

Ford

TRANSIT CHASSIS



VISJONÆR. INTELLIGENT. BEMERKELSESVERDIG.
HVER ENESTE BIL BÆRER HANS SIGNATUR.

Henry Ford



Vist modell er en Transit Trail L2 Chassis enkelkabin i karosserifargen Moondust Silver metallic (ekstrauststyr).

INNHold

Introduksjon	2	Førerassistanse	22-27
Transit 5-tonn	4	Egenskaper	28
Interiør	6	SVO	30-33
Chassis enkelkabin modelloversikt	8	Ambiente	34
Fleksibilitet	10	Trend	36
Chassis dobbelkabin	12	Trail	38
Chassis dobbelkabin modelloversikt	14	Farger og interiør	40
Drivkraft	18	Ytelser	42
Tilkoblingsmuligheter	20	Å eie	44
		Oversikt modeller	46
		Spesifikasjoner	48



Vist modell er en Transit Trend L3 Chassis Dobbelkabin i karosserifargen Dark Carmine Red metallic (ekstrauststyr).

Bygget for hardt arbeid

Når det er en jobb å gjøre, kan du stole på at Ford Transit står klar til å hjelpe. Den kombinerer styrken til en tung lastebil med smidigheten til et lett nyttekjøretøy. Hver modell i det omfattende utvalget kan konfigureres til å tilfredsstille behovene til din virksomhet.

På tvers av hele utvalget finner du økte nyttelaster og mer drivstoffeffektive motorer med større dreiemoment og tauenevne enn før. Pluss en ny frontdesign med større tre-stangsgrill, oppgradert panser og støtfanger og karakteristiske nye frontlykter med LED-teknologi. Innvendig er det innebygd konnektivitet på utvalgte modeller, og avanserte førerassistanseteknologier for å hjelpe deg gjennom selv den tøffeste arbeidsdagen.

Fra varebil, lastebil med eller uten tippeplan, til kjølebil, mobilt verksted eller utrykningsbil, er nye Transit Enkelkabin den ideelle transportløsningen.

Vist modell er en Transit Trend L2 Chassis enkelkabin i karosserifargen Chrome Blue metallic (ekstraustyr).





5.0-tonn Transit Chassis enkelkabin

Selges ikke i Norge





Det mobile kontoret

Transit hjelper deg med å takle selv de mest krevende dagene på strak arm. Det romslige, redesignede interiøret med det nye instrumentpanelet og ergonomisk design av høy kvalitet gir deg komfortabel kontroll. En ny 8-tommers berøringsskjerm i hjertet av dashbordet støtter klype- og sveipebevegelser og leverer et bredt spekter av informasjon, underholdning og navigasjon, samt talekontroll (ekstrautstyr).

Velg mellom doble standard passasjerseter foran eller et fullt justerbart enkeltsete, mens den dashbordmonterte girspaken gir enkel tilgang fra alle sider av førerhuset. Livet bak rattet er forenklet – og ser mye bedre ut – og du har plass til å lagre alt du trenger.

Vist modell er en Transit Trend L2 enkelkabin i karosserifargen Magnetic metallic (ekstrautstyr).

Transit Enkelkabin

L1 (kort akselavstand)

Selges ikke i Norge



Enkle bakhjul (SRW)

L2 (middels lang akselavstand)

FWD/RWD/AWD

3500 kg totalvekt

2/3 seter



Tvillinghjul bak (DRW)

Enkle bakhjul (SRW)

L3 (lang akselavstand)

FWD/RWD/AWD

3500 kg totalvekt

2/3 seter



Tvillinghjul bak (DRW)

Enkle bakhjul (SRW)

Transit Enkelkabin

L4 (lang akselavstand med forlenget ramme)

RWD/AWD

3500-4700 kg totalvekt

2/3 seter



Tvillinghjul bak (DRW)

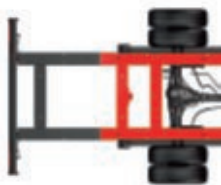
Enkle bakhjul (SRW)

L5 (ekstra lang akselavstand)

RWD

4700 kg totalvekt

2/3 seter



Tvillinghjul bak (DRW)

Enkle bakhjul (SRW)

Fritids- og passasjerkonverteringer



Fremragende fleksibilitet

Transit enkelkabin er det ideelle bilutvalget for konvertering til spesialkjøretøyer. Kombinasjonen av høyfast stål i rammekonstruksjonen, integrerte festepunkter og lave rammeskinner gjør at Transit kan fylle en lang rekke roller, med få eller ingen modifiseringer.

Karosserikonverteringene som vises er kun for illustrasjonsformål. Det viste reservehjulet er ekstrautstyr.
Merk Teknisk informasjon for kjøretøy-ombyggere kan finnes online via Body and Equipment Mounting Manual på www.etis.ford.com; gå til >information >>vehicle conversions.

Nytte- og lasteromskonverteringer



I god form for kroppsbygging

Under utviklingen av Transit enkelkabin, arbeidet vi tett sammen med karosseribyggerne for å sikre at alle standard karosserityper og de fleste skreddersømløsninger kan monteres enkelt og effektivt. Et utvalg av førerhustyper, rammelengder og drivlinjekonfigurasjoner gir et solid grunnlag for en rekke konverteringer, og det betyr at et bredt spekter av tilpasninger er mulig.

Konverteringer for tilgang med bårer og rullestoler



Nytte- og lasteromskonverteringer





Plass for deg og mannskapet

Når det dreier seg om å flytte både last og medarbeidere til arbeidsplassen, er nye Transit dobbelkabin en flott løsning.

Brede døråpninger gir enkel adgang til den romslige og gjennomtenkte kupeen. Putene på passasjerasetene kan løftes opp for tilgang til oppbevaringsrom under setene, slik at verktøy og utstyr kan oppbevares ute av syne. I tillegg kan seteryggen på det midtre forsetet legges ned slik at det blir et hendig arbeidsbord.

Nye Transit dobbelkabin er tilgjengelig med L3 akselavstand og FWD eller AWD.

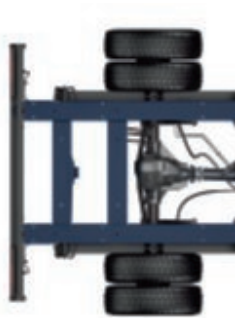
Vist modell er en Transit Trend L3 dobbelkabin i karosserifargen Dark Carmine Red metallic (ekstrautstyr).

Transit Dobbeltkabin (Selges kun som L3 i Norge)

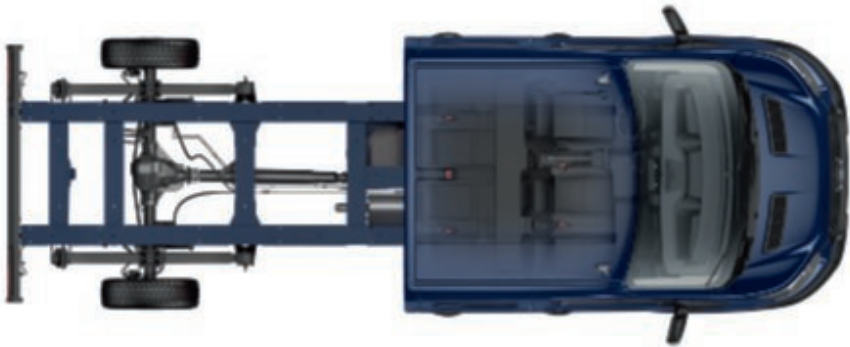
L3 (lang akselavstand)
FWD/AWD
3500 kg totalvekt
2/3 eller 6/7 seter



Transit dobbeltkabin

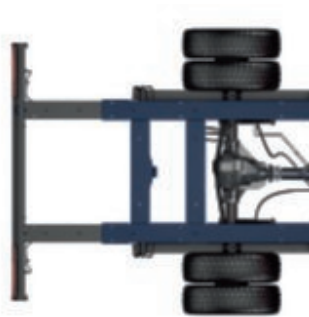


Tvillinghjul bak (DRW)

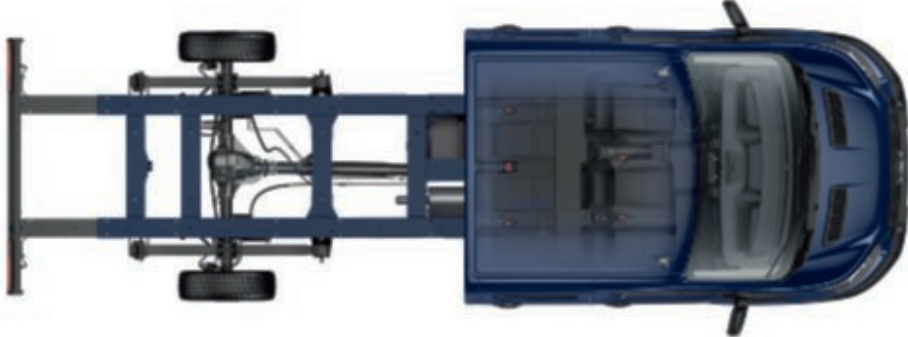


Enkle bakhjul (SRW)

L4 (lang akselavstand med forlenget ramme)



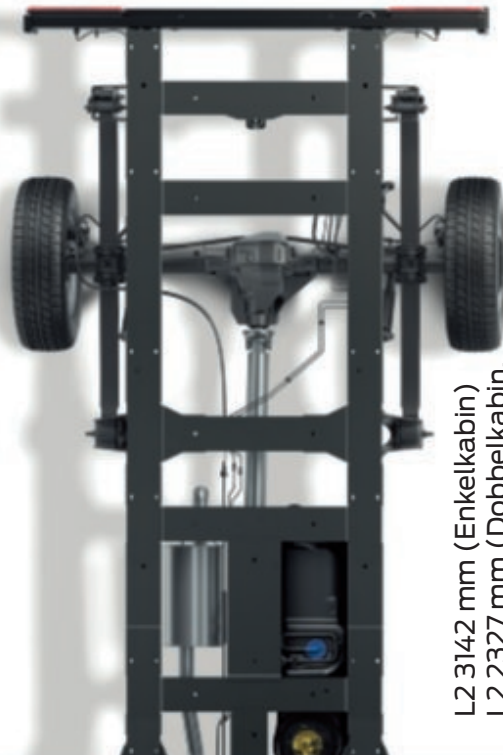
Tvillinghjul bak (DRW)



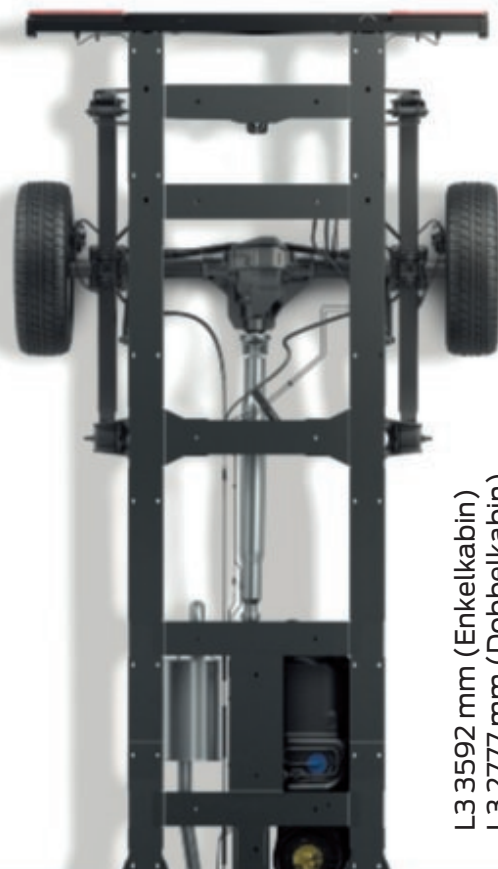
Enkle bakhjul (SRW)



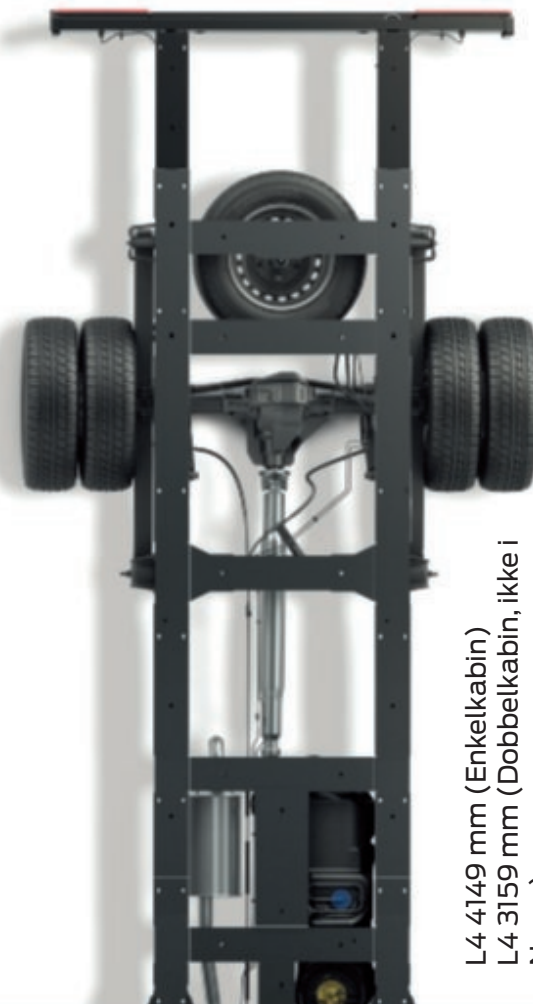
L1 2775 mm
(Enkelkabin) Ikke i
Norge



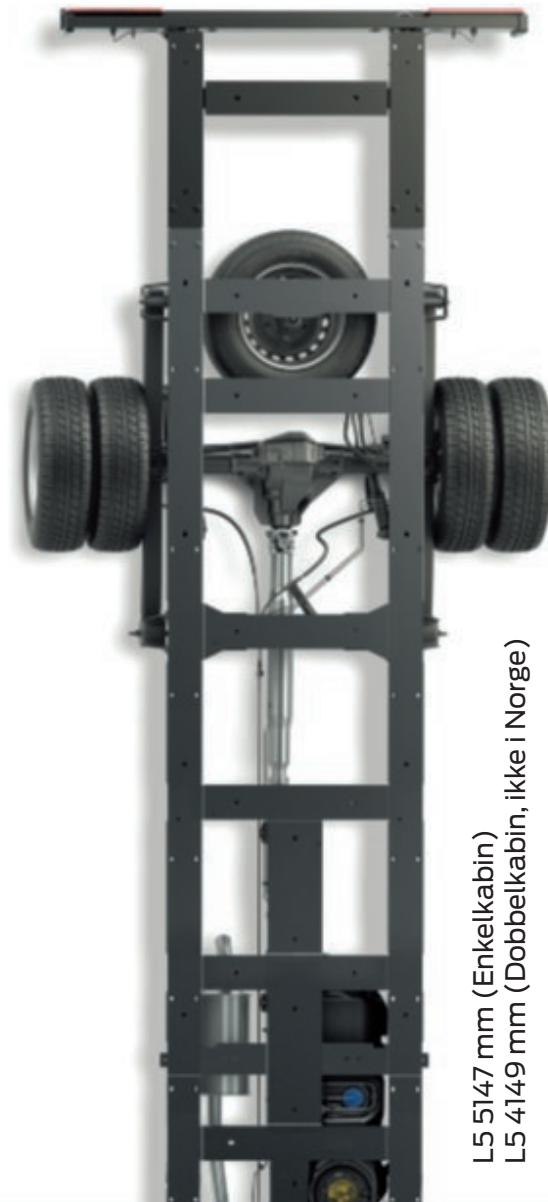
L2 3142 mm (Enkelkabin)
L2 2327 mm (Dobbelkabin,
ikke i Norge)



L3 3592 mm (Enkelkabin)
L3 2777 mm (Dobbelkabin)



L4 4149 mm (Enkelkabin)
L4 3159 mm (Dobbelkabin, ikke i
Norge)



L5 5147 mm (Enkelkabin)
L5 4149 mm (Dobbelkabin, ikke i Norge)

Tunge jobber blir enkle

Nye Transit Enkelkabin og Dobbelkabin er tøff, praktisk og allsidig, og beregnet på å bidra med løsninger tilpasset din bedrift. Hver eneste hardtarbeidende avledning, fra L1 (kort akselavstand) til L5 (ekstra lang akselavstand), har et robust chassis som gir et flatt og sterkt underlag å bygge på. En rekke forskjellige drivlinjekonfigurasjoner, førerhustyper og enkle eller doble bakaksler gir mer fleksibilitet for et stort utvalg av konverteringer.

For bedrifter som ønsker en rask og enkel løsning, er våre biler klare til å gjøre en jobb og er i samsvar med den siste lovgivningen angående EU-typegodkjenning (WVTA).

Maksimal konverteringslengde:

5376 mm



Forhjulsdrift (FWD)

- Tilgjengelig motor: 170 HK/390 Nm
- Lavere bakrammehøyde gir større fleksibilitet for konverteringer
- Lavere vekt i kjøreklar stand skaper større nyttelast og drivstoffeffektivitet



Bakhjulsdrift* (RWD)

- Tilgjengelig motor: 170 HK/390
- Førsteklasses grep med tung last
- Best egnet for tyngre bruk og sleping av tilhenger



Firehjulsdrift** (AWD)

- Tilgjengelig motor: 170 HK/390 Nm
- Førerstyrt AWD-system gir ekstra grep under vanskelige forhold
- Ved normale forhold føres hjuldriften til bakhjulene. Ved tilkobling øker systemet automatisk overføringen av motorkreftene til hjulene som har best grep



*RWD er tilgjengelig på enkelkabin.

**Firehjulsdrift er tilgjengelig som ekstrautstyr på Transit enkelkabin og dobbelkabin.

Drivkraft

Ford Transit tilbys med forhjuls-, bakhjuls- eller firehjulstrekk**. Alle motorer har en 6-trinns manuell girkasse som standard, mens en 6-trinns automatgirkasse er tilgjengelig som ekstrautstyr på modeller med firehjulsdrift og man kan få 10-trinns automatgirkasse på bakhjulstrekk.

Når det røyner på, er det ikke noe som slår firehjulsdriftens faste grep. Transits intelligente AWD-system er tilgjengelig på utvalgte modeller**, og hjelper deg med å oppnå sikrere kjøring på utfordrende underlag.



SelectShift 6-trinns automatgirkasse

Gir en jevn, avslappende kjøreopplevelse, særlig i tung trafikk. Gir mulighet til å låse gir under mer utfordrende kjøreforhold, f. eks. på glatte flater eller i bratte hellinger. (Ekstrautstyr på FWD-modeller)



Quaife Grip Control

Transit Trail's mekaniske differensialbrems (Quaife Grip Control) kan redusere uønsket hjulspinn, spesielt på glatt underlag. Ved å fordele dreiemoment til det hjulet som har best grep så øker frekommeligheten på forhjulstrukne biler. (Standard på Trail FWD)



Hils på din telefons nye bestevenn

Ford SYNC 3

Ford SYNC 3 integreres sømløst med din smarttelefon og lar deg styre alt fra telefonsamtaler og tekstmeldinger til musikk og satellittnavigasjon – alt via den 8" berøringsskjermen eller ved hjelp av svært enkle talekommandoer. Kartoppdateringer hjelper deg å holde kursen og tiden, og er gratis i et begrenset tidsrom etter registrering av bilen.

SYNC 3-funksjoner

- Betjen telefonen, musikk, apper og navigasjon med enkle talekommandoer
- Hør dine tekstmeldinger bli lest opp
- Nødhjelpsassistanse[†] hjelper personene i bilen å foreta nødoppringninger og oppgi bilens plassering på sitt eget språk
- Du kan bruke Apple CarPlay og Android Auto til å navigere smarttelefonen gjennom startskjermbildet til SYNC 3, akkurat som om det var på din egen enhet
- Fargeberøringsskjermen støtter “sveiping” og “knip-og-zoom”-bevegelser og lar deg arrangere app-ikoner og bakgrunn akkurat som du gjør på eget nettbrett eller mobiltelefon



Merk Hvis du drifter opptil fem Ford-biler, bør du bruke FordPass Pro. Hvis du har mer enn fem biler, anbefaler vi å bruke Ford Data Services[‡] og Ford Telematics[‡].

Merk FordPass Pro er en gratisapp som er kompatibel med utvalgte smarttelefonplattformer og er tilgjengelig via nedlasting. Fremtidige funksjoner kan medføre kostnader og overføring av meldinger og data kan koste penger.

*FordPass Connect-modemet i bilen blir tilkoplest i forbindelse med levering. Du kan velge eller velge bort visse datadelinger. Teknologien vil bli gjort tilgjengelig i utvalgte markeder i 2019, mens gjenværende markeder følger i løpet av 2020.

Fjerntilgangsfunksjoner vil være gratis i bilens levetid (10 år).

**Live Traffic og lokal fareinformasjon er gratis i 12 måneder etter registrering av en ny Ford med SYNC 3-navigasjon. Deretter må det betales et årlig abonnement. Lokal fareinformasjon er med forbehold om tilgjengelighet på kjøpstidspunktet.

***Wi-Fi-hotspot (opp til 4G LTE) har en gratis prøveperiode for trådløs dataoverføring i en begrenset periode som starter på aktiveringstidspunktet. Deretter kan det kjøpes datapakker. For å kunne utnytte fordelene til det innebygde Wi-Fi-hotspoten, må Ford-modellene ha nødvendig utstyr. Dessuten kreves det et dataabonnement. Datadekningen og -tjenesten er ikke tilgjengelig overalt, og dataabonnementet kan ha vilkår, blant annet meldings- og datapriser.

[†]Ford Data Services og Ford Telematics er tilgjengelig for Ford-biler med et FordPass Connect-modem eller et Ford plug-in-modem. Kun flåte-/bedriftskunder. Abonnementsavgifter og vilkårene for Ford Connected Service gjelder.

FordPass Pro er tilgjengelig i utvalgte markeder. Kontakt din Ford-forhandler for detaljer.

100% TILKOPLET

Ford har en omfattende pakke med tilkoplingstjenester for å hjelpe deg å få virksomheten til å vokse, uansett hvor mange biler du eier.



Enten du utfører arbeidet med én firmabil eller må holde kontroll på så mange som fem, gir FordPass Pro deg verktøyene du trenger for sørge for at de er friske, sikre og går problemfritt.

- **Hurtigoppsett** Bruk telefonkameraet til å legge inn inntil fem biler på kontoen din gjennom appen ved bruk av bilenes karosserinummer (VIN)
- **Biltilstand** Hold orden på bilens tilstand i sanntid
- **Bilvarsler** Øk din egen oppmerksomhet på bilenes tilstand
- **Flåtetilstand på kart** Se alle bilene på ett enkelt kart der du kan se statusen for hver av dem. Du kan sjekke flåten ved starten og avslutningen på arbeidsdagen
- **Fjernlåsing og -opplåsing** Sonelåsing gjør det mulig å få fjerntilgang til forskjellige områder av bilen, f.eks. skyvedøren på siden, førerdøren osv.
- **Fjernstart** Gjør flåten klar til arbeid ved starten av dagen og varm opp eller kjøøl av kupeen etter behov (kun modeller med automat girkasse)
- **Vaktmodus** Sett bilen i en høyere sikkerhetstilstand og motta varsel om eventuell aktivitet med bilen
- **Veassistanse** Hold flåten i gang med veassistanse når du trenger det
- **Nettbestilling av service** Kontroller tilgjengelighet hos forhandleren og bestill service rett fra appen

Last ned **FordPass Pro** fra App Store eller finn den på Google Play



Live Traffic** Sender oppdatert trafikkinformasjon direkte til SYNC 3-navigasjonssystemet. Teknologien justerer deretter den anbefalte ruten basert på trafikkforholdene, slik at du sløser mindre tid på vei til neste jobb

Lokal fareinformasjon** Bruker flere lokale og nasjonale informasjonskilder til å varsle deg om farer på veien forover

Innebygget Wi-Fi*** Med hastigheter på opptil 4G muliggjør denne innebygde Wi-Fi-ruteren mobilt arbeid for opptil 10 enheter. Du kan til og med bruke det mobile tilgangspunktet fra opptil 15 m utenfor bilen for mer effektivt mobilt arbeid når du kommer til arbeidsstedet

Ford Data Services[‡]

Med Ford Data Services og FordPass Connect kan du motta kjøretøydata sikkert til enten ditt eget telematikkprogram eller via din valgte telematikkleverandør. Tilgjengelige data inkluderer: kjøretøyhelse, kjøretøyplassering, drivstofforbruk og kjøreegenskaper. Dataene kan mottas på flere biler. Data kan integreres med din eksisterende interne applikasjon eller din valgte telematikkleverandør.

FORD TELEMATICS[‡]

Med Ford Telematics og FordPass Connect kan du enkelt se data og administrere alle kjøretøyene dine ved hjelp av vårt intuitive instrumentbord.

Motta data om flere kjøretøy, inkludert: kjøretøyhelse, kjøretøyplassering, drivstofforbruk og kjøreegenskaper. Informasjonen presenteres med praktisk innsikt som leverer dataene du trenger for å administrere flåten.

Merk Hvis du drifter opptil fem Ford-biler, bør du bruke FordPass Pro. Hvis du har mer enn fem biler, anbefaler vi å bruke Ford Data Services[‡] og Ford Telematics[‡].

Merk FordPass Pro er en gratisapp som er kompatibel med utvalgte smarttelefonplattformer og er tilgjengelig via nedlasting. Fremtidige funksjoner kan medføre kostnader og overføring av meldinger og data kan koste penger.

*FordPass Connect-modemet i bilen blir tilkoplest i forbindelse med levering. Du kan velge eller velge bort visse datadelinger. Teknologien vil bli gjort tilgjengelig i utvalgte markeder i 2019, mens gjenværende markeder følger i løpet av 2020.

Fjerntilgangsfunksjoner vil være gratis i bilens levetid (10 år).

**Live Traffic og lokal fareinformasjon er gratis i 12 måneder etter registrering av en ny Ford med SYNC 3-navigasjon. Deretter må det betales et årlig abonnement. Lokal fareinformasjon er med forbehold om tilgjengelighet på kjøpstidspunktet.

***Wi-Fi-hotspot (opp til 4G LTE) har en gratis prøveperiode for trådløs dataoverføring i en begrenset periode som starter på aktiveringstidspunktet. Deretter kan det kjøpes datapakker fra Vodafone. Du finner mer informasjon om datapakkene på nettstedet deres. For å kunne utnytte fordelene til det innebygde Wi-Fi-hotspoten, må Ford-modellene ha nødvendig utstyr. Dessuten kreves det et dataabonnement. Datadekningen og -tjenesten er ikke tilgjengelig overalt, og dataabonnementet kan ha vilkår, blant annet meldings- og datapriser.

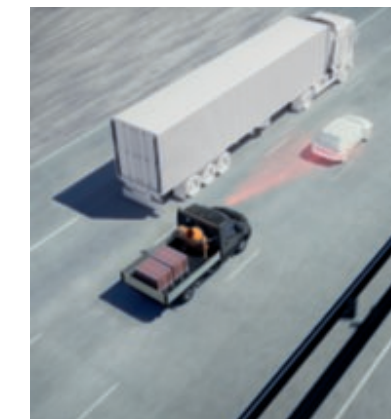
[†]Ford Data Services og Ford Telematics er tilgjengelig for Ford-biler med et FordPass Connect-modem eller et Ford plug-in-modem. Kun flåte-/bedriftskunder. Abonnementsavgifter og vilkårene for Ford Connected Service gjelder.

FordPass Pro er tilgjengelig i utvalgte markeder. Kontakt din Ford-forhandler for detaljer.



Innstilling av hastighet

Velg din egen hastighet med Adaptiv Cruisekontroll⁽⁰²⁾. Systemet holder den valgte hastigheten innenfor den registrerte grensen. Avansert radarteknologi søker etter langsommere trafikk foran deg, og kan automatisk justere hastigheten din for å opprettholde en forhåndsinnstilt avstand til bilen foran. Når trafikken er i gang igjen, vil kjøretøyet gå tilbake til den forhåndsinnstilte hastigheten. (Ekstraustyr)



Adaptiv Cruisekontroll⁽⁰²⁾

Adaptiv cruisekontroll fører til en mer avlappet kjørestil og er å anbefale for de som kjører mye på trafikkerte veier. (Ekstraustyr)

Vist modell er en Transit Trend L2 i karosserifargen Magnetic metallic (ekstraustyr).

⁽⁰⁾Bruker sensorer.

⁽²⁾Førerassistansefunksjon. (Del av førerassistentpakke)



Hold filen

Et øyeblikks uoppmerksomhet er alt som skal til før du utilsiktet beveger deg ut av kjørefilen på motorveien. Transits filskiftevarsler^{0*2)} registrerer når du nærmer deg kjørefeltmarkeringen uten å ha brukt blinklyset og varsler deg med vibrasjoner i rattet. Hvis du ikke reagerer, kan kjørefeltholderen^{0*2)} (ekstraustyr) gi styrehjelp for å holde deg i det markerte kjørefeltet.



Sidevindstabilisator⁰²⁾

Hjelper føreren å holde seg i kjørebanelen under sterk vind ved at ESC-systemet registrerer om kjøretøyet påvirkes av sidevind. (Standard)

Vist modell er en Transit Trend L2 i karosserifargen Magnetic metallic (ekstraustyr).

⁰Bruker sensorer.
^{*}Virker ved hastigheter over 65 km/t på veier med flere kjørefiler og tydelige kjørefeltmarkeringer.
¹Sikkerhetsfunksjon.
²Førerassistansefunksjon. (Del av førerassistentpakke)



Vist modell er en Transit Trend enkelkabin L2 i karosserifargen Moondust Silver metallic (ekstraustyr).

Tenk fremover

Ved hjelp av kamera- og radarteknologi kan antikollisjonssystemet⁰²⁾ med fotgjengerregistrering* (ekstraustyr) overvåke avstanden til andre kjøretøy og fotgjengere*. Hvis en potensiell kollisjon oppdages, kan det varsle deg med lydsignaler og visuelle advarsler og, hvis det er nødvendig, forhåndsaktivere bremsene og øke bremsefølsomheten for å gi full respons når du bremser. Hvis systemet fastslår at en kollisjon er nærstående, kan aktiv bremsing⁰²⁾ automatisk aktivere full bremsing for å redusere virkningen av et hvilken som helst sammenstøt. (Ekstraustyr)



Antikollisjonssystem⁰²⁾ med fotgjengervarsling*
Ved hjelp av radar og et kamera er systemet designet for å oppdage andre kjøretøy og fotgjengere* og kan varsle deg om en potensiell kollisjon. (Ekstraustyr)

⁰Bruker sensorer.
²⁾Førerassistansefunksjon. (Del av førerassistentpakke)
*Fotgjengerregistrering er beregnet på å fungere ved hastigheter på opptil 80 km/t. I mørke må gjenstanden som skal registreres være innenfor rekkevidde av frontlystrålene.

Funksjoner og egenskaper som gjør livet enklere



Valgbare kjøremoduser

Gjør det mulig å skifte mellom fire kjøremoduser – normal, øko, snø, trekke/slepe. Systemet justerer ulike innstillinger, inkludert gassrespons og styring, for å gjøre kjøringen lettere under visse forhold. (Tilgjengelighet avhenger av bilens drivlinje)



Quickclear oppvarmet frontrute

Fjerner raskt is eller dugg fra frontruten for komfort og god sikt hele året. (Standard)



Vedlikeholdsmonitor

Analyserer bilens data for å sikre at motoren kan yte sitt beste. Viser en rekke opplysninger på instrumentpanelet, inkludert oljens gjenværende levetid og hvor lenge du kan kjøre før du går tom for AdBlue®-eksosvæske, samt en advarsel om vann i drivstoffet. (Standard)



Elektrisk innfellbare sidespeil

Elektrisk innfellbare og oppvarmede sidespeil er ideelt for å parkere på trange plasser. (Ekstraustyr, standard på Trail)



Bakkestartassistanse^{Ø2)}

Hindrer at bilen ruller ned en skråning når du flytter foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Systemet fungerer også i revers, så det er ideelt for trekk og transport av tung last. (Standard)

^{Ø2)}Bruker sensorer.

²⁾Førerassistansfunksjon.



Svingkontroll^{Ø1)}

Registrerer når føreren svinger for raskt og kan raskt redusere motordreiemomentet og iverksette bremsing på individuelle hjul for å holde bilen under kontroll. (Standard)

^{Ø1)}Bruker sensorer.

¹⁾Sikkerhetsfunksjon.

SVO (ekstrautstyr)

Til tross for at Fords yrkesbiler i utgangspunktet tilbyr et stort utvalg av valgbare egenskaper og utstyr, går Special Vehicle Options (SVO) programmet et skritt videre. Praktisk ekstrautstyr omfatter kraftige batterier og et utvalg av mer enn 100 farger for å matche identiteten til din virksomhet. Noe av SVO utstyret beskrevet her er ikke tilgjengelig i Norge. Kontakt nærmeste spesialforhandler for Ford Transit.



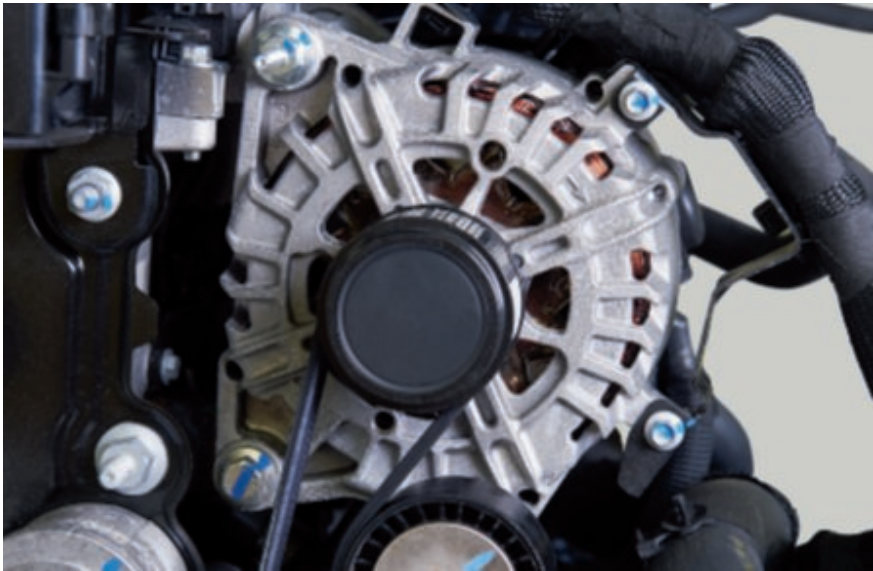
Spesiallakk

Bedriftens fargeprofil er en viktig forretningsressurs, og derfor er Transit tilgjengelig i et meget stort spekter av fargealternativer.



Ford programmerbar batteriovervåking

Dette patenterte batteriovervåkingssystemet sørger for at du aldri havarerer med flatt batteri. Du kan stille inn tid for batteribruk uten motoren i gang, opprette profiler for batteribruk (for tung eller lett bruk, med og uten ekstra batterier) og beskytte batteriet mot overbelastning fra startmotoren. Denne høyfunksjonelle enheten er fullpakket med funksjoner. (Ekstrautstyr)



Høystrømsystem

Spesielt utviklet for Transit-konverteringer med stort strømbehov, som for eksempel utrykningskjøretøyer, kjøleenheter og vedlikeholdsvogner. (Ekstrautstyr)

Systemet inneholder:

- Høyytelsesbatterier fra AGM
- Motorturtallregulering

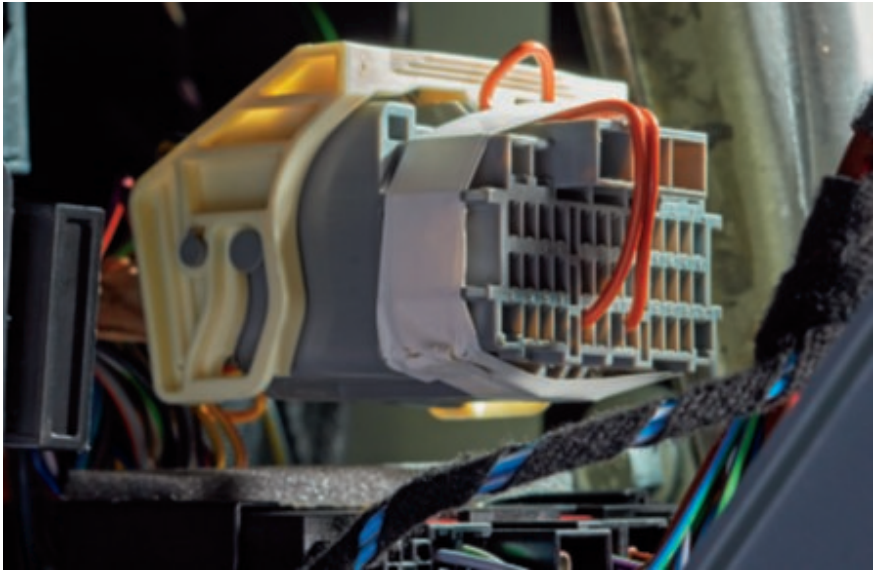


Doble høyytelsesbatterier fra AGM

Tilgjengelig for høyere elektriske belastninger, for bedre pålitelighet ved stor utladning. (Ekstrautstyr)

SVO (ekstrautstyr)

Til tross for at Fords yrkesbiler i utgangspunktet tilbyr et stort utvalg av valgbare egenskaper og utstyr, går Special Vehicle Options (SVO) programmet et skritt videre. Praktisk ekstrautstyr omfatter kraftige batterier og et utvalg av mer enn 100 farger for å matche identiteten til din virksomhet. Noe av SVO utstyret beskrevet her er ikke tilgjengelig i Norge. Kontakt nærmeste spesialforhandler for Ford Transit.



Påbyggerkontakt

Denne utvidede kontakten gir tilgang til signaler fra strømforsyningen i bilen for å legge til rette for konverteringer. (Ekstrautstyr)



Ekstra sikringsboks

Har brytere for roterende varsellys og strømuttak for utstyr. For eksempel veivedlikeholdsvogn med vannoppvarmer, ekstra lys og roterende varsellys. Består av 3 brytere med ledninger – 1 x bryter for roterende varsellys og and brytere for 2 x 12 V-uttak.

Bryterne for hjelpesystemer sitter i 2-DIN-takkonsollen og kan brukes til å gi strøm til forskjellige funksjoner, for eksempel arbeidslys, vannvarmer eller strøm til en bakluke. (Ekstrautstyr)



Klargjøringspakke for roterende varsellys

Det blir montert roterende varsellys på mange kjøretøykonverteringer, blant annet for veivedlikehold, bergingsbiler og utrykningskjøretøyer. Denne pakken inneholder en bryter og elektriske ledninger som er enkle å montere. (Ekstrautstyr)



Elektrisk anlegg for trekk av tilhenger

Hvis du trenger å montere et unikt tilhengerfeste på din Transit-konvertering, lar vår pakke med elektrisk anlegg for tilhengerfester kople strøm til tilhengeren på en trygg og lovlig måte. Den inneholder en robust kontakt og de nødvendige ledningene til å bruke tilhengerlampene. (Ekstrautstyr)

Ambiente

Viktig utvendig utstyr (Ambiente selges ikke i Norge)

- Kjørelys
- Hovedlys med forsinket slukking
- Sidespeil med integrerte sideblinklys
- Takmarkeringslys
- Sidemarkeringslys (Dobbelkabin og L4 kun for Enkelkabin)
- 16-tommers stålfelger med halve hjulkapsler
- Brede beskyttelseslister langs sidene



Viktig innvendig utstyr

- Vedlikeholdsmonitor
- Kjørecomputer
- Elektrisk betjente vindusheiser foran
- Kollisjonspute på førersiden
- Delvis gulvdeksel av gummi (kun Enkelkabin)
- Utvidet gulvdeksel av gummi (kun Dobbelkabin)
- 2-veis nakkestøtte foran
- Seterygg som kan legges ned som bord
- 4-veis justerbart fører sete med justerbar putevinkel og armene
- 2-veis justerbart passasjer sete



NB. Ambiente selges ikke i Norge. Vist modell er en Transit Ambiente L2 Enkelkabin i karosserifargen Race Red.

Trend

Utvendig utstyr og egenskaper i tillegg til Ambiente

- Halogen hovedlyskastere av projektortypen med statiske kurvelys
- Tåkelys foran
- Elektrisk justerbare og oppvarmede dørspill
- Heldekkende hjulkapsler
- Ramme rundt frontgrillen i krom finish
- Oppvarmet frontrute
- 16" stålfelg

Innvendig utstyr og egenskaper i tillegg til Ambiente

- DAB+ radio/USB/Fjernkontroll på ratt og Bluetooth®
- Cruisekontroll med justerbar fartssperre
- Manuelt klimaanlegg foran
- Låsbart hanskerom
- Kartleserlamper
- Skinnratt
- Drivstoff/Kupevarmer m/timer og fjernkontroll
- FordPass Connect
- Dobbelt passasjersele



Motorer

Diesel
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 HK (125 kW)

*Ford Nødhjelpsassistanse er en innovativ SYNC-funksjon som bruker en Bluetooth®-paret og tilkoblet mobiltelefon for å hjelpe personene i bilen med å oppnå kontakt med den lokale redningssentralen etter et kjørehell som involverer en utløst kollisjonspute eller avstengt drivstoffpumpe. Funksjonen er operativ i mer enn 40 europeiske land og regioner.

Model shown is a Transit Trend L2 H1 Chassis Single Cab in Moondust Silver metallic body colour.



Trail

Utvendig utstyr og egenskaper i tillegg til Trend

- Unike 16" sorte alu.felger
- F O R D grill
- Trail logo
- Robust beskyttelse i sort kontrastfarge
- Beskyttelsesplate under foran
- El.innfellbare sidespeil
- Autolys

Innvendig utstyr og egenskaper i tillegg til Trend

- Sort slitesterkt skinninteriør
- Kollisjonspute passasjersiden
- Sidekollisjonsputer og kollisjonsgardiner



Motor

Diesel
2.0L TDCi Ford EcoBlue 170 PS (125 kW)



Modell vist er en Transit Trail L2 H1 enkelkabin i karosserifargen Frozen White standard lakk.

Farger og setetrekk

Velg den karosserifargen og interiøret som best gjenspeiler virksomheten din.



Ambiente
Innlegg: Quadrant i Dark Palazzo Grey
Sittepute: City i Ebony



Trend
Innlegg: Capitol i Ebony
Sittepute: City i Ebony



Trend
Innlegg: Crosshatch på Salerno i Dark Palazzo Grey
Setesider: Salerno skinn i Ebony



Trail
Salerno skinn
Setesider og rygg: Salerno Vinyl



Frozen White
Standardlakk



Blazer Blue
Standardlakk



Race Red
Standardlakk



Moondust Silver
Metallic lakk*



Agate Black
Metallic lakk*



Dark Carmine Red
Metallic lakk*



Magnetic
Metallic lakk*



Chrome Blue
Metallic lakk*



Diffused Silver
Metallic lakk*

12 års gjennomrustningsgaranti
Transit enkelkabin/dobbelkabin får sitt solide eksteriør gjennom en grundig lakkeringsprosess i flere trinn. Fra de voksinjiserte karosseriplatene i stål til den harde topplakken, sørger nye materialer og påføringsprosesser for at den vil beholde sitt gode utseende i mange år fremover.

Merk Illustrasjonene er bare ment å gjengi farger, og avspeiler ikke nødvendigvis gjeldende utstyrsspesifikasjon. Farger og setetrekk som gjengis i denne brosjyren, kan avvike noe fra de faktiske fargene på grunn av begrensninger i trykkeprosessen.

*Karosserifarge som er ekstrautstyr. Snakk med Transit-forhandleren for å få mer informasjon.

Zinkbelegg	Fosfatbelegg	Elektrocoat	Primer	Topplakk	Klarlakk (ikke med Frozen White)

Ytelser

Valgmuligheter betyr frihet

Fra kraft og dreiemoment til drivstofføkonomi og raffinement er hver motor i neste generasjons Ford EcoBlue-dieselsérie optimalisert for å tilfredsstille alle behov. De oppgraderte motorene er konstruert for å oppfylle de siste Euro 6.2-utslippsstandardene. De er renere og mer drivstoffeffektive enn sine forgjengere, noe som gir en drivstofføkonomiforbedring på opptil 7 prosent sammenlignet med tidligere motorer.

Viktige drivstoffbesparende teknologier inkluderer

- Auto Start-Stop-system
- Ford Smart Regenerativ Lading
- Girskifteindikator – bidrar til økonomisk kjøring
- Elektrisk servostyring (EPAS)
- Forbedringer i aerodynamisk design
- Dekk med lav rullemotstand

Kraftig Euro 6-dieselmotorer

Ethvert vanlig produksjonskjøretøy eller konvertert kjøretøy med en referansevekt på 2840 kg[†] eller mer (unntatt bobiler, ambulanser og begravelsebiler), må innfri HDT-kravene for å være i samsvar med de siste utslippsforskriftene. Derfor er Transit tilgjengelig med en kraftig dieselmotor på 170 HK.



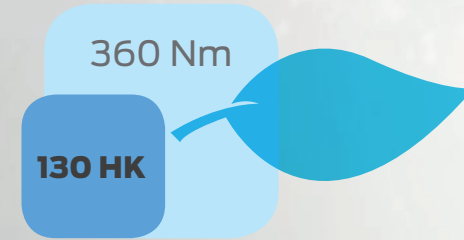
Mild hybrid elektrisk kjøretøy (mHEV) teknologi-motorer

Transit introduserer nyskapende mild hybrid (mHEV)-teknologi for diesalbiler som et alternativ for manuelle modeller. Systemet bruker en integrert starter/generator for å gjenvinne energi under kjøring. Energien lagres i et 48-volts litiumionbatteri. Den lagrede energien brukes deretter til å støtte motoren under normal kjøring og akselerasjon, i tillegg til å forsyne diverse utstyr med strøm. (Selges ikke på chassis biler i Norge)



2,0-liters Ford EcoBlue 105 HK dieselmotor.

Transits nye 2,0-liters Ford EcoBlue 105 HK (77 kW)/310 Nm dieselmotor kombinerer enestående drivstofføkonomi med utmerket kjørlighet og smidighet. Dens avanserte design holder driftskostnadene nede uten at det går på bekostning av nyttelast eller ytelser.

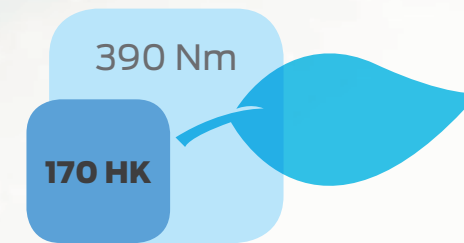


Fleksibel

2,0-liters Ford EcoBlue 130 HK dieselmotor

Den siste 2,0-liters Ford EcoBlue 130 HK (96 kW)/360 Nm dieselmotoren finner en balanse mellom å levere ekstra kraft og dreiemomentet som kreves for å øke brutto vogntogvekt uten at utslippene øker.

105 hk og 130 hk selges ikke i Norge på enkelkabin/dobbelkabin.



Kraftig

2,0-liters Ford EcoBlue 170 HK dieselmotor

Den nye 2,0-liters Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)-dieselmotoren utvikler et imponerende dreiemoment på 390 Nm. Seriens kraftigste motor har en hardtarbeidende karakter som gjør den til det ideelle valget for flytting av tung last og tauing, samtidig som den tilbyr fremragende drivstoffeffektivitet.

Ren diesel-teknologi

Ford EcoBlue-dieselmotorer

Nye Transits utvalg av oppgraderte Ford EcoBlue-dieselmotorer oppfyller de nyeste strenge Euro 6.2-utslippsstandardene.

Ford EcoBlue-dieselmotorer er utstyrt med et selektivt katalysatorreduksjonssystem (SCR) som bruker AdBlue®, en urea/vannbasert væske som omdanner NO_x-utslippene i eksosgassen til nitrogen og vanddamp. Dieselmotorer er også utstyrt med et dieselpartikkelfilter som reduserer mer enn 99% av faste partikler som slippes ut fra bilens eksos.

[†]Referansevekt = bilens vekt med 100% væsker, 90% drivstoff og fører.

Merk For ytterligere informasjon om drivstofføkonomi og utslipp, se avsnittet om spesifikasjoner.

Merk Noen av egenskapene listet ovenfor er ekstrautstyr, mot tillegg i prisen, og er ikke nødvendigvis tilgjengelige på alle modeller. Det henvises til spesifikasjonstabellene, eller snakk med din forhandler av Ford Nyttkjøretøyer for mer informasjon.

Det er vår business at bilene dine er på veien.



Egenskaper ved Ford Service Pro

- Prioritert bestilling
- Prioritert diagnose
- Utvidet åpningstid
- Erstatningsbil**
- Hente- og bringetjeneste*

Effektivitet, punktlighet og bekvemmelighet er selve kjernen i Ford Service Pro. Enten det gjelder service, vedlikehold eller reparasjoner - sørg for å komme til oss.

For mer informasjon om hvor du finner din nærmeste forhandler av Ford nyttekjøretøy, gå til **www.ford.no**

Varebilfinansiering i Ford Credit

Når det kommer til finansiering av ditt Ford nyttekjøretøy, betyr vår størrelse og ekspertise at vi har en unik mulighet til å tilby deg et bredt utvalg av finansieringsprodukter.

Vårt eget finansieringsselskap, Ford Credit, tilbyr finansieringsløsninger for nyttekjøretøykunder enten du ønsker å låne eller lease din nye Ford.

For mer informasjon se <https://clicktime.symantec.com/37qwEhZgmUtWibMRkkSB6cU7Vc?u=www.ford.no> og klikk på linken "Finansiere"

Ford Service - og vedlikeholdsavtale (SOVA)

Rådfør deg med ditt Ford Transit Senter for å tegne en service- og velikeholdsavtale ved kjøp av Ford Nyttekjøretøy. Forutsigbare kostnader - ingen overraskelser!

*Henting og levering gjøres etter avtale og innenfor rimelig reisetid (mot ekstra kostnad). Vi vasker til og med bilen din slik at den tar seg godt ut.

**Lik-for-lik erstatningsbil gjelder ikke spesialmodeller eller ombygde kjøretøy.

Viktig informasjon:

⁹Ford Credit: Finansiering avhengig av status. Garantier kan kreves. Freepost Ford Credit.

Ford Credit er handelsnavnet til FCE Bank plc. som er autorisert av the Prudential Regulation Authority og regulert av the Financial Conduct Authority og Prudential Regulation Authority under firmaets referansenummer 204469.

⁹Ford Lease: Ford Lease leveres av ALD Automotive Ltd, som opptrer under handelsnavnet Ford Lease, Oakwood Park, Lodge Causeway, Fishponds, Bristol, BS16 3JA. ALD Automotive er registrert i England No. 987418. Med hensyn til Data Protection Act 1998 er Ford Motor Company Limited, FCE Bank Plc og ALD Automotive datakontrollører av enhver informasjon du leverer. Finansiering avhengig av status. Garantier og ansvarsfraskrivelser kan kreves. ALD Automotive er autorisert og regulert av the Financial Conduct Authority.

¹Varigheten for en Ford Protect serviceplan starter når nybilgarantien begynner (vanligvis første registreringsdato). Kontraktens lengde og din forventede kjørelengde avgjør antall services i en Ford Protect serviceplan.

Chassis enkelkabin



L1 (Ikke i Norge)



L2



L3



L4



L5

Chassis dobbelkabin



L3



L4 (Ikke i Norge)

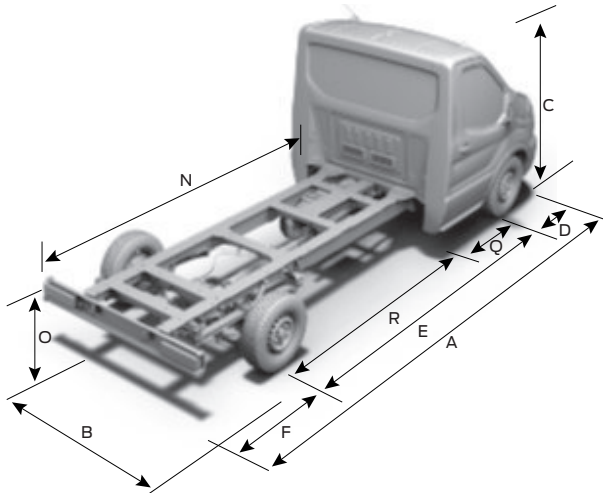
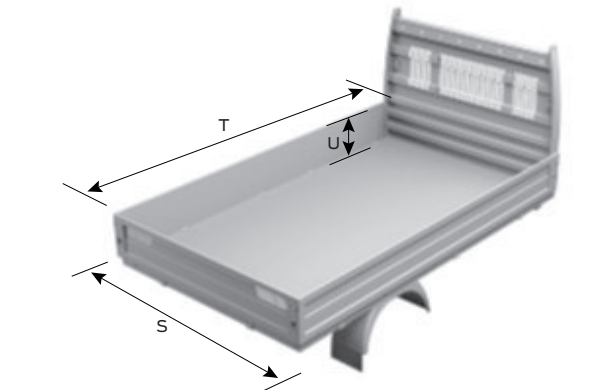
Dimensjoner (mm)

		L2 Transit med enkelt førerhus		L3 Transit med enkelt førerhus		L4 Transit med enkelt førerhus		L5 Transit med enkelt førerhus
		FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	FWD	RWD/ AWD	RWD
A	Total lengde	5572	5572	6022	6022	6579	6579	7577
B	Total bredde med sidespeil (standard/brede)	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474	2474/2746	2474/2746
	Bredde totalt med innfelte sidespeil (standard/brede)	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112	2112/2119	2112/2119
	Total bredde uten sidespeil (SRW/DRW)	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2052	2052/2111	2066/2111
C	Total høyde (maksimalt)	2194	2210	2186	2202	2186	2214	2206
D	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023	1023	1023	1023	1023	1023
E	Akselavstand	3504	3504	3954	3954	3954	3954	4522
F	Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1045	1045	1045	1045	1602	1602	2032
N	Chassisets rammelengde	3142	3142	3592	3592	4149	4149	5147
O	Gulvets/chassisets rammehøyde*	737/745	722/740	731/732	736/738	742	740/752	747/760
Q	Fra bilens bakkant til midt på forhjulene	1407	1407	1407	1407	1407	1407	1407
R	Fra bilens bakkant til midt på bakhjulene	2097	2097	2547	2547	2547	2547	3115

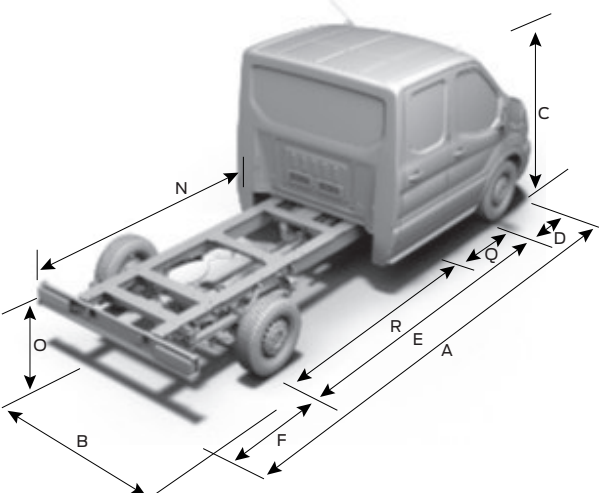
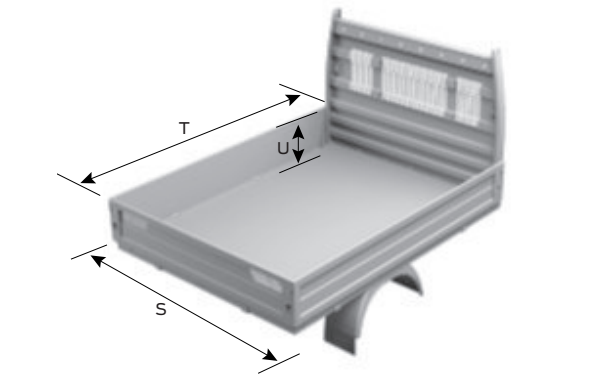
Dimensjoner plan (mm)**							
Total lengde (medregnet plan)		5767	5767	6204	6204	6797	7797
Total bredde (medregnet plan) uten sidespeil		2098	2098	2098	2098	2098	2198
Intern lasterombredde		2038	2038	2038	2038	2038	2138
Interne lasteromlengde		3205	3205	3645	3645	4235	5235
Snudiameter (m)							
Mellom fortauskanter		12,6	12,6	14,0	14,0	14,0	15,8

L2 = Middels akselavstand, **L3** = Lang akselavstand, **L4** = Lang akselavstand med forlenget ramme, **L5** = Ekstra lang akselavstand med forlenget ramme. **FWD** = Front-wheel drive (forhjulsdrift), **RWD** = Rear-wheel drive (bakhjulsdrift), **AWD** = All-wheel drive (firehjulsdrift). Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og referer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrapstyr. *Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fulllastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. ****Merk:** Disse dimensjonene er underlagt produksjonstoleranser på +/- 50 mm og var korrekte på tidspunktet for trykking av dokumentet. Alle karosserideler og -utstyrselementer må monteres i samsvar med Monteringshåndboken for Transit-karosseri og -utstyr.

Chassis enkelkabin



Chassis dobbelkabin



Dimensjoner (mm)

		L3 Transit med dobbelt førerhus	
		FWD	AWD
A	Total lengde	6022	6022
B	Total bredde med sidespeil (standard/brede)	2474/2746	2474/2746
	Bredde totalt med innfelte sidespeil (standard/brede)	2112/2119	2112/2119
	Total bredde uten sidespeil	2066	2066
C	Total høyde (maksimalt)	2203	2218
D	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023
E	Akselavstand	3954	3954
F	Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1045	1045
N	Chassisets rammelengde	2777	2777
O	Gulvets/chassisets rammehøyde	727	715
Q	Fra bilens bakkant til midt på forhjulene	2222	2222
R	Fra bilens bakkant til midt på bakhjulene	1732	1732
Dimensjoner plan (mm)*			
Total lengde (medregnet plan)		6204	6204
Total bredde (medregnet plan) uten sidespeil		2098	2098
Intern lasterombredde		2038	2038
Interne lasteromlengde		2795	2795
Snudiameter (m)			
Mellom fortauskanter		14,0	14,0

L3 = Lang akselavstand. **FWD** = Front-wheel drive (forhjulsdrift), **RWD** = Rear-wheel drive (bakhjulsdrift), **AWD** = All-wheel drive (firehjulsdrift). Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og referer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrapstyr. ***Merk:** Disse dimensjonene er underlagt produksjonstoleranser på +/- 50 mm og var korrekte på tidspunktet for trykking av dokumentet. Alle karosserideler og -utstyrselementer må monteres i samsvar med Monteringshåndboken for Transit-karosseri og -utstyr.

Drivstofforbruk og CO₂- utslipp (EU6.2)

	Aksel utveksling	CO ₂ -utslipp WLTP (g/km) ^ø	Drivstofforbruk i l/ 100 km WLTP ^ø Kombinert
Enkelkabin med plan L2/L3			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	3,26	226	8,6
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk automat (125 kW)	3,39	243	9,3
RWD L2/L3/L4			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	3,31	237-240	9,1-9,2
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk 10 trinns automat (125 kW)	3,73	285	10,9
AWD L2/L3/L4			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,10	260-263	9,9-10,0

Drivstofforbruk og CO₂- utslipp (EU6.2)

	Aksel utveksling	CO ₂ -utslipp WLTP (g/km) ^ø	Drivstofforbruk i l/ 100 km WLTP ^ø Kombinert
Double Cab med plan L3			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	3,26	230	8,8
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk automat (125 kW)	3,39	247	9,4
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,10	264	10,1

Merknad som gjelder alle Ford EcoBlue-motorer: Verdiene som vises illustrerer biler utstyrt med Auto-Start-Stop. Auto-Start-Stop-systemet reduserer CO₂- utslipp og drivstofforbruk med henholdsvis 6 g/km og 0,2–0,3 l/100 km.

^øOppgitte tall for drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp er målt i henhold til tekniske krav og spesifikasjoner i de europeiske forordningene. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp i følge WLTP-testprosedyrene. WLTP erstattet NEDC-syklus 1 januar 2021. Gjeldende standard for testprosedyrer gjør det mulig å foreta sammenligning mellom ulike kjøretøytyper og produsenter. I tillegg til kjøretøyets drivstoffeffektivitet, kan kjøreaferd samt andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle i fastsettelsen av kjøretøyets drivstoff/energiforbruk og CO₂- utslipp. En oversikt over drivstofføkonomi og CO₂- utslipp som inneholder data for alle nye kjøretøy som frakter passasjerer, finnes hos forhandleren eller kan lastes ned på www.ford.no

WWW



Alle funksjoner og spesifikasjoner (finnes ikke i trykt brosjyre)

Hvis du vil gå gjennom alle funksjoner og spesifikasjoner, kan du laste ned den digitale e-brosjyren eller vise den interaktive brosjyren. Disse kan lastes ned fra www.ford.no, eller du kan skanne QR-koden.

Få mest mulig ut av din nye Ford

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig ut av din nye Ford. For å få til det, bør du vite hvor mye den er konstruert for å transportere på en sikker måte, både når det gjelder nyttelast og lastevolum. Ford Transit-forhandleren kan gi deg profesjonell veiledning når det gjelder viktige spesifikasjonsaspekter, og hjelpe deg å finne den rette varebilen som passer ditt budsjett og dine behov i virksomheten.

Ford Transit er konstruert for å transportere last – mye last.

Å velge et nytt kjøretøy er en viktig beslutning hvor mange faktorer skal vurderes. Noen aspekter, som å velge den varianten som passer best, kartlegging av bruken og bestemme seg for lasteromsstørrelsen, er forholdsvis enkle valg, mens beregning av nyttelast er mer komplisert.

Nyttelastkapasitet

For å beregne nyttelast, må du vite to ting: kjøretøyets brutto totalvekt (GVM) og egenvekten.

GVM er kjøretøyets høyeste tillatte totalvekt når det er lastet og klart til å kjøre – dette inkluderer vekten av selve kjøretøyet, ekstrautstyr, fører og mannskap (antatt vekt per person er 75 kg), væsker, 90% full drivstofftank (1 liter diesel = ca. 0,85 kg) , fabrikkmontert ekstrautstyr, ettermontert utstyr og last.

For enkelthets skyld er Ford Transit-modellene angitt i henhold til deres GVM. For eksempel har en 350 en GVM på ca. 3500 kg

Kjøreklar vekt er vekten på en standard-spesifisert Ambiente, inkludert væsker og 90% drivstofftank, men uten fører, mannskap eller last.

Nyttelast er differansen mellom de to.

Høyeste tillate totalvekt minus egenvekt = nyttelast

For å hjelpe deg å velge det rette kjøretøyet, har du her litt mer detaljerte forklaringer på de faktorene som kan påvirke nyttelasten til et kjøretøy. Disse innbefatter, men er ikke begrenset til:

Fører og mannskap

Vi beregner vekten på fører og mannskap basert på industristandarden som er 75 kg/person. Husk at fører og mannskap ikke er inkludert i egenvekten, så når en fører eller mannskap setter seg inn i kjøretøyet, vil nyttelasten reduseres tilsvarende.

Fabrikkmontert ekstrautstyr

Mesteparten av fabrikkmontert ekstrautstyr vil påvirke kjøretøyets nyttelast. For eksempel kan klimaanlegget øke kjøretøyets vekt med ca. 18 kg, og dermed reduseres nyttelasten tilsvarende.

Ved å spesifisere enkelt passasjerasetet foran i stedet for standard dobbeltsete, reduseres kjøretøyets vekt med ca. 12 kg, mens nyttelasten øker tilsvarende. Din Ford Transit-forhandler vil være i stand til å fortelle hvilket utstyr som kan øke eller redusere egenvekten, og med hvor mye.

Serier

Alle kjøreklare vektor oppgitt i denne brosjyren er for standard-spesifisert Trend-modeller, hvis ikke annet er opplyst. Alt av ekstrautstyr gir økt vekt.

Produksjonstoleranser

Variasjoner i produksjon og produksjonsprosesser innebærer at to kjøretøy ikke nødvendigvis veier akkurat det samme.

Tilbehør og ettermontert utstyr

Det er viktig at du tenker nøye over hva du monterer på kjøretøyet ditt etter levering. Ethvert tilbehør eller ettermontert utstyr kan påvirke nyttelasten. Snakk med din Transit-forhandler for å få mer informasjon og veiledning.

Hvis nyttelasten er avgjørende for virksomheten din, eller hvis du planlegger å transportere last som tilsvarer eller ligger tett opptil kjøretøyets maksimale kapasitet, kan din Ford Transit-forhandler hjelpe deg. Med sin ekspertise og kunnskap kan de veilede deg om hvilken spesifikasjoner kjøretøyet må ha for å dekke behovene i din virksomhet.

Konfigurer bilen til din egen jobb

Ford Nyttekjøretøyer tilbys med et omfattende utvalg av standardutstyr og ekstrautstyr. Din Ford Transit-forhandler kan hjelpe deg med å spesifiserer det rette utstyret for dine spesifikke behov, inkludert teknisk utstyr for ettermontering av spesialutstyr eller ombygging.

Merk Teknisk informasjon for ombyggingsfirmaer finnes på nettet via Body and Equipment Mounting Manual @etis.ford.com, gå til >information >>vehicle conversions.

Vekter og last

	Høyest tillagelig nyttelast (INKLUSIVE fører)	Tillatt totalvekt
Enkelkabin (350) med plan (3 seter)		
FWD		
L2 170 hk manuell	1364	3500
L2 170 hk automat	1319	3500
L3 170 hk manuell	1309	3500
L3 170 hk automat	1264	3500
RWD		
L2 manuell	1285	3550
L3 manuell	1227	3550
L3 110-trinns automat	1155	3550
L4 manuell	1168	3550
L4 10-trinns automat	1096	3550
470 L4 manuell	2179	4700
470 L5 manuell	2044	4700
AWD		
350 L2 manuell	1202	3500
350 L3 manuell	1144	3500
350 L4 manuell	1085	3500
Dobbelkabin		
FWD		
L3 manuell	1209	3500
L3 automat	1164	3500
AWD		
350 L3	1044	3500

FWD = Front-wheel drive (forhjulsdrift), **RWD** = Rear-wheel drive (bakhjulsdrift), **AWD** = All-wheel drive (allhjulsdrift), **L1** = Kort akselavstand, **L2** = Middels akselavstand, **L3** = Lang akselavstand, **L4** = Lang akselavstand med forlenget ramme, **L5** = Ekstra lang akselavstand. Tallene gjelder EU6.2 LDTIII Transit med førerhus og Auto Start-Stop med mindre noe annet er angitt. **Kjøreklar vekt** påvirkes av mange faktorer, f.eks. karosseristil, motor og ekstrautstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell, inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. NB: Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei.

Maks. GTM* (kg)

	Aksel utveksling	350	470
Enkel/Dobbelkabiner			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	3,31	5650	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns automatgir	3,39	4250	–
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	3,73	5650	7000
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 10-trinns automat	3,73	6100	–
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,10	6000	–

Merk: Alle motorer er EU6.2 med mindre noe annet er oppgitt. Forhør deg med din lokale Ford-forhandler hvis du vil ha mer informasjon.

Maks. vekt på tilhenger med brems (kg) (a)

	Aksel utveksling	350	470
Enkel/Dobbelkabin med plan			
FWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	3,26	2500	–
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (136 kW) 6-trinns automatgir	3,39	L2 1950/L3 1900	–
RWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	3,31	2800	3500
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (136 kW) 10-trinns automat	3,73	2800	–
AWD			
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW)	4,10	2800	–

Merk: Alle motorer er EU6.2 med mindre noe annet er oppgitt. ^(a)Maks bremset tilhengervekt avhenger av motorytelser og ekstrautstyr/tilleggsutstyr.

Modelltilgjengelighet

	350 L2	350 L3	350 L4	470 L4	470 L5
Enkelkabin					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	●	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (136 kW) 6-trinns automatgir	●	●	-	-	-
RWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	-	●	●	●	●
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 10-trinns automat	-	●	●	-	-
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	●	●	●	-	-
Dobbeltkabin					
FWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	-	●	-	-	-
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns automatgir	-	●	-	-	-
AWD					
2.0 TDCi Ford EcoBlue 170 hk (125 kW) 6-trinns manuell	●	●	●	-	-

Merk: ● = Tilgjengelig, - = ikke tilgjengelig. **FWD** = Front-wheel drive (forhjulsdrift), **RWD** = Rear-wheel drive (bakhjulsdrift), **AWD** = All-wheel drive (firehjulsdrift), **L1** = Kort akselavstand, **L2** = Middels akselavstand, **L3** = Lang akselavstand, **L4** = Lang akselavstand med utvidet ramme), **L5** = Ekstra lang akselavstand med utvidet ramme, Alle motorer er EU6.2 med mindre noe annet er oppgitt.

Stil og utseende

	Trend	Trail	MFC-kode
Felger			
Stål – 16x6½"	●	-	D2XAD
Aluminium – 16"x6½"	○	●	D2XD7
Hjulcapsler – heldekkende (ikke med doble bakhjul)	●	-	D5AAB
Reservehjul – stålfelg i full størrelse med verktøysett (standard på DRW)	○	-	D17AD
Eksteriørdesign			
Sidespeil – Blindsoneeliminator og integrert sideblinklys	●	●	-
Sidespeil – elektrisk justerbare og oppvarmede, kort arm	●	●	BSHDJ, BSDAK
Sidespeil – elektrisk justerbare og oppvarmede, lang arm	○	-	BSDBD
Karosseri – H1 (lavt tak)	●	●	A1FAB
Lastepaln – Aluminium	○	○	A9CAX
Sidebeskyttelseslister – karosserifarge	●	-	BMBBK
Frontstøtfanger – delvis karosserifarge	●	-	CLFBW
Dørhåndtak – karosserifarge	●	-	-
Frontgrill – materialfarge med krominnramming	●	-	BLDAB
Skvettlapper – foran	○	○	A3EAB
Lakk			
Lakk – metallic	○	○	AD4AC
Utstyrspakker			
Førerassistentpakke – Adaptiv cruisekontroll og kollisjonsvarsler m/autobrem, avstandsvarsling, filskiftevarsler, skiltgjenkjenner og automatisk nedblending av hovedlys	○	○	GTDAC

● = Standard, ○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen.

Kjøreopplevelse

	Trend	Trail	MFC- kode
Førerassistanse			
Cruisekontroll	●	●	GTDAB
Førerassistentpakke. Inneholder: Adaptiv cruisekontroll (med kollisjonshindring ²⁾ (med fotgjengerbeskyttelse), filskiftvarsler ²⁾ med føreroppmærksomhetsvarsling, skiltgjenkjenneelse og automatisk nedblending av hovedlys	○	○	GTDAC
Stabilitetskontroll (TSC) ¹⁾ (aktivert med Ford-tilhengerfester)	○	○	C2DAB
Utvendig belysning			
Hovedlys – kjørellys	●	●	JBCAB
Hovedlys – halogen-hovedlyskastere av projektortypen med kjørellys	●	●	JBBAB
Hovedlys – statisk svinging	●	●	JBDAR
Hovedlys – Bi-xenon-hovedlyskastere med LED-kjørellys og statisk svingebelysning	○	○	JBBAC
Hovedlys – høydejustering	●	●	JEAAB
Tåkelys – foran	●	●	JBKAB
Takmarkørlys	●	●	JBPAA
Lysmarkører på sidene (kun L4 og L5-modeller)	●	●	JDCAB
Hjuloppheng			
Foran, uavhengige MacPherson-fjærben, spiralfjærer med variabel fjærkonstant, stabilisatorstag, gass-støtdempere og bladfjærer bak	●	●	–
Instrumenter og kontroller			
Dekktrykksensor (TPMS) ¹⁾	○	○	D19AC
Fartsskriver – digital, elektronisk (Ikke på automat)	○	○	HDKAD
Teknologi			
Valgbar kjøremodus	●	●	–

● = Standard, ○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen,¹⁾Sikkerhetsegenskap, ²⁾Førerassistanse.

Ytelse og effektivitet

	Trend	Trail	MFC- kode
Instrumenter og kontroller			
Diagnostisk vedlikeholdsovervåking, førerinformasjonssystem	●	●	ABGAB
Kjørecomputer (distanse til tom tank, gjeldende og gjennomsnittlig drivstofforbruk, gjennomsnittshastighet, utetemperatur)	●	●	HEBAD
WIF-sensor (vann i drivstoffilter)	●	●	–
Batteri – to forbedrede våtcellebatterier (IF), kaldstart (-29 °C)	●	●	DEAAF, HTAAC
Dynamo – standard drift 165 A (EU6.2-motorer)	●	●	HUAAB
Dynamo – ekstra kraftig (250 A). Standard 170 hk FWD/og på 470	○	○	HUAAD
Teknologi			
Belagt dieselpartikkelfilter (cDPF)	●	●	A4MAB

● = Standard, ○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen.

Komfort og brukervennlighet

	Trend	Trail	MFC-kode
Interiør og bekvemmelighet			
Flaskeholder – kapasitet for to 2-litersflasker, på dashbord	●	●	–
Hanskerom – med lokk, lås og plass til A4-mappe	●	●	B5LAB
MyKey	●	●	–
Strømuttak – 2 x 12 V (befinner seg på instrumentpanelet og i oppbevaringsbrønnen)	●	●	–
Strømuttak – 230 V (400 W)	○	○	J3EAC
Røykerpakke – sigarettenner og askebeger	○	○	B5AAB
Oppbevaring – kartlommer i fordørene	●	●	–
Oppbevaring – førersiden, oppbevaringsrom øverst på dashbordet	●	●	–
Oppbevaring – oppbevaringsrom under setet (under dobbelt passasjersele)	●	●	–
Audio- og kommunikasjonssystemer			
DAB AM/FM-radio, fire høyttalere foran (to bass- og to diskant­høyttalere), rattmontert fjernbetjening av lydanlegget og Bluetooth®	●	●	ICFAP
DAB AM/FM radio med 4" skjerm, fire høyttalere foran (to bass- og to diskant­høyttalere), rattmontert fjernbetjening av lydanlegget og Bluetooth®	○	○	ICFAT
DAB AM/FM-radio, Ford SYNC med 8" berøringsskjerm (inkluderer nød­hjelpsassistanse*) med Bluetooth®, rattmontert fjernbetjening av lydanlegget, tale-SMS og privat modus, integrert kontrollpanel, GNSS-antenne (haifinneantenne), to USB-porter, fire høyttalere foran (to bass- og to diskant­høyttalere)	○	○	ICFAX
DAB AM/FM-radio, innebygget navigasjon, Ford SYNC 3 med 8" berøringsskjerm (inkluderer nød­hjelpsassistanse*) med Bluetooth®, tale-SMS og privat modus, utvidet integrert kontrollpanel, GNSS-antenne (haifinneantenne), to USB-porter, rattmontert fjernbetjening av lydanlegget, seks høyttalere	○	○	ICFA0
Klimaanlegg			
Air conditioning – foran, medregnet pollenfilter	●	●	AC--B
Varmeapparat – resirkulering	●	●	G2AAE
Drivstoff/Kupevarmer m/timer og fjernkontroll	●	●	G2AAF
Alarm – Skallsikring	○	○	G2AAM
Innvendige lys			
Interiørlys – takmontert foran med teaterdimming og kartlampe	●	●	JCFAC

Komfort og brukervennlighet

	Trend	Trail	MFC-kode
Seter			
Dobbelt passasjersele	●	●	–
Enkelt passasjersele med airbagpakke og elektrisk førersele	○	–	BVFA4
Dobbelt passasjersele med airbagpakke og elektrisk førersele	○	–	BVFA6
Instrumenter og kontrollor			
Hydraulisk servostyring (AWD)	●	●	–
Elektrisk servostyring (FWD/RWD)	●	●	–
Rattstamme – regulerbar i avstand og vinkel	●	●	GRAAF
Vindusviskere – foran med variabelt intervall, elektrisk spyler	●	●	CFFAB
Regnsensor (inkluderer automatiske hovedlys)	□	□	CFFAE
Skinnratt – 4-eikers	●	●	GTAAE
Vindusheiser – elektrisk betjente foran med ett-trykks åpning på førersiden	●	●	B2CAF
Teknologi			
Enkel drivstofftank – 70 liter	●	●	GBAAB
Ford Easy-Fuel drivstoff-fylling uten tanklokk med sperre for feil drivstoff	●	●	GBZAJ
AdBlue® – 24 liter	●	●	–
Auto Start-Stop-system	●	●	DECAU
Oppvarmet frontrute	●	●	B3MAB

● = Standard, ○ = Ekstrautstyr mot tillegg i prisen, □ = Del av utstyrspakke mot merkostnad.

*Ford nødhjelpsassistanse er en innovativ SYNC-egenskap som benytter en Bluetooth® tilkoblet mobiltelefon for å hjelpe personene i bilen å ringe til lokale nødhjelpstjenester ved en kollisjon som innebærer at en kollisjonspute er utløst eller drivstoffpumpen er stengt. Funksjonen er operativ i mer enn 40 europeiske land og regioner. **Merk:** Bluetooth®- varemerket og -logoene eies av Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company Limited er under lisens. Andre varemerker og varenavn tilhører de respektive eierne.

Sikkerhet og verdisikring

	Trend	Trail	MFC- kode
Sikkerhet			
Blokkeringsfrie brems(er) (ABS)	●	●	FEAAM
Elektronisk stabilitetsprogram (ESC) ¹⁾	●	●	FEAAQ
Svingkontroll ¹⁾	●	●	–
Bakkestartassistanse (HSA) ²⁾	●	●	FEAAQ
Adaptiv lastregulering (LAC) ¹⁾	●	●	–
Nødbremsassistanse (EBA) ¹⁾	●	●	–
Veltebekyttelse (RSC) ¹⁾	●	●	–
Kollisjonspute – fører ¹⁾	●	●	CPGAB
Kollisjonspute – passasjerside foran ^{•1)} (Inkluderer en bryter for deaktivering (utkobling) av kollisjonsputen på passasjersiden foran)	○	●	CPHAB
Kollisjonspute – Foran, på siden og kollisjongardiner ¹⁾	○	●	CQ2AB, CPIAB, CP2AB
Sikkerhetsbelter – trepunkts automatiske rullebelter (alle seter) ¹⁾	●	●	CPBAB
Verdisikring			
Startsperre – passiv anti-tyverisikring (PATS) (forsikringsgodkjent startsperre, kategori 2)	●	●	–
Låser – fjernstyrt sentrallås med to fjernkontroller	●	●	CBFAJ
Låser – automatisk låsing, dørene låses på nytt etter 45 sekunder hvis ingen dør har blitt åpnet	●	●	CB1AB
Låser – dørene låses automatisk når kjøretøyet når en hastighet på 8 km/t	●	●	CBBAE
Låser – nøkkelbetjent motorpanser	●	●	–
Brems(er)			
Tokretsers fremre og bakre skiver, med selvjusterende servoforsterker og ABS	●	●	–

● = Standard, ○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen, ¹⁾Sikkerhetsegenskap, ²⁾Førerassistanse. **•Merk: Et bakovervendt barnesete må aldri plasseres i det fremre passasjeretet på en Ford som er utstyrt med frontkollisjonspute som ikke er utkoblet.**

Hjelpeverktøy

	Trend	Trail	MFC- kode
Karosseri			
Sidevinduer – andre rad, faste (kun Dobbelkabin)	●	●	B3AAC/B3BAC
Tepper og kledninger			
Gulvkledning – førerkupé, lettstelt gummikledning	●	●	BBKAC
Takkledning – forlenget, formstøpt	●	●	BBZAC
Sertifisering			
Synlig VIN-nummer	●	●	–
Funksjonelt eksteriør			
Tilhengerfeste med Stabilitetskontroll	○	○	CIDAB
Instrumenter og kontroller			
Girskiftindikatorlampe	●	●	–

● = Standard, ○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen.

SVO (ekstraustyr)

Elektrisk			
Ekstra sikringsboks	A526	○	JZGAB
Digital fartsskriver	A100	○	HDKAD
Påbyggerkontakt, inkluderer ekstra sikringsboks (A526)	A608	○	JZDAE
Ekstra bryterpanel i tak	A626	○	JZFAF
Forsterket strømforsyningsstem	A550	○	JZXAC
Lakk			
Spesiallakk, 100 farger tilgjengelig, rådfør deg med forhandler for detaljer♦	Diverse	○	AB7AB

○ = Ekstraustyr mot tillegg i prisen.
♦SVO-lakkbetegnelse må legges inn ved bestilling. SVO-lakk brukes i samme farge (svart) på støtfangere, sidelister, speilhus og dørhåndtak.

Neste trinn



For alle spesifikasjoner, last ned den digitale ebrosjyren fra: www.ford.no



prøvekjøring

Besøk din forhandler av Ford nyttekjøretøyer og prøvekjør Ford Transit Connect. Finn din lokale forhandler av Ford nyttekjøretøyer.



bygge

Bygg og pris din nye Ford Transit etter dine egne spesifikasjoner og se hvordan den ser ut på www.ford.no



kontakt

Ford kundeservice: 800 56 105



eie

Vi er med deg hele veien når du kjører avgårde i din nye varebil. Ford har et stort nettverk av autoriserte serviceverksteder som hjelper deg å holde vare bilen din i best mulig stand. Skulle din Ford noen gang trenge reparasjon etter kollisjon, er et Ford Karosseriverksted det beste stedet for å få kjøretøyet ditt tilbake til samme stand det var før kollisjonen og på veien så raskt som mulig.



finansiering

Ford Credit er Fords eget finansieringsselskap og vår størrelse og spesialkompetanse gjør at vi kan tilby en rekke finansielle produkter tilpasset deg og din situasjon. Vi tilbyr finansieringsløsninger til både privatpersoner og næringsdrivende. Ford Lease er for eksempel er et spesialprodukt for firmabilmarkedet som gir deg mulighet til å skreddersy hvilke tjenester du ønsker inkludert, enten du har kun én bil, eller om du har mange firmabiler i flåten. For mer informasjon se www.fordlease.no eller www.fordcredit.no



FordPass er en ny plattform hvor man kan finne parkeringsplasser i nærheten, finne ut om bildata, informasjon om forhandlere med mer.

Illustrasjoner, beskrivelser og spesifikasjoner. Denne brosjyren var korrekt da den gikk i trykken. Fords politikk innebærer imidlertid kontinuerlig produktutvikling. Vi forbeholder oss når som helst retten til å endre spesifikasjoner, farger og priser på modeller og utstyr illustrert og beskrevet i denne trykksaken. For oppdatert informasjon anbefaler vi at du rådfører deg med din Ford-forhandler. **Ekstraustyr.** Hvis utstyr i denne brosjyren beskrives som "Ekstraustyr" eller "Utstyrspakke", etc., kan du gå ut fra at dette innebærer ekstra kostnader utover grunnmodellen, med mindre det spesifikt er opplyst noe annet. Alle modeller og fargekombinasjoner er med forbehold om tilgjengelighet. **Merk:** Noen av bildene i denne brosjyren viser preproduksjonsmodeller eller er datagenererte, og utforming/utstyr på endelig versjon kan avvike på forskjellige måter. I tillegg kan enkelte elementer som vises på bildene være ekstraustyr. **Merk:** Denne brosjyren inneholder både originalt Ford-tilbehør, så vel som en rekke produkter fra våre leverandører. Montering av tilbehør kan påvirke drivstofforbruket for din bil. **+** Omhyggelig utvalgte tilbehørsartikler som er merket med våre leverandørers varemerker, omfattes ikke av Fords garantier, men dekkes isteden av våre leverandørers egne garantier. Din Ford-forhandler kan gi detaljer om dette. **Merk:** Eier av Bluetooth® varemerke og logo er Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company er under lisens. iPod varemerke og logo tilhører Apple Inc. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere. **Merk:** Visse systemer for førerstøtte og sikkerhet som beskrives i denne brosjyren virker ved hjelp av sensorer. Ytelsene til slike sensorer kan påvirkes av visse værforhold eller miljømessige tilstander.

Ford Assistance på livstid

Hos Ford får du bilassistanse på livstid i Norge og Europa, uansett alder og antall kilometer på bilen. Alt du trenger å gjøre er å følge anbefalt service- og vedlikeholdsprogram hos et autorisert Ford-verksted. Ring 800 56 105 ved behov for assistanse.

Ford Kundeservice

Kontakt gjerne Ford Kundeservice dersom du ikke finner svar på spørsmålet ditt på www.ford.no eller hos en forhandler.

Ford Kundeservice er tilgjengelig på telefon 800 56 105.

Din lokale Ford-forhandler kan tilby enkel og lettfattelig rådgivning vedrørende forskjellige former for finansiering. De kan hjelpe deg med å fylle ut en søknad og få en avgjørelse, vanligvis innen 15 minutter. Ford Credit tilbyr finansieringsløsninger for både privatpersoner og næringsdrivende. For mer informasjon se www.ford.no og klikk på linken "Finansiere"

Published by Ford Motor Company Limited,
Laindon, Essex, England.
Registered in England No. 235446.
BJN 207535. FoE M64E
0421/NOR no
April 2021.

© Ford Motor Company Limited.

MY 2020.5 NOR no



Når du er ferdig med denne brosjyren, ber vi deg levere den til papiirinnsamling eller resirkulere den.

