

# STOFFER AV SVÆRT HØY BEKYMNING (SVHC) INFORMASJON OM TRYGG BRUK

## REACH-ARTIKKEL 33-INFORMASJON OM STOFFER AV SVÆRT HØY BEKYMNING (SVHC - SUBSTANCES OF VERY HIGH CONCERN)

Kjære kunde,

REACH-reglene (reg. EC 1907/2006 - Europeisk kjemikalie regelverk som innebærer felles registrering og regulering av nye og eksisterende stoffer.) Artikkel 33 (1) har til hensikt å la kunder av leverte produkter ta relevante forhåndsregler på grunn av tilstedeværelse av farlige stoffer (SVHC) listet opp i den nåværende kandidatlisten. Dette for å sikre trygg bruk.

FORD støtter de underliggende målene til REACH generelt og artikkel 33(1) spesielt. Den stemmer overens med vår selvpålagte forpliktelse til å fremme ansvarlig produksjon, håndtering og bruk av våre produkter.

### **Identifisering av SVHC**

Så langt vi kjenner til, basert på informasjon mottatt fra vår leveringskjede og vår egen produksjonsinformasjon, er SVCH tilstede i komponenter og produkter med mer enn 0,1 % w/w vist på den relevante "SVHC-listen" for den spesifikke bilen/delen.

### **Spesifikk informasjon om trygg bruk av produkter som inneholder SVHC**

Hvis aktuelt er spesifikk informasjon om trygg bruk av produkter som inneholder SVHC- lagt til ved den relevante "SVHC-listen" for den spesifikke bilen/delen.

### **Generell informasjon om trygg bruk av produkter**

Alle FORD-biler er utstyrt med en instruksjonsbok som inkluderer informasjon om trygg bruk for eieren/brukeren av bilen. FORDs informasjon om reparasjon og service av biler og originale deler inkluderer også informasjon om trygg bruk for service-medarbeidere.

Når det er tilstede i deler av denne bilen vil SVHC vist i den relevante "SVCH-listen" for den spesifikke bilen/delen være implementert på en slik måte at potensiell eksponering for kunder er minimert. Fare ovenfor mennesker og miljø kan ekskluderes så lenge bilen og dens deler brukes som tiltenkt. I tillegg vil reparasjon, service og vedlikehold bli utført i henhold til tekniske instruksjoner for slike aktiviteter, industristandarder og god praksis.

Et bil som skal vrakes kan kun leveres lovlig innen EU til et autorisert gjenvinningsanlegg (Authorised Treatment Facility - ATF). Bildeler skal kun avhendes i henhold til gjeldende lokale lover og etter veiledning fra lokale myndigheter.

# Modell: FORD BMAX

## SVHC-liste basert på ECHA-kandidatliste fra 1. juli 2017

### Spesifikk informasjon om trygg bruk av produkter som inneholder SVHC-stoffer

Ingen spesifikk informasjon om trygg bruk er nødvendig - følg generell informasjon om trygg bruk av produkter.

Commodity	REACH SVHC
AIS - High Pressure Ducts	Imidazolidine-2-thione
Engine Covers and Badges	Diboron-trioxide
Evaporator and Blower Assembly (HVAC Module)	Nonoxinol
Leaf Screen	C,C'-azodi(formamide)
Rain and Daylight Sensor	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione
Switches - Headlamp. Window & Door	4,4'-Isopropylidenediphenol
Temperature Sensors - Climate	1,3,5-Tris(oxiranylmethyl)-1,3,5-triazine-2,4,6(1H,3H,5H)-trione
	Diboron-trioxide
	Hexahydromethylphthalic-anhydride
(blank)	(blank)