

# STOFFER MED VELDIG HØY BEKYMRING (SVHC) INFORMASJON OM TRYGG BRUK

## REACH-ARTIKKEL 33-INFORMASJON OM STOFFER MED VELDIG HØY BEKYMRING (SVHC - SUBSTANCES OF VERY HIGH CONCERN)

Kjære kunde,

REACH-reglene (reg. EC 1907/2006) artikkel 33 (1) har til hensikt å la kunder av leverte produkter ta relevante risiko-forhåndsregler som følge av tilstedeværelse av produkter med stoffer med veldig høy bekymring (SVHC-er) listet opp i den nåværende kandidatlisten til autorisasjon, for å sikre trygg bruk.

FORDstøtter de underliggende målene til REACH generelt og artikkel 33(1) spesielt. Den stemmer overens med vår selvpålagte forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

### Identifisering av SVHC-er

Så langt vi kjenner til, basert på informasjon mottatt fra vår leveringskjede og vår egen produksjonsinformasjon, er SVHC-er tilstede i komponentprodukter med mer enn 0,1 % w/w vist på den relevante "SVHC-listen" for det/den spesifikke kjøretøyet/delen.

### Spesifikk informasjon om trygg bruk av produkter som inneholder SVHC-er

Hvis aktuelt er spesifikk informasjon om trygg bruk av produkter som inneholder SVHC-er lagt til ved den relevante "SVHC-listen" for det/den spesifikke kjøretøyet/delen.

### Generell informasjon om trygg bruk av produkter

Hvert FORD-kjøretøy er utstyrt med en eierhåndbok, som inkluderer informasjon om trygg bruk for eieren/brukeren av kjøretøyet. FORDs informasjon om reparasjon og service av kjøretøy og originale deler inkluderer også informasjon om trygg bruk for service-medarbeidere.

Når det er tilstede i deler av dette kjøretøyet vil SVHC-er vist i den relevante "SVHC-listen" for det/den spesifikke kjøretøyet/delen være inkorporert på en slik måte at potensiell eksponering for kunder er minimert, og fare ovenfor mennesker og miljø kan ekskluderes så lenge kjøretøyet og dets deler brukes som tiltenkt, og enhver reparasjon, service og vedlikehold blir utført i henhold til tekniske instruksjoner for slike aktiviteter, industristandarder og god praksis.

Et kjøretøy som skal vrakes kan kun leveres lovlig innen EU til et autorisert behandlingsanlegg (Authorised Treatment Facility - ATF). Kjøretøydeler skal kun avhendes i henhold til gjeldende lokale lover og etter veiledning fra lokale myndigheter.

# Modell: Ford Tourneo Courier

SVHC-liste basert på ECHA-kandidatliste fra 1. januar 2026

Spesifikk informasjon om trygg bruk av produkter som inneholder SVHC-er

Ingen spesifikk informasjon om trygg bruk er nødvendig - følg generell informasjon om trygg bruk av produkter.

Commodity	REACH SVHCs
<b>Accessories</b>	1,2-Dimethoxyethane [110-71-4]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
<b>Air Induction</b>	Bumetrizole [3896-11-5]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Auto Transmission</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Auto Transmission Shifter</b>	1-Methyl-2-pyrrolidone [872-50-4]
	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body and Security Electronics</b>	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione [2451-62-9]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Body Covers and Ornamentation</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Body Side Interior Trim (Hard Trim)</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Brakes</b>	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
<b>Bumpers and Spoilers</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Climate</b>	2-Methyl-1-(4-methylthiophenyl)-2-morpholinopropan-1-one [71868-10-5]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Dodecamethylcyclohexasiloxane [540-97-6]

	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids BIW</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Closures and Lids Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Clutch and DMF</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Cooling</b>	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Dressed Engine</b>	Benzene-1,2,4-tricarboxylic acid 1,2-anhydride [552-30-7]
	Bumetrizole [3896-11-5]
	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
<b>Driver Controls</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
<b>Dynamic Sealing</b>	Decamethylcyclotetrasiloxane [541-02-6]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>EDS</b>	Bumetrizole [3896-11-5]
	Decamethylcyclotetrasiloxane [541-02-6]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
	TBBA [79-94-7]
<b>Electrified Drivetrain Systems</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Exterior Lighting</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Front / Rear Door Trim</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Fuel</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Functional and Black Trim</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Glass Runs and Belts</b>	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Hybrid Technology</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Interior Trim</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>IP and Console</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
<b>Locks</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Lower Body Structure</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Manual Transmission</b>	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
<b>Manual Transmission Shifter</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
<b>Mirrors</b>	Lead [7439-92-1]
	Silicic acid, lead salt [11120-22-2]
<b>Multimedia</b>	Lead [7439-92-1]
	Melamine [108-78-1]

	TBBA [79-94-7]
<b>Pedals</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bumetrizole [3896-11-5]
<b>Power Supply</b>	Diboron-trioxide [1303-86-2]
	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
	Octamethylcyclotetrasiloxane [556-67-2]
<b>Powertrain Controls and Calibration</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Powertrain Mounts</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Restraint</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	Disodium-octaborate [12008-41-2]
	Lead [7439-92-1]
<b>Seating</b>	Disodium-octaborate [12008-41-2]
	Lead [7439-92-1]
	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - Foam - Cut and Sew</b>	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Seats - JIT</b>	Phosphorothioic acid, O,O,O-triphenyl esters, tert-Bu derivs. [192268-65-8]
	Triphenyl-phosphate [115-86-6]
<b>Side Door Mechanisms</b>	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Lead [7439-92-1]
	TBBA [79-94-7]
<b>Side Doors BIW</b>	C,C'-azodi(formamide) [123-77-3]
<b>Steering</b>	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Suspension Frames and Mountings</b>	Imidazolidine-2-thione [96-45-7]
	Lead [7439-92-1]
<b>Switches</b>	2-(2H-Benzotriazol-2-yl)-4-(1,1,3,3-tetramethylbutyl)phenol [3147-75-9]
	6,6'-Di-tert-butyl-2,2'-methylenedi-p-cresol [119-47-1]
	Bis(alpha,alpha-dimethylbenzyl) peroxide [80-43-3]
	Lead [7439-92-1]
<b>Switches - General Use</b>	Lead [7439-92-1]
<b>Wash-Wipe</b>	Lead [7439-92-1]
	O,O,O-Triphenyl phosphorothioate [597-82-0]
<b>Wheels Tires Jacks and Equipment</b>	Boric acid [10043-35-3]
	Lead [7439-92-1]