

FORD E-TRANSIT



NULL ER ENDRET

Den nye Ford E-Transit er den samme Ford Transit som du kjenner og stoler på for å få jobben gjort.

Men nå leverer den de mange fordelene som finnes i en helelektrisk bil. Med en kraftfull 269 hk (198 kW) bakhjulstrekk[†] drivlinje til din disposisjon og en WLTP kombinert rekkevidde på opptil 318 km* redefinerer E-Transit nullutslippskjøring for bedrifter.

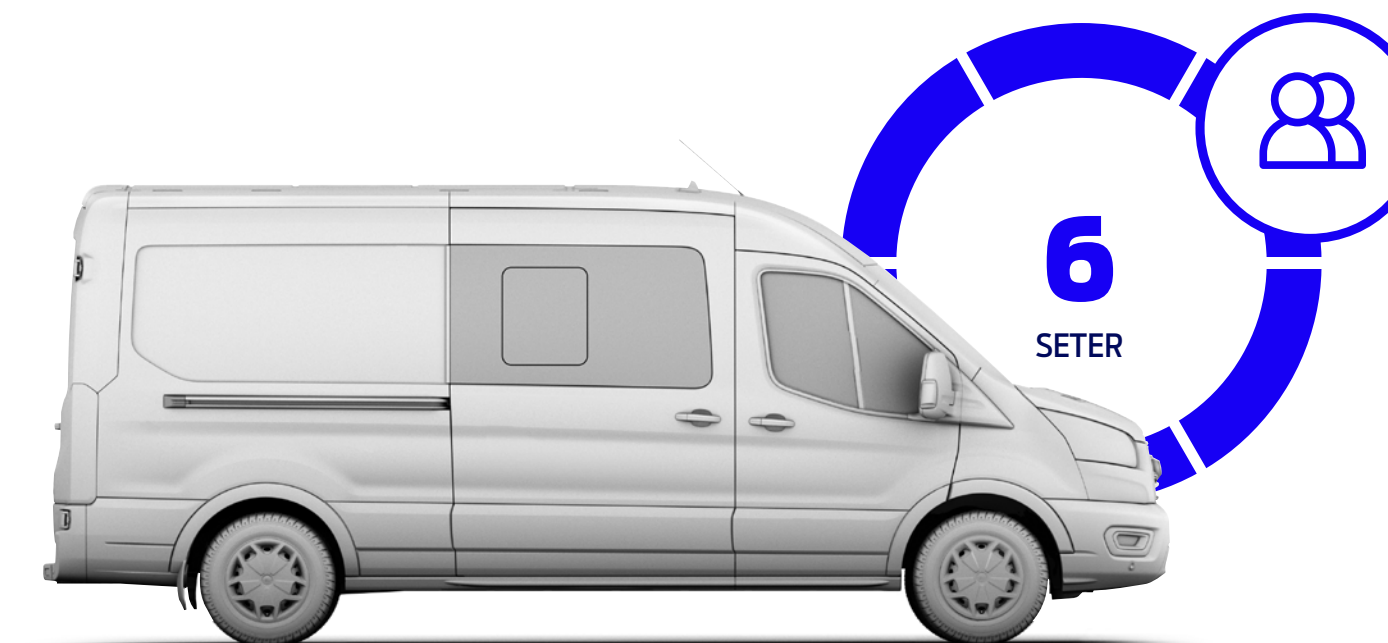
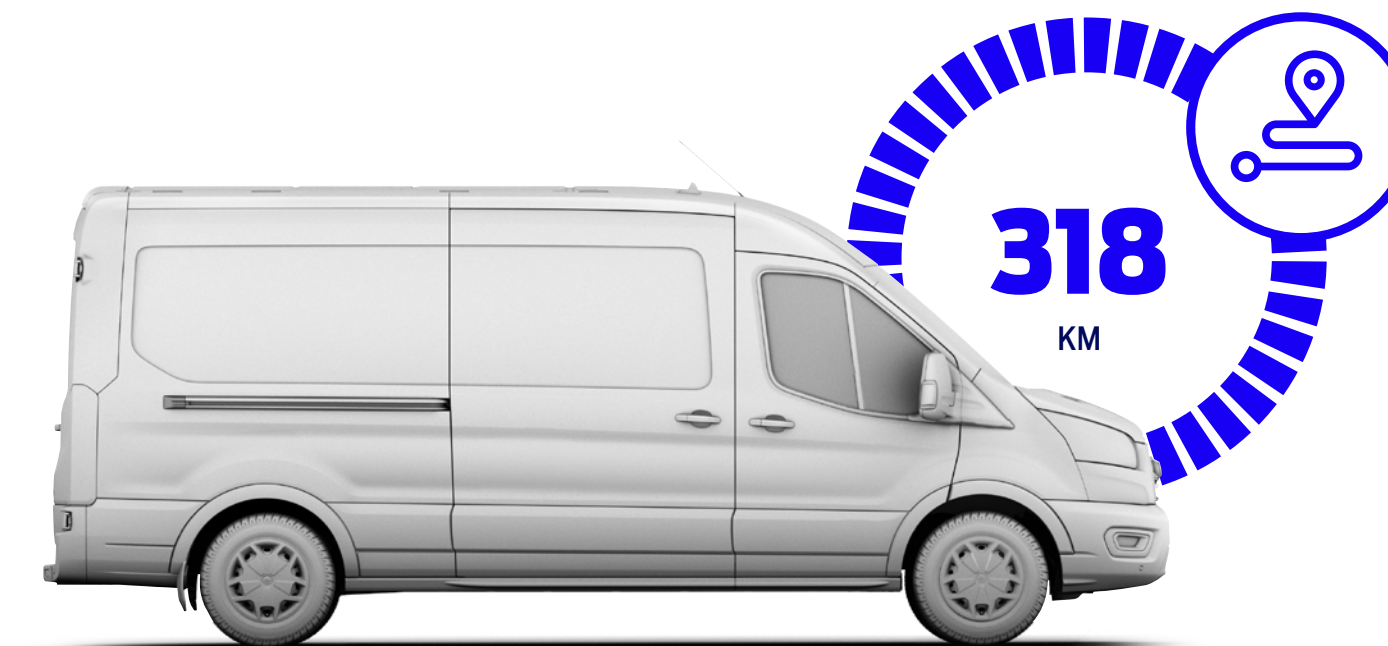
Fleksible ladealternativer gjør at du enten kan lade med depot/hjemmelading (AC) over natten i omtrent 8 timer** eller etterfylle med hurtiglading, DC (15-80 % ved 115 kW) på litt over 30 minutter***, og gi deg trygghet for at du kan fullføre dagens operasjoner. I tillegg gir en serie med nye teknologier og funksjoner tilkoblingsmulighet, assistanse og sikkerhet for å optimalisere opptiden og strømlinjeforme flåtens ytelse.

*Oppgitte tall er for en L2 H2 varebil med hastighetsbegrenser på 90 km/t.

**Oppnådd ved å bruke hurtiglader. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt utetemperatur.

***Oppgitte tall er ved bruk av ombordlader på 11,3 kW.

[†]Målsatt rekkevidde og ladetid basert på produsentens testede verdier og beregning i henhold til WLTP driftssyklus. Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder og helsetilstand.



INGEN TAP

Lastevolumet er uendret fra et tilsvarende dieselskjøretøy. Du kan også forvente den samme allsidigheten og komforten.

INGEN KOMPROMISSER

Med en maksimal nyttelast på 2090 kg vil Chassis enkelkabin få gjort de viktige jobbene. Mulighet for enkel konvertering bidrar til å dekke alle behov for ditt arbeid.

MAKSIMERT PRODUKTIVITET

Den unike Pro Power Ombord-funksjonen leverer umiddelbar produktivitet på stedet. En kontakt i bilen leverer en effekt på opptil 2,3 kW (2300W) for verktøyet ditt uten å bruke en generator, den kan til og med drive ombygginger som f.eks. en kjøleenhet i varerom.

PRAKTISK LADING

En grillmontert ladekontakt gjør ladingen enkel. Hjemme kan en ladeboks lade 0-100 % på 8,2 timer*. Og det økende BlueOval™ ladenettverket tilbyr bekvemmeligheten med mer enn 200 000 offentlige ladepunkter i hele Europa.

OPTIMALE KJØREMODUSER

Optimaliser kjøringen med dedikerte kjøremoduser: Eco-modus forbedrer energibruken med opptil 10 % og øker regenerativ lading og effektivitet, Normal-modus er balansert for den daglige kjøringen og Glatt-modus tilbyr bedre kontroll på flater med lav friksjon.

*Resultatene dine kan variere med ladetidtopper, batteriets ladetilstand og strømforsyning i huset.

Modellen som vises, er en E-Transit Trend L3 H3 varebil med karosserifargen Moondust Silver metallic (ekstrautstyr).

HVORFOR ELEKTRISK



REKKEVIDDE

Et stort 68 kWt-batteri (75 kWt brutto) leverer rikelig energi for å drive E-Transit opptil en WLTP kombinert rekkevidde på 318 km**.

LADING

E-Transit er like enkel å plugge inn som mobiltelefonen og leveres med en 8 meters ladekabel (3-fas, 32 Amp) som standard.

UTSLIPP

Kjør fritt gjennom utslippsbegrensede soner og reduser samtidig karbonfotavtrykket og den samfunnsmessige påvirkningen med støyreduksjon.

SPARING AV KOSTNADER

E-Transit leverer besparelser for total kostnad ved drift med opptil 40 % lavere service*, vedlikehold og reparasjonskostnader sammenlignet med en tilsvarende diesebil. Den kan også redusere kostnaden per kilometer.

*Ved sammenligning med lignende biler med drivstoffmotorer. Basert på en periode på 3 år eller 180 000 km. Sammenligning av planlagt og ikke-planlagt vedlikehold for kjøretøy med batterielektrisitet i forhold til en lignende dieseldrevet varebil.

**Oppgitte tall er for en L2 H2 varebil med hastighetsbegrenser på 90 km/t.



NYE TEKNOLOGIER

SØMLØS TILKOBLING

Det nye SYNC 4-systemet er Fords kraftigste underholdningsverktøy for biler. Det betjenes gjennom en 12" berøringsskjerm som er enkel å bruke og hjelper til med den daglige produktiviteten. Tilkoblet Navigasjon** presenterer den mest effektive ruten, oppdateringer om trafikk og parkering i sanntid, tilgjengelige ladepunkter og også et godt sted for å ta en kaffe - alt uten å ta øynene bort fra veien, takket være stemmestyringen. FordPowerUp-teknologien muliggjør også trådløse oppdateringer. Og det er nå også mulig å pare to mobiltelefoner trådløst.

Andre produktivitsverktøy inkluderer Digital brukerhåndbok som gjør det mulig å søke informasjon etter behov ved å bruke berøringsskjermen. Mens Intelligent Rekkevidde-systemet hjelper førerne med å unngå unødvendig stopp ved å forutsi gjenværende rekkevidde mer nøyaktig.

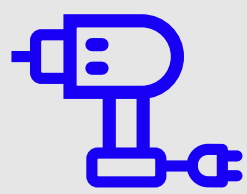
*Ikke kjør når du distraheres eller når du bruker håndholdte enheter. Bruk stemmestyrte systemer når det er mulig. Noen funksjoner kan være sperret når bilen er i gir. Ikke alle funksjoner er kompatible med alle telefoner.

**Navigasjonstjenester krever SYNC 4 og integrert navigasjon via FordPass Pro (5 eller færre biler) eller Ford Telematics (5 eller flere biler). Tilkoblede tjenester og funksjoner avhenger av tilgang til et kompatibelt nettverk. Teknologi/mobilnettverk/kjøretøykapasitet som er under utvikling, kan begrense funksjonaliteten og forhindre bruk av tilkoblede funksjoner. FordPass Pro-appen, som er kompatibel med utvalgte smarttelefonplattformer, er tilgjengelig via nedlasting. Meldings- og datakostnader kan gjelde.

PRO POWER OMBORD I BILEN

Uansett hvor jobben fører deg vil du være klar for arbeidet med Pro Power Ombord. Den praktiske 2,3 kW-kontakten i bilen er tilgjengelig som ekstrautstyr og gjør at du kan plugge inn kraftige verktøy, som f.eks. en bordsag, driller eller luftkompressorer i 230V kontakten.

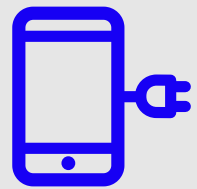
FORDELER I HVERDAGEN



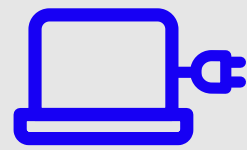
Bruke verktøy



Bruke lamper



Lade telefonen



Strøm til bærbar PC



INGEN BEGRENSNINGER

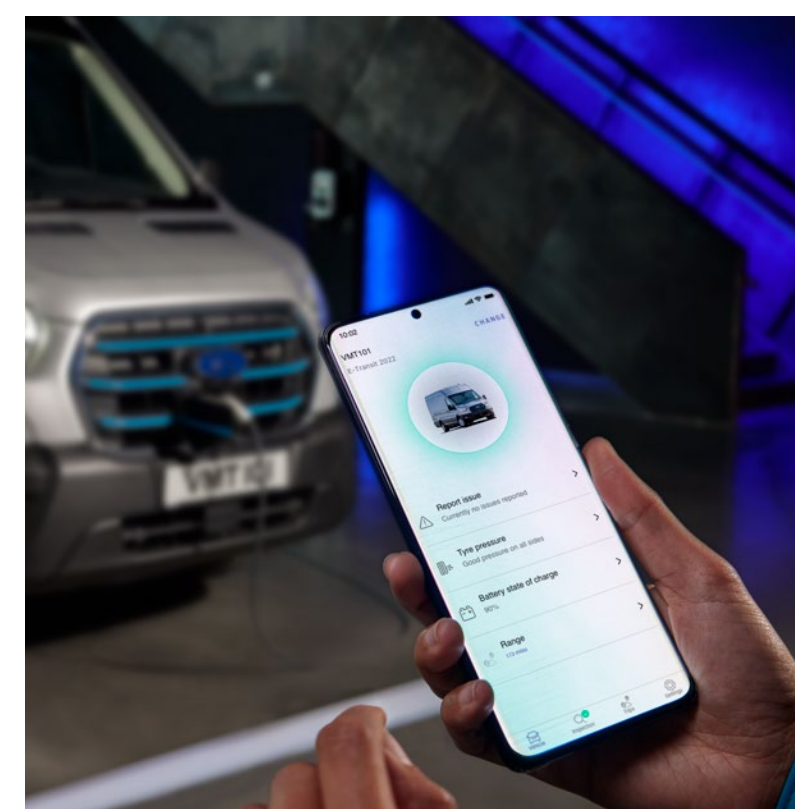
FORD TELEMATICS OG FORDPASS PRO

Den helt nye E-Transit er den mest tilkoblede varebilen vår til dags dato. Uansett hvor mange biler du eier har Ford et omfattende utvalg av tilkoblede tjenester som hjelper virksomheten din til å vokse med en elektrisk flåte.



PRODUKTIVITET

Lading på veien med tilgjengelige hurtig-ladere i BlueOval™-ladenettverket. Hurtiglading (DC) kan levere opptil 78 km rekkevidde på omtrent 10 minutter.



SIKKERHET

Ford Telematics og FordPass Pro leverer tilleggstjenester for sikkerhet. Du varsles hvis alarmen aktiveres, uansett hvor du er. SecuriAlert sender varslinger til smarttelefonen hvis den oppdager at noen prøver å komme inn i bilen, også hvis det brukes stjålne eller dupliserte nøkler.

E-TRANSIT BASE (KUN 350)

Viktig utvendig utstyr

- Unik grill
- Ladekabel 8 m (3-fas, 32 Amp)
- Elektrisk justerbare og oppvarmede dørspill i materialfarge
- 16-tommers stålfelger
- Fjernstyrt sentrallås
- Skyvedør høyre side
- Halogen hovedlys
- Skvettlapper bak
- Brede beskyttelseslister langs sidene

Viktig innvendig utstyr

- SYNC 4 med 12" berøringsskjerm, DAB-radio, trådløs smarttelefon-tilkobling og nødhjelpsassistanse*
- Nøkkelfri startknapp
- Elektrisk parkeringsbrems
- Dreibar girvelger
- Elektronisk klimaanlegg
- Quickclear oppvarmet frontrute
- Oppvarmede forseter
- Valgbare kjøremoduser – Normal, Glatt og Eco
- Elektrisk betjente vindusheiser foran
- Kollisjonspute på førersiden
- 4-veis justerbart førersete med justerbar putevinkel og armlene
- Dobbelt passasjerseate foran med sittepute som kan vippes opp, oppbevaringsrom under setet og uttrekkbart bord
- DIN 75410-godkjente surrekroker

Motorer

68 kWt (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 184 hk (135 kW) 430 Nm 1-trinns automat

68 kWt (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 269 hk (198 kW) 430 Nm 1-trinns automat

Karosserivariant

Varebil



*Ford nødhjelpsassistanse er en innovativ SYNC-egenskap som bruker en Bluetooth®-kompatibel og tilkoplest mobiltelefon for å hjelpe personene i bilen å oppnå direkte kontakt med den lokale redningssentralen etter et kjørehell som involverer en utløst kollisjonspute eller avstengt drivstoffpumpe. Funksjonen er operativ i mer enn 40 europeiske land og regioner.

E-TRANSIT TREND

Viktig utvendige utstyr, tillegg til Base

- Tåkelys foran
- Navigasjon
- Parkeringssensorer foran og bak

Viktig innvendig utstyr, tillegg til Base

- Cruisekontroll med justerbar fartsbegrenser
- Filskiftevarsler/holder
- Antikollisjonssystem med intelligent nødbremsehjelp
- Håndsydd Sensico® premium-touch ratt**
- Manuell korsryggstøtte i førersetet
- Låsbart hanskerom
- Gulvbelegg varerom (kun varebil)
- Heldekkende gummibelegg på gulvet (bare Dobbeltkabin vare)
- Tre seter andre seterad (bare Dobbeltkabin vare)

Motorer

68 kWt (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 184 hk (135 kW) 430 Nm 1-trinns automat

68 kWh (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 269 hk (198 kW) 430 Nm 1-trinns automat

Karosserivarianter

Varebil, Dobbeltkabin vare



E-TRANSIT CHASSIS BASE

Viktig utvendig utstyr

- Unik grill
- Ladekabel 8 m (3-fas, 32 Amp)
- Kjørelys
- Halogen hovedlys
- Takmarkørlys
- Sidemarkeringslys (kun L4)
- 16" stålfelger
- Elektrisk justerbare og oppvarmede dørspeil
- Materialfargede, brede langsgående karosserilister

Viktig innvendig utstyr

- SYNC 4 med 12" berøringsskjerm, DAB-radio, trådløs smarttelefon-tilkobling og nødhjelpsassistanse*
- Nøkkelfri start
- Elektrisk parkeringsbrems
- Dreibar girvelger
- Elektronisk klimaanlegg
- Oppvarmede forseter
- Quickclear oppvarmet frontrute
- 8-veis justerbart førersete med justerbar putevinkel og armlene
- Valgbare kjøremoduser – Normal, Glatt og Eco
- Elektrisk betjente vindusheiser
- Kollisjonspute på førersiden
- 2-veis nakkestøtte foran
- Fellbart bord i seterygg
- 2-veis justerbart passasjerse
- Sensor for lavt spylervæsknivå
- Kupélys i taket
- MyKey

Motorer

68 kWt (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 184 hk (135 kW) 430 Nm 1-trinns automat

68 kWt (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 269 hk (198 kW) 430 Nm 1-trinns automat

Karosserivariant

Enkelkabin



*Ford nødhjelpsassistanse er en innovativ SYNC-egenskap som bruker en Bluetooth®-kompatibel og tilkople

E-TRANSIT CHASSIS TREND

Viktig utvendige utstyr, tillegg til Base

- Tåkelys foran, regnsensor frontrute og automatisk nedblending av hovedlys

Viktig innvendig utstyr, tillegg til Base

- Filskiftevarsler/holder
- Antikollisjonssystem
- Automatisk cruisekontroll med justerbar fartsbegrenser
- Låsbart hanskerom
- Kupélyls i taket med kartleserlys
- Håndsydd Sensico® ratt
- Navigasjon
- Oppbevaringsrom for briller i taket

Motorer

68 kWt (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 184 hk (135 kW) 430 Nm 1-trinns automat

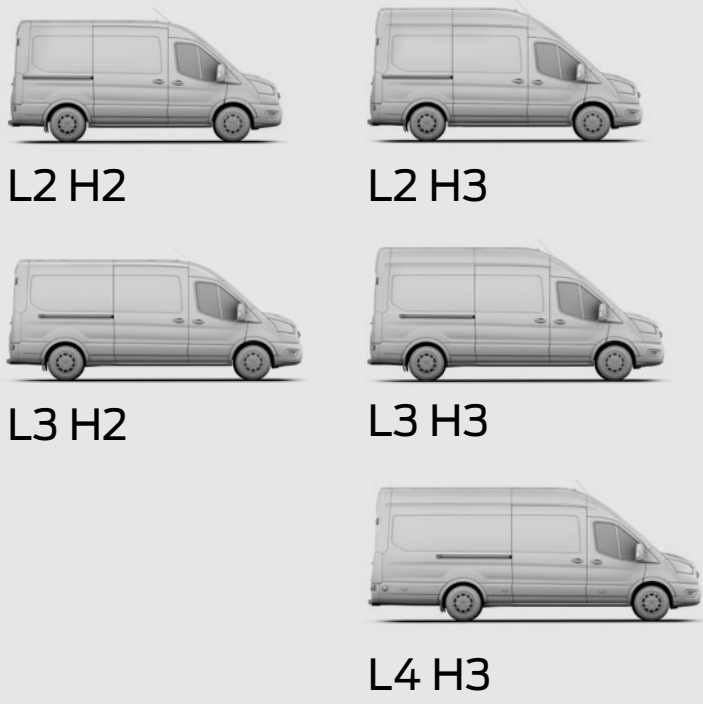
68 kWt (75 kWt brutto)
elektrisk drivlinje 269 hk (198 kW) 430 Nm 1-trinns automat

Karosserivariant

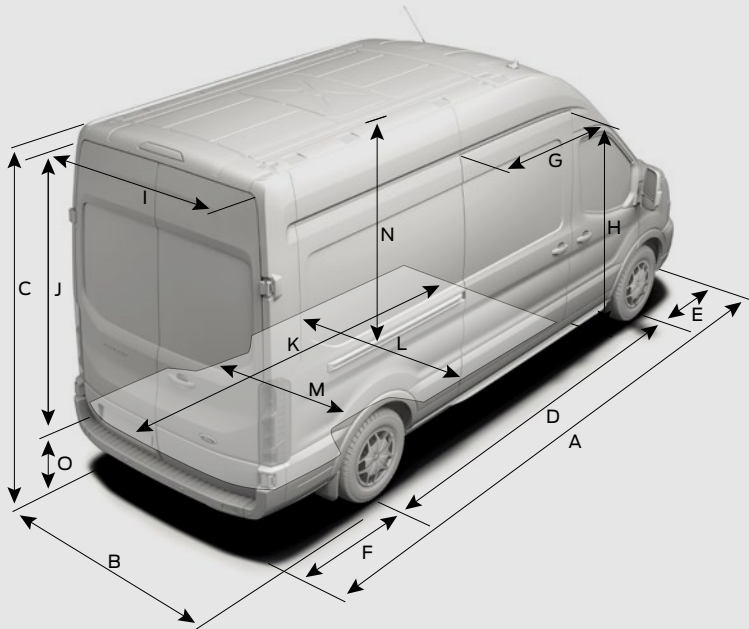
Enkelkabin



E-TRANSIT VAREBIL
350 TOTALVEKT*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSJONER (MM)						
A	Total lengde	5531	5531	5981	5981	6704
B	Total bredde med sidespeil	2474	2474	2474	2474	2474
	Total bredde med innfelte sidespeil	2112	2112	2112	2112	2112
	Total bredde uten sidespeil (SRW)	2059	2059	2059	2059	2059
C	Total høyde**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Akselavstand	3300	3300	3750	3750	3750
E	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023	1023	1023	1023
F	Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1208	1208	1208	1208	1931
G	Inngangsbredde sidedør	1300	1300	1300	1300	1300
H	Inngangshøyde på sidedør	1600	1600	1600	1600	1600
I	Inngangsbredde på bakdør	1565	1565	1565	1565	1565
J	Inngangshøyde bakdør	1648	1887	1648	1887	1887
K	Maks. lengde på lasterommet (i gulvhøyde fra skilleveggen)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Maksimal bredde på lasterom	1784	1784	1784	1784	1784
M	Lasterom mellom hjulkasser (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
M	Fra gulv til tak i lasterom	1786	2025	1786	2025	2025
O	Lastehøyde**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Maks. lastevolum (med skillevegg) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Lasteplass (med skillevegg) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
SNUDIAMETER (M)						
Kant til kant 16" felger		12,74/- 12,83/12,23	12,74/- 12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
VEKT OG NYTTETLAST (KG)						
Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)		1008-1035	965-992	951-980	907-936	790-826
Min. vekt i kjøreklar stand♦ (eksklusive fører)		2465-2492	2508-2535	2520-2549	2564-2593	2674-2710



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT						
Kombinert energiforbruk kWh/100 km ⁰		307-360	326-378	311-364	330-383	337-390
Dreiemoment Nm ⁰⁰		430	430	430	430	430
Rekkevidde km ⁰⁰⁰		234-256	226-243	232-252	224-241	221-236
LADETIDER						
Hurtiglading (DC) 15-80% – 115 kW***		34 min	34 min	34 min	34 min	34 min
Depot/hjemmelading (AC) 0-100% – 11 kW		8 timer	8 timer	8 timer	8 timer	8 timer
Depot/hjemmelading (AC) 0-100% – 7,4 kW		11,5 timer	11,5 timer	11,5 timer	11,5 timer	11,5 timer
Schuko ladekontakt 0-100%		49,3 timer	49,3 timer	49,3 timer	49,3 timer	49,3 timer

L2 = Medium akselavstand, L3 = Lang akselavstand, L4 = Lang akselavstand utvidet lengde. H2 = Middels høyt tak, H3 = Høyt tak, RWD = Bakhjulsdrift, SRW = Enkle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og refererer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrapstyr.

*Alle E-Transit varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet.

⁰Drivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av “European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

⁰⁰Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

⁰⁰⁰Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

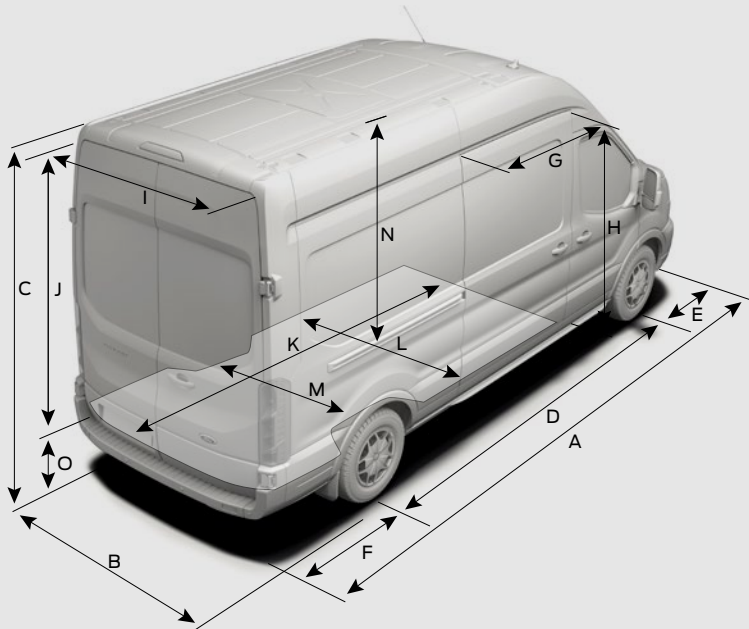
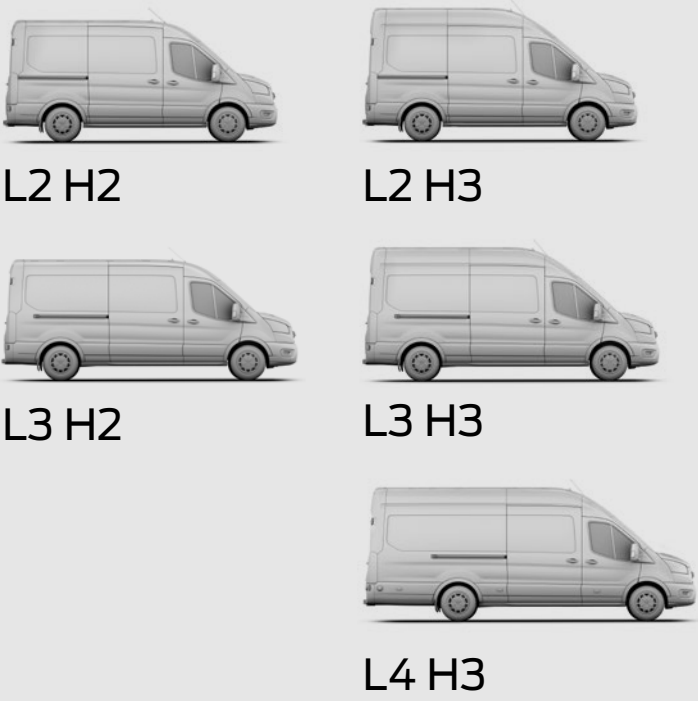
♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrapstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrapstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

NB: Ladetidene er de samme for alle karosseriversjoner av E-Transit beskrevet i denne brosjyren

E-TRANSIT VAREBIL

390 TOTALVEKT*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSJONER (MM)						
A	Total lengde	5531	5531	5981	5981	6704
B	Total bredde med sidespeil	2474	2474	2474	2474	2474
	Total bredde med innfelte sidespeil	2112	2112	2112	2112	2112
Total bredde uten sidespeil (SRW)		2059	2059	2059	2059	2059
C	Total høyde**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Akselavstand	3300	3300	3750	3750	3750
E	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023	1023	1023	1023
F	Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1208	1208	1208	1208	1931
G	Inngangsbredde sidedør	1300	1300	1300	1300	1300
H	Inngangshøyde på sidedør	1600	1600	1600	1600	1600
I	Inngangsbredde på bakdør	1565	1565	1565	1565	1565
J	Inngangshøyde bakdør	1648	1887	1648	1887	1887
K	Maks. lengde på lasterommet (i gulvhøyde fra skilleveggen)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Maksimal bredde på lasterom	1784	1784	1784	1784	1784
M	Lasterom mellom hjulkasser (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
M	Fra gulv til tak i lasterom	1786	2025	1786	2025	2025
O	Lastehøyde**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Maks. lastevolum (med skillevegg) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Laste plass (med skillevegg) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
SNUDIAMETER (M)						
Kant til kant 16" felger		12,74/- 12,83/12,23	12,74/- 12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
VEKT OG NYTTETLAST (KG)						
Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)		1408	1365	1351	1307	1190
Min. vekt i kjøreklar stand♦ (eksklusive fører)		2492	2535	2549	2593	2710

	L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT					
Kombinert energiforbruk kWh/100 km ^º	260-359	274-378	264-371	278-389	284-388
Dreiemoment Nm ^{ºº}	430	430	430	430	430
Rekkevidde km ^{ººº}	234-318	226-302	229-313	221-299	222-292

L2 = Medium akselavstand, L3 = Lang akselavstand, L4 = Lang akselavstand utvidet lengde. H2 = Middels høyt tak, H3 = Høyt tak, RWD = Bakhjulsdrift, SRW = Enkle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og refererer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrapustyr.

*Alle E-Transit varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet. ^ºDrivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av "European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

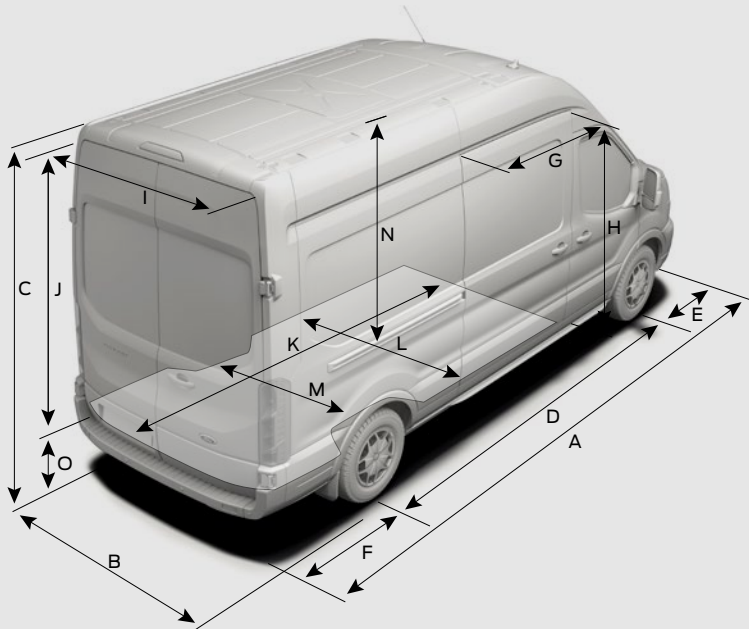
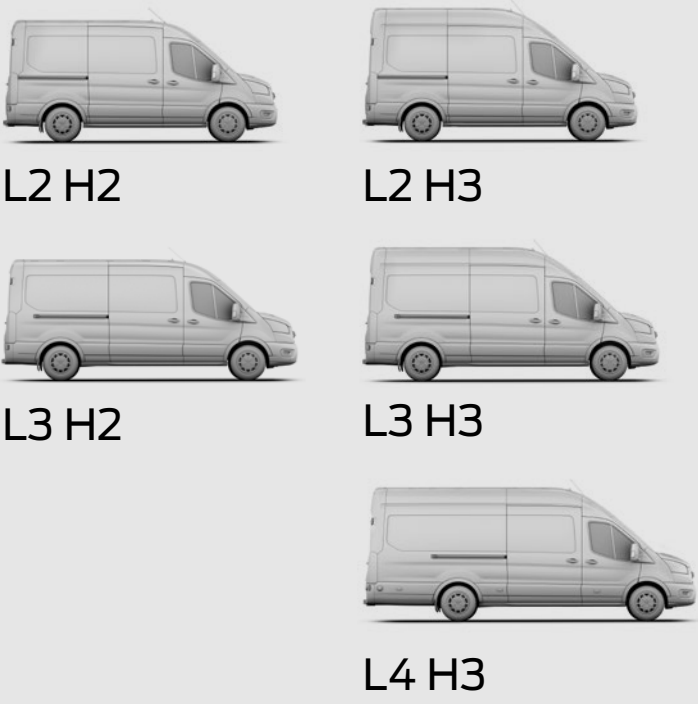
^{ºº}Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

^{ººº}Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrapustyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrapustyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

E-TRANSIT VAREBIL
425 TOTALVEKT*



		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
DIMENSJONER (MM)						
A	Total lengde	5531	5531	5981	5981	6704
B	Total bredde med sidespeil	2474	2474	2474	2474	2474
	Total bredde med innfelte sidespeil	2112	2112	2112	2112	2112
Total bredde uten sidespeil (SRW)		2059	2059	2059	2059	2059
C	Total høyde**	2447-2534	2686-2771	2443-2533	2682-2769	2680-2778
D	Akselavstand	3300	3300	3750	3750	3750
E	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023	1023	1023	1023
F	Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1208	1208	1208	1208	1931
G	Inngangsbredde sidedør	1300	1300	1300	1300	1300
H	Inngangshøyde på sidedør	1600	1600	1600	1600	1600
I	Inngangsbredde på bakdør	1565	1565	1565	1565	1565
J	Inngangshøyde bakdør	1648	1887	1648	1887	1887
K	Maks. lengde på lasterommet (i gulvhøyde fra skilleveggen)	3083	3083	3533	3533	4256
L	Maksimal bredde på lasterom	1784	1784	1784	1784	1784
M	Lasterom mellom hjulkasser (SRW)	1392	1392	1392	1392	1392
M	Fra gulv til tak i lasterom	1786	2025	1786	2025	2025
O	Lastehøyde**	615-706	615-703	608-695	608-692	608-677
P	Maks. lastevolum (med skillevegg) (m³)	9.5	10.7	11.0	12.4	15.1
	Laste plass (med skillevegg) (VDA) (m³)	8.3	9.9	10.2	11.5	14.1
SNUDIAMETER (M)						
Kant til kant 16" felger		12,74/- 12,83/12,23	12,74/- 12,83/12,23	14,3/13,72	14,3/13,72	14,3/13,69
VEKT OG NYTTETLAST (KG)						
Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)		1758	1715	1701	1657	1540
Min. vekt i kjøreklar stand♦ (eksklusive fører)		2492	2535	2549	2593	2710

		L2 H2	L2 H3	L3 H2	L3 H3	L4 H3
MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT						
Kombinert energiforbruk kWh/100 km ⁰		265-364	279-383	269-369	283-387	289-394
Dreiemoment Nm ⁰⁰		430	430	430	430	430
Rekkevidde km ⁰⁰⁰		232-312	224-297	230-308	222-294	219-287

*Alle E-Transit varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

L2 = Medium akselavstand, **L3** = Lang akselavstand, **L4** = Lang akselavstand utvidet lengde. **H2** = Middels høyt tak, **H3** = Høyt tak, **RWD** = Bakhjulsdrift, **SRW** = Enkle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og refererer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrautstyr.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

⁰Drivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av "European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

⁰⁰Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

⁰⁰⁰Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet.

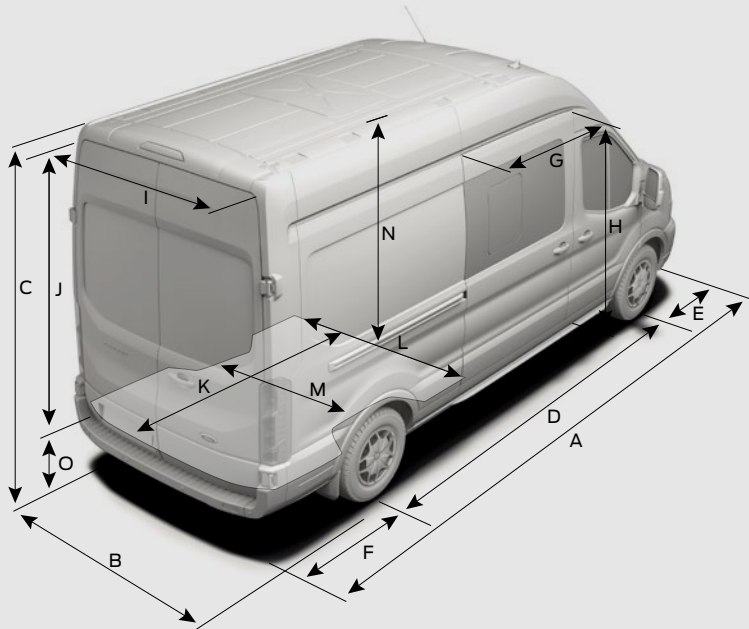
♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrautstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrautstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

E-TRANSIT
DOBBELKABIN VARE
390 TOTALVEKT*



L3 H2 L3 H3



DIMENSJONER (MM)		L3 H2	L3 H3
A	Total lengde	5981	5981
B	Total bredde med sidespeil	2474	2474
	Total bredde med innfelte sidespeil	2112	2112
	Total bredde uten sidespeil (SRW)	2059	2059
C	Total høyde**	2443-2533	2682-2769
D	Akselavstand	3750	3750
E	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023
F	Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1208	1208
G	Inngangsbredde sidedør	1200	1200
H	Inngangshøyde på sidedør	1564	1564
I	Inngangsbredde på bakdør	1565	1565
J	Inngangshøyde bakdør	1597	1836
K	Maks. lengde på lasterommet (i gulvhøyde fra skilleveggen)	2488	2488
L	Maksimal bredde på lasterom	1784	1784
M	Lasterom mellom hjulkasser (SRW)	1392	1392
M	Fra gulv til tak i lasterom	1718	1955
O	Lastehøyde**	646-740	646-736
P	Maks. lastevolum (med skillevegg) (m³)	7.2	8.0

	Lasteplass (med skillevegg) (VDA) (m³)	6.6	7.3
Q	Utnyttbar lengde i 1,2 m høyde	2239	2239

SNUDIAMETER (M)

Kant til kant 16" felger	14,3/13,72	14,3/13,72
--------------------------	------------	------------

VEKT OG NYTETLAST (KG)

Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)	1212	1168
Min. vekt i kjøreklar stand* (eksklusive fører)	2688	2732

MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT

Kombinert energiforbruk kWh/100 km ⁰	271-371	285-389
Dreiemoment Nm ⁰⁰	430	430
Rekkevidde km ⁰⁰⁰	229-305	221-291

L3 = Lang akselavstand. H2 = Middels høyt tak, H3 = Høyt tak, SRW= Enkle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og referer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrautstyr.

*Alle E-Transit Dobbelkabin vare varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet.

⁰Drivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av “European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

⁰⁰Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

⁰⁰⁰Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

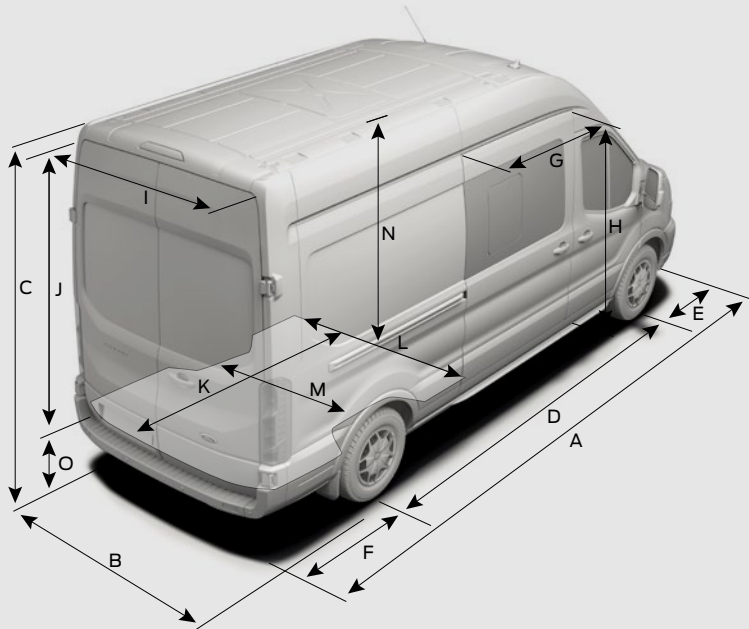
♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrautstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrautstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

E-TRANSIT
DOBBELKABIN VARE
425 TOTALVEKT*



L3 H2 L3 H3



		L3 H2	L3 H3
DIMENSJONER (MM)			
A	Total lengde	5981	5981
B	Total bredde med sidespeil	2474	2474
	Total bredde med innfelte sidespeil	2112	2112
	Total bredde uten sidespeil (SRW)	2059	2059
C	Total høyde**	2443-2533	2682-2769
D	Akselavstand	3750	3750
E	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023
F	Fra bakkant av bilen til midten på bakhjulene	1208	1208
G	Inngangsbredde sidedør	1200	1200
H	Inngangshøyde på sidedør	1564	1564
I	Inngangsbredde på bakdør	1565	1565
J	Inngangshøyde bakdør	1597	1836
K	Maks. lengde på lasterommet (i gulvhøyde fra skilleveggen)	2488	2488
L	Maksimal bredde på lasterom	1784	1784
M	Lasterom mellom hjulkasser (SRW)	1392	1392
M	Fra gulv til tak i lasterom	1718	1955
O	Lastehøyde**	646-740	646-736
P	Maks. lastevolum (med skillevegg) (m³)	7.2	8.0
	Lasteplass (med skillevegg) (VDA) (m³)	6.6	7.3
Q	Utnyttbar lengde i 1,2 m høyde	2239	2239
SNUDIAMETER (M)			
Kant til kant 16" felger		14,3/13,72	14,3/13,72
VEKT OG NYTETLAST (KG)			
Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)		1562	1518
Min. vekt i kjøreklar stand* (eksklusive fører)		2688	2732

			L3 H2	L3 H3
MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT				
Kombinert energiforbruk kWh/100 km ⁰			276-376	290-395
Dreiemoment Nm ⁰⁰			430	430
Rekkevidde km ⁰⁰⁰			227-300	219-286

L3 = Lang akselavstand. H2 = Middels høyt tak, H3 = Høyt tak, SRW= Enkle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og referer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrautstyr.

*Alle E-Transit Dobbelkabin vare varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet.

⁰Drivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av "European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

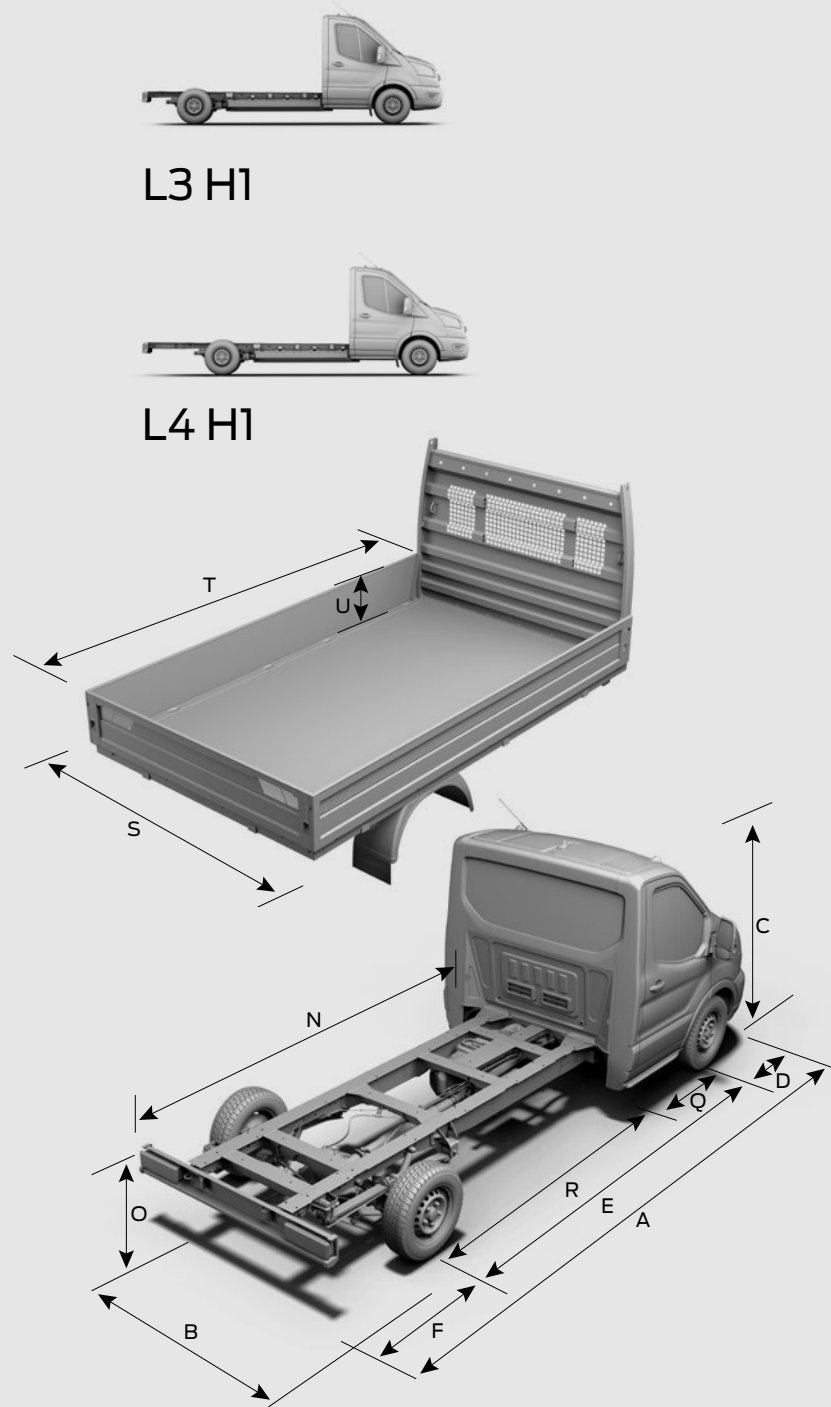
⁰⁰Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

⁰⁰⁰Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrautstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrautstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

E-TRANSIT CHASSIS
350 TOTALVEKT*



		L3 HI	L4 HI
DIMENSJONER (MM)			
A	Total lengde	6022	6579
B	Total bredde med sidespeil (standard/brede)	2474/2746	2474/2746
	Bredde totalt med innfelte sidespeil (standard/brede)	2112/2119	2112/2119
Total bredde uten sidespeil (SRW)		2052	2052
C	Total høyde (maksimalt)	2214	2215
D	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023
E	Akselavstand	3954	3954
M	Chassisets rammelengde	3592	4149
O	Gulvets/chassisets rammehøyde*	718-763	722-779
Q	Fra bilens bakkant til midt på forhjulene	1407	1407
R	Fra bilens bakkant til midt på bakhjulene	2547	2547
S	Standard bakhjulspor	tbc	tbc

DIMENSJONER LASTEPLAN (MM)**			
Total lengde		6204	6797
Total bredde uten speil (SRW)		2098	2098
Intern lasterombredde (SRW)		2038	2038
Interne lasteromlengde		3645	4235
SNUDIAMETER (M)			
Mellom fortauskanter		14,9/-15/15,3	14,9/-15/15,3

VEKT OG NYTETLAST (KG)			
Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)		1341-1341	1324-1324
Maks. brutto nyttelast med plan (eksklusive fører)		1001-1001	942-942
Min. vekt i kjøreklar stand* (eksklusive fører)		2159-2159	2176-2176
Min. vekt i kjøreklar stand* med plan (eksklusive fører)		2499-2499	2558-2558

		L3 HI	L4 HI
MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT			
Kombinert energiforbruk kWh/100 km ⁰		320-321	320-321
Kombinert energiforbruk med plan kWh/100 km ⁰		344	346
Dreiemoment Nm ⁰⁰		430	430
Rekkevidde km ⁰⁰⁰		252	252
Rekkevidde med plan km ⁰⁰⁰		241	240

L3 = Lang akselavstand, L4 = Lang akselavstand utvidet lengde. HI = Lavt tak. SRW = Enkle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og referer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrautstyr.

*Alle E-Transit Chassis varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet.

⁰Drivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av “European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

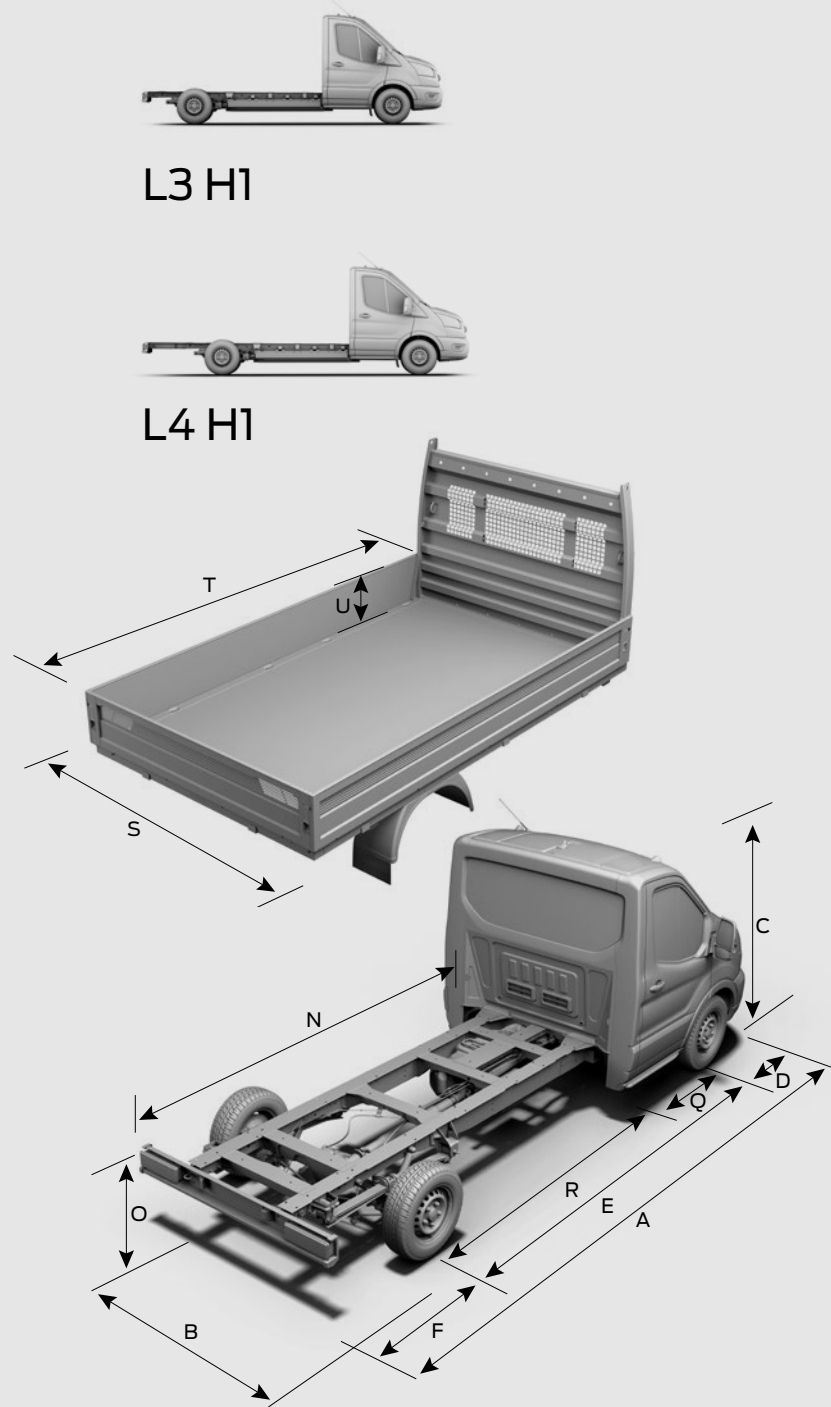
⁰⁰Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

⁰⁰⁰Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrautstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrautstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

E-TRANSIT CHASSIS
390 TOTALVEKT*



		L3 H1	L4 H1
DIMENSJONER (MM)			
A	Total lengde	6022	6579
B	Total bredde med sidespeil (standard/brede)	2474/2746	2474/2746
	Bredde totalt med innfelte sidespeil (standard/brede)	2112/2119	2112/2119
Total bredde uten sidespeil (SRW)		2052	2052
C	Total høyde (maksimalt)	2214	2215
D	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023
E	Akselavstand	3954	3954
M	Chassisets rammelengde	3592	4149
O	Gulvets/chassisets rammehøyde*	718-763	722-779
Q	Fra bilens bakkant til midt på forhjulene	1407	1407
R	Fra bilens bakkant til midt på bakhjulene	2547	2547
S	Standard bakhjulspor	tbc	tbc

DIMENSJONER LASTEPLAN (MM)**			
Total lengde (medregnet plan)		6204	6797
Total bredde (medregnet plan) uten speil (SRW)		2098	2098
Intern lasterombredde (SRW)		2038	2038
Interne lasteromlengde		3645	4235
SNUDIAMETER (M)			
Mellom fortauskanter		14,9/-15/15,3	14,9/-15/15,3

VEKT OG NYTETLAST (KG)			
Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)		1741	1724
Maks. brutto nyttelast med plan (eksklusive fører)		1401	1342
Min. vekt i kjøreklar stand* (eksklusive fører)		2160	2176
Min. vekt i kjøreklar stand* med plan (eksklusive fører)		2499	2558

		L3 H1	L4 H1
MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT			
Kombinert energiforbruk kWh/100 km ⁰		321	321
Kombinert energiforbruk med plan kWh/100 km ⁰		343	345
Dreiemoment Nm ⁰⁰		430	430
Rekkevidde km ⁰⁰⁰		252	252
Rekkevidde med plan km ⁰⁰⁰		241	240

L3 = Lang akselavstand, L4 = Lang akselavstand utvidet lengde. H1 = Lavt tak. SRW = Ekle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og referer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrautstyr.

*Alle E-Transit Chassis varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet.

⁰Drivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av "European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

⁰⁰Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

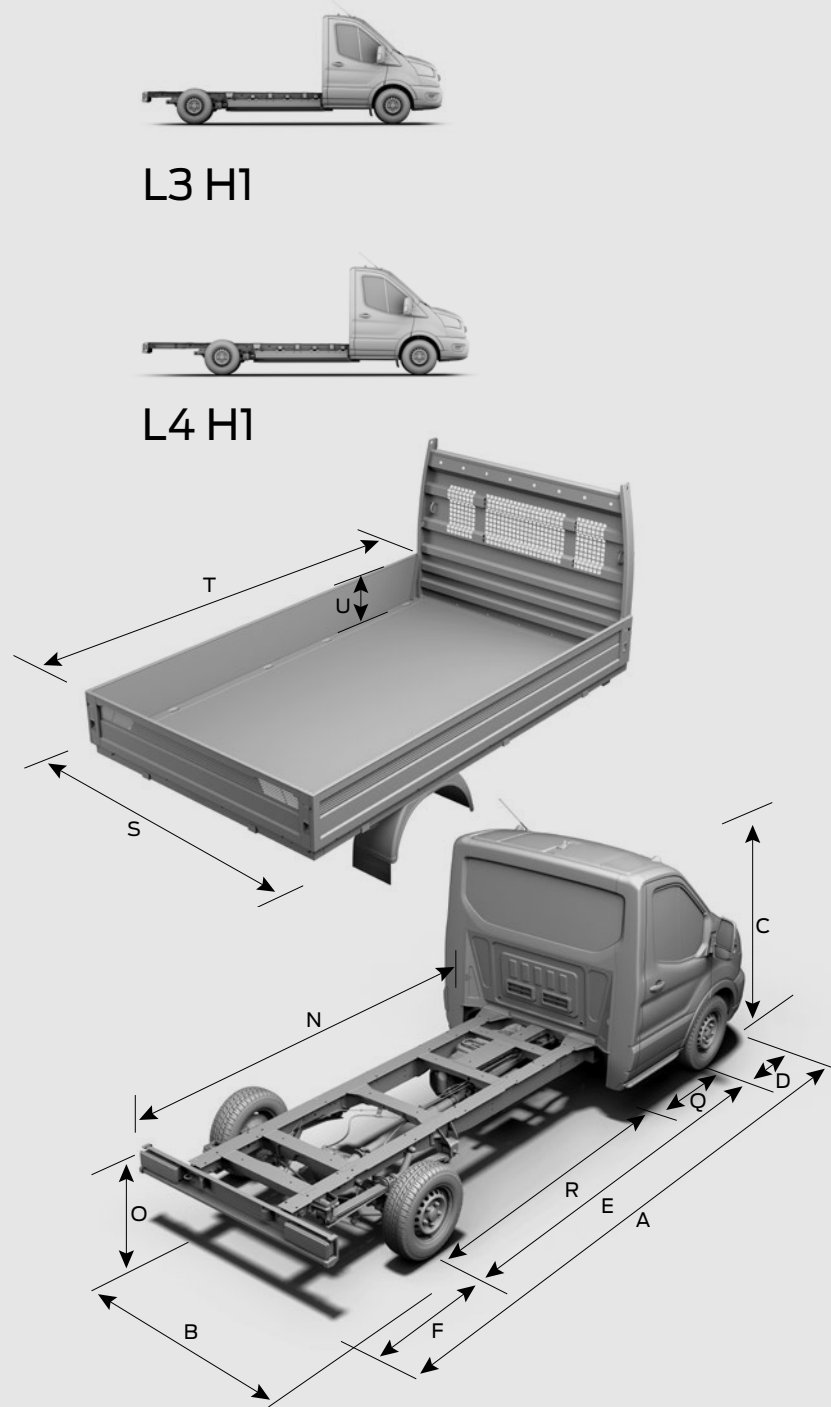
⁰⁰⁰Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrautstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargin på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrautstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

E-TRANSIT CHASSIS

425 TOTALVEKT*



		L3 H1	L4 H1
DIMENSJONER (MM)			
A	Total lengde	6022	6579
B	Total bredde med sidespeil (standard/brede)	2474/2746	2474/2746
	Bredde totalt med innfelte sidespeil (standard/brede)	2112/2119	2112/2119
Total bredde uten sidespeil (SRW)		2052	2052
C	Total høyde (maksimalt)	2214	2215
D	Fra forkant av bilen til midt på forhjulene	1023	1023
E	Akselavstand	3954	3954
M	Chassisets rammelengde	3592	4149
O	Gulvets/chassisets rammehøyde*	718-763	722-779
Q	Fra bilens bakkant til midt på forhjulene	1407	1407
R	Fra bilens bakkant til midt på bakhjulene	2547	2547
S	Standard bakhjulspor	tbc	tbc

DIMENSJONER LASTEPLAN (MM)**		
Total lengde (medregnet plan)	6204	6797
Total bredde (medregnet plan) uten speil (SRW)	2098	2098
Intern lasterombredde (SRW)	2038	2038
Interne lasteromlengde	3645	4235

SNUDIAMETER (M)		
Mellom fortauskanter	14,9/-15/15,3	14,9/-15/15,3

VEKT OG NYTETLAST (KG)		
Maks. brutto nyttelast (eksklusive fører)	2091	2074
Maks. brutto nyttelast med plan (eksklusive fører)	1751	1692
Min. vekt i kjøreklar stand* (eksklusive fører)	2159	2176
Min. vekt i kjøreklar stand* med flottør (eksklusive fører)	2499	2558

MOTOR – 68 KWT (75 KWT BRUTTO) ELEKTRISK DRIVLINJE 184 HK (135 KW)/269 HK (198 KW) 1-TRINNS AUTOMAT		
Kombinert energiforbruk kWh/100 km ⁰	326	327
Kombinert energiforbruk med plan kWh/100 km ⁰	348	350
Dreiemoment Nm ⁰⁰	430	430
Rekkevidde km ⁰⁰⁰	250	249
Rekkevidde med plan km ⁰⁰⁰	239	283

L3 = Lang akselavstand, L4 = Lang akselavstand utvidet lengde. H1 = Lavt tak. SRW = Ekle bakhjul. Alle dimensjoner som er vist i mm, er med forbehold om produksjonstoleranser og referer til modeller med minimumsspesifikasjoner og inkluderer ikke ekstrautstyr.

*Alle E-Transit Chassis varianter er bakhjulsdrevne kjøretøy med Zero Evaporative Emissions.

Høydedimensjoner viser rekkevidden fra minimum til maksimum fullastet, kjøretøy med laveste nyttelast til ulastet kjøretøy med høyeste nyttelast. Disse illustrasjonene er kun ment som retningslinjer. **VDA-metoden Dette er metoden som brukes av Verband der Automobilindustrie (VDA) i Tyskland. VDA-verdien fastsettes ved å fylle lasterommet med «liter»-blokker som hver måler 200x100x50 mm. Blokkene blir deretter talt og resultatet konverteres til kubikkmeter.

***Oppnådd ved å bruke høyeffektslading. Tiden er avhengig av ladeforhold, batteritemperatur og størrelse samt omgivelsestemperatur på bruksstedet.

⁰Drivstofforbruk, CO₂-utslipp and elektrisk rekkevidde blir fastsatt etter tekniske spesifikasjoner fastsatt av "European Regulations (EC) 715/2007 og (EU) 2017/1151. Lette nyttekjøretøy som typegodkjennes under den internasjonale standardiserte testprosedyren WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), vil ha informasjon om drivstoff/energiforbruk og CO₂-utslipp for den nye europeiske kjøresyklus WLTP. Den anvendte standard testprosedyren gjør det mulig å sammenligne ulike kjøretøytyper og forskjellige produsenter. I tillegg til drivstoffeffektiviteten til bilen, vil kjøreadferd og andre ikke-tekniske faktorer spille en rolle ved vurdering av en bils drivstoff/energiforbruk, CO₂-utslipp og elektriske rekkevidder. En veiledning om drivstofføkonomi og CO₂-utslipp som inneholder data for alle nye personbiler finnes hos forhandleren eller kan lastes ned under www.ford.no.

⁰⁰Beregnet via høyeste ytelse for elektrisk(e) motor(er) med best mulig batterikraft. Resultatene kan variere.

⁰⁰⁰Basert på fulladet batteri. Beregnet rekkevidde med WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Faktisk rekkevidde varierer med forholdene og eksterne faktorer som kjøreatferd, vedlikehold av kjøretøyet og litium-ion-batteriets alder.

♦Vekt i kjøreklar stand påvirkes av mange faktorer, som karosseristiler, motorer og ekstrautstyr. Det er vekten av en standard grunnmodell (forskjellige serier vil ha forskjellig vekt i kjøreklar stand), inklusive væsker og 90 % full drivstofftank, men uten fører (75 kg), passasjerer eller last. I denne veiledningen er nyttelast forskjellen mellom tillatt totalvekt (GVM) og vekt i kjøreklar stand, minus 75 kg for vekten av føreren. Vær oppmerksom på at når det gjelder faktisk vekt, tas det alltid forbehold om produksjonstoleranser som kan resultere i variasjoner i nyttelasten mellom det som oppgis her og faktisk vekt. Vi anbefaler at kunder som akter å laste kjøretøyet nær opp til maksimal nyttelast, legger til en feilmargen på 5 % av kjøreklar vekt til verdien for kjøreklar vekt før de foretar beregningen, for å redusere risikoen for overlasting. **NB!** Det er førerens ansvar at kjøretøyet overholder lover og regler for kjøring på vei. For biler med høyt tak som ekstrautstyr, er vekten i kjøreklar stand større, og nyttelasten mindre.

Merk Ladehastigheten avtar når batteriet nærmer seg full kapasitet. Resultatene kan variere med ladetidtopper og batteriets ladetilstand.

FÅ MEST MULIG UT AV DIN NYE FORD

Vi ønsker å hjelpe deg med å få mest mulig ut av din nye Ford. For å få til det trenger du å vite både nyttelast og lastevolum. Ford Transit-forhandleren kan gi deg profesjonell veiledning når det gjelder viktige spesifikasjonsaspekter, og hjelpe deg å finne den rette varebilen som passer ditt budsjett og virksomhetens behov.

FORD E-TRANSIT ER KONSTRUERT FOR Å TRANSPORTERE LAST – MYE LAST.

Å velge ny varebil er en viktig avgjørelse hvor mange faktorer må vurderes. Noen aspekter, som å velge den varianten som passer best, kartlegging av bruken og bestemme seg for lasteromsstørrelsen, er forholdsvis enkle valg, mens beregning av nyttelast er mer komplisert.

NYTTELASTKAPASITET

For å beregne nyttelast, må du vite to ting: bilens brutto totalvekt (GVM) og kjøreklar vekt.

Totalvekt er kjøretøyets høyeste tillatte totalvekt når det er lastet og klart til å kjøre – dette inkluderer vekten av selve kjøretøyet, ekstrapstyr, fører og mannskap (antatt vekt per person er 75 kg), væsker, ettermontert utstyr og last.

For enkelthets skyld er Ford Transit-modellene angitt i henhold til deres totalvekt. For eksempel har en 350 en totalvekt på ca. 3500 kg, og 425 har en totalvekt på ca. 4250 kg.

Kjøreklar vekt er vekten på en standard-spesifisert Base, inklusive væsker, men uten fører, mannskap eller last.

Nyttelast er forskjellen mellom de to.

Totalvekt (brutto kjøretøyvekt) minus **kjøreklar vekt** = **nyttelast**

For å hjelpe deg å velge det rette kjøretøyet, har du her litt mer detaljerte forklaringer på de faktorene som kan påvirke nyttelasten til et kjøretøy. Disse innbefatter, men er ikke begrenset til:

FØRER OG MANNSKAP

Vi beregner vekten på fører og mannskap basert på industristandarden som er 75 kg/person. Husk at fører og mannskap ikke er inkludert i egenvekten, så når en fører eller mannskap setter seg inn i kjøretøyet, vil nyttelasten reduseres tilsvarende.

FABRIKKMONTERT EKSTRAUTSTYR

Det meste av fabrikkmontert ekstrapstyr vil påvirke kjøretøyets nyttelast. Ved å spesifisere enkelt passasjerstet foran i stedet for standard dobbeltsete, reduseres kjøretøyets vekt med ca. 12 kg, mens nyttelasten øker tilsvarende. Din Ford Transit-forhandler vil være i stand til å fortelle hvilket utstyr som kan øke eller redusere egenvekten.

SERIER

Alle kjøreklare vekter oppgitt i denne brosjyren er for standard-spesifiserte modeller i Base-serien, med mindre annet er oppgitt. Trend-modellene vil generelt veie mer enn Base-modellene på grunn av høyere utstyrsnivå.

PRODUKSJONSTOLERANSER

Variasjoner i produksjon og produksjonsprosesser innebærer at to kjøretøy ikke nødvendigvis veier akkurat det samme.

TILBEHØR OG ETTERMONTERT UTSTYR

Det er viktig at du tenker nøye over hva du monterer på bilen etter levering. Ethvert tilbehør eller ettermontert utstyr kan påvirke nyttelasten. Snakk med Transit-forhandleren for å få mer informasjon og veiledning. Hvis nyttelasten er avgjørende for virksomheten din, eller hvis du planlegger å transportere last som tilsvarer eller ligger tett opptil kjøretøyets maksimale kapasitet, kan din Ford Transit-forhandler hjelpe deg. Med sin ekspertise og kunnskap kan de veilede deg om hvilken spesifikasjoner kjøretøyet må ha for å dekke behovene i din virksomhet.

KONFIGURER VAREBILEN TIL DIN EGEN JOBB

Ford Nyttekjøretøy tilbys med et omfattende utvalg av standardutstyr og ekstrapstyr. Ford Transit-forhandleren kan hjelpe deg med å spesifiserer det rette utstyret for dine spesifikke behov, herunder teknisk utstyr for ettermontering av spesialutstyr eller ombygging.

Merk Teknisk informasjon for ombyggingsfirmaer finnes på nettet via Body and Equipment Mounting Manual @etis.ford.com, gå til >information >>vehicle conversions.

VÆR FORBEREDT PÅ E-TRANSIT

Vær blant de første som mottar siste nyheter og utviklinger for den nyskapende E-Transit ved å legge inn din kontaktinformasjon her

HOLD MEG OPPDATERT

Illustrasjoner, beskrivelser og spesifikasjoner. Denne brosjyren var korrekt da den gikk i trykken. Fords politikk innebærer imidlertid kontinuerlig produktutvikling. Vi forbeholder oss når som helst retten til å endre spesifikasjoner, farger og priser på modeller og utstyr illustrert og beskrevet i denne trykksaken. For oppdatert informasjon anbefaler vi at du rådfører deg med din Ford-forhandler. **Ekstraustyr.** Hvis utstyr i denne brosjyren beskrives som 'Ekstraustyr' eller 'Utstyrspakke', etc., kan du gå ut fra at dette innebærer ekstra kostnader utover grunnmodellen, med mindre det spesifikt er opplyst noe annet. Alle modeller og fargekombinasjoner er med forbehold om tilgjengelighet. **Merk:** Noen av bildene i denne brosjyren viser preproduksjonsmodeller eller er datagenererte, og utforming/utstyr på endelig versjon kan avvike på forskjellige måter. I tillegg kan enkelte elementer som vises på bildene være ekstraustyr. **Merk:** Denne brosjyren inneholder både originalt Ford-tilbehør så vel som en rekke produkter fra våre leverandører. Montering av tilbehør kan påvirke drivstofforbruket for din bil. **+** Omhyggelig utvalgte tilbehørsartikler som er merket med våre leverandørers varemerker, omfattes ikke av Fords garantier, men dekkes isteden av våre leverandørers egne garantier. Din Ford-forhandler kan gi detaljer om dette. **Merk:** Eier av Bluetooth® varemerke og logo er Bluetooth SIG, Inc., og all bruk av disse merkene av Ford Motor Company er under lisens. iPod varemerke og logo tilhører Apple Inc. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere. **Merk:** Visse systemer for førerstøtte og sikkerhet som beskrives i denne brosjyren virker ved hjelp av sensorer. Ytelsene til slike sensorer kan påvirkes av visse værforhold eller miljømessige tilstander.

Published by Ford Motor Company Limited, Laindon, Essex, England. Registered in England No. 235446

MY 2022.5

May 2022.

NOR no



Modellen som vises, er en E-Transit Trend L3 H3 varebil med karosserifargen Moondust Silver metallic (ekstraustyr).