



TRANSIT CUSTOM



Ambiente

Utvendig utstyr (Ambiente selges ikke i Norge)

- Dørspill med blindsoneeliminator og integrerte sideblinklys
- Elektrisk justerbare og oppvarmede dørspill i materialfarge
- Fjernstyrt sentrallås
- Skyvbar lastedør på passasjersiden
- Hovedlys med forsinket slukking
- Skvettlapper foran
- 15" stålfelger med halve hjulkapsler
- 16" stålfelger med halve hjulkapsler på 340-serien og med automat

Innvendig utstyr

- Rattstamme regulerbar i høyde og avstand
- Kjørecomputer
- Elektriske vindusheiser foran
- 8-veis justerbart fører sete med armlene
- To 2-liters flaskeholdere
- Hanskerom med plass til A4-mappe
- To 12-volt strømuttak
- Dobbelt passasjer sete foran med pute som kan løftes opp med oppbevaring under setet
- Lys i lasterom
- Girskifteindikator – som bidrar til økonomisk kjøring
- Oppbevaringsboks over instrumentgruppen med 12-volt elektrisk uttak
- DIN/ISO-godkjent metall lasteromsvegg i full bredde med mulighet for lasting gjennom veggen (kun varebil)



Vist modell er en Transit Custom Ambiente L1 H1 i karosserifargen Moondust Silver metallic (ekstrautstyr).

Note Transit Custom Ladbar Hybrid kommer sent i 2019.

Trend

Utvendig utstyr i tillegg til Ambiente

- Halogen frontlykter av prosjektortype med statiske svinglys og LED kjørellys
- Fargetilpasset støtfanger foran (og delvis bakre støtfanger)
- Tåkelys foran
- Heldekkende hjulkapsler
- Parkeringssensorer foran og bak
- Oppvarmet frontrute

Innvendig utstyr i tillegg til Ambiente

- Drivstoff/Kupevarmer med timer (Ikke ladbar hybrid)
- DAB+ radio med 4" TFT display, Bluetooth®, USB-port med iPod®-funksjonalitet, fjernbetjening av audioanlegget og fire høyttalere
- Cruisekontroll med justerbar hastighetsbegrenser
- Dobbelt passasjersele foran med nedfellbart bord
- Manuelt klimaanlegg
- Skinnratt
- Låsbart hanskerom
- Kartleserlamper
- Gulvbelegg i varerom (kun varebil)
- 240 AMP kraftig dynamo (Ikke ladbar hybrid)

Pakker: Førerassistentpakke Siktpakke avansert Radio/Navigasjon

- SYNC 3 med 8" berøringsskjerm og navigasjon/eller med førerassistentpakke i tillegg

Motorer

105 hk (77 kW)/310 Nm
130 hk (96 kW)/360 Nm
170 hk (125 kW)/390 Nm

Karosseriformer

Varebil
Kombi



Manuelt klimaanlegg
(Standard)



Parkeringssensorer foran og bak
(Standard)



Merk Transit Custom Ladbar Hybrid er tilgjengelig sent i 2019.
NB: I Norge har Trend utstyrsversjon standard 4,2" farge skjerm som vist under Limited utstyrsversjon i denne brosjyren!
Merk Eier av Bluetooth®-varemerket og logoene er Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company og dens assosierte selskaper er under lisens. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

Vist modell er en Transit Custom Trend L1 H1 i karosserifargen Diffused Silver metallic (ekstrautstyr).

Limited

Utvendig utstyr i tillegg til Trend

- Bi-Xenon hovedlys
- Regnsensor
- Automatiske hovedlys
- Fargetilpasset karosseri, sider
- Fargetilpassede dørhåndtak-støtfanger bak
- 16" 5x2-eiker aluminiumsfelger
- Elektrisk innfellbare sidespeil med speilhus i bilens farge

Innvendig utstyr i tillegg til Trend

- Ford SYNC 3 med 8" fargeskjerm
- Ford Pass Connect
- LED lys i varerom
- Skinntrukket girspak
- Kledning i varerom, full høyde (Varebil)
- Kollisjonspute på passasjersiden* med bryter for deaktivering
- Speil i solskjerm

Tilgjengelig utstyrspakke: Radio/Navigasjon/Førerassistentpakke

- SYNC 3 og 8" berøringsskjerm med navigasjon og førerassistentpakke

Motorer

130 hk (96 kW)/360 Nm
170 hk (125 kW)/390 Nm

Karosseriformer

Varebil



Kollisjonspute passasjersiden med deaktivering
(Standard)



Elektrisk innfellbare sidespeil
(Standard)



*Merk Et bakovervendt barnesete må aldri plasseres i det fremre passasjeretset når kjøretøyet er utstyrt med en frontkollisjonspute som ikke er utkopleet.

Merk Transit Custom Ladbar hybrid kommer i slutten av 2019

Vist modell er en Transit Custom Limited L1 H1 i karosserifargen Magnetic metallic (ekstrautstyr).

Trail

Utvendig utstyr i tillegg til Trend

- Unike 16" sorte aluminiumsfelger
- Unik F O R D grill
- Trail dekalering på siden og bak i Crystalline Sort
- To-tonet støtfanger i Crystalline Sort
- Støtfanger bak i Crystalline Sort
- Regnsensor
- Autolys
- Quaife Grip Control
- Trail logo
- Beskyttelsespalte under foran i sølv
- El. innfellbare sidespeil

Innvendig utstyr i tillegg til Trend

- Salerno sorte skinnseter
- Kollisjonspute passasjersiden
- Kollisjongardiner og sidekollisjonsputer



Pakker tilgjengelig: Førerassistentpakke

- SYNC 3 med 8" skjerm
- SYNC 3 med 8" skjerm og førerassistentpakke

Motorer

2.0L TDCi Ford EcoBlue 130 HK (96 kW)
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 HK (125 kW)

Karosseri

Varebil



Unike 16" sorte aluminiumsfelger
(Standard)



Unik grill med F O R D logo
(Standard)

Transit Custom Trail L1 H1 i Race Red farge (standard).

Active

Eksteriør (tillegg til Limited)

- 17" 5-eker unike aluminiumsfelger
- Unik signatur Active grill
- Fargetilpasset støtfanger foran med nedre del i Magnetic Grey
- To-tonet støtfanger bak i Magnetic Grey
- Stigtrinn
- Takrails
- Agate Black sidespeil
- Dekaler på siden og bak i Magnetic Gloss
- Skidplate foran

Interiør (tillegg til Limited)

- Unike Racing Blue seter i delskinn med Active logo
- Kollisjongardiner og sidekollisjonsputer



Pakker: Førerassistentpakke

SYNC 3 med førerassistentpakke

Motorer

2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 HK (125 kW)

Karosseri

Varebil



Unike 17" 5-ekers aluminiumsfelger
(Standard)



Unike Racing Blue seter i delskinn med
Active logo
(Standard)

Transit Custom Active L1 H1 vist i Chrome Blue metallic (ekstrautstyr).

Sport

Utvendig utstyr i tillegg til Limited

- Sport stylingsett – inkluderer nedre støtfangerskjørt foran med unik ramme rundt tåkelys, karosserifargede sideskjørt, støtfangerskjørt bak, sportslige panserstriper og hjulbueforlengere foran og bak med unike skvettlapper
- 18" aluminiumsfelger
- Sportsstriper
- Dekktrykkovervåking

Innvendig utstyr i tillegg til Limited

- Delskinn setetrekk

Tilgjengelig utstyrspakke: SYNC 3/ Navigasjon/ Førerassistentpakke

- SYNC 3 og 8" berøringsskjerm med navigasjon og førerassistentpakke

Motor

185 hk (136 kW)/415 Nm

Karosseriformer

Varebil



Delskinn setetrekk
(Standard)



18" aluminiumsfelger med 235/50R 18 dekk
(Standard)



Vist modell er en Transit Custom Sport L1 H1 i karosserifargen Orange Glow metallic (ekstra utstyr).

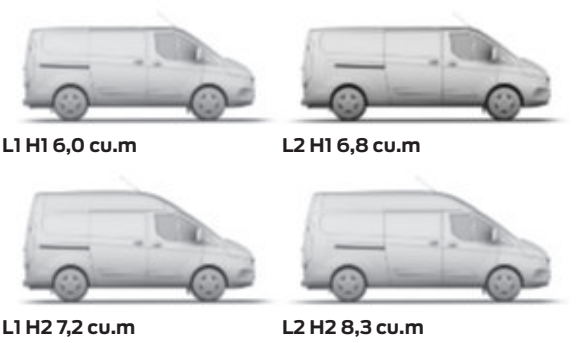


Varebildimensjoner

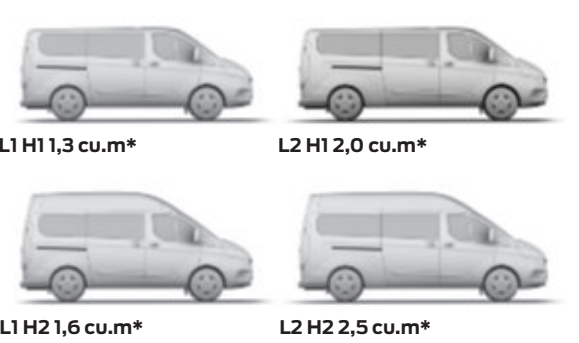
	L1 H1 Varebil	L1 H2 Varebil	L2 H1 Varebil	L2 H2 Varebil
A Total lengde	4972	4972	5339	5339
B Total bredde med sidespeil	2272	2272	2272	2272
Total bredde med innfelte sidespeil	2080	2080	2080	2080
Total bredde uten sidespeil og håndtak	1986	1986	1986	1986
C Total høyde*	1922-2020	2280-2389	1923-2017	2284-2381
D Akselavstand	2933	2933	3300	3300
E Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1011	1011	1011	1011
F Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1028	1028	1028	1028
G Inngangsbredde på sidedør	1030	1030	1030	1030
H Inngangshøyde på sidedør	1324	1324	1324	1324
I Inngangsbredde på bakdør/bakluke	1404	1404	1404	1404
J Inngangshøyde bakdør/bakluke	1347	1706	1347	1706
K Maks. lengde på lasterommet (opptil skilleveggen)	2555	2555	2922	2922
Maks. lengde på lasterommet (inkluderer oppbevaringsrom under setet)	3085	3085	3452	3452
L Maksimal bredde på lasterom	1775	1775	1775	1775
M Lasterom mellom hjulbuene	1390	1390	1390	1390
N Fra gulv til tak i lasterom	1406	1778	1406	1778
O Bakdørens lastehøyde*	511-564	511-564	513-536	513-536
P Maks. lasteplass (med skillevegg) (m³)	6,0	7,2	6,8	8,3
Lasteplass (bak skillevegg) (SAE) (m³)	5,7	7,2	6,6	8,2
Lasteplass (med skillevegg) (VDA) (m³)	5,4	6,6	6,2	7,7
Svingradius (m)				
15-tommers felger, kant til kant/vegg til vegg	10,9/11,6	10,9/11,6	12,2/12,8	12,2/12,8
16-tommers felger, kant til kant/vegg til vegg	11,6/12,2	11,6/12,2	12,8/13,4	12,8/13,4
17-tommers felger, kant til kant/vegg til vegg	11,8/12,3	–	13,0/13,5	–
18-tommers felger, kant til kant/vegg til vegg	12,1/12,6	–	–	–

L1 = Kort akselavstand, **L2** = Lang akselavstand, **H1** = Lavt tak, **H2** = Høyt tak. Alle dimensjoner (vist i mm) er gjenstand for produksjonstoleranser, henviser til modeller med minimumsspesifikasjon og omfatter ikke ekstrautstyr. *Høydedimensjonene som vises er fra minst til maks. for en fullastet bil med laveste nyttelast, til en ulastet bil med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun veiledende. **VDA-metoden** Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. Et VDA-tall fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene telles og antallet konverteres til kubikkmeter. **SAE-metoden** Denne metoden brukes av Society of Automotive Engineers i Storbritannia. Et SAE-tall fastsettes ved å ta gjennomsnittet av to høyde-, lengde- og breddedimensjoner, og multiplisere dem for å komme frem til volumet i kubikkmeter. **Maksimalt lastevolum-** metoden måler ganske enkelt volumet av et finkornet materiale, som for eksempel sand eller ris, som lasterommet kan fylles med.

Varebil



Kombi



Kombi dimensjoner

	L2 H1 Kombi	L2 H2 Kombi
A Total lengde	5339	5339
B Total bredde med sidespeil	2272	2272
Total bredde med innfelte sidespeil	2080	2080
Total bredde uten sidespeil og håndtak	1986	1986
C Total høyde*	1923-2017	2284-2381
D Akselavstand	3300	3300
E Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1011	1011
F Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1028	1028
G Inngangsbredde på sidedør	930	930
H Inngangshøyde på sidedør	1292	1292
I Inngangsbredde på bakdør/bakluke	1404	1404
Inngangsbredde bakdør/bakluke (med klimaanlegg bak)	1225	1225
J Inngangshøyde bakdør/bakluke	1297	1660
K Maks. lengde på lasterom (bak andre seterad)	1912	1912
Maks. lengde på lasterom (bak tredje seterad)	1054	1054
L Maksimal bredde på lasterom	1775	1775
M Lasterom mellom hjulbuene	1350	1350
N Fra gulv til tak i lasterom	1382	1754
O Lastehøyde	451-581	451-581
P Lasteplass (SAE) (m³) – 8/9 seter	2,0	2,5
Svingradius (m)		
16-tommers felger, kant til kant/vegg til vegg	12,8/13,4	12,8/13,4

L2 = Lang akselavstand, **H1** = Lavt tak, **H2** = Høyt tak. Alle dimensjoner (vist i mm) er gjenstand for produksjonstoleranser, henviser til modeller med minimumsspesifikasjon og omfatter ikke ekstrautstyr. *Høydedimensjonene som vises er fra minst til maks. for en fullastet bil med laveste nyttelast, til en ulastet bil med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun veiledende.

Drivstofforbruk og CO₂ Utslipp (WLTP)

	CO ₂ utslipp (g/km) ^ø	Drivstofforbruk L/100 km ^ø Kombinert
Varebil		
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 hk (77 kW)	193	7.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue hybrid 130 hk (96 kW)/170 hk (125 kW)	190	7.2
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)/170 hk (125 kW)	192	7.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)/170 hk (125 kW) automat	217	8.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk (Kun Sport) (136 kW)	192	7.3
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk (Kun Sport) (136 kW) automat	219	8.4

^øDe oppgitte tallene for drivstoff-/energiforbruk og CO₂ – utslipp for Euro 6.2-motorer er målt i henhold til de tekniske kravene og spesifikasjonene i de europeiske forskriftene. Drivstofforbruk og CO₂ – utslipp kan være spesifisert for en modellvariant og ikke for en enkelt bil. Standardtestprosedyren som brukes gjør det mulig å sammenligne forskjellige biltyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til en bil, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en svært viktig rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk og CO₂ – utslipp.



Drivstofforbruk og CO₂-utslipp (WLTP)

	CO ₂ utslipp (g/km)	Drivstofforbruk L/100 km Blandet
L2 Kombi FWD		
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 HK (136 kW)	198	7.5
2.0 TDCi Ford EcoBlue 185 HK automat (136 kW)	213	8.1

Få mest mulig ut av din Ford

Vi ønsker å hjelpe deg til å få mest mulig ut av din Ford. For å gjøre det, bør du vite hvor mye den er konstruert for å transportere på en sikker måte, både når det gjelder nyttelast og lastevolum. Din forhandler av Ford Nyttekjøretøyer kan gi deg profesjonell veiledning om viktige spesifikasjoner og hjelpe deg til å finne den rette varebilen for ditt budsjett og behov.

Ford Transit Custom er konstruert for å transportere last – mye last.

Å velge ny varebil er en viktig avgjørelse hvor mange faktorer må vurderes. Noen aspekter, som å velge den varianten som passer best, identifisering av bruken og bestemme seg for lasteromsstørrelsen, er forholdsvis enkle valg, mens beregning av nyttelast er mer komplisert.

Nyttelastkapasitet

For å beregne nyttelast, må du vite to ting: kjøretøyets brutto kjøretøyvekt (GVM) og dens kjøreklare vekt.

GVM er den maksimalt tillatte vekten til kjøretøyet når det er lastet og klar til kjøring – det inkluderer vekten av selve kjøretøyet, ekstrapstyr, føreren og mannskap (antatt vekt per person er 75 kg), væsker, 90% full drivstofftank (1 liter diesel = ca. 0,85 kg) , ettermontert utstyr, og lasten.

For enkelthets skyld er Ford Transit-modellene angitt i henhold til deres GVM. For eksempel har en 300 en GVM på ca. 3000 kg.

Kjøreklar vekt er vekten på en standard-spesifisert Ambiente, inkludert væsker og 90% drivstofftank, men uten fører, mannskap eller last.

Nyttelaster forskjellen mellom de to.

GVM (brutto kjøretøyvekt) minus **kjøreklar vekt** = **nyttelast**

For å hjelpe deg å velge det rette kjøretøyet, har du her litt mer detaljerte forklaringer på de faktorene som kan påvirke nyttelasten til et kjøretøy. Disse inkluderer, men er ikke begrenset av:

Fører og mannskap

Vi beregner vekten på fører og mannskap basert på industristandarden som er 75 kg/person. Husk at fører og mannskap ikke er inkludert i kjøreklar vekt, så når en fører eller mannskap setter seg inn i kjøretøyet, vil nyttelasten reduseres tilsvarende.

Fabrikkmontert ekstrapstyr

Mesteparten av fabrikkmontert ekstrapstyr vil påvirke kjøretøyets nyttelast. For eksempel kan klimaanlegget tilføre ca. 18 kg vekt til kjøretøyet, og dermed reduseres nyttelasten tilsvarende.

Ved å spesifisere enkelt passasjerstet foran i stedet for standard dobbeltsete, reduseres kjøretøyets vekt med ca. 12 kg, mens nyttelasten øker tilsvarende. Din forhandler av Ford Nyttekjøretøyer vil være i stand til å fortelle hvilket utstyr som kan øke eller redusere kjøretøyets kjøreklare vekt, og med hvor mye.

Serier

Alle kjøreklare vektor oppgitt i denne brosjyren er for standard-spesifisert modeller, hvis ikke annet er opplyst. Limited, Trail, Active og Sport-modellene vil generelt veie mer enn Trend-modellene på grunn av høyere utstyrsnivå.

Produksjonstoleranser

Variasjoner i produksjon og produksjonsprosesser betyr at to kjøretøy ikke nødvendigvis veier akkurat det samme.

Tilbehør og ettermontert utstyr

Det er viktig at du tenker nøye på hva du tilfører på kjøretøyet ditt etter levering. Ethvert tilbehør eller ettermontert utstyr kan påvirke nyttelasten. Snakk med din forhandler av Ford Nyttekjøretøyer for mer informasjon og veiledning.

Hvis nyttelasten er avgjørende for din virksomhet, eller hvis du planlegger å transportere last på, eller tett opptil, kjøretøyets maksimalkapasitet, kan din forhandler av Ford Nyttekjøretøyer hjelpe deg. Deres ekspertise og spesialkunnskaper kan veilede deg om nøyaktig spesifikasjon på det kjøretøyet du trenger i din virksomhet.

Konfigurer varebilen til din egen jobb

Ford Nyttekjøretøyer tilbys med et omfattende utvalg av standardutstyr og ekstrapstyr. Din forhandler av Ford Nyttekjøretøyer kan hjelpe deg slik at du spesifiserer det rette utstyret for dine spesifikke behov, inkludert teknisk utstyr for ettermontering av spesialutstyr eller ombygging.

Mer Teknisk informasjon for kjøretøy-ombyggere kan finnes online via Body and Equipment Mounting Manual @etis.ford.com go to >information >>vehicle conversions.

Vekter og last

Varebil	Min-Maks. netto nyttelast (kg)	Tillatt totalvekt (kg)
290 L1 – Sport	794	2900
290 L1 med automat – Sport	773	2900
300 L1	865-933	3000
340 L1	1146-1307	3400
340 L1 med automat	1094-1259	3400
340 L2	1058-1254	3400
340 L2 med automat	1083-1307	3400

L1 = Kort akselavstand, **L2** = Lang akselavstand, **H1** = Lavt tak. **H2** =høyt tak. **H2** har cirka 50 kg lavere nyttelast enn **H1**. Tallene over gjelder biler med lavt tak (H1). Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseritype, motorer og ekstrapstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil veie forskjellig i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen, er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, **inklusive** 75 kg for vekten av føreren. Det bør bemerkes at faktisk vekt alltid vil være gjenstand for produksjonstoleranser som kan føre til variasjoner i nyttelast mellom denne veiledningen og den faktiske vekten. For kunder som trenger å laste bilen til nær maksimal nyttelast, **foreslår vi at du også legger en feilmargin på 5 % til vekten i kjøreklar stand, før beregningen, for å redusere faren for overbelastning.** NB! Det er bilførerens ansvar å sørge for at bilen er i samsvar med loven med hensyn til ferdse på vei.

	Maks. netto nyttelast (eksklusive fører/ passasjerer) (kg)	Tillatt totalvekt (kg)
Kombi (8–9 seter)		
320 L1 ladbar hybrid	724	3200
340 L2 H1	1001	3400
340 L2 H1 automat	980	3400

L1 = Kort akselavstand **L2** = Lang akselavstand, **H1** = Lavt tak. Tallene gjelder biler med lavt tak, med mindre noe annet er angitt. For biler med høyt tak som ekstrapstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre. Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseritype, motorer og ekstrapstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil veie forskjellig i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen, er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Det bør bemerkes at faktisk vekt alltid vil være gjenstand for produksjonstoleranser som kan føre til variasjoner i nyttelast mellom denne veiledningen og den faktiske vekten. For kunder som trenger å laste bilen til nær maksimal nyttelast, **foreslår vi at du også legger en feilmargin på 5 % til vekten i kjøreklar stand, før beregningen, for å redusere faren for overbelastning.** NB! Det er bilførerens ansvar å sørge for at bilen er i samsvar med loven med hensyn til ferdse på vei.

Maksimum totalvekt (kg)

Varebil	
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 hk (77 kW)	5040
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	5240-5365
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) automat	3800-4365
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	5240-5365
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) automat	3800-4365
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) Sport manuell	5240
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk (136 kW) Sport automat	3900-4200

Maks. vekt på tilhenger med brems (kg)

	290*	300*	340*
L1 Varebil			
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 hk (77 kW)	–	2500	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue/hybrid 130 hk (96 kW)	–	2500	2500
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) automat	–	1800	2150
2,0 TDCi Ford EcoBlue/hybrid 170 hk (125 kW)	–	2500	2500
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) automat	–	1800	2150
2,0 TDCi Ford EcoBlue/hybrid 185 hk (125 kW) Sport manuell	2500	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk (125 kW) Sport automat	1600	–	–
L2 Varebil			
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 hk (77 kW)	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue/hybrid 130 hk (96 kW)	–	–	2800
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) automat	–	–	2100
2,0 TDCi Ford EcoBlue/hybrid 170 hk (125 kW)	–	–	2800
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) automat	–	–	2100
L2 Kombi			
2,0 TDCi Ford EcoBlue/hybrid 170 hk (125 kW)	–	–	2400
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) automat	–	–	1400

Merk: Alle motorer er i samsvar med Euro 6.2, og har dieselpartikkelfilter (cDPF). *Hengervekt varierer avhengig av valgt utstyr, vennligst kontakt forhandler for detaljer. Maksimum tilhengervekt uten brems er 750 kg.

Modelltilgjengelighet

	290 L1 H1	300 L1 H1	300 L1 H2	340 L1 H1	340 L1 H2	340 L2 H1	340 L2 H2
Varebil							
2,0 TDCi Ford EcoBlue 105 hk (77 kW)	–	●	●	–	–	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW)	–	●	●	●	●	–	–
2,0 TDCi Ford EcoBlue 130 hk (96 kW) 6-trinns automat	–	●	●	●	●	●	●
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	–	●	●	●	●	●	●
2,0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns automat	–	●	●	●	●	●	●
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk Sport (136 kW) manuell/automat	●	–	–	–	–	–	–

Merk: ● = Tilgjengelig, – = ikke tilgjengelig. **L1** = Kort akselavstand, **L2** = Lang akselavstand, **H1** = Lavt tak, **H2** = Høyt tak. Alle motorer er i samsvar med Euro 6.2

Modelltilgjengelighet

	340 L2 H1	340 L2 H2
Kombi		
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk (125 kW)	●	●
2,0 TDCi Ford EcoBlue 185 hk (125 kW) 6-trinns automat	●	●

Merk: ● = Tilgjengelig, **L2** = Lang akselavstand, **H1** = Lavt tak, **H2** = Høyt tak. Alle motorer er i samsvar med Euro 6.2.

Design og utseende

	Trend	Trail	Limited*	Active	Sport ^ø
Felger					
Stål – 15"x6½" (utstyrt med 215/65 R15 BSW-dekk)* (standard på 300-serien) (16" standard på automat)	●	–	–	–	–
Stål – 16"x6½" (utstyrt med 215/65 R16 BSW-dekk)* (standard på 340-serien eller hvis spesifisert med automat girkasse)	●	–	–	–	–
Aluminiumsfelger – 16"x6½" 5x2 eiker, funklende sølvfinish. (Utstyrt med 215/65 R16 BSW-dekk)* Unike sorte aluminiumsfelger på Trail	○	●	●	–	–
Aluminiumsfelger – 17" Unike Active aluminiumsfelger	–	–	–	●	●
Aluminiumsfelger – 18"x7½" 10 eiker, magnetic farge (mørktonet). (Utstyrt med 235/50 R18 101LI-dekk)*	–	–	–	–	●
Hjulcapsler – hele	●	–	–	–	–
Reservehjul – stålfelg i full størrelse med verktøysett	●	●	●	●	–
Reservehjul – mini-stålfelg med verktøysett	–	–	–	–	●
Designegenskaper					
Fargetilpassede sidelister, sidespeil, dørhåndtak/støtfanger bak	–	●	●	●	●
Sport Styling-sett – Lavt frontskjørt på fremre støtfanger i karosserifarge, sideskjørt, skjørthjørner på bakre støtfanger og forlengere for skjermene foran og bak. Unike innfatninger for tåkelys pluss to striper på panseret og nedre del av fremre støtfanger	–	–	–	–	●
Frontgrill – 3 horisontale stolper (Forskjellig utførelse på grill mellom utstyrsversjoner)	●	●	●	●	●
Lakk					
Lakk – Vanlig	●	●	●	●	●
Lakk – Metallic	○	○	○	○	○

● = Standard, ○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen,
*Felgen du velger vil bli montert med notert dekkstørrelse og det er ingen valg når det gjelder dekkmerke.

Kjøreopplevelse

	Trend	Trail	Limited	Active	Sport
Førerassistanse					
Tilhengerfeste med tilhengerstabilisator (aktiveres med Ford-tilhengerfester)	○	○	○	○	●
Blindsone informasjonssystem med varsel om kryssende trafikk ved rygging	○	○	○	○	○
Førerassistentpakke: Adaptiv cruisekontroll med kollisjonsvarsling/fotgjengervarsling og autobrems, avstandsvarsling, filskiftevarsler med tretthetsvarsling, skiltgjenkjennerse og automatisk nedblending av hovedlys	○	○	○	○	○
Parkeringssensorer – Foran og bak	●	●	●	●	●
Foran, uavhengige MacPherson-fjærben, spiralfjærer med variabel fjærkonstant, stabilisatorstag og gass-støtdempere. Bak, bladfjærer og gass-støtdempere	●	●	●	●	●
Bakkestartassistanse (HSA)	●	●	●	●	●
Girskiftindikatorlampe	●	●	●	●	●
Utvendige lys					
Frontlys – LED-kjørelys	●	●	●	●	●
Frontlys – Automatisk på/av (inkluderer automatiske viskere)	○	●	●	●	●
Frontlys – Utstigningsforsinkelse, 30 sekunder	●	●	●	●	●
Frontlys – Halogen-hovedlyskastere av projektortypen med LED-kjørelys og dynamisk svingebelysning	●	●	–	–	–
Frontlys – Bi-Xenon hovedlys med LED-kjørelys og dynamisk svingebelysning	○	○	●	●	●
Tåkelys – Foran	●	●	●	●	●
Instrumenter og betjeningsorganer					
System for overvåking av dekktrykk (TPMS) (standard på Kombi og Sport)	○	○	○	○	●
Ferdsskriver – Digital (ikke på automat)	○	○	○	○	○
Utstyrspakker					
Siktpakke Avansert – Elektrisk betjente og innfellbare sidespeil, automatiske hovedlys, regnsensor og variabel instrumentdimming	○	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen.

Komfort og bekvemmelighet

	Trend	Trail	Limited	Active	Sport
Innwendig bekvemmelighet					
Hanskerom – Låsbart	●	●	●	●	●
Flaskeholder – Kapasitet for to 2-litersflasker, på dashbord	●	●	●	●	●
Oppbevaring – Kartlommer på fordører	●	●	●	●	●
Oppbevaring – Førersiden, oppbevaringsrom øverst på dashbordet, med løftelukk	●	●	●	●	●
Oppbevaring – Oppbevaringsrom under setet (under dobbelt passasjerseate)	●	●	●	●	●
Lyd- og kommunikasjonssystemer					
DAB+ radio med fire høyttalere, 4,2-tommers TFT-skjerm, fjernkontroll i ratt, 2 USB-kontakter med iPod® – funksjonalitet og Bluetooth®	●	●	–	–	–
SYNC 3 med Navigasjon og DAB+ radio (inkluderer nødhjelp*). Inneholder dessuten: Bluetooth®, stemmestyring, opplesing av tekstmeldinger og privatmodus, 8-tommers berøringsskjerm, utvidet integrert kontrollpanel, fjernkontroll i ratt, 2 USB-kontakter med iPod® – funksjonalitet og fire høyttalere. Med FordPass	○	○	●	●	●
Klimaregulering					
Klimaanlegg – manuelt med pollenfilter	●	●	●	●	●
Innvendige lys					
Kupéllys – Sitter foran i taket, kartlamper foran	●	●	●	●	●
Kupéllys – Belysning i fotbrønn (kun med lastedør på siden)	●	●	●	●	●
Lasteromsllys – LED (kun varebil)	○	○	●	●	●
Seter					
Førerseate – Oppvarmet med regulering (forover-bakover, helning, høyde, vipp og korsrygg) med armlene	●	●	●	●	●
Førerseate – Oppvarmet, elektrisk regulering (forover-bakover, helning, høyde, vipp og korsrygg) med armlene	–	–	–	○	○
Passasjerseate foran – Enkelt, oppvarmet med (forover-bakover, helning, høyde og vipp)	○	○	○	●	○
Passasjerseate foran – Dobbelt, fast seterygg med delt, fjernbar setepute som lokk på oppbevaringsrom, utbrettbart bord	●	●	●	○	●
Bakseter – Andre seterad, tre seter i bredden (2+1), innfellbare og fjernbare (kun Kombi)	●	–	–	–	–
Bakseter – Tredje seterad, tre seter i bredden (2+1), innfellbare og fjernbare (kun Kombi)	●	–	–	–	–

Komfort og bekvemmelighet

	Trend	Trail	Limited	Active	Sport
Instrumenter og betjeningsorganer					
Rattstamme – Regulerbar i avstand og vinkel	●	●	●	●	●
Sidespeil – Elektrisk justerbare og oppvarmede	●	●	–	●	–
Sidespeil – Elektrisk innfellbare, betjente og oppvarmede	○	○	●	●	●
Sidespeil – i karosserifargen	–	–	●	●	●
Viskere – Frontrute, variabel/intervall med elektrisk spyler	●	–	–	–	–
Viskere – Automatiske med regnsensor (inkluderer automatiske frontlys av/på)	–	●	●	●	●
Viskere – Bak med elektrisk spyler (kun tilgjengelig med vindu i bakdører eller bakluke)	○	○	○	○	○
Skinnratt	●	●	●	●	●
Vinduer – Elektrisk betjente foran	●	●	●	●	●
Teknologi					
Ford Easy-Fuel drivstoff-fylling uten tanklokk med sperre for feil drivstoff	●	●	●	●	●
Quickclear oppvarmet frontrute	●	●	●	●	●
Elektrisk servostyring	●	●	●	●	●

● = Standard, ○ = Ekstrautstyr mot tillegg i prisen.
*Ford nødhjelpssassistanse er en innovativ SYNC-egenskap som benytter en Bluetooth®tilkoblet mobiltelefon for å hjelpe personene i bilen å ringe til lokale nødhjelpstjenester ved en kollisjon som innebærer at en kollisjonspute er utløst eller drivstoffpumpa er stengt. Systemet er virksomt i mer enn 40 europeiske land og regioner. **Merk:** Bluetooth® -varemerket og -logoer eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company Limited er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører sine respektive eiere.

Sikkerhet og trygghet

	Trend	Trail	Limited	Active	Sport
Sikkerhet					
Kollisjonspute – førersiden ¹⁾	●	●	●	●	●
Kollisjonspute – forsetepassasjer ¹⁾ (bare ekstrautstyr for Varebil) (med deaktiveringsbryter)	○	●	●	●	●
Kollisjonspute – front-, side- og kollisjonsgardiner ¹⁾	○	●	○	●	○
Sikkerhetsbelter – 3-punkts diagonalrulle (alle seter) ¹⁾	●	●	●	●	●
ISOFIX-barnesete – 2 x fester i andre seterad ¹⁾ – (Kun Kombi)	●	–	–	–	–
Sikkerhet					
Alarm – Innbrudd (std. ladbar hybrid)	○	○	○	○	○
Låser – fjernstyrt sentrallås med to nøkkelfjernkontroller	●	●	●	●	●
Låser – Automatisk gjenlåsing, dører gjenlåses etter 45 sekunder hvis ingen dør blir åpnet	●	●	●	●	●
Låser – Lydsignal ved feillåsing, lydsignal hvis en dør står på klem når låsing aktiveres	●	●	●	●	●
Startsperre – Safeguard passivt tyverisikringssystem (PATs) (startsperre godkjent i kategori 2 av forsikringsselskapene)	●	●	●	●	●
Låser – Nøkkelbetjent åpning av panseret	●	●	●	●	●
Bremser					
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Nødbremsvarsling ²⁾	●	●	●	●	●
To kretser, med selvjusterende servoforsterker og ABS. Skivebrems foran og bak	●	●	●	●	●
Blokkeringsfrie ABS-bremser med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) ¹⁾	●	●	●	●	●
Teknologi					
Adaptiv lastregulering (LAC) ¹⁾	●	●	●	●	●
Nødbremsehjelp (EBA) ¹⁾	●	●	●	●	●
Sidevindassistanse	○	○	○	○	○

● = Standard, ○ = Ekstrautstyr mot tillegg i prisen, □ = Del av en utstyrs pakke, mot tillegg i prisen, ¹⁾Sikkerhetsegenskap, ²⁾Førerassistanse. Kombi kun tilgjengelig som Trend.***Merk: Et bakovervendt barnesete må aldri plasseres i det fremre passasjeret på en Ford som er utstyrt med frontkollisjonspute som ikke er utkoblet.**

Maks. vekt på tilhenger med brems (kg)

	Trend	Trail	Limited*	Active	Sport*
Karosseri					
Dører, Varebil – Bakdører uten vinduer, hengslet for 180° åpning, positiv stopp ved 90°	●	●	●	●	●
Dører, Kombi – Bakdører med vinduer, hengslet for 90° åpning	●	–	–	–	–
Vindu bak, fast (standard på Kombi, ekstrautstyr på Varebil)	○	○	○	○	○
Dører – Bakdør med vindu	○	○	○	○	○
Sidevinduer, Varebil	○	○	○	○	○
Sidevinduer, Kombi – Andre rad, fast	●	–	–	–	–
Sidevinduer – Tredje rad, fast (kun Kombi)	●	–	–	–	–
Karosseri – H1 (lavt tak)	●	●	●	●	●
Karosseri – H2 (høyt tak)	○	○	○	–	–
Dører – Skyvedør høyre side	●	●	●	●	●
Dører – Skyvedør begge sider (std.Kombi)	○ / ●	○	○	○	○
Stigtrinn	○	○	○	●	–
Tepper og bekledning					
Kledning i varerom, full høyde (standard på Kombi)	○	○	●	●	●
Elektrisk					
Batteri – To forbedrede våtcellebatterier (IF), kaldstart (-29°C)	●	●	●	●	●
Dynamo – Ekstra kraftig ytelse (240 A) Ikke ladbar hybrid	●	●	●	●	●
Strømkontakt – 12 V (bak) (standard på Kombi)	○ / ●	○	○	○	○
230 V uttak	○	○	○	○	○
Eksteriør, funksjonelt					
Integrert takstativ	○	–	○	–	○
Tilhengerfeste med tilhengerstabilisator (ferdsskriver kan være nødvendig)	○	○	○	○	○
Lasterom					
Skillevegg – Full bredde i stål med lite vindu og gjennomlastningsluke (varebil med dobbelt passasjerseate). NB Enkelt passasjerseate på Active	●	●	●	○	●
"Easy Claen" lasteromsgulv (kun Varebil)	●	●	●	●	●
Lasterom – 8 x festestopper som er i samsvar med DIN 75410	●	●	●	●	●

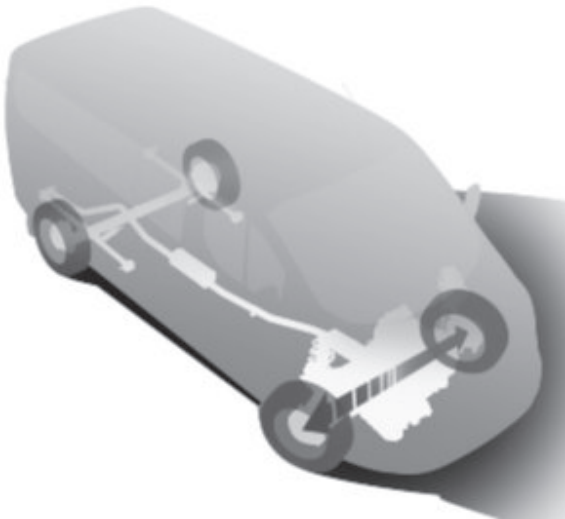
● = Standard, ○ = Ekstrautstyr mot tillegg i prisen,*Ikke tilgjengelig på Kombi.

Smart design



Integrert takstativ

Et smart integrert takstativ kan transportere opp til 130 kg last (80 kg på Sport). Legges sammen flatt når den ikke er i bruk for å spare drivstoff og redusere vindstøy. (Ekstraustyr og tilbehør på H1-modeller)



Dreiemomentkontroll

Dreiemomentkontroll reagerer på veioverflaten 100 ganger i sekundet. (Det er 33 ganger raskere enn et blunk med øyet.) Med hjelp av denne informasjonen balanseres kreftene som styres til hvert av drivhjulene. Dette gir bedre grep og mer presise kjøreegenskaper, og hjelper deg rundt svingene og over humper i veibanen. (Standard)

10.9m



10.9 m Svingradius*

Transit Custom's har en imponerende svingradius.

*L1 versjon med 15" stålfelger; 11,6 m med 16" felger; 11,8 m med 17" felger; 12,2 m med 18" aluminiumsfelger.



Programmerbar opplåingsmekanisme

Transit Customs låsesystem lar deg åpne en enkelt dør uten automatisk å låse opp de andre. De andre dørene holdes forsvarlig låst til du aktiverer en bryter i førerdøren.



SelectShift automatgir

For høyere komfort og brukervennlighet i byer og tettbygde strøk, kan Transit Custom spesifiseres med en sekstrinns SelectShift automatgirkasse. Med smidige, raske og effektive ytelser sørger girkassen også for muligheten for manuell skifting ved hjelp av knapper på girspaken. (Tilgjengelig på modeller med 130, 170 og 185 hk)



Luftfjæring bak

Justeres automatisk for å opprettholde konstant kjørehøyde, uansett hvor mye last det er ombord, for smidigere og mer komfortabel kjøring. (Ekstraustyr på Kombi). NB. Selges ikke i Norge

Illustrasjoner, beskrivelser og spesifikasjoner. Denne brosjyren var korrekt da den gikk i trykken. Fords politikk innebærer imidlertid kontinuerlig produktutvikling. Vi forbeholder oss når som helst retten til å endre spesifikasjoner, farger og priser på modeller og utstyr illustrert og beskrevet i denne trykksaken. For oppdatert informasjon anbefaler vi at du rådfører deg med din Ford-forhandler. **Ekstraustyr.** Hvis utstyr i denne brosjyren beskrives som "Ekstraustyr" eller "Utstyrspakke", etc., kan du gå ut fra at dette innebærer ekstra kostnader utover grunnmodellen, med mindre det spesifikt er opplyst noe annet. Alle modeller og fargekombinasjoner er med forbehold om tilgjengelighet. **Merk:** Noen av bildene i denne brosjyren viser preproduksjonsmodeller eller er datagenererte, og utforming/utstyr på endelig versjon kan avvike på forskjellige måter. I tillegg kan enkelte elementer som vises på bildene være ekstraustyr. **Merk:** Denne brosjyren inneholder både originalt Ford-tilbehør så vel som en rekke produkter fra våre leverandører. Montering av tilbehør kan påvirke drivstofforbruket for din bil. **+** Omhyggelig utvalgte tilbehørsartikler som er merket med våre leverandørers varemerker, omfattes ikke av Fords garantier, men dekkes isteden av våre leverandørers egne garantier. Din Ford-forhandler kan gi detaljer om dette. **Merk:** Eier av Bluetooth® varemerke og logo er Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company er under lisens. iPod varemerke og logo tilhører Apple Inc. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere. **Merk:** Visse systemer for fører støtte og sikkerhet som beskrives i denne brosjyren virker ved hjelp av sensorer. Ytelsene til slike sensorer kan påvirkes av visse værforhold eller miljømessige tilstander.

Ford Assistance på livstid

Hos Ford får du bilassistanse på livstid i Norge og Europa, uansett alder og antall kilometer på bilen. Alt du trenger å gjøre er å følge anbefalt service- og vedlikeholdsprogram hos et autorisert Ford-verksted. Ring 800 56 105 ved behov for assistanse.

Ford Kundeservice

Kontakt gjerne Ford Kundeservice dersom du ikke finner svar på spørsmålet ditt på www.ford.no eller hos en forhandler.

Ford Kundeservice er tilgjengelig på telefon 800 56 105.

FORD CREDIT

Din lokale Ford-forhandler kan tilby enkel og lettfattelig rådgivning vedrørende forskjellige former for finansiering. De kan hjelpe deg med å fylle ut en søknad og få en avgjørelse, vanligvis innen 15 minutter. Ford Credit tilbyr finansieringsløsninger for både privatpersoner og næringsdrivende. For mer informasjon se www.ford.no og klikk på linken "Finansiere"

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207530. FoE M55E
0920/NOR no
September 2020.
© Ford Motor Company Limited.

MY 2021 NOR no



Når du er ferdig med denne brosjyren, ber vi deg levere den til papirinnsamling eller resirkulere den.

