2023 FORD F-150 LIGHTNING
Instruksjonsbok

Informasjonen var korrekt da publikasjonen ble utgitt. På grunn av en kontinuerlig utvikling forbeholder vi oss retten til, når som helst og uten varsel eller forpliktelse, å endre spesifikasjoner, design og utstyr. Ingen del av denne publikasjonen kan reproduseres, overføres, lagres på et gjenfinningssystem, eller oversettes til noe språk, i noen form, eller på noen som helst måte, uten vår skriftlige tillatelse. Vi tar ikke ansvar for feil eller utelatelser.

© Ford Motor Company 2023

Med enerett.

Delenummer: -202312-20231205132110

Innholdsfortegnelse

Innledning
Om denne publikasjonen 13
Bruk av denne publikasjonen 13
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen 13

Symboloversikt
Symboler som er brukt på kjøretøyet 15

Personvern
Personvern 18
Servicedata 18
Hendelsesdata 19
Innstillingsdata 19
Nødoppringingssystemdata 20

Miljø
Beskyttelse av miljøet 21

Visuelt søk
Ratt 22
Instrumentpanelet 23
Kjøretøyet innvendig 24
Fronten utvendig 25
Bakparten utvendig 26

Barnesikkerhet
Sikkerhetsforholdsregler for barn 27
Festepunkter for barnesikring 28
Barnesikring 29
Montere barnesikring 31
Støtteputer 34
Barnesikringslåser 34

Setebelter
Forholdsregler for sikkerhetsbelte 36
Feste og løsne sikkerhetsbeltene 36
Automatisk låsemodus 37
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet 37
Justere sikkerhetsbeltehøyden 38
Justere sikkerhetsbeltelengden 38
Setebeltevarsel 38

Kollisjonsputer
Slik fungerer de fremre kollisjonsputene 40
Slik fungerer sidekollisjonsputene 40
Slik fungerer knekollisjonsputene 41
Slik fungerer Safety Canopy™ 41
Forholdsregler for kollisjonsputer 42
Følersystem for forsetepassasjer 43

System for varsling om fotgjengere
Hva er systemet for varsling om fotgjengere 47

Nødassistanse
Hva er nødassistanse 48
Slik fungerer Nødassistanse 48
Krav for nødanrop 48
Begrensninger for nødanrop 49

Nøkler og fjernkontroller
Begrensninger for fjernkontroll 50
Bruk av fjernkontrollen 50
Ta ut nøkkelbladet 51
Test av nødalarmen 51
Slik finner du kjøretøyet 51
Skifte batteri på fjernkontrollen 51
Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll 53
Programmering av fjernkontrollen 53
Lydvarsler for nøkler og fjernkontroller 54
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking 54

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

MyKey™

Hva er MyKey 55
MyKey-innstillinger 55
Opprette en MyKey 56
Programmere en MyKey 56
Slette alle MyKeys 57
Kontrollere status for MyKey-systemet 57
Bruke MyKey med fjernstartsystemer 57
MyKey – feilsøking 57

Dører og låser

Betjene dørene fra utsiden av bilen 59
Betjene dørene fra innsiden av bilen 59
Automatisk gjentatt opplåsing 60
Automatisk låsing 60
Feillåsing 60
Lydsignaler for dører og låser 61
Dører og låser – feilsøking 61

Nøkkelfri inngang

Hva er nøkkelfri inngang? 63
Begrensninger for nøkkelfri inngang 63
Innstillinger for nøkkelfri inngang 63
Bruk av nøkkelfri inngang 63

Tastatur for nøkkelfri inngang

Hva er tastatur for nøkkelfri inngang 65
Begrensninger for tastatur til nøkkelfri inngang 65
Lokalisere tastaturet for nøkkelfri inngang 65
Universaltilgangskode for tastatur til nøkkelfri inngang 65
Personlig tilgangskode for tastatur til nøkkelfri inngang 66
Bruke tastaturet for nøkkelfri inngang 67
Tastatur for nøkkelfri inngang – feilsøking 67

Låsing når du beveger deg bort

Hva er Låsing når du beveger deg bort 68
Hvordan fungerer Låsing når du beveger deg bort 68
Begrensninger for Låsing når du beveger deg bort 68
Aktivere/deaktivere Låsing når du beveger deg bort 68
Slå lydvarsel Av og På for Låsing når du beveger deg bort 68

Enkel inn- og utgang

Slik fungerer Enkel inn- og utgangs 69
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og utgang 69

Bakluke - Biler med: Elektrisk bakluke

Forholdsregler for bakluken 70
Åpne bakluken 70
Lukke bakluken 70
Demontere og montere bakluken 71
Bakluketrinn 72
Arbeidsoverflate på bakluken 73
Bakluke – feilsøking 74

Sikkerhet

Passivt tyverisikringssystem 76
Tyverialarmsystem 76
Tyverialarmsysteminnstillinger 77
Sikkerhet – feilsøking 78

Ratt

Justere rattet - Biler med: Manuelt justerbar rattstamme 80

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Justere rattet - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme 80
Tilbakestilling av stopposisjon - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme 80
Horn 81
Slå rattoppvarming av/på 81

Justerbare pedaler

Justere pedalene 82

Viskere og spylere

Vindusviskere 83
Automatiske viskere 83
Kontrollere viskerbladene 84
Skifte viskerbladene foran 84
Spylere 85
Viskere og spylere – feilsøking 85

Utvendig belysning

Kontroll for utvendig belysning 87
Hovedlykter 87
Hovedlykter – feilsøking 87
Automatiske hovedlykter 88
Utvendige lys 88
Utvendig belysning 90
Kontroll av kjørelys 91
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking 93
Blendingsfritt lys 93
Blendingsfritt lys – feilsøking 95
Adaptivt frontlys 96

Kupébelysning

Slå av/på alle kupélysene 97
Slå av/på de fremre kupélysene 97
Slå av/på de bakre kupélysene 97
Kupélysfunksjon 97
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet 98
Miljøbelysning 98
Lasteromslamper 98
Kupébelysning – feilsøking 98

Vinduer

Åpning og lukking av vinduene 99
Returfunksjonen for vindu 99
Låsing av bakrutekontrollene 100
Åpning og lukking av skyvevinduene 100

Interiørspeil

Forholdsregler for bakspeil 102
Innvendig speil med automatisk dimming 102

Sidespeil

Justering av sidespeil 103
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare speil 103
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektriske innfellbare sidespeil 103
Sidespeil med automatisk dimming 104

Instrumentgruppe

Oversikt over instrumentgruppen 105
Hva er en strømmåler 106
Hva er et speedometer 106
Hva er visning av rekkevidde 106
Hva er en høyspenningsbatterimåler 106
Høyspenningsbatteriets temperaturmåler 107
Kjølevæsketemperaturmåler for elektrisk motor 107
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen 107
Varsellamper i instrumentgruppen 107
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen 109

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Instrumentgruppeindikatorer 109

Instrumentgruppeskjerm

Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen 111
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen 111
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen 112
Slik fungerer bremsehjelpen 112
Hva er et tursammendrag 112
Ladestatus for kjøretøyet 112

Kjørecomputer

Tilgang til kjørecomputeren 113
Tilbakestille kjørecomputeren 113
Kjøredata 113

Klimaregulering

Identifisering av klimakontrollenheten 114
Slå klimakontrollen av/på 114
Slå resirkulert luft av/på 114
Slå klimaanlegget av/på 114
Slå avising av/på 114
Slå maksimal avising av/på 114
Slå maksimal kjøling av/på 115
Slå på og av det elektriske varmeapparatet 115
Slå oppvarmet bakrute av/på 115
Innstilling av viftemotorhastigheten 115
Slå oppvarmede speil av/på 115
Innstilling av temperaturen 116
Styring av luftstrømmen 116
Auto-modus 116
Førerfokusert modus 117
Tips for bruk av klimakontrollene 117

Kvalitet på luften i kupeen

Hva er kupéluftfilteret 119
Skifte kupéluftfilteret 119

Forsete

Forholdsregler for forsete 120
Korrekt sittestilling 120
Manuelle seter 121
Elektriske seter 122
Massasjeseter 125
Oppvarmede seter 126
Ventilerte seter 127

Bakseter

Manuelle seter 128
Oppvarmede seter 129

Varslingssystem for passasjerer i baksetet

Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet 131
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet 131
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 131
Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 131
Slå varslingssystemet for passasjerer i baksetet av/på 131
Indikatorer for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 132
Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet 132

Minnefunksjon

Hva er minnefunksjonen 133
Forholdsregler for minnefunksjonen 133
Her finner du minnefunksjonsknappene 133
Lagre en forhåndsinnstilt stilling 133
Hente en forhåndsinnstilt stilling 133

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

USB-porter

Her finner du USB-portene 135
Avspilling av medier via USB-porten 135
Lading av en enhet 136

Strømuttak

Hva er strømuttaket 137
Strømuttaksforholdsregler 137
Finne strømuttaket 137

Omborddynamo

Hva er omborddynamoen 138
Forholdsregler for omborddynamoen 138
Finne uttakene 138
Omborddynamoens indikatorer 139
Slå strømuttakene av/på 140
Innstilling av nedre grenseverdi for høyspenningsbatteriet 140
Tilbakestilling av jordfeildeteksjon 140
Omborddynamo – feilsøking 141

Arbeidsområde i midtkonsollen

Bruke arbeidsområde i midtkonsollen 143
Arbeidsområde i midtkonsollen – feilsøking 143

Lader for trådløst tilbehør

Hva er trådløs lading av tilbehør 144
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør 144
Plassering av laderen for trådløst tilbehør 144
Lading av en trådløs enhet 144

Oppbevaring

Begerholdere 146
Hanskerom 146
Brilleholder 147

Starte og stanse motoren

Forholdsregler ved start og stans av motoren 148
Starte kjøretøyet 148
Stanse motoren 148
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den 149
Tidtaker for stans av kjøretøy 149
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel 150
Starte og stanse motoren – feilsøking 150

Høyspenningsbatteri

Hva er høyspenningsbatteriet 151
Forholdsregler for høyspenningsbatteri 151
Bevare høyspenningsbatteriet 151
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet 152
Høyspenningsbatteri – feilsøking 152

Lade kjøretøyet

Hva er AC-lading 153
Hva er DC-lading 153
Lade kjøretøyet – forholdsregler 153
Lokalisere ladeporten 153
Indikatorer for ladeport 153
AC-lading 154
DC-lading 158
Angi ladeplan og -innstillinger 160
Lade kjøretøyet – hint 165
Identifiseringssymboler for ladeutstyr 165
Lading av bilen – feilsøking 167

Elektrisk motor

Elektrisk motor, forholdregler 169
Elektrisk motor, stillinger 169

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Slik setter du bilen i gir 170
Midlertidig nøytral modus 170
Automatisk retur til Park (P) 171
Oppbevare velgerspaken 171

Firehjulsdrift

Slik fungerer firehjulsdriften 173
Forholdsregler for firehjulsdrift 173
Begrensninger for firehjulsdrift 173
Firehjulsdrift – feilsøking 173

Elektronisk differensialsperre

Hva er den elektroniske differensialsperren 175
Hvordan fungerer den elektroniske differensialsperren 175
Forholdsregler for elektronisk differensialsperre 175
Slå den elektroniske differensialsperren av og på - Firehjulsdrift 176
Indikatorer for elektronisk differensialsperre 176
Elektronisk differensialsperre – feilsøking 177

Bremser

Forholdsregler for bremsing 178
Bremse over gasspedal 178
Finne beholderen for bremsevæske 178
Kontroll av bremsevæske 178
Bremsevæskespesifikasjon 179
Bremser – feilsøking 179

Elektrisk parkeringsbrems

Hva er den elektriske parkeringsbremsen 181
Bruke den elektriske parkeringsbremsen 181
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller 181
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt 181
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk 182
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems 182
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet 182
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking 182

Ryggebremsehjelp

Hva er ryggebremsehjelp 184
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen 184
Ryggebremsehjelp – Forholdsregler 184
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp 185
Overstyre ryggebremsehjelp 185
Ryggebremsehjelp – Varsellamper 185
Ryggebremsehjelp – feilsøking 186

Bremsing ved kryssende trafikk

Hva er bremsing ved kryssende trafikk 188
Slik fungerer bremsing ved kryssende trafikk 188
Forholdsregler for bremsing ved kryssende trafikk 188
Slå på og av bremsing ved kryssende trafikk 189
Overstyre bremsing ved kryssende trafikk 189
Indikatorer for bremsing ved kryssende trafikk 189
Bremsing ved kryssende trafikk – feilsøking 190

Bakkestarthjelp

Hva er bakkestarthjelp 192

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hvordan fungerer bakkestarthjelpen 192
Forholdsregler for bakkestarthjelp 192
Bakkestarthjelp – feilsøking 192

Auto Hold

Hvordan fungerer Auto Hold 193
Aktivere/dekatere Auto Hold 193
Bruke Auto Hold 193
Indikatorlamper for Auto Hold 193

Antispinn

Hva er antispinn 194
Hvordan fungerer antispinnsystemet 194
Aktivere/deaktivere antispinn 194
Indikator for antispinn 194
Antispinn – feilsøking 195

Stabilitetskontroll

Hvordan fungerer stabilitetskontrollen 196
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll 197

Styring

Elektrisk servostyring 198
Styring – feilsøking 198

Parkeringshjelp

Parkeringshjelp – forholdsregler 200
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp 200
Bakre parkeringshjelp 201
Fremre parkeringshjelp 201
Sideparkeringshjelp 202
Parkeringshjelpindikatorer 204
Parkeringshjelp – feilsøking 204

Ryggekamera

Hva er ryggekameraet 205
Forholdsregler for ryggekamera 205
Finne ryggekameraet 205
Hjelpelinjer i ryggekameraet 205
Innstillinger for ryggekamera 206

360-graders kamera

Hva er 360-graders kameraet 208
Slik fungerer 360-graderskameraet 208
Forholdsregler for 360-graders kamera 208
Plassering 360-graders kameraer 208
Hjelpelinjer i 360-graders kamera 209
Innstillinger for 360-graders kamera 210

Cruise control

Hva er cruise control 212
Slå cruise control av og på 212
Stille inn hastighet for cruise control 212
Avbryte den innstilte hastigheten 212
Gjenoppta innstilt hastighet 213
Indikatorer for cruise control 213

Adaptiv cruise control

Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjør 214
Forholdsregler for adaptiv cruise control 214
Begrensninger for adaptiv cruise control 215
Slå på/av adaptiv cruise control 216
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control 217
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control 217
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control 218
Avbryte den innstilte hastigheten 219
Gjenoppta innstilt hastighet 219
Overstyring av den innstilte hastigheten 220

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Indikatorer for adaptiv cruise control 220
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder 221
Kjørefeltsentrering 221
Intelligent adaptiv cruise control 223
Adaptiv cruise control – feilsøking 225

Kjøremoduskontroll

Hva er kjøremoduskontroll 228
Hvordan fungerer kjøremoduskontroll 228
Velge en kjøremodus 228
Kjøremoduser 228
Kjøremoduskontroll – feilsøking 229

Kjøring med én pedal

Slik fungerer 1-pedals kjøring 230
Forholdsregler for 1-pedals kjøring 230
Begrensninger for 1-pedals kjøring 230
Slå på/av 1-pedals kjøring 230
Én pedal-indikatorer 230

Kjørefeltstøttesystemet

Hva er kjørefeltstøttesystemet 231
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet 231
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet 231
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet 232
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på 232
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet 232
Varslingsmodus 233
Støttemodus 233
Varslings- og støttemodus 233
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet 234
Blindsoneovervåking 235
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger 237
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking 240

Blindsoneinformasjonssystem

Hva er blindsoneinformasjonssystemet 242
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet 242
Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem 242
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem 242
Krav til blindsoneinformasjonssystem 243
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet 243
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet 243
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger 244
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem 245
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking 246

Utgangsvarsel

Hva er utgangsvarsel 247
Slik fungerer utgangsvarsel 247
Utgangsvarsel, forholdsregler 247
Utgangsvarsel, begrensinger 248
Utgangsvarsel – varsellamper 248
Slå på og av utgangsvarsel 248
Finne følerne for utgangsvarsel 249
Utstigningsvarsel – feilsøking 249

Varsel om kryssende trafikk

Hva er varsel om kryssende trafikk 250
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk 250

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk 250
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk 250
Slå på/av varsel om kryssende trafikk 251
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk 251
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking 252

Kollisjonsforberedelse

Hva er kollisjonshindringsfunksjonen 253
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen 253
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen 253
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen 254
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen 255
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen 255
Avstandsregistrering 256
Avstandsvarsel 257
Automatisk nødbrems 257
Unnvikende styringsfunksjon 258
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking 258

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt

Hva er gjenkjenning av fartsgrenseskilt 261
Slik fungerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt 261
Forholdsregler for gjenkjenning av fartsgrenseskilt 261
Begrensninger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt 262
Varsellamper for gjenkjenning av fartsgrenseskilt 262
Innstille hastighetsvarsling for gjenkjenning av fartsgrenseskilt 262
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt 262
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking 263

Førervarsling

Hva er førervarsel 265
Slik fungerer førervarsling 265
Forholdsregler for førervarsling 265
Begrensninger for førervarsling 265
Slå førervarsling av/på 266
Førervarsling – feilsøking 266

Lastbærende

Forholdsregler ved kjøring med last 267

Bagasjerom

Forholdsregler for bagasjerommet 269
Åpne frunk 269
Lukke frunk 271
Bruke nødutløseren for frunken 274
Montere og demontere bagasjeromstrekket 274
Justering av lastegulvet i bagasjerommet 275
Festepunkter i bagasjerommet 276
Bagasjerom – feilsøking 276

Pickup-plan

Forholdsregler for Pickup-plan 279
Festepunkter på Pickup-planet 279
Baklukefestepunkter 281
Pickup-planramper 281

Tilkobling av en tilhenger

Forholdsregler for tilkobling av en tilhenger 284
Tilhengerfester 284
Tilkobling av en tilhenger 285

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Tilkobling av en tilhenger – feilsøking 286

Slepe en tilhenger

Forholdsregler for sleping av tilhenger 287
Forholdsregler for tilhengerbrems 287
Begrensninger for sleping av tilhenger 288
Sjøsette eller ta opp en båt eller et personlig fartøy 288
Vekt og mål for sleping 288
Sleping av tilhenger – feilsøking 289

Integrert tilhengerbremsmodul

Hva er integrert tilhengerbremsmodul 290

Krengningskontroll for tilhengervogn

Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger 291
Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn 291
Slå på og av krengningskontroll for tilhengervogn 291

Tilhengerfestehjelp

Hva er tilhengerfestehjelp 292
Slik fungerer tilhengerfestehjelp 292
Tilhengerfestehjelp – forholdsregler 292
Tilhengerfestehjelp – begrensninger 293
Slå tilhengerfestehjelp Av og På 293
Bruke tilhengerfestehjelp 293
Tilhengerfestehjelp – indikatorer 294

Trailer Backup Assistance

Hva er Trailer Backup Assistance? 296
Slik fungerer Trailer Backup Assistance 296
Forholdsregler ved Trailer Backup Assistance 296
Konfigurere Trailer Backup Assistance for en vanlig tilhenger 296
Slå Trailer Backup Assistance av/på 299
Bruk av kontroller for Trailer Backup Assistance 300
Bruk av visninger for Trailer Backup Assistance 300
Trailer Backup Assistance – feilsøking 303

Ryggeassistent tilhenger

Hva er Ryggeassistent tilhenger 310
Slik fungerer Ryggeassistent tilhenger 310
Ryggeassistent tilhenger – forholdsregler 310
Konfigurere Ryggeassistent tilhenger for en vanlig tilhenger 310
Slå Ryggeassistent tilhenger Av og På 313
Bruke Ryggeassistent tilhenger visninger 313
Ryggeassistent tilhenger – feilsøking 315

Kjøretips

Terrengkjøring 321
Forholdsregler for kaldt vær 323
Kjøring på snø og is 323
Innkjøringsperiode 323
Elektrisk kjøretøy 323
Gulvmatter 324

Informasjon om kollisjon og havari

Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri 326
Slå på/av nødblinklysene 326

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Starte kjøretøyet med startkabler 327
Etterkollisjons varselsystem 328
Bremsing etter kollisjon 329
Automatisk utkobling ved kollisjon 329
Sleping ved bilberging 329
Transportere bilen 330

Tauing av kjøretøyet

Tauing av kjøretøyet på fritiden 332
Tauing i nødstilfelle 332
Tauing av kjøretøyet – feilsøking 333

Sikringer

Forholdsregler for sikringer 334
Sikringsboks under panseret 334
Karosserimodulsikringsboks 339
Identifisere sikringstyper 342
Sikringer – feilsøking 342

Vedlikehold

Forholdsregler for vedlikehold 343
Åpne og lukke panseret 343
Oversikt under panseret 343
Kontrollere kjølevæsken 344
12 V-batteri 346
12 V-batteri – feilsøking 346
Justere hovedlyktene 347
Utvendige pærer 347
Innvendige pærer 347

Bilen stell

Rengjøre eksteriøret 348
Rengjøre interiøret 349
Reparere mindre lakkskade 352
Polering av bilen 352

Oppbevaring av kjøretøyet

Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring 354
Hente kjøretøyet fra oppbevaring 355

Informasjon om hjul og dekk

Lokalisere dekketiketten 356
Informasjon på dekkets sidevegg 356
Terminologiliste for dekk 359
Krav til dekkbytte 360
Bruk av snøkjettinger 361

Dekkvedlikehold

Kontrollere dekktrykk 363
Pumpe opp dekkene 363
Dekktrykkspesifikasjoner 364
Inspisere dekket for slitasje 365
Inspisere dekket for skade 365
Kontrollere hjulets ventilskaft 368
Dekkrotasjon 368

Dekktrykkovervåkingssystem

Hva er dekktrykkovervåkingssystem 369
Oversikt over dekktrykkovervåkingssystemet 369
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet 370
Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet 370
Vise dekktrykket 371
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking 371

Skifte hjul

Skifte et punktert dekk 373
Låsemuttere 379

Spesifikasjoner

Mål for kjøretøy 381
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon 381

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon 382
Spylervæskespesifikasjon 382
Bremsevæskespesifikasjon 383

Understellsnummer

Bilens identifikasjonsplate 384

Lydsystem

Forholdsregler for audiosystemet 385
Slå audioenheten av/på 385
Velge lydkilde 385
Spille av eller sette lydkilden på pause 385
Justering av lydstyrken 385
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på 385
Slå gjentakelsesmodus av/på 385
Stille inn en forhåndslagret kanal 385
Dempe lyden 386
Justering av lydinnstillinger 386
Stille inn klokkeslett og dato 386
FM-radio 386
DAB-radio 387
Trafikkmeldinger 388

Midtre skjerm

Oversikt over midtre skjerm 389
Statuslinje 389
Innstillinger 390
Starte midtkonsollskjermen på nytt 391

Stemmestyring

Ford-assistent 392

Telefon

Forholdsregler for telefon 394
Koble til en telefon 394
Telefonmeny 394
Ringe til noen eller motta et anrop 395
Sende og motta en tekstmelding 396
Slå tekstmeldingsvarsling av/på 397
Aktivere apper på en mobilenhet 397
Slå Apple CarPlay av/på 397
Slå Android Auto av/på 397

Bluetooth®

Koble til en Bluetooth®-enhet 398
Avspilling av medier via Bluetooth® 398

Navigasjon

Tilgang til navigasjon 399
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet 399
Justere kartet 399
Stille inn et reisemål 399
Veipunkter 400
Ruteveiledning 401

Tilbakestilling av kjøretøy-system

Foreta en systemtilbakestilling 402

Kundeinformasjon

Varsel om velt 403
Samsvarserklæring 403
REACH 403
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens 404
Perklorat 443
Anbefaling for reservedeler 443
Utstyr for mobilkommunikasjon 444
Lisensavtale 444

Vedlegg

Elektromagnetisk kompatibilitet 472

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

OM DENNE PUBLIKASJONEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved hjelp av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Takk for å du valgte Ford. Vi anbefaler at du tar deg litt tid til å bli kjent med kjøretøyet ved å lese denne publikasjonen. Desto mer du vet om kjøretøyet, desto større trygghet og glede får du ved å kjøre det.

Merk: *Bruk og betjen kjøretøyet i samsvar med alle gjeldende lover og regler.*

Merk: *Sørg for å all trykt eierinformasjon gis videre til den nye eieren når du selger dette kjøretøyet.*

Funksjoner og tilleggsutstyr

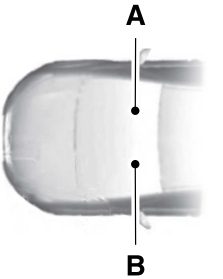
Merk: *I denne publikasjonen beskrives produktfunksjoner og tilleggsutstyr som tilbys for hele spekteret av tilgjengelige modeller, av og til også før de er generelt tilgjengelige på markedet. Det kan hende den beskriver tilleggsutstyr som ikke er tilgjengelig for kjøretøyet du har kjøpt.*

Illustrasjoner

Merk: *Noen av illustrasjonene i denne publikasjonen kan vise funksjoner slik de brukes på ulike modeller, og de kan derfor være litt annerledes enn det du ser på kjøretøy ditt.*

Plassering av komponenter

Denne publikasjonen kan angi at en komponents plassering er på venstre eller høyre side. Siden bestemmes ut fra at du sitter vendt forover i setet.



A Høyre side.

B Venstre side.

BRUK AV DENNE PUBLIKASJONEN

Bruk søkefunksjonen i Instruksjonsbok-programmet for raskt å finne informasjon om kjøretøyet ditt.

ADVARSLER OG MERKNADER SOM BRUKES I DENNE PUBLIKASJONEN

Advarsler som brukes i denne publikasjonen

I denne publikasjonen har vi tatt med advarsler for å gjøre deg oppmerksom på potensielle farer. For å ivareta din egen og andres sikkerhet er det viktig at du følger instruksjonene som er merket med varselsymbol.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merknader som brukes i denne publikasjonen

Vi har satt inn merknader som gir deg mer informasjon om instruksjoner som krever ytterligere forklaring.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SYMBOLER SOM ER BRUKT PÅ KJØRETØYET

Dette er noen av symbolene du kan finne på kjøretøyet.

Kollisjonspute

Klimaanlegg

Smøremiddeltype for klimaanleggsystemet

Blokkeringsfritt bremsesystem

Unngå røyking, flammer eller gnister

Batteri

Batterisyre

Viftemotor

Bremsevæske – ikke petroleumsbasert

Bremsesystem

Bremsesystem

Kupéluftfilter

Lås eller lås opp barnesikring på dører

Nedre forankringspunkt for barnesete

Øvre forankringspunkt for barnesete

Fartsholder

Må ikke åpnes når den er varm

Elektrisk parkeringsbrems

Eksplosiv gass

Viftevarsel

Fest sikkerhetsbeltet

Brannfarlig

Tåkelys foran

Sikringsboks

Nødblinklys

Fjernlys hovedlykt

Hovedlykter på

Oppvarmet bakrute

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hastighetskontroll ved bratt nedstigning

Hornkontroll

Innvendig bagasjeromsutløser

Jekk

Holdes utilgjengelig for barn

Lyskontroll

Varsel om lavt dekktrykk

Sørg for korrekt væskenivå

Feilfunksjonslampe (MIL)

Se bruksanvisningen

Nødalarm

Parkeringshjelp

Parkeringslys

Kollisjonsputen på passasjersiden er aktivert

Kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert

Servostyringsvæske

Elektriske vinduer foran/bak

Sperring av elektriske vinduer

Krever godkjent mekaniker

Sikkerhetsvarsel

Se instruksjonsboken

Se servicehåndboken

Sidekollisjonspute

Beskytt øynene

Stabilitetskontroll

Stabilitetskontroll av

Styring på grusvei

Retningslys

System for avising av frontrute

System for visking av frontrute

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Frontrutevask og -visker

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADVARSEL: Ikke koble til trådløse plugin-enheter i datakontakten. Uautoriserte tredjeparter kan få tilgang til kjøretøydata og påvirke ytelsen til sikkerhetsrelaterte systemer. Ikke la andre verksteder enn de som følger våre service- og reparasjonsinstruksjoner, få koble utstyret sitt til datakontakten.

Vi respekterer privatlivet ditt, og vi forplikter oss til å verne om det. Informasjonen i denne publikasjonen var korrekt på trykketidspunktet, men teknologien endrer seg raskt, og vi anbefaler derfor at du besøker det lokale Ford-nettstedet for å få nyeste informasjon.

Kjøretøyet ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan registrere data og lagre data permanent eller midlertidig. Disse dataene kan omfatte informasjon om kjøretøyets tilstand og status, nødvendig vedlikehold, hendelser og funksjonsfeil. I dette avsnittet beskrives datatypene som kan registreres. Deler av dataene som registreres, lagres i hendelseslogger eller feillogger.

Merk: *Feilloggene tilbakestilles etter service eller reparasjon.*

Merk: *Vi kan oppgi informasjon som svar på forespørsler fra politiet, andre offentlige myndigheter eller andre tredjeparter med juridisk autoritet, eller i forbindelse med en juridisk prosess. Denne informasjonen kan brukes av partene i en rettssak.*

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Driftstilstander for systemkomponenter, for eksempel batterinivå og dekktrykk.
- Statusmeldinger for kjøretøyet og komponenter, for eksempel hjulhastighet, fartsreduksjon, lateral akselerasjon og sikkerhetsbeltestatus.
- Hendelser eller feil i vesentlige systemer, for eksempel hovedlykter og bremser.
- Respons fra systemet på kjøresituasjoner, for eksempel utløsing av kollisjonsputen og stabilitetskontroll.
- Miljøforhold, for eksempel temperatur.

Deler av disse dataene i kombinasjon med annen informasjon, for eksempel en ulykkesrapport, skade på et kjøretøy, eller utsagn fra øyenvitner, kan bli knyttet til en bestem person.

Tjenester vi tilbyr

Hvis du bruker tjenestene våre, samler vi inn og bruker data – f.eks. kontoinformasjon, kjøretøyposisjon og kjøreegenskaper – som kan identifisere deg. Vi overfører disse dataene gjennom en egen, beskyttet forbindelse. Vi samler bare inn og bruker data for å gjøre det mulig for deg å bruke tjenestene du abonnerer på, med din tillatelse eller der loven tillater det. Du finner mer informasjon i vilkårene for tjenestene du abonnerer på.

Du finner mer informasjon om retningslinjene våre for personvern på Fords lokale nettsted.

Tjenester som tredjeparter tilbyr

Vi anbefaler at du leser gjennom vilkårene og eventuell informasjon om datasikkerhet for tjenester du abonnerer på eller som følger med kjøretøyet. Vi tar ikke ansvar for tjenester levert av tredjeparter.

SERVICEDATA

Forhandlerne våre samler inn servicedata via datakontakten i kjøretøyet ditt. De bruker servicedataene, f.eks. feillogger, som hjelp når du leverer kjøretøyet til reparasjon. Ved behov deler de disse dataene med det tekniske teamet vårt for

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

å gjøre feilsøkingen enklere. I tillegg til å bruke informasjonen til feilsøking og reparasjon bruker og deler vi servicedata med tjenesteleverandørene våre, for eksempel deleleverandører, der det er nødvendig og tillatt i henhold til loven, for å sikre kontinuerlig forbedring. Vi kan også bruke annen informasjon vi har om deg, for eksempel kontaktinformasjon, for å tilby deg produkter og tjenester som kanskje interesserer deg, i tråd med dine valg og der det er tillatt i henhold til loven. Tjenesteleverandørene våre er lovpålagt å beskytte dataene dine og oppbevare dem i tråd med retningslinjer for dataarkivering.

Merk: *Tredjeparts reparasjonssteder kan også samle inn servicedata via datakontakten i bilen ditt.*

HENDELSESDATA

Dette bilen er utstyrt med en registreringsenhet for hendelsesdata. Hovedformålet med en registreringsenhet for hendelsesdata er å registrere data i bestemte situasjoner der bilen kolliderer eller nesten kolliderer, for eksempel når en kollisjonspute utløses eller bilen treffer et hinder i veien. Disse dataene gjør det enklere å forstå hvordan systemene i bilen har reagert. Registreringsenheten for hendelsesdata er utformet for å registrere data knyttet til kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort periode, vanligvis 30 sekunder eller kortere.

Registreringsenheten for hendelsesdata i dette bilen er utformet for å registrere blant annet følgende data:

- Hvordan forskjellige systemer i kjøretøyet fungerte.
- Hvorvidt føreren eller passasjerene hadde festet sikkerhetsbeltet.
- Hvor langt inn føreren trykket gasspedalen og/eller bremsepedalen (om aktuelt).
- Hvor høy kjørehastigheten var.
- I hvilken stilling føreren holdt rattet.

Disse dataene kan gjøre det enklere å forstå forholdene rundt kollisjoner og skader.

Merk: *Det registreres bare data i registreringsenheten for hendelsesdata ved ikke-trivielle kollisjoner. Det registreres ingen data i registreringsenheten for hendelsesdata under normale kjøreforhold, og det registreres ingen personlige data eller opplysninger (f.eks. navn, kjønn, alder og kollisjonssted). Enkelte juridiske parter, for eksempel politiet, kan imidlertid kombinere dataene i registreringsenheten for hendelsesdata med personlig identifiserbare data som samles inn rutinemessig når kollisjonen etterforskes.*

Det behøves spesialutstyr for å avlese data fra en registreringsenhet for hendelsesdata. I tillegg kreves tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata. I tillegg til kjøretøyprodusenten kan andre parter, for eksempel politiet, lese informasjonen uten spesialutstyr hvis de har tilgang til bilen eller registreringsenheten for hendelsesdata.

INNSTILLINGSDATA

Bilen ditt er utstyrt med elektroniske kontrollenheter som kan lagre data basert på de personlige innstillingene dine. Dataene lagres lokalt i bilen eller på enheter du kobler til bilen, for eksempel en USB-stasjon eller digital musikkspiller. Du kan slette deler av dataene og velge om du ønsker å dele dem via tjenestene du abonnerer på.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Komfort- og bekvemmelighetsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Sete- og rattstilling.
- Varme- og ventilasjonsinnstillinger.
- Forhåndsinnstillinger for radio.

Underholdningsdata

De registrerte dataene omfatter for eksempel:

- Musikk, video eller albumomslag.
- Kontakter og tilhørende oppføringer i adresseboken.
- Navigasjonsdestinasjoner.

NØDOPPRINGINGS-SYSTEMDATA

Når nødanropssystemet er aktivt, kan det avsløre for nødetatene at kjøretøyet ditt har vært involvert i en kollisjon som har utløst en kollisjonspute eller aktivering av drivstoffpumpens avstengning, eller deaktivering av høyspenningsbatteriet. Enkelte versjoner eller oppdateringer av nødanropssystemet kan også være i stand til å gi elektroniske eller muntlige opplysninger til nødetatene om hvor kjøretøyet befinner seg, og/eller andre detaljer om kjøretøyet eller kollisjonen for å hjelpe nødetatene med å tilby mest mulig egnet nødhjelp. Hvis du ikke ønsker at denne informasjonen skal bli kjent, må du ikke aktivere nødanropssystemet.

Eksempler på data som systemet kan overføre, er:

- Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
- Oppbevaringstype for kjøretøyfremdrift.
- Nåværende tidspunkt.
- Kjøretøyets posisjon og retning.
- Om samtalen ble startet automatisk eller manuelt.
- Kjøretøykategori.
- Antall passasjerer i kjøretøyet.

Merk: *Du kan ikke deaktivere lovpålagte nødanropssystemer.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

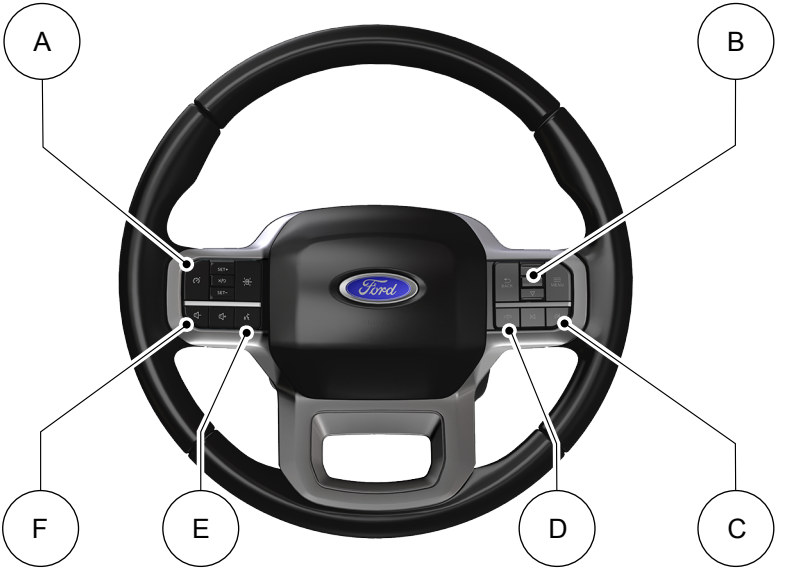
BESKYTTELSE AV MILJØET

Ford er svært opptatt av bærekraft. Vi ser hele tiden etter måter å redusere miljøavtrykket vårt på, samtidig som vi driver det godt og fortsetter å gi kundene topp produkter. Du bør gjøre ditt for å beskytte miljøet. Riktig bruk av kjøretøyet og forskriftsmessig håndtering av avfall, rengjørings- og smøremidler er viktige trinn mot dette målet.

Du finner mer informasjon om tiltakene og initiativene våre for bærekraft på *www.sustainability.ford.com*.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

RATT



A Se **Slå cruise control av og på** (side 212). Se **Slå på/av adaptiv cruise control** (side 216).

B Se **Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen** (side 111).

C Se **Velge en FM-radiokanal** (side 386). Se **Velge en FM-radiokanal** (side 386). Se **Velge en DAB-radiokanal** (side 387).

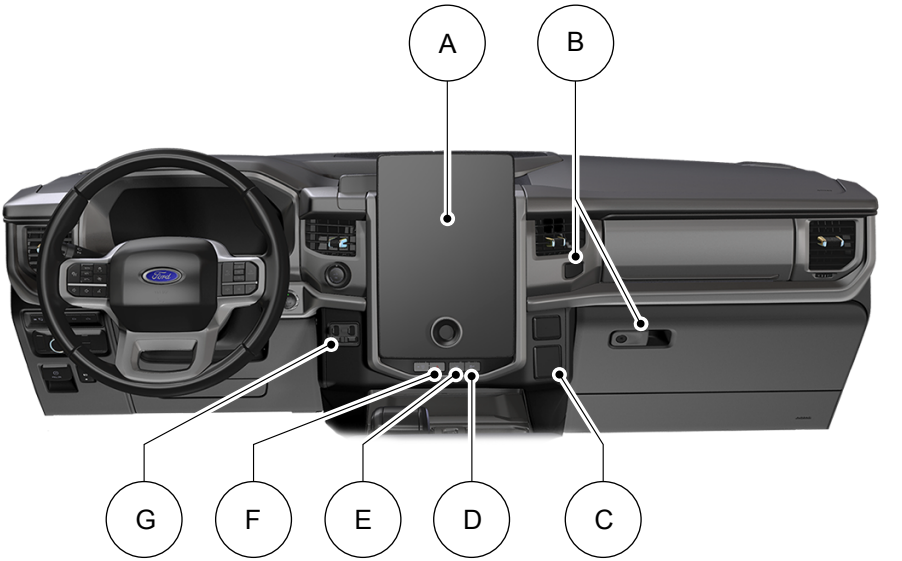
D Se **Ringe til noen eller motta et anrop** (side 395). Se **Ringe til noen eller motta et anrop** (side 395).

E Se **Bruke Ford-assistent** (side 392).

F Se **Justering av lydstyrken** (side 385). Se **Justering av lydstyrken** (side 385).

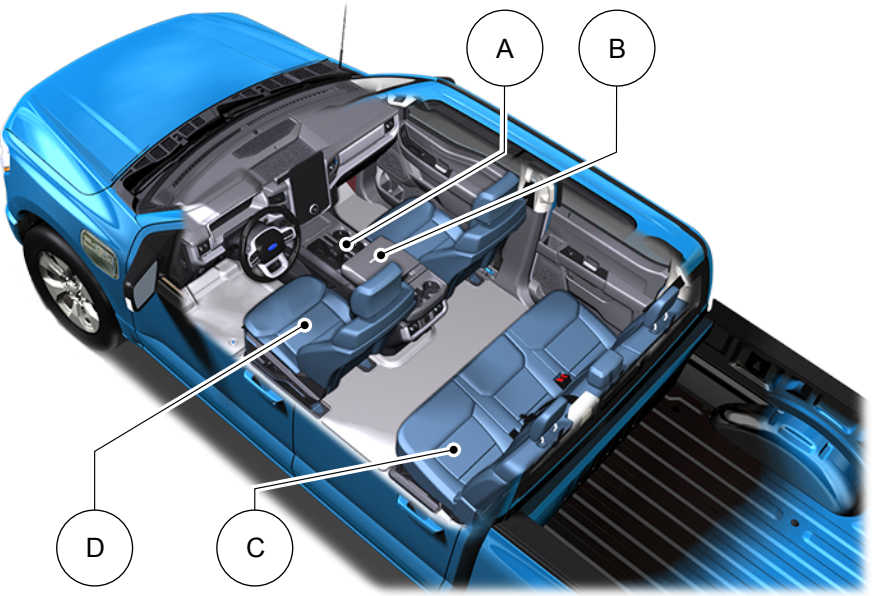
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

INSTRUMENTPANELET



A Se **Oversikt over midtre skjerm** (side 389).
B Se **Åpning av hanskerommet** (side 146).
C Se **Finne strømuttaket** (side 137).
D Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 194).
E Se **Hva er den bakre parkeringshjelpen** (side 201).
F Se **Slå på/av nødblinklysene** (side 326).
G Se **Hva er integrert tilhengerbremsmodul** (side 290).

KJØRETØYET INNVENDIG



A Se **Slik setter du bilen i gir** (side 170).

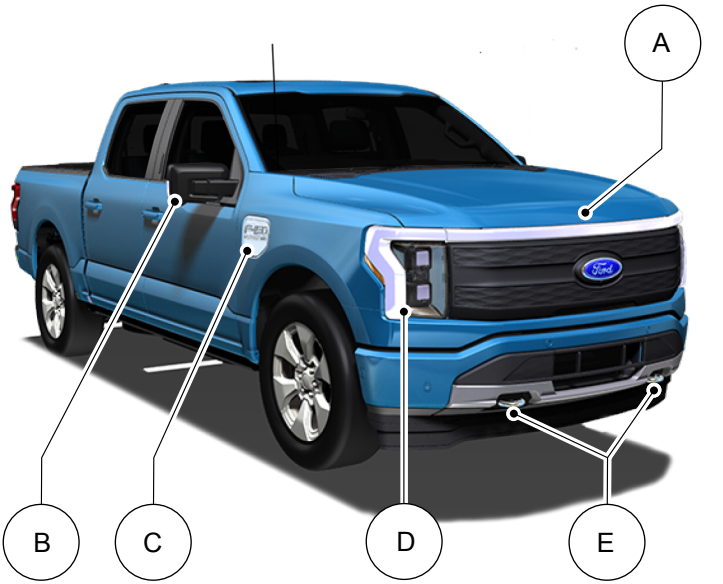
B Se **Bruke arbeidsområde i midtkonsollen** (side 143).

C Se **Folde setene** (side 128).

D Se **Korrekt sittestilling** (side 120).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FRONTEN UTVENDIG



A Se **Åpne frunken fra innsiden av kjøretøyet** (side 269).

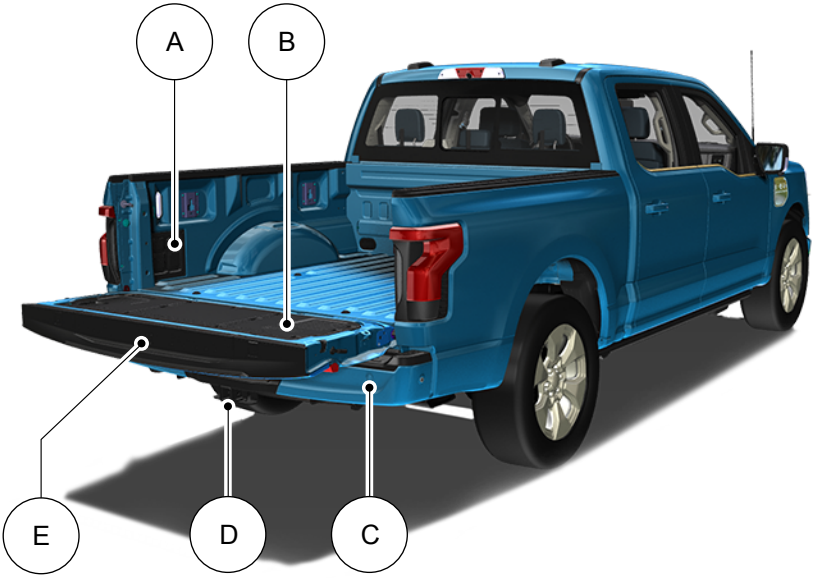
B Se **Sammenfelling av sidespeilene** (side 103). Se **Sammenfelling av sidespeilene** (side 103).

C Se **Lokalisere ladeporten** (side 153).

D Se **Kontroll for utvendig belysning** (side 87).

E Se **Tilgang til fremre slepepunkt** (side 329).

BAKPARTEN UTVENDIG



A Se **Finne uttakene** (side 138).

B Se **Demontere og montere bakluken** (side 71). Se **Demontere og montere bakluken** (side 71).

C Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 201).

D Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 285).

E Se **Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet** (side 70). Se **Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet** (side 70).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SIKKERHETSFOR-HOLDSREGLER FOR BARN

Bare barnesikringsutstyr som er sertifisert i henhold til ECE-R129 eller ECE-R44.03 (eller nyere), er testet og godkjent for bruk i kjøretøyet.

Merk: *Regler for bruk av barnesikring varierer fra land til land.*

ADVARSEL: Livsfare: Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et forsete som er beskyttet av en aktiv frontkollisjonspute. Det kan føre til dødsfall eller alvorlige skader.

ADVARSEL: Du må deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden hvis det blir brukt et forovervendt barnesete i forsetet.

ADVARSEL: Du må aktivere kollisjonsputen på passasjersiden igjen når du tar ut barnesikringen.

ADVARSEL: Ikke forsøk å endre barnesikringene på noen måte.

ADVARSEL: Aldri hold et barn på fanget mens kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må barnesikringene kontrolleres.

ADVARSEL: Ikke plasser skulderdelen av setebeltet under armen eller bak ryggen på barnet, og påse at barnet heller ikke gjør dette. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det føre til redusert effekt og større risiko for personskade eller død ved en kollisjon.

ADVARSEL: Ikke bruk puter, bøker eller håndklær for å øke barnets sittehøyde. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Sett nakkestøtten på plass igjen når du fjerner barnesetet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADVARSEL: Sørg for at barnet alltid festes trygt i et barnesete som er tilpasset barnets høyde, alder og vekt. Barnesete følger ikke med bilen, og må kjøpes separat. Hvis du unnlater å følge disse instruksjonene og retningslinjene, kan det øke risikoen for at barnet får alvorlige eller livstruende skader.

ADVARSEL: Hvis du bruker barnesete og sikkerhetsbelte, må du passe på at sikkerhetsbeltet ikke er slakt eller vridd.

ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med bare hoftebeltet.

ADVARSEL: Ikke fest en beltestol eller sittepute med et sikkerhetsbelte som er slakt eller vridd.

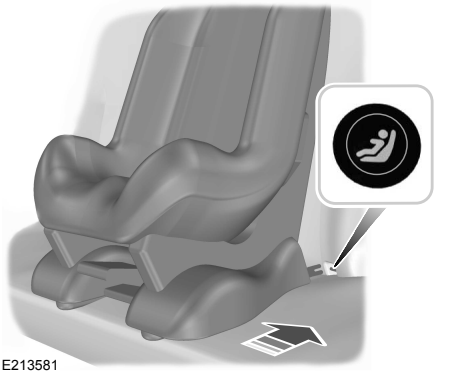
ADVARSEL: Sørg for at barnet sitter i oppreist stilling.

FESTEPUNKTER FOR BARNESIKRING

HVA ER FESTEPUNKTENE FOR BARNESIKRING

Forankringspunktene gir deg mulighet til å montere barnesikring på en rask og enkel måte.

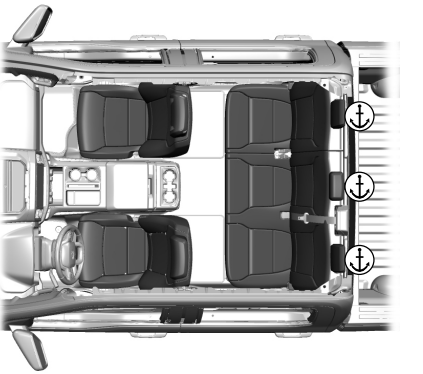
PLASSERING AV DE NEDRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



E213581

De nedre forankringspunktene befinner seg på de ytterste baksetene.

PLASSERING AV DE ØVRE FESTEPUNKTENE TIL BARNESIKRINGEN



De øvre forankringspunktene befinner seg bak baksetene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BARNESIKRING

INFORMASJON OM PLASSERING AV BARNESETER

Setestillinger	Vektklassekategorier				
	0	0+	1	2	3
	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	15–25 kg	22–36 kg
Kollisjonspute på passasjersiden foran **PÅ**.	X	X	UF[1]	UF[1]	UF[1]
Kollisjonspute på passasjersiden foran **AV**.	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]	U[1]
Bakseter.[2]	U	U	U	U	U

[1] Vi anbefaler at barn sikres i et offentlig godkjent barnesete i baksetet.

[2] Ikke bruk barnesete med støtteben i det midtre baksetet, med mindre dette er i tråd med produktinformasjonen fra produsenten av barnesetet.

X Ikke egnet for plassering av barn i denne størrelsesgruppen.

U Egnet for barneseter som er godkjent for bruk i denne vektklassen.

UF Egnet for plassering av forovervendte barneseter (universalkategori) godkjent for bruk for denne størrelsesgruppa.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ISOFIX-barneseter

Setestillinger		Vektklassekategorier				
		0	0	0+	1	1
		Vendt mot siden	Bakover-vendt	Bakover-vendt	Forover-vendt	Bakover-vendt
		0–10 kg	0–10 kg	0–13 kg	9–18 kg	9–18 kg
Fremre passasjer-sete.	Størrel-ses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelse-stype.					
ISOFIX på ytterste baksete.	Størrel-ses-klasse.	X	E[1]	C, D, E[1]	A, B, B1[1]	C, D[1]
	Feste.	X	R1[1]	R1, R2X, R2, R3[1]	F2, F2X, F3[1]	R2X, R2, R3[1]
	Størrelse-stype.	X	IL	IL	IL, IUF	IL
Midtre baksete.	Størrel-ses-klasse.	Ingen ISOFIX				
	Størrelse-stype.					

[1] Størrelsesklasse og fester gjelder både universelle og semi-universelle barnesikringssystemer. Disse identifiseringsbokstavene vises på ISOFIX-barneseter.

IL Egnet for bruk med bestemte ISOFIX-barnesikringssystemer i den halv-universelle kategorien. Du finner mer informasjon i listen over kjøretøyanbefalinger fra produsenten av barnesetesystemet.

IUF Egnet for bruk med forovervendte ISOFIX-barnesetesystemer i den universelle kategorien.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

MONTERE BARNESIKRING

ADVARSEL: Les og følg anvisningene fra produsenten når du monterer en barnesikring.

Merk: *Følg alltid instruksjonene fra barnesikringsprodusenten ved montering av barnesikring med toppfeste.*

ADVARSEL: Ikke fest toppfestestroppen til noe annet enn det riktige forankringspunktet for stroppen.

ADVARSEL: Sørg for å toppfestet ikke er slakt eller vridd, og at det er korrekt festet til forankringspunktet.

ADVARSEL: Hvis du bruker en barnesikring med støttebein, må du kontrollere at støttebeinet hviler trygt mot gulvet.

ADVARSEL: Kontroller at barnesetet ligger tett inn mot bilsetet. Det kan være nødvendig å justere setene for å feste barnesetet godt. Forsikre deg om at seteryggen er i oppreist stilling. Det kan også være nødvendig å løfte eller fjerne nakkestøtten.

Ved montering av barnesikring i et forsete må du følge disse retningslinjene for plassering av setet:

- Påse at barnesikringen ikke tar borti instrumentpanelet.
- Skyv passasjersetet så langt bakover som det går, og før sikkerhetsbeltet forover og nedover fra B-stolperingen til barnesikringen.
- Hvis det viser seg vanskelig å stramme magedelen til sikkerhetsbeltet uten å få en slakk på det, kan du rette opp seteryggen helt og heve høyden på setet.

Merk: *Hvis du bruker en barnesikring i et baksete, må du justere forsetet slik at det ikke berører barnets føtter eller bein.*

MONTERE BARNESIKRING

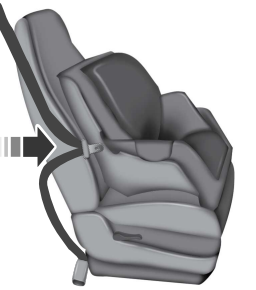
BRUKE SIKKERHETSBELTER

Merk: *Selv om det avbildede barnesetet er forovervendt, er trinnene for montering av bakovervendt barnesete de samme.*

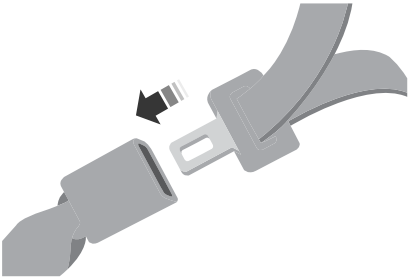
Utfør følgende trinn når du installerer et barnesete med sikkerhetsbelte.

1. Plasser barnesetet i et sete uten sikkerhetsbelte.

2. Trekk ned skulderbeltet og hold sammen skulder- og hoftebeltet.



3. Hold skulder- og hoftebeltet sammen og før låsetungen gjennom barnesetet iht. anvisningene fra produsenten av barnesetet. Pass på at beltet ikke blir vridd.

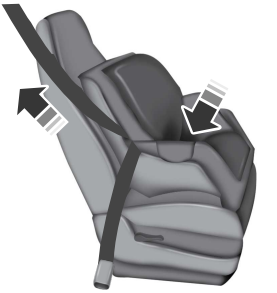


4. Før beltetungen inn i beltespennen for setet og se til at den går i inngrep. Trekk i beltet for å forsikre deg om at beltetungen har gått i lås.

5. For å sette beltesnellen i automatisk låsemodus tar du tak i skulderdelen av beltet og trekker sikkerhetsbeltet nedover til det er dradd helt ut.

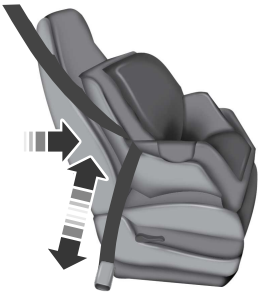
Merk: *Automatisk låsemodus er tilgjengelige både i baksetene og passasjersetene foran. Det er ikke nødvendig å bruke låseklips i dette kjøretøyet.*

6. La beltet trekke seg inn igjen så det ikke sitter slakt. Når beltet trekkes inn igjen, gir det et klikk for å angi at det er i automatisk låsemodus.
7. Trekk sikkerhetsbeltet ut av beltesnellen for å påse at snellen er i automatisk låsemodus. Du skal ikke kunne trekke beltet lenger ut. Hvis snellen ikke er låst, løser du sikkerhetsbeltet og gjentar trinn 5 og 6.



8. Fjern eventuell slakk i beltet. Tving ned stolen med ekstra vekt, f.eks. ved at du trykker det ned eller setter ett kne på barnesetet mens du trekker skulderbeltet oppover for å fjerne slakk. Dette er viktig for å fjerne slakket som oppstår når barnet settes i barnesetet. Dette bidrar samtidig til at barnesetet blir sittende tett inntil setet. Av og til kan det hjelpe å lene spennen litt forover for å fjerne eventuell slakk.
9. Hvis barnesetet er utstyrt med festestropp, fester du denne.

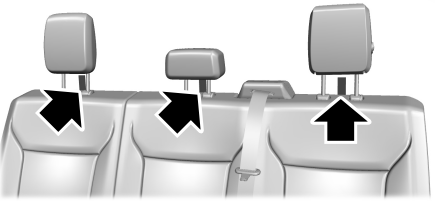
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



10. Før du setter barnet i setet, må du kontrollere at det er trygt festet. Dette gjør du ved å forsøke å bevege barnesetet for- og bakover med makt.

Ta da tak i barnesetet ved belteveien og forsøk å bevege deg sideveis samt for- og bakover. Bevegelsen skal ikke overskride 2,5 cm.

FESTE AV FESTESTROPPEN TIL BAKSETE

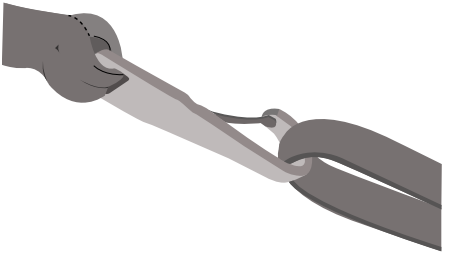


Over bakseteryggen er det tre bøyler med stropper. Bruk disse bøylene som føringsbøyler og som festebøyler for inntil tre festestropper til barneseter.

Den midtre bøylen kan for eksempel brukes som festebøyle for et barnesete i midtre baksete og som festebøyle for barneseter i de ytterste baksetene.

Mange festestropper kan ikke strammes hvis festestroppen hektes på bøylen rett bak barnesetet.

Slik sørger du for en stram festestropp:



1. Plasser kjøretøyets festebøyle mellom nakkestøttene, og før deretter barnesikringsstroppen gjennom bøylen foran hodestøtten.
2. Hekt stroppen til festebøylen i seteposisjonen ved siden av. Hvis du bruker førersiden, må du føre stroppen bak skulderbeltet for midtsetet. Før festestroppen gjennom førebøylen. Hodestøtten for nakkestøtten holder fast barnesikringen, men nakkestøtten er ikke sterk nok til å holde fast barnesikringen ved en kollisjon.
3. Stram festestroppen i henhold til anvisningene fra produsenten av barnesetet.

Hvis du ikke fester barnesetet riktig, øker risikoen for at et barn skades ved en kollisjon.

Hvis barnesetet ditt har festestropp, og produsenten av barnesetet anbefaler at det brukes, anbefaler vi også at du bruker det.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

STØTTEPUTER

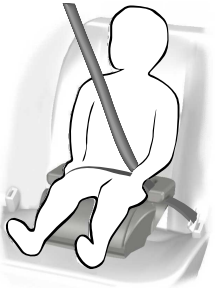
Beltestol

Barn som veier mer enn 15 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres i en beltestol eller på en sittepute.

Vi anbefaler at det benyttes en beltestol som er en kombinasjon av pute og ryggstøtte, istedenfor bare sittepute. Den oppreiste sittestillingen gjør det mulig å legge skulderbeltet på voksenbeltet midt over barnets skulder, og plassere hoftebeltet tett over hoftene.

Sittepute

ADVARSEL: Ved bruk av sittepute må du passe på å justere nakkestøtten.



Barn som veier mer enn 22 kg, men som er lavere enn 150 cm, må sikres på en sittepute.

BARNESIKRINGSLÅSER

ADVARSEL: Du kan ikke åpne bakdørene fra innsiden hvis du har aktivert barnesikring.

En barnesikring er plassert i bakkant av hver bakdør, og må stilles inn separat for hver dør.

Venstre side

Drei den med urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og mot urviseren for å slå den av.

Høyre side

Drei den mot urviseren for å slå på barnesikringslåsen, og med urviseren for å slå den av.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Sjekk barnesikringen ved å trekke to ganger i det innvendige dørhåndtaket for å kontrollere at døren ikke kan åpnes.*

Merk: *Hvis du vil åpne bakdørene innenfra kupeen når barnesikringen er aktivert, må du rulle ned bakvinduet og bruke det utvendige håndtaket. Eller du kan be noen på utsiden av bilen å åpne døren.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR SIKKERHETSBELTE

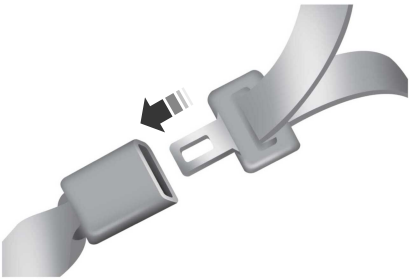
ADVARSEL: Det er et obligatorisk å ha på sikkerhetsbeltet. Sikkerhetsbelter skal festes korrekt og justeres før kjøring. Juster førersetet før sikkerhetsbeltet festes.

ADVARSEL: Pass på at sikkerhetsbeltene er trygt plassert når de ikke er i bruk, og at de ikke henger på utsiden når du lukker døren.

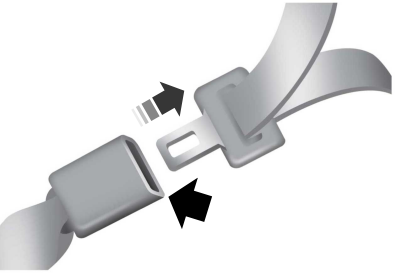
Merk: *Pass på at sikkerhetsbeltetungen festes godt i beltelåsen.*

FESTE OG LØSNE SIKKERHETSBELTENE

Dette gjelder for alle sittestillinger.



1. Skyv sikkerhetsbeltetungen inn i beltelåsen til du hører et klikk og merker at den låses.



2. Trykk på knappen for å frigjøre sikkerhetsbeltet.

Feste cinch-tungen

ADVARSEL: Kjør alltid med seteryggen i oppreist stilling, og sørg for at hoftebeltet sitter tett og lavt over hoftene.

1. Trekk sikkerhetsbeltet ut av belteopprulleren slik at skulderbeltepartiet krysser skulderen og brystkassen.
2. Pass på at beltet ikke er vridd. Legg beltet rett hvis beltet er vridd.
3. Sett sikkerhetsbeltetungen inn i beltelåsen for den aktuelle sittestillingen til du hører et klikk og føler at den låses.
4. Trekk i tungen for å kontrollere at den er skikkelig festet til beltespennen.

Mens du er festet i sikkerhetsbeltet, tilpasser sikkerhetsbeltet seg etter bevegelsene dine med en låsetunge. Men hvis du bremser hardt, svinger hardt, eller hvis kjøretøyet ditt får opplever en kollisjon på 8 km/h eller mer, låses sikkerhetsbeltet for å redusere bevegelsen fremover.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

AUTOMATISK LÅSEMODUS

HVA ER AUTOMATISK LÅSEMODUS

Denne funksjonen holder sikkerhetsbeltene forhåndslåst. Beltet trekkes fremdeles inn for å fjerne slark i skulderbeltet.

NÅR AUTOMATISK LÅSEMODUS BØR BRUKES

Bruk denne modusen når du monterer et barnesete i en hvilken som helst sittestilling. Fest barn under 12 år i baksetet så langt det er mulig. Se **Barnesikkerhet** (side 27).

Merk: *Automatisk låsemodus er ikke tilgjengelig for førerens sikkerhetsbelte.*

AKTIVERE AUTOMATISK LÅSEMODUS

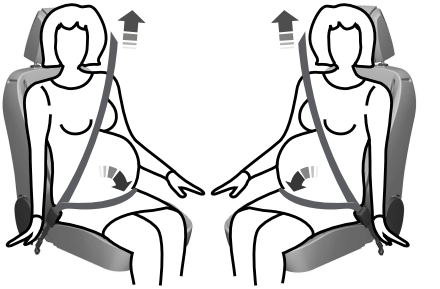
1. Fest det kombinerte hofte- og skuldersikkerhetsbeltet.
2. Ta tak i skulderdelen og trekk det nedover inntil hele beltet er trukket ut.
3. La beltet trekkes inn igjen. Når beltet trekkes inn, hører du en klikkelyd. Denne angir at sikkerhetsbeltet er i automatisk låsemodus.

DEAKTIVERE AUTOMATISK LÅSEMODUS

Løs det kombinerte hofte- og skuldersikkerhetsbeltet og la det trekke seg helt inn for å deaktivere automatisk låsemodus og aktivere kjøretøyfølsom låsemodus.

JUSTERE SIKKERHETSBELTENE VED GRAVIDITET

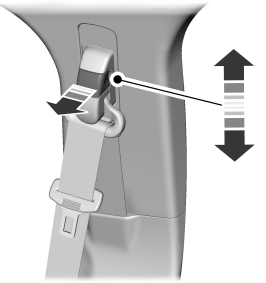
ADVARSEL: Fest sikkerhetsbeltet riktig, både for din egen og fosterets sikkerhet. Ikke bruk bare hoftebeltet eller bare skulderbeltet.



Gravide bør alltid bruke sikkerhetsbelte. Delen med hoftebeltet på et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres lavt over hoftene under magen, og strammes tett, samtidig som det føles komfortabelt. Skulderbeltedelen i et kombinert hofte- og skulderbelte bør plasseres slik at den går fra midt på skulderen og over midten av brystkassen.

JUSTERE SIKKERHETS-BELTEHØYDEN

ADVARSEL: Plasser høydejusteringen for sikkerhetsbeltet slik at sikkerhetsbeltet blir liggende over midten av skulderen. Hvis sikkerhetsbeltet ikke justeres riktig, kan det føre til redusert effekt og økt risiko for personskade ved en kollisjon.



1. Trykk i knappen, og skyv høydejusteringen opp eller ned.
2. Slipp knappen og trekk høydejusteringen nedover for å sikre at den går i lås.

JUSTERE SIKKERHETS-BELTELENGDEN

1. Trekk noe av sikkerhetsbeltet ut av beltesnellen.
2. Hold båndet under tungen, ta tak i metallspissen slik at den ligger parallelt med båndet, og skyv tungen oppover.
3. Sørg for at hoftebeltet er tilstrekkelig til at tungen når beltelåsen.

SETEBELTEVARSEL

BRUK AV SIKKERHETSBEL-TEVARSLEREN

Denne funksjonen supplerer beltevarslingsfunksjonen. Den gir ekstra påminnelser ved at det høres en lyd og at varsellampa for sikkerhetsbeltet tennes når du sitter i førersetet og en passasjer har låst opp sikkerhetsbeltet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hvis	Så
Du slår på kjøretøyet og ikke fester sikkerhetsbeltene for passasjerer foran ...	Setebeltevarsleren aktiveres.
Du fester ikke sikkerhetsbeltet før kjøretøyet når minst 9 km/h. . .	Setebeltevarsleren aktiveres, varsellampen for sikkerhetsbeltet tennes og det høres en varseltone helt til du fester sikkerhetsbeltet.
Det sitter personer i baksetene ...	Setebeltevarsleren aktiveres når en passasjer i baksetet har festet sikkerhetsbeltet.

Denne funksjonen informerer også føreren om at en passasjer har festet sikkerhetsbeltet.

- Når tenningen slås på, varsler føreren om status for hvert sete etter at setespennen er festet eller løsnet. Du kan bekrefte dette, ellers vil systemet avsluttes etter 60 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet, får føreren en ny advarsel om hvilket sikkerhetsbelte som ble løsnet. En advarsel blir stående til alle sikkerhetsbeltene i seter med personer, er festet.

INDIKATOR FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varsellampe lyser hvis kjøretøyet er på, et forsete er i bruk og sikkerhetsbeltet ikke er festet.

Varsellampen lyser til sikkerhetsbeltet er festet.

LYDSIGNALER FOR SIKKERHETSBELTEVARSLER

En varseltone lyder og varsellampen tennes hvis kjøretøyet overstiger en relativt lav hastighet uten at du har festet sikkerhetsbeltet.

Varseltonen lyder en kort stund eller til du fester sikkerhetsbeltet.

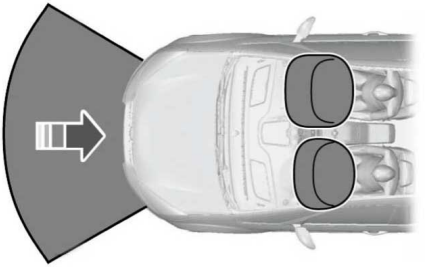
SLÅ PÅ/AV SIKKERHETSBELTEVARSLEREN

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: *Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at denne funksjonen ikke er tilgjengelig.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLIK FUNGERER DE FREMRE KOLLISJONSPUTENE



Frontkollisjonsputene er laget for å utløses ved alvorlige frontkollisjoner eller nesten-frontkollisjoner. Kollisjonsputene blir blåst opp på et par tusendels sekund. De demper kroppens bevegelse forover og flater ut i kontakt med passasjeren. Kollisjonsputene foran er ikke laget for å utløses ved mindre frontkollisjoner, påkjørsler bakfra, sidekollisjoner eller velt.

SLIK FUNGERER SIDEKOLLISJONSPUTENE

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Sidekollisjonsputen kan skade deg da den utløses fra siden av seteryggen.

ADVARSEL: Bruk av ekstra setetrekk som ikke er godkjent av Ford Motor Company, kan hindre utløsning av sidekollisjonsputene og dermed øke faren for personskader ved en ulykke.

ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Sidekollisjonsputene er plassert ytterst på forseteryggene. Det er festet en etikett på siden av seteryggene for å gjøre oppmerksom på dette.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Sidekollisjonsputene er utformet for å utløses mellom dørpanelet og passasjeren for å gi best mulig beskyttelse ved visse typer sammenstøt.

Sidekollisjonsputene er laget for å utløses ved kraftige sidekollisjoner. De kan også bli utløst ved en kraftig frontkollisjon. Sidekollisjonsputene er ikke laget for å utløses ved mindre side- eller frontkollisjoner, påkjørsler bakfra eller ved velt.

SLIK FUNGERER KNEKOLLISJONSPUTENE

Knekollisjonsputer på fører- og passasjersiden befinner seg under eller innenfor instrumentpanelet. Ved en kollisjon kan kollisjonssikringsmodulen utløse knekollisjonspute på fører- og passasjersiden (hver for seg eller begge), avhengig av kollisjonskraften og passasjerenes forhold. Under visse kollisjons- og passasjerforhold kan knekollisjonsputen på fører- og passasjersiden utløses (hver for seg eller begge), men den aktuelle kollisjonsputen foran utløses kanskje ikke. For å redusere risikoen for dødsfall eller alvorlige personskader er det viktig å sitte riktig og sikre den.

Forsikre deg om at knekollisjonsputene virker riktig.

SLIK FUNGERER SAFETY CANOPY™

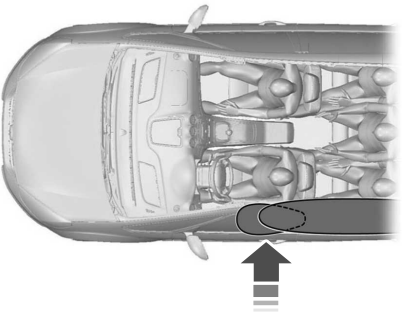
ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monter utstyr på eller nær taktrekket ved sideskinnen som kan komme i kontakt med en kollisjonsgardin som utløses. Unnlatelse av å følge disse instruksjonene kan øke risikoen for personskade ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL: Ikke len hodet mot døren. Kollisjonsgardinen kan skade deg når den blir utløst fra taktrekket.

ADVARSEL: For å redusere faren for skade skal du ikke sperre for eller plassere gjenstander i kollisjonsputens oppblåsingsbane.

Sikkerhetsbaldakinen utløses ved en betydelig sidekollisjon eller hvis velteføleren registrerer en hendelse med en viss sannsynlighet for velt. Sikkerhetsbaldakinen er montert på sideskinnens metallplate i taket, bak taktrekket, over hver seterad. I forbindelse med enkelte sidekollisjoner eller velt aktiveres sikkerhetsbaldakinen, uavhengig av hvilke seter det sitter personer i. Sikkerhetsbaldakinen blåses opp mellom sidevindusområdet og passasjerene for å gi best mulig beskyttelse ved sidekollisjoner og velt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



Systemet består av følgende:

- Sikkerhetsbaldakinens kollisjonsgardiner som befinner seg ovenfor bekledningen over sidevinduene foran og bak, er merket med en etikett eller bokstaver på taktrekket eller takstolpens bekledning.
- Et fleksibelt taktrekk som åpnes ovenfor sidedørene for å gjøre det mulig for kollisjonsgardinen å utløses

· Kollisjonsfølere og overvåkingssystem med beredskapsindikator.

Sørg for riktig sikring av barn opptil 12 år i baksetene. Sikkerhetsbaldakinen vil ikke komme i kontakt med barn som er sikret i et riktig montert barnesete eller beltestol, siden de er utformet for å blåses opp nedover fra taktrekket over dørene langs sidevindusåpningen.

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSPUTER

ADVARSEL: Kollisjonsputer blåses ikke opp sakte eller varsomt, og faren for skade fra en kollisjonspute som blåses opp, er størst nær kledningen som dekker kollisjonsputemodulen.

ADVARSEL: Alle passasjerene i kjøretøyet, inkludert føreren, skal sitte riktig fastspent med sikkerhetsbelte selv om kjøretøyet er utstyrt med kollisjonssikringssystem. Hvis sikkerhetsbeltet ikke brukes på riktig måte, kan risikoen for alvorlige eller livstruende skader øke betraktelig.

ADVARSEL: Barn opptil 12 år skal festes trygt i baksetet når dette er mulig. Hvis det ikke er mulig å feste alle barna trygt i baksetet, fester du det største barnet i passasjersetet foran. Ved bruk av et forovervendt barnesikringssystem i forsetet må setet stilles så langt bakover som mulig. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader.

ADVARSEL: Ikke plasser armene på kollisjonsputedekselet eller gjennom rattet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Hold områdene foran kollisjonsputene fri for hindringer. Ikke fest noe på eller over dekslene til kollisjonsputene. Gjenstander kan bli til prosjektiler ved utløsing av kollisjonsputen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: For å redusere faren for skade skal du ikke sperre for eller plassere gjenstander i kollisjonsputens oppblåsingsbane.

ADVARSEL: Ikke plasser et bakovervendt barnesete foran en aktiv kollisjonspute. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADVARSEL: Ikke utfør service, reparasjoner eller endringer på kollisjonssikringssystemet eller dets komponenter. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Flere av kollisjonsputens systemkomponenter blir varme etter oppblåsing. For å redusere faren for personskader, ikke ta på dem etter at de er blåst opp.

ADVARSEL: Hvis en kollisjonssikringssystemkomponent har blitt utløst, vil den ikke fungere mer. Systemet og de tilhørende komponenter må inspiseres så snart som mulig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

HVA ER FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

Dette systemet registrerer en passasjer som sitter riktig og avgjør om kollisjonsputen på passasjersiden skal være aktivert.

SLIK FUNGERER FØLERSYSTEMET FOR FORSETEPASSASJER

Systemet bruker en statusindikator som lyser for å varsle at den fremre frontkollisjonsputen er aktivert eller deaktivert.

Merk: *Når du først slår på tenningen, vil av- og på-statusindikatorene for kollisjonspute på passasjersiden lyse et øyeblikk for å bekrefte at de fungerer.*

Indikatorlampene er plassert i takkonsollen.

Følersystemet for forsetepassasjer er designet for å deaktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden foran i følgende tilfeller:

- Det sitter ingen i passasjersetet foran.
- Systemet registrerer et barn som sitter i et barnesete.
- En passasjer reiser seg opp fra setet en liten stund.
- Det har oppstått et problem med kollisjonsputesystemet eller følersystemet for passasjer.

Selv med denne teknologien oppfordres foreldre sterkt til alltid å sikre barn på riktig måte i baksetet.

- Hvis følersystemet for forsetepassasjer deaktiverer frontkollisjonsputen på passasjersiden foran, tennes varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden.
- Hvis du har montert en barnesikring, og varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser, må du slå av kjøretøyet, ta ut barnesikringen fra kjøretøyet og montere den på nytt i samsvar med instruksjonene fra produsenten av barnesikringen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Følersystemet for forsetepassasjer fungerer ved hjelp av følere i passasjersetet foran og det tilhørende setebeltet. Følerne er designet for å registrere en passasjer som sitter riktig i setet, og fastslå om frontkollisjonsputen på passasjersiden skal aktiveres.

- Hvis følersystemet for forsetepassasjer aktiverer frontkollisjonsputen på passasjersiden foran, tennes varsellampen for aktivert kollisjonspute på passasjersiden.

Hvis en person av voksen størrelse sitter i passasjersetet foran, men varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden lyser, er det mulig at personen ikke sitter riktig i setet. Hvis dette skjer:

- Slå av kjøretøyet og be personen om å rette opp seteryggen.
- Få personen til å sitte rett opp og ned i setet, midt på seteputen og med beina strukket ut.
- Start kjøretøyet på nytt, og få personen til å forbli i denne stillingen i to minutter. Systemet kan dermed registrere personen og aktivere frontkollisjonsputen på passasjersiden.
- Hvis varsellampen for deaktivert kollisjonspute fortsetter å lyse, bør du be personen om å sette seg i baksetet.

Det er svært viktig at passasjerene fortsetter å sitte riktig – det vil si rett opp og ned, lent mot seteryggen og midt på seteputen med beina strukket ut på gulvet – etter at de har justert setene sine og festet sikkerhetsbeltet.

Å sitte feil kan øke faren for personskade ved et sammenstøt. Hvis en passasjer for eksempel sitter henslengt, ligger, snur seg sidelengs, sitter forover, lener seg forover eller sidelengs, eller trekker opp det ene eller begge benene, øker faren kraftig for skade ved sammenstøt.

Hvis du mener at statusen til varsellampen for deaktivert kollisjonspute på passasjersiden foran er feil, må du undersøke følgende:

- Gjenstander lagt under setet.
- Gjenstander mellom seteputen og midtkonsollen.
- Gjenstander som henger fra seteryggen.
- Gjenstander lagret i seteryggens kartlomme.
- Gjenstander på passasjerens fang.
- Lastforstyrrelse for setet
- Andre passasjerer skyver eller trekker i setet.
- Baksetepassasjerens føtter eller knær hviler eller dytter på setet.

De nevnte forholdene kan føre til at vekten av en passasjer som sitter riktig, blir feiltolket av følersystemet for forsetepassasjer. Personen i passasjersetet kan virke tyngre eller lettere på grunn av de nevnte forholdene.

Kontroller at følersystemet for passasjer i forsetet virker som det skal.

Hvis varsellampen for kollisjonsputen lyser, gjør du følgende:

- Kjør til siden.
- Stans motoren.
- Sjekk om det finnes fastkilte gjenstander under passasjersetet foran, eller om det finnes last som forstyrrer setet.
- Fjern eventuelle hindringer.
- Start kjøretøyet på nytt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- Vent i minst to minutter, og kontroller at beredskapslyset for kollisjonsputen ikke lenger lyser i instrumentgruppen.
- Hvis beredskapslyset for kollisjonsputen fortsatt lyser i instrumentgruppen, kan problemet skyldes følersystemet for passasjer i forsete.

Ikke forsøk å reparere eller utføre service på systemet. Få utført service på kjøretøyet omgående.

Kontakt kundeservice hvis du trenger å endre et avansert kollisjonsputesystem foran for å tilpasse det til en person med funksjonshemming.

FORHOLDSREGLER FOR FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.

ADVARSEL: Alle endringer eller tilpasninger av fremre passasjersete kan påvirke ytelsen til følersystemet for passasjer i forsetet. Dette kan øke risikoen for personskade eller dødsfall betydelig.

ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander under det fremre passasjersetet eller mellom setet og midtkonsollen. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan komme i konflikt med følersystemet til passasjersete foran og øke faren for alvorlig personskade eller dødsfall i en kollisjon.

ADVARSEL: Kontroller at varsellampen for kollisjonsputen på passasjersiden foran har riktig status. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

VARSELLAMPER TIL FØLERSYSTEM FOR FORSETEPASSASJER

Passasjer	Statuslampe for kollisjonsputen på passasjersiden	Kollisjonspute på passasjersiden
Tom	OFF: Tent	Deaktivert
	ON: Slukket	
Barn	OFF: Tent	Deaktivert

Passasjer	Statuslampe for kollisjons-puten på passasjersiden	Kollisjonspute på passasjer-siden
	ON: Slukket	
Voksen	OFF: Slukket	Aktivert
	ON: Tent	

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER SYSTEMET FOR VARSLING OM FOTGJENGERE

Siden hybridkjøretøy og elektriske kjøretøy gir lite lyd fra seg ved lave hastigheter, avgir systemet en dempet lyd for å varsle forgjengere.

Systemet er på når kjøretøyet kjører og ikke er i parkering (P). Litt lyd kan høres i kupeen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER NØDASSISTANSE

Nødhjelp er et system som automatisk bruker den sammenkoblede telefonen din til å ringe til nødetatene ved en alvorlig ulykke.

SLIK FUNGERER NØDASSISTANSE

Hvis det under en kollisjon blir forsøkt å utløse en kollisjonspute – med unntak av knekollisjonsputer og oppblåsbare sikkerhetsbelter bak – eller stanse drivstoffpumpen, kan kjøretøyet kontakte nødhjelpssentralen ved å ringe nødnummeret fra en paret og tilkoblet Bluetooth-aktivert mobiltelefon.

Se innstillingsinformasjonen for å finne ut hvordan du slår av og på nødhjelpen. Se **Innstillinger** (side 390).

Ved et nødanrop overfører systemet kjøretøydata til nødetaten. Sørg for å lese personvernmerknaden for Nødassistanse før du aktiverer denne funksjonen. Se **Nødoppringingssystemdata** (side 20).

Merk: *Hvis en bruker slår på eller av nødhjelpen, vil denne innstillingen gjelde for alle parede telefoner. Hvis nødhjelpen er slått av og telefonen er koblet til SYNC, vises et ikon i statuslinjen.*

Ikke alle kollisjoner utløser en kollisjonspute eller aktiverer funksjonen for å stanse drivstoffpumpen. Hvis en tilkoblet mobiltelefon blir skadet eller mister forbindelsen med SYNC under en kollisjon, vil SYNC søke etter og forsøke å koble seg til en tidligere paret mobiltelefon og deretter forsøke å ringe nødetatene.

Før anropet utføres:

- Venter SYNC et kort øyeblikk, ca. 10 sekunder, for å avbryte anropet. Hvis anropet ikke avbrytes, forsøker SYNC å ringe nødhjelp.
- Fra SYNC kommer følgende, eller en lignende melding: "SYNC vil prøve å ringe nødhjelp. For å avbryte anropet trykk på Avbryt på skjermen, eller trykk på og hold inne telefonknappen på rattet."

Hvis du ikke avbryter anropet, foretar SYNC oppringing, det blir spilt av en forhåndsinnspilt melding for nødhjelpoperatøren, deretter kan passasjeren i kjøretøyet snakke med operatøren. Vær forberedt på å straks oppgi navn, telefonnummer og sted, siden ikke alle nødhjelpsystemer er i stand til å motta disse opplysningene elektronisk.

KRAV FOR NØDANROP

ADVARSEL: Hvis nødhjelpinnstillingen ikke er aktivert før en kollisjon, vil ikke systemet slå nødhjelpnummeret. Dette kan forsinke responstiden og øke risikoen for alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: For at denne funksjonen skal virke må mobilen være Bluetooth-aktivert og kompatibel med systemet.

ADVARSEL: Ikke vent på at nødhjelpen ringer etter øyeblikkelig hjelp hvis du kan gjøre det selv. Ring nødhjelpen øyeblikkelig for å unngå forsinkelser. Hvis du ikke hører nødhjelpsentralen innen fem sekunder etter kollisjonen, kan systemet eller mobiltelefonen være ødelagt eller satt ut av funksjon.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADVARSEL: Pass på å alltid plassere telefonen på et trygt sted i kjøretøyet, slik at den ikke forvandles til et prosjektil eller blir ødelagt i en kollisjon. I motsatt fall kan det føre til alvorlig personskade, skade telefonen eller hindre nødhjelpen i å fungere slik den skal.

Nødhjelpen fungerer riktig når alle følgende kriterier er innfridd:

- SYNC fungerer feilfritt på ulykkestidspunktet og mens funksjonen blir aktivert og tatt i bruk.
- Nødhjelpsfunksjonen er aktivert før ulykken.
- Du må sammenkoble og koble til en Bluetooth-aktivert og kompatibel mobiltelefon til SYNC.
- En tilkoblet Bluetooth-aktivert telefon er klar til å foreta og opprettholde et utgående anrop på ulykkestidspunktet.
- En tilkoblet Bluetooth-aktivert telefon har tilstrekkelig nettverksdekning, batterinivå og signalstyrke.
- Bilen har nok strøm på batteriet og befinner seg i område med støtte for nødhjelp.

BEGRENSNINGER FOR NØDANROP

Nødassistanse virker ikke hvis noe av det følgende inntreffer:

- Mobiltelefonen eller nødhjelpsmaskinvaren blir skadet i en kollisjon.
- Bilbatteriet eller SYNC-systemet ikke har strøm.
- Telefonen som blir kastet ut av kjøretøyet, er den som er koblet til systemet.

Merk: *SYNC-nødhjelpsfunksjonen fungerer kun i områder som støtter funksjonen.*

Merk: *Hver telefon virker ulikt. Selv om SYNC Nødassistanse fungerer med de fleste mobiltelefoner, kan det hende at noen har problemer med å bruke denne funksjonen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR FJERNKONTROLL

Det må finnes en gyldig fjernkontroll innenfor en av de tre utvendige registreringssonene. Disse befinner seg ca. 1 m fra fordørhåndtakene og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

BRUK AV FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene, soltaket eller andre kontroller. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Bruk fjernkontrollen for å få tilgang til ulike kjøretøysystemer.

Merk: *Knappene på fjernkontrollen kan variere avhengig av marked eller ekstrautstyr på kjøretøyet.*

Låse opp

Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 59).

Låse

Trykk på knappen for å låse alle dører. Se **Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen** (side 59).

Fremre bagasjerom

Trykk to ganger på knappen for å åpne det fremre bagasjerommet. Se **Åpne frunken ved hjelp av fjernkontrollen** (side 270).

Bakluke

Trykk to ganger på knappen for å åpne bakluka. Se **Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen** (side 70).

Panikkalarm

Trykk på knappen for å utløse nødalarmen. Se **Test av nødalarmen** (side 51).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TA UT NØKKELBLADET

Trykk inn utløserknappen på den passive nøkkelen og trekk ut nøkkelbladet.

TEST AV NØDALARMEN

Trykk på knappen for å utløse nødalarmen. Trykk en gang til på knappen eller slå på tenningen for å slå den av.

Merk: *Nødalarmen fungerer bare når tenningen er av.*

SLIK FINNER DU KJØRETØYET

Trykk to ganger på låseknappen innen tre sekunder. Retningslysene blinker.

Merk: *Vi anbefaler å bruke denne metoden til å finne kjøretøyet.*

SKIFTE BATTERI PÅ FJERNKONTROLLEN

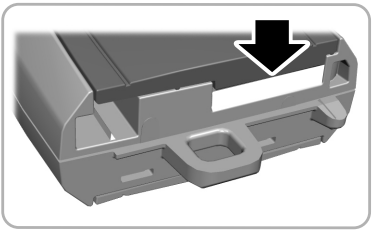
ADVARSEL: Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn, for å unngå at de svelges. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall. Ved svelging må lege kontaktes umiddelbart.

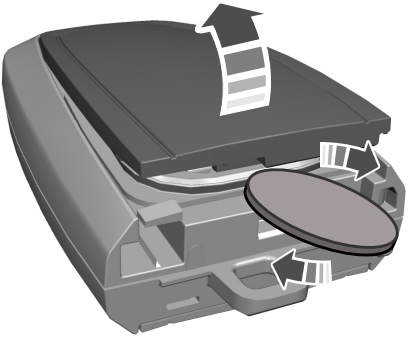
ADVARSEL: Ikke bruk fjernkontrollen hvis batteridekselet ikke lar seg lukke helt. Få byttet ut fjernkontrollen så snart som mulig. Hold fjernkontrollen unna barn inntil du har mottatt en ny. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Fjernkontrollen bruker et knappecellebatteri, 3-volt litium CR2450, eller tilsvarende.

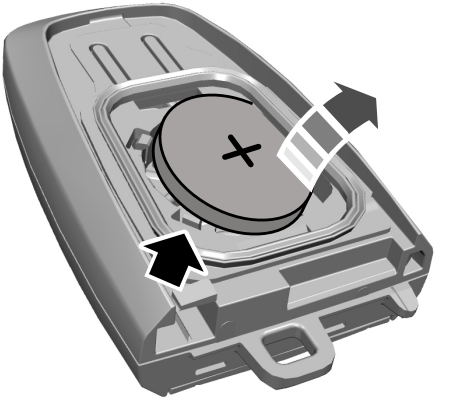
1. Trykk inn utløserknappen og trekk ut bladet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing





2. Vri en tynn mynt under tappen som er skjult bak nøkkelbladhodet, for å fjerne batteridekselet.



3. Stikk inn en skrutrekker og ta batteriet forsiktig ut.
4. Sett inn et nytt batteri og pass på at + peker oppover.
5. Sett batterihusdekselet tilbake på plass på senderen, og monter nøkkelbladet.

Avhend gamle batterier på en miljøvennlig måte. Be om råd fra dine lokale myndigheter om resirkulering av gamle batterier.

Merk: *Ikke tørk av eventuelt fett fra batteripolene eller på baksiden av kretskortet.*

Merk: *Den programmerte nøkkelen slettes ikke fra kjøretøyet når du skifter batteri. Fjernkontrollen skal fortsette å fungere som normalt.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ERSTATTE EN MISTET NØKKEL ELLER FJERNKONTROLL

Du kan kjøpe reservenøkler eller -fjernkontroller fra en autorisert forhandler. Autoriserte forhandlere kan programmere fjernkontrollene for deg.

Merk: *Nøklene til kjøretøyet leveres med et sikkerhetsmerke med viktige nøkkelopplysninger. Oppbevar merket på et trygt sted for fremtidig bruk.*

PROGRAMMERING AV FJERNKONTROLLEN

Generell informasjon

Du må ha to tidligere programmerte fjernkontroller i kupeen og de nye, uprogrammerte fjernkontrollene må være enkelt tilgjengelige. Hvis du ikke har to tidligere programmerte fjernkontroller tilgjengelig, må du henvende deg til en autorisert forhandler for å få programmert en ekstra fjernkontroll. Slå av tenningen før du starter denne prosedyren. Lukk alle dører og hold dem lukket under hele prosedyren. Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen. Hvis du har utført noen av trinnene i feil rekkefølge, må du stanse og vente minst ett minutt før du starter på nytt.

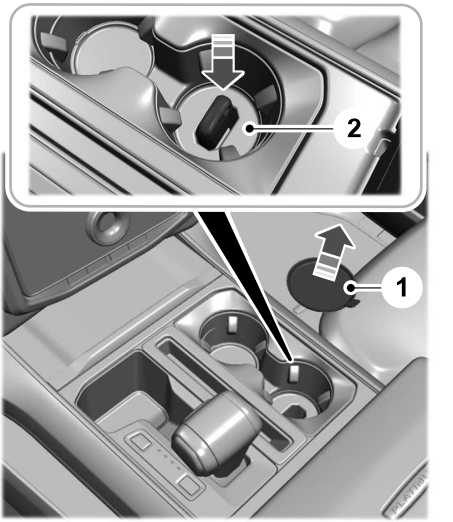
Sett deg grundig inn i prosedyren før du starter.

Merk: *Du kan programmere maksimalt fire fjernkontroller til kjøretøyet.*

Merk: *Hvis du mister eller blir frastjålet de programmerte fjernkontrollene og du ikke har en ekstra kodet fjernkontroll, må du få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler. Du kan unngå slike ulemper ved å oppbevare en ekstra programmert fjernkontroll på et trygt sted unna kjøretøyet. Kontakt en autorisert forhandler for å kjøpe ekstra fjernkontroller / reservefjernkontroller.*

Trinn for å programmere en ekstra fjernkontroll

Programmere reservespor



1. Komme til reservesporet.
2. Plasser den først programmerte fjernkontrollen i reservesporet uten bremsepedalen, og trykk inn og slipp tenningsbryteren.
3. Vent fem sekunder før du så trykker inn og slipper tenningstrykknappen på nytt.
4. Fjern fjernkontrollen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

5. Plasser en andre programmert fjernkontroll i reservesporet innen 10 sekunder. Trykk inn og slipp tenningstrykknappen.
6. Vent fem sekunder før du så trykker inn og slipper tenningstrykknappen på nytt. La tenningen være på i minst 3 sekunder, men ikke mer enn 10 sekunder.
7. Fjern fjernkontrollen.
8. Plasser den uprogrammerte fjernkontrollen i reservesporet og trykk inn og slipp tenningstrykknappen.

Programmeringen er nå fullført. Mens du holder foten på bremsepedalen, trykker du på tenningstrykknappen for å bekrefte at fjernkontrollen fungerer riktig og starter kjøretøyet.

Hvis programmeringen mislyktes, må du vente 10 sekunder og gjenta trinnene 1–8. Hvis det fremdeles oppstår feil, kontakter du en autorisert forhandler.

LYDVARSLER FOR NØKLER OG FJERNKONTROLLER

Inntastingspåminnelse

Lydsignal når følgende betingelser er oppfylt:

- Kjøretøyet står utenfor parkering (P).
- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøra.
- Du har forlatt nøkkelen i kjøretøyet.

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – FEILSØKING

NØKLER OG FJERNKONTROLLER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Nøkkelbatteri lavt Bytt snart	Skift batteriet i fjernkontrollen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER MYKEY

Med MyKey kan du programmere nøkler med begrensede kjøremoduser for å fremme gode kjørevaner.

Du kan programmere begrensninger for alle nøkler, bortsett fra én. Alle nøkler du ikke programmerte, er administratornøkler eller administratornøkler.

Merk: *Alle MyKey mottar de samme begrensninger og innstillinger. Du kan ikke programmere dem hver for seg.*

MYKEY-INNSTILLINGER

IKKE-KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Sikkerhetsbeltevarsel eller Belt-Minder™

MyKey slår av lyden på audiosystemet frem til passasjerene i forsetene har festet setebeltene sine.

Merk: *Hvis kjøretøyet har AM/FM-radio eller et helt grunnleggende audiosystem, er det ikke sikkert at lyden på radioen kobles ut.*

Kjøreassistanse og Park Pilot

Du kan ikke konfigurere innstillingene for Park Pilot, blindsoneinformasjonssystemet og Advarsel om kryssende trafikk. Disse systemene slår seg på sammen med kjøretøyet, og kan ikke slås av med en MyKey.

Du kan ikke konfigurere innstillingene for antikollisjonssystemet og filskiftevarsling. Disse systemene slår seg på samtidig med kjøretøyet.

For at det skal være mulig å legge inn en ny destinasjon i navigasjonssystemet ved hjelp av stemmekommandoer, må det brukes en MyKey og kjøretøyet må være i bevegelse.

Merk: *MyKey-førere kan slå av funksjonen for kjørefeltstøtte, men den slår seg på igjen automatisk for hver tenningssyklus.*

KONFIGURERBARE MYKEY-INNSTILLINGER

Etter å ha opprettet en MyKey, kan du konfigurere følgende innstillinger: Se **Opprette en MyKey** (side 56).

Hastighetsgrense

ADVARSEL: Ikke sett den maksimale hastighetsgrensen for MyKey til en grense som hindrer føreren i å holde en trygg hastighet i forhold til skiltede hastighetsgrenser og aktuelle kjøreforhold. Føreren har alltid ansvaret for å kjøre i samsvar med lokale forskrifter og gjeldende forhold. I motsatt fall kan det oppstå risiko for ulykker eller personskade.

Du kan angi en hastighetsgrense for bilen. Hvis bilen kommer opp i den innstilte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på berøringsskjermen. Du kan ikke overstyre den angitte hastigheten hvis du bruker en MyKey.

Hastighetsadvarsel

Du kan angi en hastighetspåminnelse for bilen. Hvis bilen overskrider i den innstilte hastigheten, høres en varsellyd og det blir vist varselmeldinger på berøringsskjermen.

Volumgrense for audiosystemet

Det maksimale volumet for audiosystemet reduseres. Hvis du forsøker å stille lyden høyere enn volumgrensen, vises en melding på berøringsskjermen. Automatisk volumkontroll deaktiveres.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Nødhjelp

Hvis du har angitt at nødhjelpen alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Ikke forstyrr

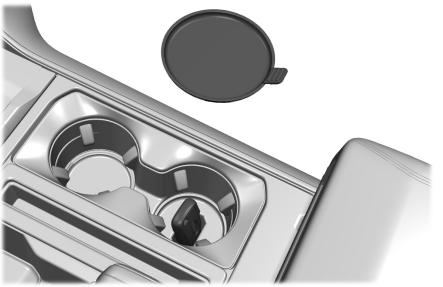
Hvis du har angitt at "Ikke forstyrr" alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

Merk: *Hvis en telefon er koblet til via Apple CarPlay eller Android Auto ved kjøring med en MyKey, kan føreren motta telefonanrop og tekstmeldinger selv om funksjonen for å begrense forstyrrelser er aktivert.*

Antispinn og stabilitetskontroll

Hvis du har angitt at antispinn eller stabilitetskontroll alltid skal være på, kan du ikke slå av denne funksjonen med en MyKey.

OPPRETTE EN MYKEY



Merk: *Bruk denne veiledningen til å opprette en MyKey for en passiv nøkkel eller en mobil enhet.*

1. Ta av matten på koppholderen i midtkonsollen.
2. Ta nøkkelbladet ut av fjernkontrollen.
3. Plasser den passive nøkkelen i reservesporet med knappene vendt mot bakdelen av kjøretøyet.
4. Slå på kjøretøyet ved hjelp av nøkkelen du ønsker å lage en MyKey.
5. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
6. Trykk på ***Kjøretøyinnstillinger***.
7. Trykk på ***MyKey***.
8. Trykk på ***Opprett MyKey*** eller ***Opprett MyKey-mobilenhet***.
9. Trykk på ***Ja***.
10. Slå av tenningen.

Merk: *Du har opprettet en MyKey. Vi anbefaler at du merker denne nøkkelen, slik at du kan skille den fra adminnøklene.*

Merk: *Du kan bruke både en elektronisk nøkkel og en mobil enhet som MyKey. Du må ha en ekstra elektronisk nøkkel som du lager en MyKey av.*

Merk: *De programmerte begrensningene trår i kraft når du slår av kjøretøyet, åpner og lukker førerdøren og starter motoren på nytt med den passive nøkkelen eller mobilenheten.*

PROGRAMMERE EN MYKEY

Du kan programmere en hvilken som helst fjernkontroll til å bli en begrenset MyKey, men du må la minst én være uendret som adminnøkkel.

1. Slå på kjøretøyet med en adminnøkkel.
2. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
3. Trykk på ***Kjøretøyinnstillinger***.
4. Trykk på ***MyKey***.
5. Velg og konfigurer innstillingene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLETTE ALLE MYKEYS

Når du sletter alle MyKeys, fjerner du alle begrensninger og tilbakestiller samtlige MyKeys til opprinnelig adminnøkkelstatus.

1. Slå på kjøretøyet med en adminnøkkel.
2. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
3. Trykk på ***Kjøretøyinnstillinger***.
4. Trykk på ***MyKey***.
5. Trykk på ***Nullstill alle MyKeys***.
6. Trykk på ***Ja***.

KONTROLLERE STATUS FOR MYKEY-SYSTEMET

Du kan se mer informasjon om hvor langt du har kjørt med en MyKey og hvor mange adminnøkler og MyKeys som er opprettet for kjøretøyet.

1. Slå på bilen.
2. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
3. Trykk på ***Kjøretøyinnstillinger***.
4. Trykk på ***MyKey***.
5. Trykk på ***MyKey-informasjon***.

BRUKE MYKEY MED FJERNSTARTSYSTEMER

MyKey er ikke kompatibel med ikke-godkjente fjernstartsystemer fra ettermarkedet. Hvis du velger å montere et fjernstartsystem, må du kontakte en autorisert forhandler for å sikre at du får et godkjent system.

MYKEY – FEILSØKING

MYKEY – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Sett nøkkelen i identifikasjonsposisjon	Vises hvis du prøver å opprette en MyKey uten at adminnøkkelen er i sikkerhetskopistilling. Se **Opprette en MyKey** (side 56).
Nøkkelen er allerede MyKey	Vises når du forsøker å opprette en MyKey med en nøkkel som allerede er definert som en MyKey.
Nøkkel begrenset ved neste start. Merk nøkkelen	Vises for å bekrefte at nøkkelen begrenses etter at du har slått av kjøretøyet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

MYKEY – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva er en adminnøkkel?

- En adminnøkkel er en nøkkel du ikke har opprettet som en MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 56).

Hvorfor får jeg ikke til å opprette en MyKey?

- Du har ikke satt adminnøkkelen i reservestillingen. Se **Opprette en MyKey** (side 56).
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er ikke en adminnøkkel.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er den eneste adminnøkkelen.
- Det må finnes minst én adminnøkkel.
- Du slo ikke av kjøretøyet etter å ha opprettet den siste MyKey-nøkkelen.

Hvorfor får jeg ikke til å programmere en MyKey?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er ikke en adminnøkkel.
- Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 56).

Hvorfor får jeg ikke til å slette MyKey-nøklene?

- Adminnøkkelen befinner seg ikke i kjøretøyet.
- Nøkkelen som ble brukt til å slå på kjøretøyet, er ikke en adminnøkkel.
- Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 56).

Hvorfor akkumuleres ikke MyKey-kjørelengden?

- Nøkkelen som ble brukt til å starte kjøretøyet, er en adminnøkkel.
- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet.
- Du har ikke opprettet noen MyKey. Se **Opprette en MyKey** (side 56).
- Du har fjernet samtlige MyKeys. Se **Slette alle MyKeys** (side 57).

Hvorfor klarer jeg ikke å starte kjøretøyet med en MyKey?

- En adminnøkkel og en MyKey befinner seg i kjøretøyet. Systemet gjenkjenner kun adminnøkkelen når begge er til stedes.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BETJENE DØRENE FRA UTSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA FJERNKONTROLLEN

Du kan bare bruke fjernkontrollen mens kjøretøyet står stille.

Låse opp dørene

Trykk på knappen for å låse opp alle dører. Retningslysene blinker lenge én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst opp.

Ett-trinns opplåsing

Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

To-trinns opplåsing

Trykk på knappen for å låse opp førerdøren. Trykk på knappen en gang til innen tre sekunder for å låse opp alle dører.

Låse dørene

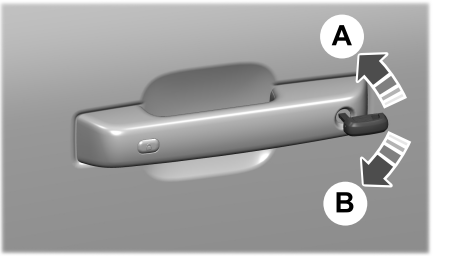
Trykk på knappen for å låse alle dører. Retningslysene blinker kort én gang for å bekrefte at kjøretøyet er låst.

Du hører et lydsignal når du trykker på låseknappen to ganger på tre sekunder på fjernkontrollen og bekrefter at kjøretøyet er låst.

Merk: *For mer informasjon om betjening av dørene fra utsiden av kjøretøyet. Se* ***Tastatur for nøkkelfri inngang*** *(side 65).*

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA NØKKELBLADET

Ved feil på den elektriske dørlåsen kan du låse og låse opp dørene med nøkkelbladet.



A	Lås.
B	Lås opp.

BETJENE DØRENE FRA INNSIDEN AV BILEN

OPPLÅSING OG LÅSING AV DØRENE VIA SENTRALLÅSSYSTEMET

Kontrollen for elektrisk dørlås befinner seg i fordørene.

Trykk på knappen for å låse opp alle dører.

Trykk på knappen for å låse alle dører.

Merk: *Sentrallåsen virker bare hvis fordørene er helt lukket.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ÅPNE DØRENE FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

Trekk i det innvendige dørhåndtaket to ganger for å låse opp og åpne en bakdør. Første gang du trekker, låses døren opp, og andre gang du trekker, åpnes døren.

AUTOMATISK GJENTATT OPPLÅSING

HVA ER AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing er en funksjon som låser opp bildørene sentralt når kjøretøyet er stanset og du åpner førerdøren.

KRAV TIL AUTOMATISK OPPLÅSING

Automatisk opplåsing låser opp alle dørene når:

1. Kjørehastigheten er over 20 km/h.
2. Bilen stanser.
3. Du åpner førerdøren.

Merk: *Automatisk opplåsing er bare tilgjengelig i 10 minutter etter at tenningen slås av.*

SLÅ AUTOMATISK OPPLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Låser.
3. Slå automatisk gjentatt opplåsing på eller av.

AUTOMATISK LÅSING

HVA ER AUTOMATISK LÅSING

Automatisk låsing er en funksjon som låser alle dørene sentralt når du kjører.

KRAV TIL AUTOMATISK LÅSING

Automatisk låsing låser alle dørene etter:

1. Alle dørene er låst, og tenningen er på.
2. Kjøretøyets hastighet overskrider 20 km/h.

Automatisk låsing blir gjentatt hvis:

1. Kjøretøyet står stille.
2. En hvilken som helst dør åpnes og lukkes igjen.
3. Kjøretøyets hastighet overskrider 20 km/h.

FEILLÅSING

HVA ER FEILLÅSING

Feillås er en låsefunksjon som varsler deg hvis kjøretøyet ikke er låst.

FEILLÅSING – BEGRENSNINGER

Når du trykker én gang på låseknappen, vil ikke retningslysene blinke hvis:

- Dør(er) eller bakluken er åpnet.
- Panseret er åpent.

Hvis du slår av låsefeil, lager ikke hornet lyd hvis du trykker på låseknappen på fjernkontrollen og en dør er åpen.

SLÅ FEILLÅSING AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

2. Trykk på Låser.
3. Slå låsefeil på eller av.

LYDSIGNALER FOR DØRER OG LÅSER

Lydvarsel ved åpen dør

Lyder hvis en fordør ikke er helt lukket og bilen er i bevegelse.

DØRER OG LÅSER – FEILSØKING

DØRER OG LÅSER – VARSELLAMPER

Varsellampe for åpen dør

Lyser når du setter på tenningen, og blir værende på hvis en av dørene eller panseret er åpent.

DØRER OG LÅSER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Førerdøren er åpen	Vises hvis en dør er åpen. Lukk døren helt.
Passasjerdøren er åpen	
Venstre bakdør er åpen	
Høyre bakdør er åpen	
Frunk ajar	Vises om det fremre bagasjerommet er åpent. Lukk det fremre bagasjerommet helt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

DØRER OG LÅSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Kan tilbehør som håndtak eller trinn brukes med dørsperren?

- Ikke fest tilbehør som håndtak eller trinn i dørsperren, da dette kan skade bilen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER NØKKELFRI INNGANG?

Systemet tillater at du kan låse og låse opp bilen uten å ta den passive nøkkelen ut av lommen eller vesken.

BEGRENSNINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Pass på at fjernkontrollen er maks 1 m fra fordørhåndtakene og bakluken.

Systemet virker ikke hvis:

- Fjernkontrollen ligger stille i ca. et minutt.
- Bilbatteriet er utladet.
- Batteriet i fjernkontrollen er utladet.
- Frekvensene til fjernkontrollen forstyrres på grunn av interferens.
- Fjernkontrollen er for nær metallgjenstander eller elektronisk utstyr som for eksempel nøkler eller en mobiltelefon.

INNSTILLINGER FOR NØKKELFRI INNGANG

Slå nøkkelfri inngang av og på

1. Trykk på Kjøretøyinnstillinger i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Låser.
3. Trykk på Nøkkelfritt.

Omprogrammere opplåsings-funksjonen

Du kan aktivere funksjonen for to-trinns opplåsing hvis du vil at bare førerdøren skal låses opp når du berører opplåsingsføleren.

Trykk inn og hold låse- og åpneknappene på fjernkontrollen i fire sekunder for å deaktivere eller aktivere to-trinns opplåsing.

Denne innstillingen kan også endres under Låser i menyen Kjøretøyinnstillinger på berøringsskjermen.

Hvis du programmerer opplåsingsfunksjonen slik at bare førerdøren låses opp, kan du låse opp alle de andre dørene ved å trykke på opplåsingsknappen på fjernkontrollen eller bruke den elektriske dørlåskontrollen inne i kjøretøyet. Du kan låse opp hver enkelt dør ved å trekke i det innvendige håndtaket på døren.

Nøkkelregistreringsvarsel

Viser en melding i instrumentgruppen hvis det ikke registreres en gyldig nøkkel, når du forlater kjøretøyet med en nøkkel, etter at den siste døra er lukket og det nøkkelfrie låse- og startsystemet er i drift, om at kjøretøyet fortsatt er på. Hornet høres hvis du har kjørt kjøretøyet og oppnådd en hastighet på 25 km/h og betingelsene over imøtekommes.

Du kan slå lydsignalet på eller av.

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå varsling om nøkkelregistrering På eller Av.

BRUK AV NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hold den passive nøkkelen innenfor 1 m fra kjøretøyet mens du kort berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Deretter trekker du i håndtaket for å låse opp. Pass på at du ikke samtidig berører låseføleren, og ikke trekk for raskt i dørhåndtaket. Systemet for intelligent tilgang trenger et øyeblikk på å autentisere den passive nøkkelen.

Låse dørene

Hold den passive nøkkelen maks 1 m fra kjøretøyet mens du berører låseføleren på utsiden av dørhåndtaket i ca. 1 sekund for å låse. Pass på at du ikke samtidig berører opplåsingsføleren på baksiden av dørhåndtaket. Når du har låst, kan du umiddelbart trekke i dørhåndtaket for å sjekke at døren er låst uten at den utilsiktet låses opp.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER TASTATUR FOR NØKKELFRI INNGANG

Den nøkkelfrie inngangsbrikken gir deg mulighet til å låse og låse opp kjøretøyet ved hjelp av tastaturet på dørvinduskledningen.

BEGRENSNINGER FOR TASTATUR TIL NØKKELFRI INNGANG

Det kan hende at systemet ikke virker hvis:

- Bilbatteriet er utladet.

LOKALISERE TASTATURET FOR NØKKELFRI INNGANG

Tastaturet befinner seg nær førervinduet og lyser opp når du trykker på det.

UNIVERSALTILGANGSKODE FOR TASTATUR TIL NØKKELFRI INNGANG

Hva er universaltilgangskoden

Universaltilgangskoden er en fabrikkinnstilt 5-sifret kode. Du kan når som helst betjene tastaturet med universaltilgangskoden. Universaltilgangskoden kan vises på skjermen i instrumentgruppen, og er tilgjengelig hos en autorisert forhandler.

Vise universaltilgangskoden i instrumentgruppeskjermen

Les og forstå følgende før du starter prosessen.

- Du må ha to forhåndsprogrammerte intelligente tilgangsnøkler inne i kjøretøyet.
- Pass på at kjøretøyet er slått av.
- Pass på at du ikke trykker på bremsepedalen under prosedyren.
- Lukk alle dører og sørg for å holde dem lukket under hele prosedyren.

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen. Hvis du utfører noen av trinnene i feil rekkefølge, må du stoppe og vente i minst ett minutt før du starter igjen.

Merk: *Ikke plasser enheten på ladeområdet for trådløst tilbehør under prosedyren.*

1. Komme til reservesporet. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 150).
2. Sett den første intelligente tilgangsnøkkelen inn i reservesporet.
3. Trykk på startknapptenningsbryter én gang og vent i noen sekunder.
4. Trykk på startknapptenningsbryteren på nytt, og ta intelligent tilgangsnøkkel ut av midtkonsollen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

5. Sett den andre programmerte intelligente tilgangsnøkkelen inn i reserveåpningen i midtkonsollen, og trykk deretter på startknapptenningsbryteren.

Universaltilgangskoden vises i instrumentgruppeskjermen i noen sekunder.

Merk: *Det kan hende at koden ikke vises før etter at andre varselmeldinger vises.*

PERSONLIG TILGANGSKODE FOR TASTATUR TIL NØKKELFRI INNGANG

Programmere en personlig inngangskode

1. Angi den 5-sifrede masterkoden.
2. Trykk på **1•2** på tastaturet innen fem sekunder.
3. Angi din personlige 5-sifrede kode. Du må gjøre dette innen fem sekunder etter at trinn 2 er fullført.
4. Trykk på **1•2** på tastaturet for å lagre personlig kode 1.

Dørene låses og låses opp igjen for å bekrefte at programmeringen var vellykket.

Hvis du vil programmere flere personlige inngangskoder, gjentar du trinn 1–3 og gjør deretter følgende for trinn 4:

- Trykk på **3•4** for å lagre personlig kode 2.
- Trykk på **5•6** for å lagre personlig kode 3.
- Trykk på **7•8** for å lagre personlig kode 4.
- Trykk på **9•0** for å lagre personlig kode 5.

Hvis kjøretøyet ditt leveres med operativsystem, kan du også programmere systemet med én personlig inngangskode.

Merk: *Ved programmering av en kode via operativsystemet overskrives eventuell kode som allerede er lagret i posisjon 9·0 på tastaturet.*

Tips:

- Ikke still inn en kode som består av fem like tall.
- Ikke bruk fem tall i numerisk rekkefølge.
- Den 5-sifrede masterkoden fungerer selv om du har angitt din egen personlige kode.

Slette en personlig inngangskode

1. Angi den 5-sifrede masterkoden.
2. Trykk og slipp **1•2** på tastaturet innen fem sekunder.
3. Hold inne **1•2** i to sekunder. Du må gjøre dette innen fem sekunder etter at trinn 2 er fullført.

Alle personlige koder slettes, og bare den 5-sifrede koden fungerer.

Sperremodus

Tastaturet settes i sperremodus hvis du legger inn feil kode sju ganger. Denne modusen slår av tastaturet i ett minutt og tastaturlampen blinker.

Sperremodus slås av etter at:

- Tastaturet har vært inaktivt i ett minutt.
- Du har trykket på opplåsingsknappen på fjernkontrollen.
- Du har slått på tenningen.
- Du har låst opp bilen via nøkkelfri inngang.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BRUKE TASTATURET FOR NØKKELFRI INNGANG

Låse opp dørene

Legg inn den fabrikkinnstilte, femsifrede koden eller den personlige koden din. Du må trykke på hvert neste tall innen fem sekunder.

- Trykk på 3-4 innen fem sekunder for å låse opp alle dørene.

Frigjøre det fremre bagasjerommet

Tast inn den fabrikkinnstilte femsifrete koden eller din personlige kode, og trykk deretter på 7-8 innen fem sekunder.

Låse dørene

Trykk og hold inne **7·8** og **9·0** mens førerdøren er lukket.

Merk: *Du trenger ikke å legge inn koden først.*

TASTATUR FOR NØKKELFRI INNGANG – FEILSØKING

TASTATUR FOR NØKKELFRI INNGANG – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor godtar ikke tastaturet tilgangskoden?

Hvis du legger inn tilgangskoden for fort på tastaturet, er det ikke sikkert at funksjonen for automatisk opplåsing vil virke. Legg tilgangskode sakte inn igjen.

Hvorfor virker ikke tastaturet?

Tastaturet settes i sperremodus hvis du legger inn feil kode sju ganger. Sperremodusen låser tastaturet i ett minutt og den røde lampen blinker.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

Walk Away Lock er en låsefunksjon som låser kjøretøyet når du beveger deg bort fra det med en passiv nøkkel eller en autorisert telefon, eller når du holder deg i nærheten av kjøretøyet i ca. to og et halvt minutt.

HVORDAN FUNGERER LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

Walk Away Lock låser alle dørene hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Bilen er slått av.
- Alle dører, panser og bagasjeromslokket er lukket og ikke låst.
- Det finnes ingen passive nøkler eller autoriserte telefoner i bilen.
- Alle passive nøkler eller godkjente telefoner forlater tilnærmingsdeteksjonssonen til kjøretøyet eller dersom mer enn to og et halv minutt er gått etter at døren er lukket.

BEGRENSNINGER FOR LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

Walk Away Lock låser ikke alle dørene når ett av følgende oppstår:

- Bilen er slått på.
- Alle dører er lukket og låst.
- En dør, et panser eller et av bagasjerommene er blitt åpnet.
- Det er en passiv nøkkel eller en autorisert telefon inne i bilen.

AKTIVERE/DEAKTIVERE LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Låser.
3. Slå på eller av Låsing når du beveger deg bort.

SLÅ LYDVARSEL AV OG PÅ FOR LÅSING NÅR DU BEVEGER DEG BORT

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Låser.
3. Trykk på Låsing når du beveger deg bort.
4. Slå hørbar tilbakemelding på eller av.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLIK FUNGERER ENKEL INN- OG UTGANGS

Funksjonen for enkel inn- og utstigning flytter førersetet bak og hever rattstammen når du slår av tenningen. Førersetet og rattstammen går tilbake til forrige stilling når du slår på tenningen.

Merk: *Avhengig av kjøretøyet kan rattstammen flyttes opp og inn.*

AKTIVERE/DEAKTIVERE ENKEL INNGANG OG UTGANG

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Enkel inngang/utgang.

Hvis du trykker på en justerings- eller minneknapp i modusen for enkel avslutning, vil systemet avbryte operasjonen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAKLUKEN

ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

ÅPNE BAKLUKEN

ÅPNE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

Kjøretøyet må stå i parkering (P) for å kunne betjene den elektriske bakluken.

Trykk på knappen på instrumentpanelet.

Merk: *Når bakluka åpnes, høres et lydvarsel.*

Merk: *Bakluka stopper og reverserer hvis den oppdager en hindring ved åpning.*

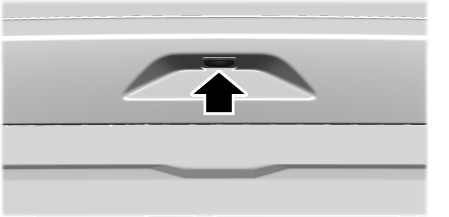
Merk: *Hvis den elektroniske bakluken er i manuell modus, høres et varselsignal.*

Merk: *Hvis bakluka er i manuell modus, vises en dialogboks med spørsmål om du vil skifte tilbake til strømmodus.*

ÅPNE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

1. Lås opp kjøretøyet med fjernkontrollen, den elektriske døroppløsingskontrollen eller telefonen som nøkkelenhet.

Merk: *Hvis en autorisert enhet befinner seg innenfor 1 m fra bakluken, blir bakluken låst opp når du trykker på utløserknappen.*



2. Trykk på knappen midt på bakluka.

ÅPNE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN

Trykk to ganger på fjernkontrollknappen i løpet av tre sekunder.

LUKKE BAKLUKEN

LUKKE BAKLUKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

Trykk på knappen på instrumentpanelet.

Merk: *Bakluka lukkes ikke når trinnet er åpent. Meldingen Trinn åpent vises på instrumentpanelet.*

LUKKE BAKLUKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

Du kan lukke den elektriske bakluka ved å:

- Trykk to ganger på baklukeknappen på fjernkontrollen innen tre sekunder.
- Trykk én gang på knappen på bakluka.

Merk: *Når bakluka lukkes, høres et lydsignal.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Bakluka stopper og reverserer hvis den oppdager en hindring ved lukking.*

Løft for å lukke

For å lukke bakluken automatisk ved hjelp av løft for å lukke, løft bakluken omtrent 10 cm og hold den i noen sekunder.

Merk: *Hvis bakluka er mer enn halvveis åpen, kan det hende at den ikke lukkes automatisk.*

Manuell lukking

Du kan lukke bakluka manuelt når du løfter bakluka i en kontinuerlig bevegelse.

Hvis du stanser baklukebevegelsen, aktiveres lukkefunksjonen, og bakluka lukkes med strøm.

Sette bakluka i manuell modus

Via kjøretøyinnstillingene på berøringsskjermen kan du sette bakluka i manuell modus.

Merk: *I manuell modus åpnes bakluka kun med opplåsingsknappen for bakluka, og meldingene er begrenset.*

Merk: *Hvis du trykker på baklukeknappen i instrumentpanelet i manuell modus, vises en dialogboks på berøringsskjermen.*

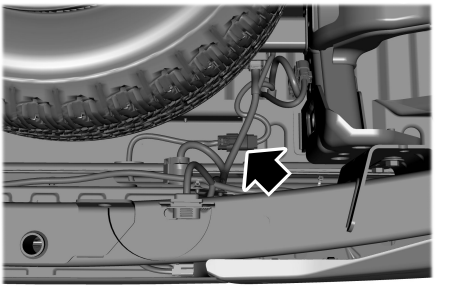
LUKKE BAKLUKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN

Trykk to ganger på fjernkontrollknappen i løpet av tre sekunder.

DEMONTERE OG MONTERE BAKLUKEN

ADVARSEL: Sørg alltid for at eventuell last sikres godt, slik at den ikke kan forskyve seg eller falle av kjøretøyet. I motsatt fall kan kjøretøyet bli mindre stabilt og personene i kjøretøyet eller andre trafikanter risikerer alvorlige skader.

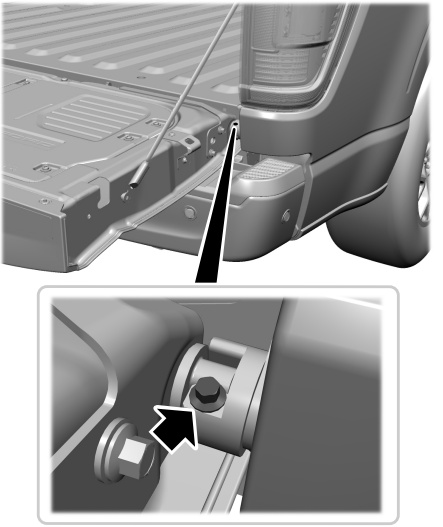
ADVARSEL: Bakluka er tung. Demontering av bakluka krever to voksne. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til personskade eller materiell skade.



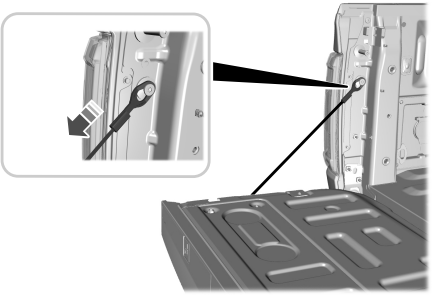
1. Sett bakluka i manuell modus ved å gå til kjøretøyinnstillingene via berøringsskjermen.
2. Åpne bakluken.
3. Koble fra de elektriske dørlåsens kontakt, som sitter under pick-up-boksen på høyre side av kjøretøyet ved reservedekket.
4. Monter beskyttelseshetten på kontaktdelen som blir værende under pickup-boksen.

Merk: *Beskyttelseshetten sitter i hanskerommet.*

5. Hev bakluka delvis. Før baklukenettet forsiktig opp gjennom åpningen mellom pickup-kassa og støtfangeren, og plasser den under pickup-kassa.
6. Senk bakluka helt ned.



7. Ta ut festeskruen.



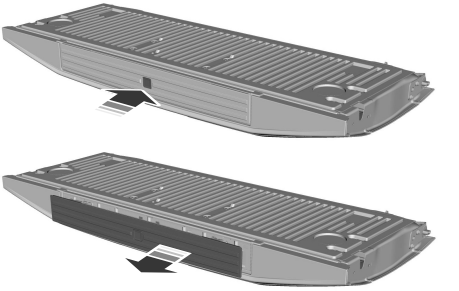
8. Bruk en skrutrekker til å lirke fjærklipsen på hver kontakt forsiktig forbi støtteskruehodet. Kople fra vaieren.
9. Kople fra den andre ledningen.
10. Hev bakluka til 45 grader fra vannrett stilling.
11. Løft den høyre siden av hengslene.
12. Hev bakluka til 80 grader fra vannrett stilling.
13. Demonter bakluka fra venstre sidehengsel ved å skyve den mot høyre.
14. Monter bakluka i omvendt rekkefølge.

Merk: *Etter å ha montert bakluka igjen, er det viktig å sette inn festeskruen til det anbefalte momentet, 10 Nm. Hvis festeskruen ikke monteres, kan det føre til at bakluka løsner.*

BAKLUKETRINN

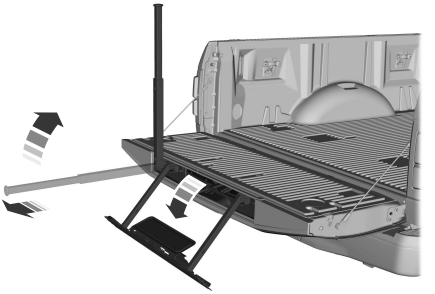
TILGANG TIL TRINNET PÅ BAKLUKEN

1. Senk bakluken.
2. Trykk på knappen midt på trinnlisten. Trinnet spretter litt ut.



3. Trekk trinnet helt ut. Senk trinnet til laveste stilling.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



4. Trekk den gule håndtaksanslaget bakover ut av bakluka til den stikker helt ut.
5. For å låse håndtaket på plass, drei det opp fra vannrett til vertikal stilling til du hører et klikk.

Merk: *Ikke slep med trinn- eller håndtaket.*

Skift sklisikringsteipen eller leddhåndtaket hvis den er slitt eller skadd.

For å redusere faren for fall:

- Bruk bare trinnet når kjøretøyet står på et plant underlag.
- Bruk bare trinnet i områder med tilstrekkelig belysning.
- Pass på at du bruker håndtaket når du går opp på trinnet.
- Ikke bruk trinnet med bare føtter.
- Kontroller at trinnet er rent før bruk.
- Hold trinnbelastningen under den totale maksimale belastningen på 159 kg.

OPPBEVARE TRINNET PÅ BAKLUKEN

1. Trykk på den gule knappen på håndtaket for å senke, og trykk deretter på den gule hendelen nederst på håndtaket for å låse opp. Drei håndtaket ned fra vertikal til vannrett stilling, og skyv det inn i bakluka.
2. Drei trinnet opp til det står vannrett, og skyv det deretter inn i bakluka igjen til trinnet sitter på plass.

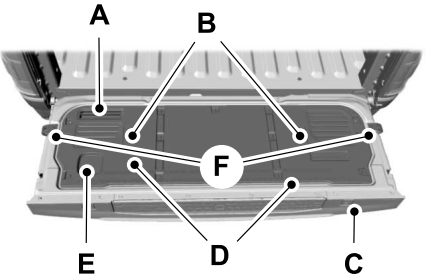
Merk: *Pass på at trinnet er lukket og helt låst før kjøretøyet flyttes. Ikke kjør med trinn- eller håndtaket åpent.*

Merk: *Den elektriske bakluken kan ikke lukkes når trinnet er åpent. Det vises en varselmelding og et lydsignal. Etter at trinnet er lagt sammen, gjenopprettes funksjonen for lukkefunksjon.*

ARBEIDSOVERFLATE PÅ BAKLUKEN

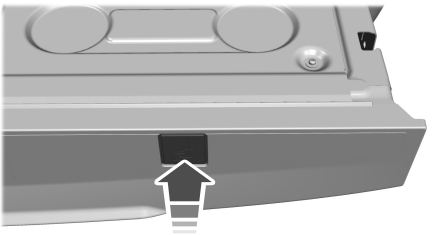
Arbeidsoverflaten på bakluken, som er en slitesterk og funksjonell overflate innvendig på bakluken, kan brukes til ulike arbeidsoppgaver.

Fell ned bakluken for å bruke arbeidsoverflaten på bakluken.



A	Nettbrettstativ.
B	Verktøyinnsats.
C	Klemlomme.
D	Standard og metrisk linjal.
E	Koppholder.
F	Fester for bakluke.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



Arbeidsoverflaten på bakluken har klemlommer du kan feste arbeidsmateriale i.

Merk: *Hvis den vertikale klemarmen overbelastes i en retning, kan det skade bakluken.*

Merk: *Ikke glem å fjerne tingene dine og lukke bakluken når du er ferdig med å bruke arbeidsoverflaten.*

BAKLUKE – FEILSØKING

BAKLUKE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bakluke åpen	Bakluken er ikke helt lukket.
Elektrisk bakluke fell inn trinn	Du må legge inn bakluketrinnet før den elektriske bakluken kan lukkes.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BAKLUKE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor åpnes ikke den elektriske bakluka?

- Kontroller at bakluka er i motordrift.
- Pass på at kjøretøyet står i parker (P) eller revers (R), og at kjørehastigheten er under 4 km/t.
- Bakluken lukkes ikke hvis kjøretøyets hastighet er på eller over 4 km/h.
- Pass på at ingenting hindrer baklukas vei og/eller forårsaker motstand som f.eks. lasteromsdekk eller annet ettermarkedstilbehør, iskaldt eller parkering i nedoverbakke.
- Hvis du har problemer, kan batterispenningen være lav eller andre systemproblemer. Kontakt en autorisert forhandler.

Hvorfor lukkes ikke den elektriske bakluka?

- Kontroller at bakluka er i motordrift.
- Kontroller at tenningen er på og at kjøretøyet står i parker (P) eller revers (R), og at kjørehastigheten er under 4 km/t.
- Bakluken lukkes ikke hvis kjøretøyets hastighet er på eller over 4 km/h.
- Pass på at ingenting hindrer baklukas vei og/eller forårsaker motstand som f.eks. lasteromsdekk eller annet ettermarkedstilbehør, iskaldt eller parkering i nedoverbakke.
- Hvis du har problemer, kan batterispenningen være lav eller andre systemproblemer. Kontakt en autorisert forhandler.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

HVA ER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Den elektroniske startsperren hindrer at kjøretøyet ditt startes med en feilkodet nøkkel.

Merk: *Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

HVORDAN FUNGERER ELEKTRONISK STARTSPERRE

Når du slår av kjøretøyet aktiveres det passive tyverisikringssystemet.

Det deaktiveres når du slår på kjøretøyet med en riktig kodet nøkkel.

Merk: *Systemet er ikke kompatibelt med fjernkontrollerte startsystemer som ikke er levert av Ford.*

Merk: *Ikke legg igjen en duplikat kodet nøkkel i kjøretøyet. Ta alltid nøklene med deg, og lås alle dørene når du forlater kjøretøyet.*

TYVERIALARMSYSTEM

HVA ER TYVERIALARMSYSTEM

Tyverialarmsystemet varsler hvis noen forsøker å skaffe seg uautorisert tilgang til kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TYVERIALARMSYSTEMET

Når den er aktivert, utløses tyverialarmen i følgende situasjoner:

- Hvis noen åpner en dør, bakluken eller panseret uten å bruke en riktig kodet nøkkel eller fjernkontroll.
- Hvis du slår på tenningen uten en riktig kodet nøkkel.
- Hvis de innvendige følerne oppdager bevegelse inne i kjøretøyet.
- Hvis stigningsfølerne registrerer et forsøk på å løfte kjøretøyet.
- Hvis noen kobler fra bilbatteriet eller batterireservealarmen.
- Hvis noen kobler fra tilhengeren. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 284).

Ved eventuelle nye forsøk på å gjøre noe av ovennevnte, utløses alarmen på nytt.

Hvis tyverialarmen blir utløst, høres alarmhornet i 30 sekunder mens retningslysene blinker i fem minutter.

HVA ER INNBRUDDSALARM

Perimeteralarmen er designet for å registrere hvis uvedkommende forsøker å få adgang til kjøretøyet.

HVA ER KUPÉFØLERE

De innvendige følerne er designet for å oppdage eventuell bevegelse inne i kjøretøyet.

De innvendige følerne er plassert i takkonsollen.

Merk: *Ikke dekk til de innvendige følerne.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER KRENGNINGSFØLERE

Stigningsføleren er designet for å oppdage eventuelle forsøk på å løfte kjøretøyet (f.eks. for å taue det eller ta av et hjul) etter at det er låst og alarmen er aktivert.

AKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen er klar til å aktiveres når du slår av kjøretøyet.

Lås bilen med fjernkontrollen for å slå på alarmen.

DEAKTIVERE TYVERIALARMSYSTEMET

Alarmen kan slås av på følgende måter:

- Lås opp dørene eller bagasjerommet med fjernkontrollen.
- Slå på tenningen eller start motoren.

TYVERIALARMSYSTEMINNSTILLINGER

HVA ER ALARMSIKKERHETSNIVÅER

Du kan velge mellom to alarmsikkerhetsnivåer: Full beskyttelse og Redusert beskyttelse.

Full beskyttelse

Full beskyttelse er standardinnstilling.

Ved bruk av Full beskyttelse aktiveres samtlige utstyrte følere når du aktiverer alarmen.

Merk: *Ikke aktiver alarmen med Full beskyttelse hvis passasjerer, dyr eller bevegelige gjenstander befinner seg inne i kjøretøyet.*

Redusert beskyttelse

Ved Redusert beskyttelse er de innvendige følerne slått av når du aktiverer alarmen.

Alle andre utstyrte følere aktiveres når du slår på alarmen i denne modusen.

INNSTILLE ALARMSIKKERHETSNIVÅ

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***INNSTILLINGER***.
3. Trykk på ***Kjøretøy***.
4. Trykk på ***Alarmsystem***.
5. Trykk på ***Bevegelsesfølere***.
6. Trykk på en innstilling.

HVA ER SPØR VED UTGANG

Du kan velge hvilket sikkerhetsnivå du trenger etter at du har slått av kjøretøyet.

Merk: *Hvis du ikke velger en innstilling, settes systemet som standard til Full beskyttelse.*

SLÅ PÅ/AV SPØR VED UTGANG

1. Åpne kjøretøyskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***INNSTILLINGER***.
3. Trykk på ***Kjøretøy***.
4. Trykk på ***Alarmsystem***.
5. Trykk på ***Spør ved utgang***.
6. Trykk på en innstilling.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SIKKERHET – FEILSØKING

SIKKERHET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Ingen nøkkel funnet	Systemet finner ingen riktig kodet nøkkel.
Feil på startsystem	Det er feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bilalarm Start kjøretøy for å stoppe alarm	Vises hvis alarmen har blitt utløst på grunn av forsøk på uautorisert adgang.
Alarmsystem	

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SIKKERHET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva bør jeg gjøre hvis det oppstår et problem med alarmen?

- Ta med alle fjernkontroller til en autorisert forhandler ved et mulig problem med alarmen.

Hva gjør jeg hvis ikke får startet motoren med en riktig kodet nøkkel?

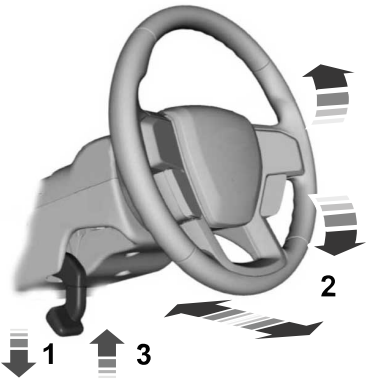
- Få bilen kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

JUSTERE RATTET - BILER MED: MANUELT JUSTERBAR RATTSTAMME

ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: *Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se* ***Korrekt sittestilling*** *(side 120).*



1. Lås opp rattstammen.
2. Juster rattet til ønsket stilling.
3. Lås rattstammen.

JUSTERE RATTET - BILER MED: ELEKTRISK JUSTERBAR RATTSTAMME

ADVARSEL: Ikke juster rattet under kjøring.

Merk: *Sørg for å ha riktig kjørestilling. Se* ***Korrekt sittestilling*** *(side 120).*

Trykk på den øvre eller nedre delen av bryteren for å flytte rattet opp eller ned.

Trykk på den fremre eller bakre delen av bryteren for å bevege rattet inn eller ut.

Du kan lagre og hente frem rattets posisjon med minnefunksjonen. Se **Hente en forhåndsinnstilt stilling** (side 133).

TILBAKESTILLING AV STOPPOSISJON - BILER MED: ELEKTRISK JUSTERBAR RATTSTAMME

Merk: *Rattet stanser når det oppdager en hindring. Dermed stilles det inn en ny stoppstilling.*

Slik tilbakestiller du rattstammen til vanlig stopposisjon:

1. Dobbeltsjekk at det ikke er noe som hindrer rattstammebevegelsen.
2. Trykk og hold rattstammekontrollen til rattstammen slutter å bevege seg.
3. Trykk en gang til på rattstammekontrollen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Rattstammen kan begynne å bevege seg igjen.*

4. Fortsett å holde kontrollen i noen sekunder etter at rattstammen har stanset.
5. Gjenta for hver retning ved behov.

HORN

Trykk midt på rattet nær horn-symbolet for å aktivere hornet.

SLÅ RATTOPPVARMING AV/PÅ

Hvis du vil aktivere oppvarmet ratt, trykker du på knappen på den berøringsskjermen like ved kontrollene for varme og ventilasjon. Knappen for oppvarmet ratt lyser når funksjonen er slått på. Trykk én gang til på knappen for å slå av oppvarming av rattet.

Merk: *Bilen må være startet for å bruke funksjonen for oppvarmet ratt.*

Merk: *En føler regulerer rattemperaturen.*

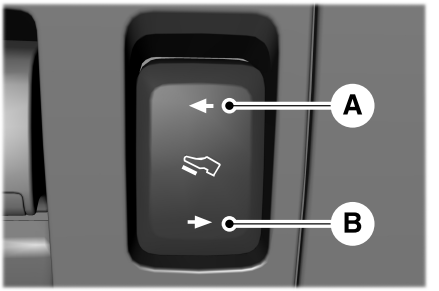
Merk: *Avhengig av innstillingene for fjernstart, kan det hende at funksjonen for oppvarmet ratt blir værende på etter at du har fjernstartet kjøretøyet. Den kan også slå seg på når du starter bilen dersom den var slått på da du sist stanset den.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

JUSTERE PEDALENE

ADVARSEL: Ikke bruk kontrollene for pedaljustering når kjøretøyet er i bevegelse. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Betjeningsknappen befinner seg på venstre side av rattstammen eller på instrumentpanelet.



A. Lengre fra deg.

B. Nærmere deg.

Du kan lagre og hente fram pedalstillingene med minnefunksjonen. Se **Minnefunksjon** (side 133).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

VINDUSVISKERE

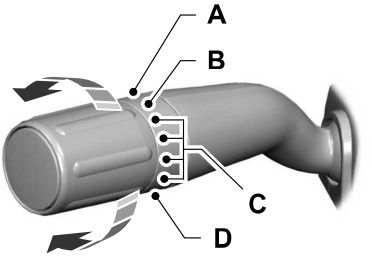
FORHOLDSREGLER FOR VISKER

Ikke bruk vindusviskerne på tørr frontrute. Det kan gi riper i glasset eller skade viskerbladene. Bruk frontrutespylerne før du bruker viskerne på en tørr frontrute.

Avrim frontruten helt før du slår på frontruteviskerne.

Slå av vindusviskerne før du kjører inn i et bilvaskeanlegg.

SLÅ FRONTRUTEVISKERE PÅ/AV



A Visking med høy hastighet.

B Langsom visking.

C Intervallvisking.

D Av.

Bruk dreiebryteren.

AUTOMATISKE VISKERE

HVA ER AUTOMATISKE VISKERE

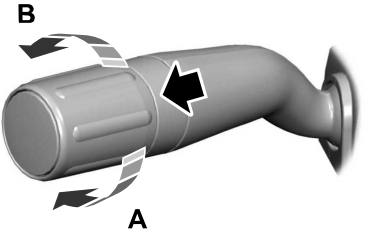
De automatiske viskerne slår seg på og styrer hastighet og intervall for vindusviskerne.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE VISKERE

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på vindusviskerne.
3. Slå Regnregistrering på eller av.

Merk: *Når du slår av funksjonen, aktiveres ikke viskerne basert på regnføleren. Hvis du stiller viskerne til intervallvisking mens funksjonen er slått av, vil viskerne bruke viskerhastigheten som er stilt inn med dreiebryteren.*

JUSTERING AV REGNFØLERENS FØLSOMHET



A Lav følsomhet.

B Høy følsomhet.

Bruk dreiebryteren for å stille inn følsomheten til regnføleren.

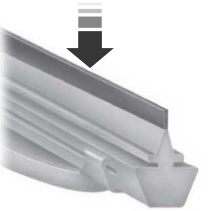
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Bruk intervallvisking for å justere følsomheten til regnføleren.*

Hvis du velger lav følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en stor mengde vann på frontruten.

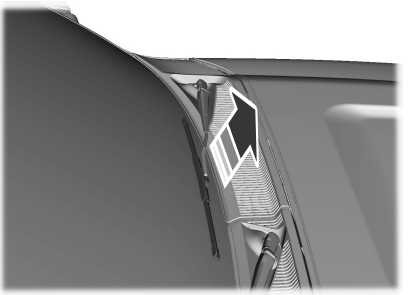
Hvis du velger høy følsomhet, går viskerne når føleren oppdager en liten mengde vann på frontruten.

KONTROLLERE VISKERBLADENE



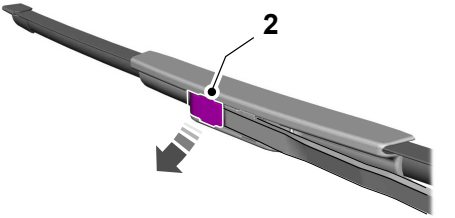
Før fingertuppen over kanten av bladet for å kontrollere om det er ujevnheter.

SKIFTE VISKERBLADENE FORAN

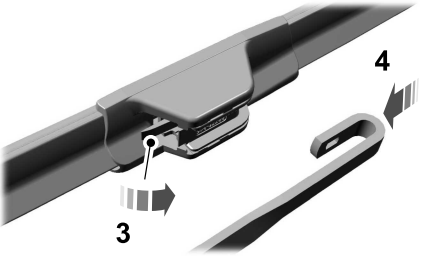


1. Trekk viskerbladet og armen vekk fra ruten.

Merk: *Ikke hold i viskerbladet når du skal løfte viskerarmen.*



2. Løft det primære låseklipset på viskerbladet.



3. Trykk på det sekundære låseklipset på viskerbladet.
4. Fjern viskerbladet.

Merk: *Pass på at viskerarmen ikke slår tilbake mot glasset uten montert viskerblad.*

5. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Merk: *Pass på at viskerbladet klikker på plass.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SPYLERE

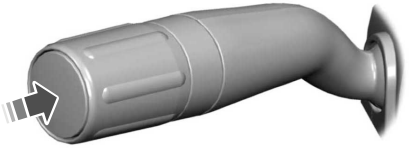
FORHOLDSREGLER FOR SPYLER

ADVARSEL: Hvis du kjører ved temperaturer under 5ºC, må du bruke spylervæske tilsatt frostvæske. Hvis du bruker spylervæske uten frostvæske når det er kaldt, kan det føre til nedsatt sikt gjennom frontruten og økt fare for personskade og ulykker.

Ikke bruk vindusviskerne hvis spylervæskebeholderen er tom. Det kan føre til overoppheting av spylerpumpen.

Hold utsiden av frontruten ren. Regnføleren er svært følsom, og viskerne kan starte hvis det kommer skitt, dugg eller insekter på frontruten.

BRUK AV FRONTRUTESPYLEREN



Trykk inn og hold knappen i enden av spaken for å bruke vindusviskeren.

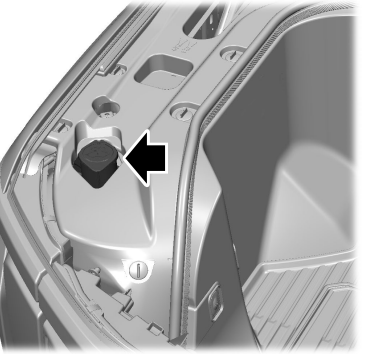
Merk: *Når funksjonen er aktivert, skjer etterviskingen kort tid etter at viskerne stopper, for å fjerne gjenværende spylervæske. Se* ***Slå på/av ettervisking*** *(side 85).*

SLÅ PÅ/AV ETTERVISKING

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på vindusviskerne.
3. Slå av og på Ekstra visking.

Merk: *Når du slår funksjonen på, vil vindusviskerne en ekstra visking på slutten av spyleforespørselen. Når du slår den av, vil vindusviskerne avslutte den gjeldende spyleforespørselen.*

TILSETTE SPYLERVÆSKE



SPYLERVÆSKESPESIFIKASJON

Se **Spylervæskespesifikasjon** (side 382).

VISKERE OG SPYLERE – FEILSØKING

VISKERE OG SPYLERE – VARSELLAMPER

Lyser når det er lite vindusspylervæske.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

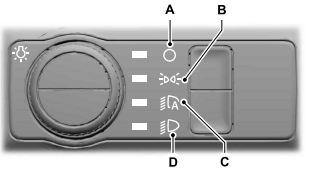
VISKERE OG SPYLERE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor kommer det streker og flekker på frontruten?

- Viskerbladene kan være skitne, slitte eller skadet. Kontroller viskerbladene. Se **Kontrollere viskerbladene** (side 84). Hvis viskerbladene er skitne, må de rengjøres med spylervæske eller med en myk svamp eller klut som er dyppet i vann. Monter nye viskerblader hvis de er slitte eller skadet. Se **Skifte viskerbladene foran** (side 84).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KONTROLL FOR UTVENDIG BELYSNING



A Lamper av.

B Parkeringslys på.

C Automatiske hovedlykter på.

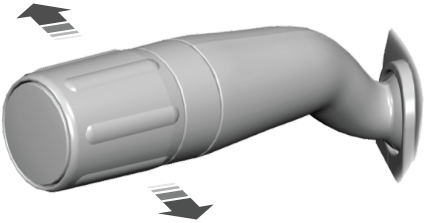
D Hovedlykter på.

Vri kontrollen for å foreta et valg.

Merk: *Lyskontrollen går som standard til automatiske hovedlykter hver gang du slår på tenningen.*

HOVEDLYKTER

BRUK AV FJERNLYSET



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken forover igjen eller trekk spaken mot deg for å slå av fjernlyset.

Trekk spaken litt mot deg, og slipp den for å blinke med frontlysene.

Merk: *Kontinuerlig aktivering skjer kun med hovedlyktene på.*

INDIKATORER FOR HOVEDLYKT

Lys på

Lyser når du slår på nærlyset eller parkeringslysene.

Fjernlys

Lyser når du slår på fjernlysene.

HOVEDLYKTER – FEILSØKING

HOVEDLYKTER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er det kondens i hovedlyktene?

- Hovedlyktene har lufteventiler for å kunne tilpasse seg til normale endringer i lufttrykket. Kondens kan være et naturlig biprodukt av dette designet. Når fuktig luft trenger inn i lykteenheten via disse lufteventilene, er det en mulighet for at det kan dannes kondens ved lave temperaturer. Ved vanlig kondensering kan det dannes et tynt lag med dugg inne i linsen. Det tynne dugglaget vil forsvinne etter hvert, og slippes ut gjennom lufteventilene ved normal drift.

Hvor mye kondens er akseptabelt?

- Et tynt lag med dugg – f.eks. ingen striper, dryppmerker eller store dråper. Et tynt dugglag som dekker mindre enn 50 % av linsen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hvor lang tid tar det å fjerne akseptabel kondens?

- Ved tørre værforhold kan det ta opptil 48 timer før duggen er borte.

Hvor mye kondens er uakseptabelt?

- En vannansamling inne i lampen. Striper, dryppmerker eller store dråper inne i linsen.

Hva gjør jeg hvis det er uakseptabelt mye kondens?

- Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvorfor slås hovedlyktene av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

- Batterisparefunksjonen slår av hovedlyktene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

HVA ER AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Det kan hende du må overstyre systemet hvis det ikke slår på hovedlyktene under forhold med dårlig sikt (f.eks. ved tåke på dagtid).

Automatiske hovedlykter slår på hovedlyktene ved dårlig lys eller når vindusviskerne går.

INNSTILLINGER FOR AUTOMATISKE HOVEDLYKTER

Utgangsforsinkelse for automatisk lys

Du kan justere hvor lenge det automatiske kjørelyset skal være på etter at du har slått av kjøretøyet. Bruk berøringsskjermen til å velge en forsinkelsesinnstilling.

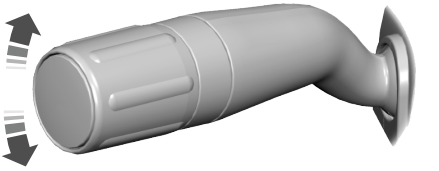
1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Belysning.
3. Trykk på Lysforsinkelse.
4. Velg en innstilling.

Merk: *Hvis innstillingen er av, slukkes de eksterne lysene umiddelbart når du slår av kjøretøyet.*

Merk: *Du kan trekke retningslyset mot deg for å slå av utsatt slukking av automatisk hovedlykt.*

UTVENDIGE LYS

SLÅ PÅ/AV RETNINGSLYSENE



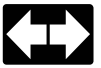
Skyv spaken opp eller ned for å slå på retningslysene.

Sett spaken til midtre posisjon for å slå av retningslysene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Trykk spaken lett opp eller ned for å få retningslysene til å blinke tre ganger.*

Varsellampe for retningslys



Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: *En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.*

SLÅ PÅ/AV KJØRELYSENE - BILER MED: KJØRELYS (DRL)

ADVARSEL: Kjørelyssystemet aktiverer ikke nødvendigvis baklysene og vil eventuelt ikke gi tilstrekkelig lys under kjøreforhold med dårlig sikt. Husk å slå på hovedlyktene når det er nødvendig under forhold med dårlig sikt. I motsatt fall kan det være risiko for kollisjon.

Kjørelysene er alltid på med mindre du slår på hovedlyktene.

SLÅ PÅ/AV DE BAKRE TÅKELYSENE

Slik slår du på eller av lampene:

1. Sett lyskontrollen til stilling for hovedlykter eller automatiske hovedlykter.

Merk: *Hvis lyskontrollen står i stilling for automatiske hovedlykter, kan du ikke slå på de bakre tåkelysene uten at nærlysene er slått på.*

2. Trykk på knappen på lyskontrollbryteren for å slå på eller av de bakre tåkelysene.

Merk: *De bakre tåkelysene skal bare slås på ved redusert sikt.*

Varsellampe for tåkelykt bak

Den tennes når du slår på tåkelysene bak.

SLÅ PÅ LASTEROMSLAMPENE

Trykk på knappen i lyskontrollen eller i bagasjerommet bak.

SLÅ PÅ/AV GRØFTELYSENE

Grøftelysknappene er plassert i nærheten av lysbryteren.

Trykk på knappen for å slå på det venstre grøftelyset.

Trykk på knappen for å slå på det høyre grøftelyset.

Still inn sidespeilene for å justere siktepunktet.

Merk: *Pass på at du slår på kjøretøyet meds det er i tilbehørsmodus eller i gang.*

Merk: *Grøftelysene slår seg av etter 10 km/h.*

Merk: *Grøftelysene lyser opp området foran og på siden av kjøretøyet.*

INDIKATORER FOR UTVENDIG LYS

Retningslys

Den blinker når du slår på retningslysene.

Merk: *En økning i blinkefrekvensen tyder på feil på et retningslys.*

LYDSIGNAL FOR UTVENDIGE LYS PÅ

Den høres hvis du åpner førerdøren og de utvendige lampene lyser.

UTVENDIG BELYSNING

HVA ER UTVENDIG BELYSNING

Utvendig belysning deler den utvendige belysningen inn i soner og lar deg slå lysene på og av for å lyse opp rundt kjøretøyet.

BRUK AV DEN UTVENDIGE BELYSNINGEN

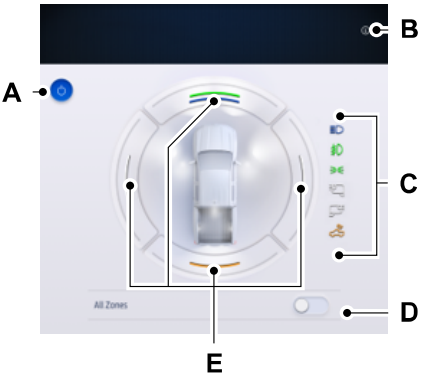
Kontrollene for utvendig belysning finnes i innstillingsmenyen eller i app-menyen, avhengig av bilens programvareversjon.

App-meny:

1. Trykk på knappen på berøringsskjermen.
2. Trykk på utvendig belysning.

Innstillingsmeny:

1. Trykk på knappen på berøringsskjermen.
2. Trykk på utvendig belysning.



A	Av/på-knapp.
B	Kontekstuell hjelp.
C	Indikatorer for utvendig lys.
D	Alle soner av/på.
E	Enkeltsoner av/på.

Du kan bruke sonebelysning enten bilen er slått av eller på. Når bilen slås av, slukkes lyset etter en viss tid for å unngå utlading av batteriet.

Merk: *Du kan også bruke individuelle sonekontroller for å slå på hver sone.*

Merk: *Sørg for å fjerne utvendige belysningsdeksler når du bruker sonebelysning.*

Merk: *Når bilen er stanset og det gjenstår ett minutt av tidtakeren, blinker retningslysene tre ganger.*

Merk: *Indikatorer på berøringsskjermen lyser når lysene utenfor kontrollen for sonebelysning er slått på.*

Merk: *Modeller uten bakkelys har bare to soner.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Innstillinger for sonebelysning

Bla nedover i sonebelysningsprogrammet for å få tilgang til innstillingene for sonebelysning.

Aktiver overstyring av automatiske hovedlykter

Med denne innstillingen kan bilen overstyre det automatiske kjørelyset når sonebelysning er på.

Du kan velge denne innstillingen første gang du åpner sonebelysning. Du kan når som helst endre denne innstillingen.

Inkluder ryggelysene

Denne innstillingen slår på ryggelysene når du slår på lysområdet bak.

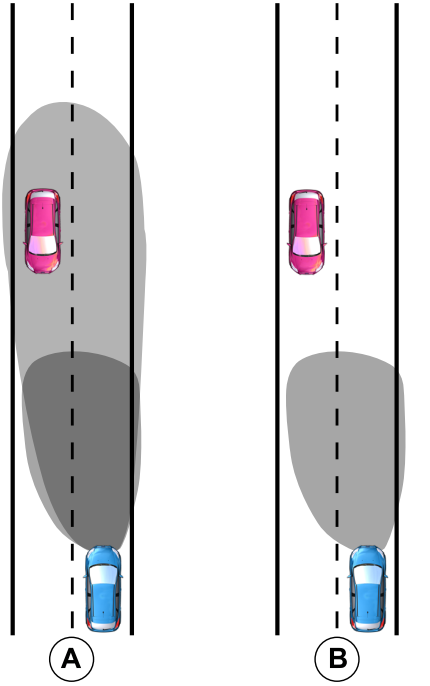
Slå av denne innstillingen hvis du har en backup-alarm som hindrer at ryggelysene slås på og avgir alarm ved bruk av sonebelysning.

KONTROLL AV KJØRELYS

BRUK AV AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Automatisk kontroll av fjernlys slår på fjernlyset hvis det er mørkt nok og det ikke finnes annen trafikk. Hvis systemet registrerer hoved- eller baklysene til et møtende kjøretøy, eller gatebelysning foran, blir fjernlyset slått av.

En kameraføler på innsiden av frontruten overvåker forholdene fortløpende for å slå på og av nærlyset.



A Uten automatisk kontroll av fjernlys.

B Med automatisk kontroll av fjernlys.

FORHOLDSREGLER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet hvis fjernlyset ikke slås av eller på.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke slår av fjernlyset hvis lysende fra møtende kjøretøyer er skjult av hindringer, for eksempel midtdelere.

ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

ADVARSEL: Dette kjøretøyet er utviklet og optimert for det amerikanske markedet. Følgende førerhjelpsystemer: Automatisk fjernlys, kjørefelthjelp, trafikksignalgjenkjenning, Intelligent ACC fungerer bare i begrenset grad, avhengig av det aktuelle bruksmønsteret og driftsforholdene. Førerhjelpfunksjonene er tilleggsfunksjoner og erstatter ikke at føreren er konsentrert og forsiktig og beholder kontrollen over kjøretøyet. Du er ansvarlig for til enhver tid å kontrollere kjøretøyet. Systemene er kun ment som støtte, og fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktighet og aktsomhet under kjøring. Hvis disse anvisningene ikke følges, kan det føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, personskader eller dødsfall.

FORUTSETNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår på fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er behov for fjernlys.
- Det er ingen trafikk foran kjøretøyet.
- Kjørehastigheten er over ca. 52 km/h.

BEGRENSNINGER FOR AUTOMATISK KONTROLL AV FJERNLYS

Systemet slår av fjernlysene hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det ikke er behov for fjernlys.
- Systemet registrerer hovedlyktene til et kjøretøy som nærmer seg, eller baklysene til et forankjørende kjøretøy.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er under ca. 30 km/h.

Merk: *Deaktiveringshastigheten kan være lavere i svinger.*

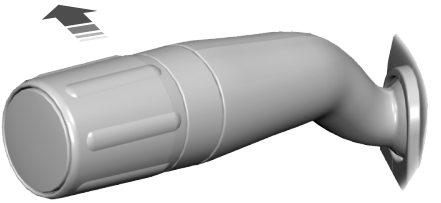
SLÅ KONTROLL AV AUTOMATISKE FJERNLYS PÅ OG AV

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Belysning.
3. Slå på eller av Automatisk fjernlys.

AUTOMATISKE KONTROLLINDIKATORER FOR FJERNLYS

Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken fra deg igjen for å slå av fjernlyset.

Skyv spaken fra deg en tredje gang for å slå på igjen automatisk kontroll av fjernlys.

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – FEILSØKING

KONTROLL AV AUTOMATISK FJERNLYS – INFORMASJONSMELDINGER

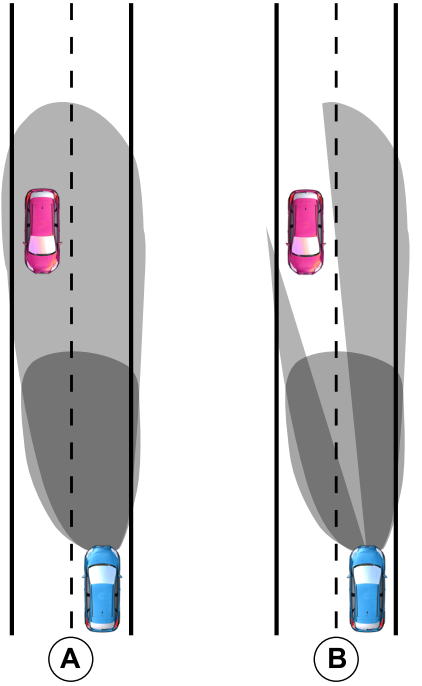
Melding	Informasjon
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

BLENDINGSFRITT LYS

BRUK AV BLENDINGSFRITT LYS

Blendingsfritt lys forbedrer sikten og minimerer blendingen av andre trafikanter.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



A Uten blendingsfritt lys.

B Med blendingsfritt lys.

FORHOLDSREGLER FOR BLENDINGSFRITT LYS

ADVARSEL: Systemet fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktig og aktsom kjøring. Du må eventuelt overstyre systemet den ikke tilpasser belysningen.

ADVARSEL: Det kan hende at systemet ikke tilpasser belysningen for å unngå blending hvis lysene fra møtende kjøretøy er skjult av hindringer som for eksempel midtdelere.

ADVARSEL: Du må kanskje overstyre systemet når du nærmer deg andre trafikanter.

ADVARSEL: Du må eventuelt overstyre systemet ved vanskelige værforhold.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet ved dårlig sikt (f.eks. ved tåke, tett regn, vannsprut eller snø).

FORUTSETNINGER FOR BLENDINGSFRITT LYS

Systemet slår seg på hvis alle betingelsene under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Lysforholdene ute tilsier at det er nødvendig.
- Kjørehastigheten er høyere enn ca. 52 km/h.

Systemet tilpasser belysningen for å unngå blending hvis samtlige betingelser under er innfridd:

- Du slår på systemet.
- Du setter lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter.
- Systemet registrerer hovedlyktene eller baklysene til et kjøretøy som nærmer seg.

BEGRENSNINGER FOR BLENDINGSFRITT LYS

Systemet vil i følgende situasjoner slå seg av:

- Du slår av systemet.
- Du har satt lyskontrollen til en annen stilling enn automatiske hovedlykter.
- Det er godt nok lys ute.
- Systemet registrerer kraftig regn, snø eller tåke.
- Systemet oppdager gatelys.
- Kameraet har redusert sikt.
- Kjørehastigheten er under ca. 30 km/h.

Merk: *Deaktiveringshastigheten er lavere i svinger.*

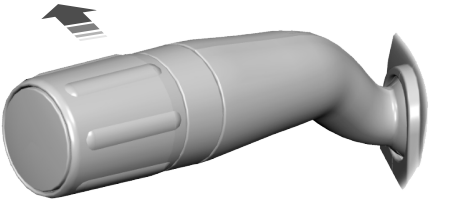
SLÅ BLENDINGSFRITT LYS PÅ OG AV

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Belysning.
3. Slå på eller av Blendingsfritt lys.

INDIKATORER FOR BLENDINGSFRITT LYS

Den tennes for å bekrefte at systemet er klart til bruk.

OVERSTYRING AV BLENDINGSFRITT LYS



Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlyset.

Skyv spaken fra deg igjen for å slå av fjernlyset.

Skyv spaken fra deg en tredje gang for å slå på igjen blendingsfritt lys.

BLENDINGSFRITT LYS – FEILSØKING

BLENDINGSFRITT LYS – INFORMASJONSMELDINGER

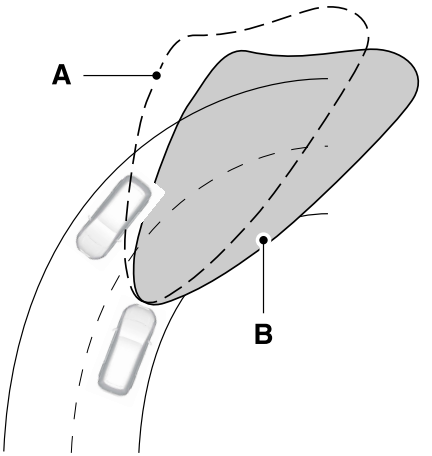
Melding	Informasjon
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Kameraet har redusert siktbarhet. Rengjør frontruten. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Det er en feil i kameraet. Vent en liten stund slik at kameraet kan kjøles ned. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det er en feil i kameraet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADAPTIVT FRONTLYS

BRUK AV ADAPTIVE FRONTLYKTER

Adaptivt frontlys tilpasser seg når du styrer i svinger.



A Uten adaptive frontlykter.

B Med adaptive frontlykter.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIVT FRONTLYS

Sett lyskontrollen til stillingen for automatiske hovedlykter for å bruke funksjonen for adaptive frontlykter.

Merk: *Adaptive frontlykter slås ikke på i andre lysreguleringsposisjoner.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLÅ AV/PÅ ALLE KUPÉLYSENE

Lampene tennes når du gjør noe av følgende:

- Du åpner en dør.
- Trykker på en knapp på fjernkontrollen.
- Du trykker på knappen for å slå på alle lamper i takkonsollen.

Trykk for å slå på eller av alle kupélysene.

SLÅ AV/PÅ DE FREMRE KUPÉLYSENE

Bryterne for fremre kupélys er plassert i takkonsollen.

Merk: *Plasseringen av hver knapp i takkonsollen avhenger av kjøretøyet.*

Individuelle kartlys

Trykk for å slå på og av venstre taklampe.

Trykk for å slå på og av høyre taklampe.

SLÅ AV/PÅ DE BAKRE KUPÉLYSENE

Det bakre kupélyset kan befinne seg over baksetet eller over bakvinduene.

Trykk for å slå på og av lysene.

Merk: *Hvis du slår på baklysene via takkonsollen, kan du ikke slå dem av med baklysbryteren.*

KUPÉLYSFUNKSJON

HVA ER KUPÉLYSFUNKSJONEN

Kupélysfunksjonen slår på/av kupélyset og dørlysene.

SLÅ PÅ/AV KUPÉLYSFUNKSJONEN

Trykk for å slå på og av kupélysfunksjonen.

Merk: *Varsellampen lyser gult når dørfunksjonen er slått av.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

JUSTERING AV LYSSTYRKEN TIL BELYSNINGEN AV INSTRUMENTPANELET

Dimmeknappene for instrumentlyset finnes på lyskontrollen.

Trykk flere ganger på én av knappene for å justere lysstyrken.

MILJØBELYSNING

SLÅ OMGIVELSESBELYSNING AV/PÅ

1. Trykk på Generelt i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Bla ned til menyen Miljøbelysning.
3. Trykk for å slå miljøbelysningen på eller av.

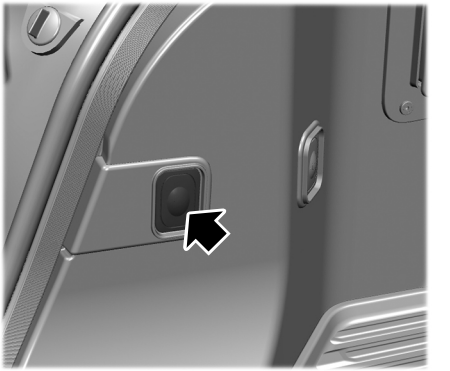
JUSTERER OMGIVELSES-BELYSNINGEN

1. Trykk på Generelt i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Bla ned til menyen Miljøbelysning.
3. Flytt glidebryteren til ønsket lysstyrke.

LASTEROMSLAMPER

SLÅ LASTEROMSLAMPENE AV OG PÅ

Det er to taklykter i det fremre bagasjerommet. Lampene tennes når du åpner det fremre bagasjerommet.



Trykk på knappen for å slå av/på lyktene i det fremre bagasjerommet.

Lyktene i det fremre bagasjerommet slår seg av etter en kort tid for å hindre at batteriet tappes for strøm.

KUPÉBELYSNING – FEILSØKING

KUPÉBELYSNING – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor slås kupélysene eller interiørlysene seg av når jeg har slått dem på etter å ha slått av kjøretøyet?

- Batterisparefunksjonen slår av kupélysene og interiørlysene kort tid etter at du har slått av kjøretøyet ditt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ÅPNING OG LUKKING AV VINDUENE

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vinduåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre vinduet i motsatt retning Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene og sette seg fast i et vindu som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Trykk på vindusheisbryteren for å åpne vinduet. Løft vindusheisbryteren for å lukke vinduet.

Merk: *De elektriske vinduene fungerer når tenningen er på, og i flere minutter etter at du har slått av tenningen eller til du åpner en fordør,*

Du kan åpne vinduet på motsatt side på gløtt for å redusere vindstøy eller pulserende støy når bare ett vindu er åpent.

Åpne med ett trykk

Trykk vindusheisbryteren helt inn og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Lukke med ett trykk

Løft vindusheisbryteren helt opp og slipp den. Trykk på nytt eller løft den for å stanse vinduet.

Tilbakestille Lukk med ett trykk

Utfør alle trinnene innen 30 sekunder etter at du startet sekvensen.

1. Lukk vinduet.
2. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
3. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
4. Trykk og hold inne vindusheisbryteren inntil vinduet er helt åpent. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.
5. Løft og hold vindusheisbryteren inntil vinduet er helt lukket. Hold inne vindusheisbryteren i noen sekunder.

Merk: *Gjenta prosedyren hvis vinduet ikke lukkes når du bruker ett-trykkfunksjonen.*

Utsatt tilførsel for tilbehør

Når du slår av tenningen, vil vindusbryterne forbli aktive i flere minutter eller inntil en av fordørene åpnes.

RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

HVA ER RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

Hvis vinduet registrerer en hindring under lukking, stanser det og går tilbake.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

OVERSTYRING AV RETURFUNKSJONEN FOR VINDU

ADVARSEL: Hvis du overstyrer returfunksjonen, går ikke vinduet tilbake hvis det registreres en hindring. Vær forsiktig når du lukker vinduene, slik at du unngår personskade eller skade på kjøretøyet.

1. Lukk vinduet frem til motstandspunktet, og la det gå tilbake.
2. Løft og hold vindusheisbryteren innen to sekunder hvis du vil overstyre returfunksjonen og lukke vinduet. Returfunksjonen er nå deaktivert, og du kan lukke vinduet manuelt.

Merk: *Vinduet går forbi motstandspunktet og du kan lukke det helt.*

Merk: *Hvis du ikke får lukket vinduet, må kjøretøyet undersøkes så snart som mulig.*

LÅSING AV BAKRUTEKONTROLLENE

ADVARSEL: Når barn og kjæledyr sitter i baksetet, bruker du låseknappen for elektriske vinduer for å forhindre utilsiktet bruk av de elektriske vinduene.

Trykk på vindusheisbryteren for å låse eller låse opp bakrutekontrollene. Den lyser når du låser bakrutekontrollene.

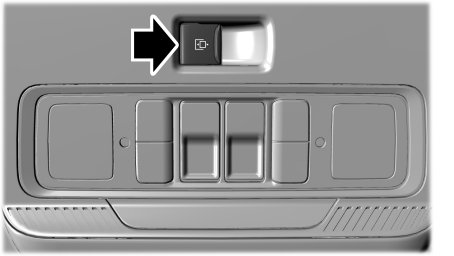
ÅPNING OG LUKKING AV SKYVEVINDUENE

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være uten tilsyn i kjøretøyet, og ikke la barn leke med de elektriske vinduene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Når du lukker de elektriske vinduene, må du forsikre deg om at de er fri for hindringer, og at barn eller kjæledyr ikke oppholder seg nær vinduåpningene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Hvis det blir registrert en hindring, må du slippe bryteren umiddelbart og kjøre vinduet i motsatt retning Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke legg igjen nøkkelen eller fjernkontrollen i bilen. Barn eller kjæledyr kan aktivere de elektriske vinduene og sette seg fast i et vindu som lukkes. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.



Skyvekontrollbryteren for bakruten er plassert på takkonsollen.

Trykk og hold inne skyvekontrollbryteren for bakruten for å åpne bakruten. Trekk i og hold nede skyvekontrollbryteren for bakruten for å lukke den.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAKSPEIL

ADVARSEL: Ikke juster speilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler.*

INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER INNVENDIG SPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Speilet lysdempes for å redusere effekten av sterkt lys bakfra. Det går tilbake til normal når det sterke lyset bakfra ikke lenger er til stede, eller hvis du skifter til revers (R).

BEGRENSNINGER FOR BAKSPEIL MED AUTOMATISK NEDBLENDING

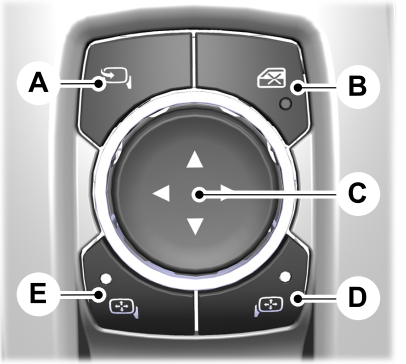
Ikke blokker følerne på forsiden og baksiden av speilet.

Merk: *En baksetepassasjer i det midtre setet eller en hevet nakkestøtte i midtre baksete kan også hindre at lys når frem til føleren.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

JUSTERING AV SIDESPEIL

ADVARSEL: Ikke juster speilene mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig personskade eller død.



A	Elektrisk inn-/utfelling.
B	Vinduslås.
C	Justeringskontroll.
D	Høyre speil.
E	Venstre speil.

For å justere speilene, må du starte bilen og sette tenningen til tilbehør eller start.

1. Velg hvilket speil du vil justere. Kontrollampen tennes.
2. Bruk justeringskontrollen til å justere speilstillingen.
3. Trykk på speilkontrollen på nytt. Kontrollampen slukner.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: MANUELT INNFELLBARE SPEIL

Press speilet mot dørvinduet.

Pass på at speilet låses i støttepunktet når du setter det tilbake i utgangsstillingen.

SAMMENFELLING AV SIDESPEILENE - BILER MED: ELEKTRISKE INNFELLBARE SIDESPEIL

Sidespeilene felles inn når du låser kjøretøyet og felles ut når du låser opp igjen.

Merk: *Denne funksjonen krever at du slår på sidespeil automatisk.*

Trykk på kontrollbryteren for å felle inn speilene når det er trangt der du skal parkere.

Trykk på kontrollbryteren igjen for å felle ut speilene.

Merk: *Ikke stopp speilbevegelsen midtveis. Vent til speilene slutter å bevege seg, og trykk på kontrollen på nytt.*

Venstre og høyre speil beveger seg i ulike hastigheter. For eksempel kan ett speil stoppe mens det andre fortsetter å bevege seg. Dette er normalt.

Hvis du trykker på bryteren for å felle inn speilene mens automatisk innfelling er på, felles ikke speilene ut igjen når du låser opp kjøretøyet.

Merk: *De elektriske innfellbare speilene virker når kjøretøyet er på og i flere minutter etter at du har slått kjøretøyet av.*

Merk: *Hvis du feller inn og ut speilene flere ganger i løpet av ett minutt, kan den elektriske innfellingsfunksjonen bli slått av for å beskytte motorene mot overoppheting. Vent i ca. tre minutter med motoren i gang, eller i opptil 10 minutter med motoren avslått, slik at systemet tilbakestilles og normal funksjonalitet gjenopprettes.*

Slå automatisk innfelling Av og På

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Speil.
3. Slå automatisk innfelling på eller av.

Løse speil

Hvis de elektrisk fellbare speilene felles inn eller ut manuelt, er det ikke sikkert at de vil virke slik de skal selv etter at de har blitt satt tilbake på plass. Du må tilbakestille dem hvis:

- Speilene vibrerer under kjøring.
- Speilene føles løse.
- Speilene ikke holder seg i innfelt eller utfelt stilling.
- Ett av speilene ikke er i normal kjørestilling.

Gjør følgende for å tilbakestille speilene:

1. Fell inn eller trekk inn begge speilene manuelt.
2. Bruk kontrollbryteren for elektrisk innfellbart speil / teleskopspeil, og betjen speilene til du hører et klikk.
3. Betjen de elektrisk innfellbare speilene / teleskopspeilene ytterligere 3–4 ganger for å synkronisere speilene.

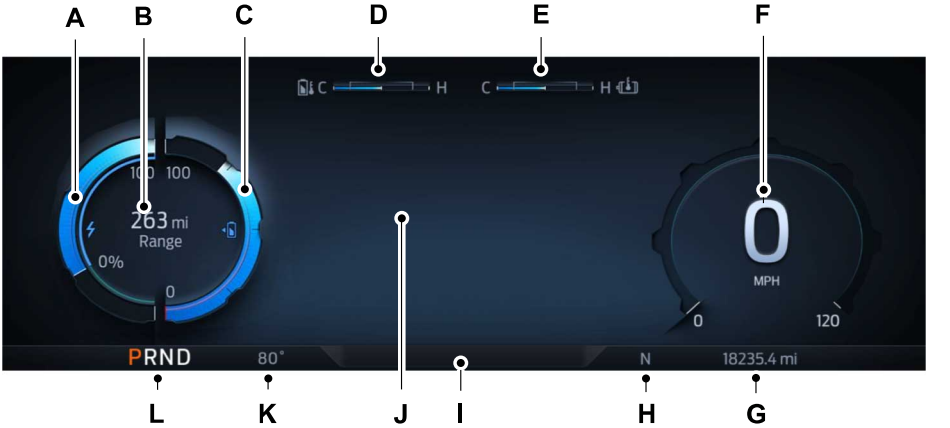
SIDESPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

HVA ER SIDESPEIL MED AUTOMATISK DIMMING

Førerens sidespeil blendes når automatisk blending av bakspeil aktiveres.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

OVERSIKT OVER INSTRUMENTGRUPPEN



A	Effektmåler.
B	Visning av rekkevidde.
C	Høyspenningsbatterimåler.
D	Høyspenningsbatteriets temperaturmåler.
E	Kjølevæsketemperaturmåler for elektrisk motor.
F	Speedometer
G	Kilometerteller.
H	Kompass.
I	Informasjonslinje.
J	Visningsområde for informasjon.
K	Utetemperatur
L	Girskiftindikator.

HVA ER EN STRØMMÅLER

Effektmåleren viser hvilken effekt hjulene får tilført når du akselererer eller opprettholder hastigheten. Den indre tynne blå linjen viser prosentandelen av maksimal tilgjengelig effekt. Når systemet begrenser den tilgjengelige maksimaleffekten, beveger den blå linjen seg nedover, og tilgjengelig effekt vises som mindre enn 100 %. En tilsvarende melding kan vises når tilgjengelig effekt er redusert.

Når du reduserer kjørehastigheten ved å ta foten fra gasspedalen eller trykke inn bremsepedalen, viser strømmåleren hvor mye effekt det regenerative bremsesystemet gjenvinner og returnerer til høyspenningsbatteriet.

HVA ER ET SPEEDOMETER

Angir kjørehastigheten

HVA ER VISNING AV REKKEVIDDE

Viser omtrentlig rekkevidde med det nåværende batteriladenivået. Beregningen varierer ut fra hvor mye energi du bruker under kjøring og hvor mye tilgjengelig energi det er i høyspenningsbatteriet.

Energiforbruket under kjøring påvirkes av følgende faktorer:

- Forsiktig eller aggressiv akselerasjon eller bremsing.
- Din kjørehastighet.
- Bruk av tilbehør som for eksempel klimaanlegg.
- Omgivelsestemperatur og værforhold.
- Om du kjører i by eller på en landevei.
- Kjøring på flat vei eller opp og ned bakker.
- Tauing.

Den tilgjengelige energikapasiteten i høyspenningsbatteriet påvirkes av lave temperaturer og batteriforringelse. Se **Bevare høyspenningsbatteriet** (side 151).

Når du har aktivert en reiserute i navigasjonssystemet, vises avstanden til reisemålet eller til neste ladestasjon.

Merk: *Det er normalt at den beregnede rekkevidden varierer i takt med det gjennomsnittlige energiforbruket og batteritemperaturen. Det kan medføre at den beregnede rekkevidden varierer hver gang du lader batteriet helt opp.* *Se **Maksimere kjørerekkevidden** (side 323).*

Merk: *Når du lar bilen stå frakoblet, blir det fra tid til annen brukt energi fra høyspenningsbatteriet til å lade 12 V-batteriet, som på sin side fører til redusert rekkevidde.*

HVA ER EN HØYSPENNINGS-BATTERIMÅLER

Viser høyspenningsbatteriets ladetilstand. En full eller 100 % ladning er den totale energien du kan få ved å koble til kjøretøyet.

Ved lav batteriladning vil måleren endre farge til gul. Når batteriet er utladet, blir måleren rød.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Ladestatus

Når du åpner døren, vises en utvidet indikator for høyspenningsbatteriet. Når den er koblet til, vises ekstra ladeinformasjon som f.eks. ladestart eller sluttidspunkt for lading, ladegrenseverdien ved hvilken ladestansen avsluttes, ladeeffekt under spenning (watt) og strøm (ampere). Du kan endre ladeinnstillingene på det midtre skjermen. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 160).

Merk: *Ladestrøm under spenning vises akkurat når kjøretøyet lades med vekselstrøm.*

HØYSPENNINGSBATTERIETS TEMPERATUMÅLER

Viser høyspenningsbatteriets temperatur.

Hvis batteritemperaturen er utenfor det normale området, kan kjøretøyets ytelse bli redusert og en tilsvarende melding vises.

- Hvis temperaturen er for lav, kan du fortsette å kjøre for å varme opp systemet og forbedre ytelsen.
- Når temperaturen er for høy, kan ytelsen til kjøling av systemet bli redusert.

KJØLEVÆSKETEMPE-RATURMÅLER FOR ELEKTRISK MOTOR

Viser elektrisk motortemperatur.

Hvis den elektriske motortemperaturen ligger utenfor det normale området, kan kjøretøyets ytelse bli redusert, og en tilsvarende melding vises.

- Hvis temperaturen er for lav, kan du fortsette å kjøre for å varme opp systemet og forbedre ytelsen.
- Når temperaturen er for høy, kan ytelsen til kjøling av systemet bli redusert.

SLIK FUNGERER VARSELLAMPENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Varsellamper varsler om kjøretøytilstander som kan bli alvorlige. Enkelte lamper lyser når du starter motoren, slik at du kan se at de virker. Hvis noen av lampene fortsetter å lyse etter at du har startet motoren, må du sjekke hver av dem for nærmere informasjon.

VARSELLAMPER I INSTRUMENTGRUPPEN

12 V batteri

Lampen tennes når du starter første gang for å vise at den fungerer som den skal.

Hvis den lyser under kjøring, betyr det at bilen trenger service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Hvis du kjører mens denne varsellampe er på, belastes 12 V-batteriet. Hvis du må kjøre med lys på, slår du av alt tilbehør.

Blokkeringsfrie bremser

Hvis den tennes under kjøring, tyder det på at systemet krever service. Bilen har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Bremsesystem

Lampen tennes når du aktiverer parkeringsbremsen og bilen er startet. Hvis den tennes mens kjøretøyet er i bevegelse, kontrollerer du at parkeringsbremsen er løst. Hvis parkeringsbremsen er løst, betyr det at bremsevæskenivået er lavt eller at bremsesystemet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

Åpen dør

Lyser når kjøretøyet er slått på, og fortsetter å lyse hvis en dør er åpen.

Temperaturen på den elektriske motoren

Lyser når den elektriske motortemperaturen er kald eller høy.

- Hvis temperaturen er for lav, kan du fortsette å kjøre for å varme opp systemet og forbedre ytelsen.
- Når temperaturen er for høy, kan ytelsen til kjøling av systemet bli redusert.

Elektrisk parkeringsbrems

Lampen lyser eller blinker gult hvis den elektriske parkeringsbremsen krever service.

Fest sikkerhetsbelte

Lyser og det høres en varsellyd inntil du fester sikkerhetsbeltet.

Fremre bagasjerom åpent

Den lyser hvis tenningen er på og det fremre bagasjerommet ikke er helt lukket.

Høyspenningsbatteri

Lampen lyser normalt blått. Hvis den lyser gult, er det lite strøm igjen på batteriet. Hvis den lyser rødt, er batteriet helt utladet.

Høyspenningsbatteritemperatur

Lyser når høyspenningsbatteriets temperatur er kald eller høy.

- Hvis temperaturen er for lav, kan du fortsette å kjøre for å varme opp systemet og forbedre ytelsen.
- Når temperaturen er for høy, kan ytelsen til kjøling av systemet bli redusert.

Lavt dekktrykk

Lyser hvis dekktrykket er for lavt. Kontroller dekktrykket snarest mulig hvis denne lampen tennes. Hvis denne lampen begynner å blinke, må systemet kontrolleres så snart som mulig.

Lavt spylervæskenivå

Tennes når det begynner å bli tomt for spylervæske.

Feil på drivverket, redusert effekt, sjekk 4X4

Tennes når drivlinjen eller firehjulsdriften krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Drivverkstemperatur

Hvis den tennes, stopper du trygt kjøretøyet og slår det av.

Stopp trygt

Tennes hvis en elektrisk komponent trenger service eller det har oppstått en feil som får kjøretøyet til å stanse eller gå inn i en modus med begrenset drift.

Åpen bakluke

Lyser hvis tenningen er på og bakluken ikke er helt lukket.

Kjøretøy tilkoblet

Tennes når kjøretøyet er tilkoblet.

SLIK FUNGERER INDIKATORENE I INSTRUMENTGRUPPEN

Kontrollamper gjør deg oppmerksom på funksjoner som er aktivert i kjøretøyet.

INSTRUMENTGRUP-PEINDIKATORER

Adaptiv fartsholder

Se **Adaptiv cruise control** (side 214).

Automatisk fjernlys

Se **Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys** (side 92).

Autohold er aktivert

Se **Auto Hold** (side 193).

Autohold er utilgjengelig

Se **Auto Hold** (side 193).

Blindsoneinformasjonssystem

Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 242).

Automatisk fartsholder

Se **Cruise control** (side 212).

Elektronisk differensialsperre

Se **Elektronisk differensialsperre** (side 175).

Kollisjonspute foran

Se **Kollisjonsputer** (side 40).

Fjernlys

Se **Indikatorer for hovedlykt** (side 87).

1-pedals kjøring

Se **Kjøring med én pedal** (side 230).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Parkeringslys

Se **Indikatorer for hovedlykt** (side 87).

Klar til å kjøre

Se **Starte og stanse motoren** (side 148).

Stabilitetskontroll og antispinn

Se **Stabilitetskontroll** (side 196). Se **Antispinn** (side 194).

Tauing/sleping

Se **Slepe en tilhenger** (side 287).

Retningslys

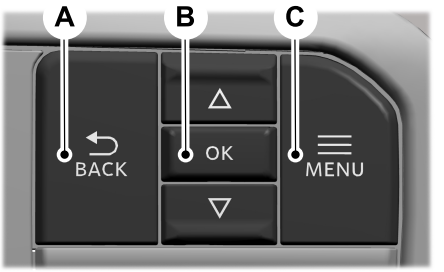
Se **Slå på/av retningslysene** (side 88).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BRUKE SKJERMKONTROLLENE FOR INSTRUMENTGRUPPEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Kontrollene er plassert på rattet.



A Tilbake-knapp.
B OK-knapp.
C Menyknapp.

Tilbake-knapp

Trykk for å gå tilbake eller gå ut av en meny.

OK-knapp

Trykk for å velge.

Menyknapp

Trykk for å vise undermenyene.

Rulleknapper

Trykk på opp- eller ned-knappen for å bla gjennom menypunktene.

Statusindikator

Menyelementer med avmerkingsrute angir statusen til en funksjon. Hvis det er merket av i boksen, er funksjonen på. Hvis det ikke er merket av i boksen, er funksjonen av.

HOVEDMENY PÅ INSTRUMENTGRUPPESKJERMEN

Avhengig av tilvalgene for bilen kan enkelte menyalternativer mangle eller bli vist annerledes.

Merk: *For din egen sikkerhet er enkelte funksjoner hastighetsavhengige og vil kanskje ikke være tilgjengelige over en bestemt kjørehastighet.*

Menyelement
MyView
Trip
Truck Info
Towing
Navigation
Phone
Audio
Settings

TILPASSE SKJERMEN I INSTRUMENTGRUPPEN

Legge til skjermer ved hjelp av MyView

1. Velg ***MyView*** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Configure MyView***.
3. Velg en skjerm.
4. Trykk på ***OK***-knappen.

Merk: *Du kan legge til et begrenset antall skjermbilder. Hvis den valgte skjermen ikke blir vist, må du velge bort skjermer på MyView-menyen.*

SLIK FUNGERER BREMSEHJELPEN

Bremseveiledningen vises etter at kjøretøyet har stoppet. Den gir deg veiledning om hvordan du skal bremse for å gjenvinne mest mulig energi fra det regenerative bremsesystemet.

Prosentdelen som vises, angir effektiviteten av den regenerative bremsingen, med 100 % som den størst mulige mengden gjenvunnet energi.

Merk: *Regenerativ bremsing fungerer uansett kjøremodus, men det er ikke sikkert at bremseveiledning er tilgjengelig i alle kjøremoduser.*

Du kan slå på eller av bremseveiledningen i innstillingsmenyen på berøringsskjermen.

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå Brake Coach på eller av.

HVA ER ET TURSAMMENDRAG

Viser tursammendraget når du slår av kjøretøyet. Verdiene akkumuleres fra sist gang du startet kjøretøyet.

LADESTATUS FOR KJØRETØYET

Kjøretøyets ladestatus vises når du slår av kjøretøyet. Ladestatusen omfatter start- eller sluttidspunktet for ladestart og ved hvilken ladegrense ladingen avsluttes. Ladeinnstillingene kan endres via berøringsskjermen. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 160).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TILGANG TIL KJØRECOMPUTEREN

1. Velg ***Trip*** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg det alternativet du foretrekker.

TILBAKESTILLE KJØRECOMPUTEREN

1. Velg ***Trip*** ved hjelp av rattkontrollene for skjermen i instrumentgruppen.
2. Velg ***Trip 1*** eller ***Trip 2***.
3. Hold inne ***OK***-knappen i noen sekunder.

Merk: ***This Trip*** *tilbakestilles hver gang du starter kjøretøyet.*

KJØREDATA

Kjøredataene omfatter kjørestrekning, tid og elektrisk økonomi. Du får bedre elektrisk økonomi, dvs. økt effektivitet eller lavere forbruk, ved kjøring over lange avstander.

Tur/energi

Tur/energi viser en oversikt over energiforbruket for turer.

I app-menyen trykker du på tur/energi. Se **Midtre skjerm** (side 389).

Klimabruk

Omfatter den energien som brukes av kjøretøyets høyspenningsklimakontrollkomponenter, f.eks. den elektriske A/C-kompressoren og det elektriske varmeapparatet.

Kjøring og rute

Omfatter den energien som brukes til fremdrift av kjøretøyet basert på kjørestil og -rute. Kjørestilen din omfatter informasjon om hvor raskt du kjører, og om akselerasjonen eller bremsingen er forsiktig eller aggressiv. Ruten din omfatter faktorer som f.eks. hvor mye du har kjørt i byområder eller på landevei, og hvilke typer veier du har kjørt på. Her regnes også mer energiforbruk ved tung last eller kjøring med tilhenger.

Tilbehør

Omfatter den energien som brukes av lavspenningsutstyr som f.eks. klimaanleggets vifter, oppvarmede seter og belysning. Pro Power Ombord-bruk er også inkludert.

Utvendig temperatur

Dette omfatter energitap på grunn av utetemperatur og andre forhold som reduserer kjøretøysystemets effektivitet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

IDENTIFISERING AV KLIMAKONTROLLENHETEN

Kontrollene i dette området brukes til å regulere temperaturen i kupeen.

Avhengig av kjøretøyets utstyrsnivå, kan kontrollene se annerledes ut enn her.

SLÅ KLIMAKONTROLLEN AV/PÅ

Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.

Trykk på knappen.

SLÅ RESIRKULERT LUFT AV/PÅ

Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.

Trykk på knappen for å resirkulere luften i kupeen.

Merk: *Resirkulering av luft kan bli slått av automatisk eller sperret for aktivering i alle luftstrømmoduser, unntatt MAX A/C, for å redusere risikoen for dugging. Ved varmt vær kan resirkuleringen dessuten slå seg på og av automatisk i ulike luftfordelingsmoduser for å øke varme- eller kjøleeffekten.*

SLÅ KLIMAANLEGGET AV/PÅ

Trykk på knappen.

Merk: *Under bestemte forhold kan A/C-kompressoren fortsette å gå etter at klimaanlegget er slått av.*

Merk: *Slå på klimaanlegget mens motoren går på tomgang minst en gang per måned i to minutter for å opprettholde funksjonaliteten til systemet og tilhørende komponenter.*

SLÅ AVISING AV/PÅ

Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.

Trykk på knappen.

SLÅ MAKSIMAL AVISING AV/PÅ

Trykk på knappen.

Luften strømmer gjennom luftdysene i frontruten, temperaturen er stilt helt opp og viftemotoren justeres til høyeste hastighet.

Du kan også bruke denne innstillingen til å fjerne dugg og tynne islag på frontruten.

Merk: *For å unngå dugg på vinduet er det ikke mulig å velge resirkulert luft når maksimal avising er på.*

Merk: *Når du slår på maksimal avising, aktiveres også oppvarming av bakruten og speilene.*

Merk: *Når maksimal avising er slått på, kan A/C-kompressoren fortsette å gå selv om du slår av klimaanlegget.*

SLÅ MAKSIMAL KJØLING AV/PÅ

Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.

Trykk på knappen.

Merk: *Klimaanlegget blir værende på også etter at du har slått av maksimal kjøling.*

Merk: *Under enkelte forhold – for eksempel når været er kaldt – kan det hende at maksimal kjøling ikke aktiveres eller eventuelt kjører sent når det slås på. Dette er med på å redusere strømforbruket fra batteriet.*

SLÅ PÅ OG AV DET ELEKTRISKE VARMEAPPARATET

Når E-Heat er på, vil et elektrisk varmeapparat varme opp kupeen og hindre dugg på vinduene. Når du slår av E-Heat, sparer du batteristrøm og øker rekkevidden. Det elektriske varmeapparatet er den eneste varmekilden for kupeen.

Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.

Trykk på knappen for å slå det elektriske varmeapparatet på eller av.

Merk: *Standardinnstillingen er på.*

Merk: *Å deaktivere systemet er med på å maksimere kjørerekkevidden.*

Merk: *Systemet kan ikke brukes i enkelte varme- og ventilasjonsmoduser.*

Merk: *Denne knappen slår ikke av varme- og ventilasjonssystemet.*

Merk: *Under enkelte forhold – for eksempel når været er varmt – kan det hende at systemet enten ikke aktiveres eller fungerer med redusert effekt.*

SLÅ OPPVARMET BAKRUTE AV/PÅ

Trykk på knappen for å fjerne isbelegg og dugg fra bakruten. Funksjonen for oppvarmet bakrute slår seg av etter en kort tid.

Merk: *Ikke bruk sterke kjemikalier, barberblad eller andre skarpe gjenstander til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Dette kan føre til at varmetrådene på den oppvarmede bakruten får skader som ikke dekkes av kjøretøygarantien.*

INNSTILLING AV VIFTEMOTORHASTIGHETEN

Trykk på knappen for å slå på viftemotoren.

Skyv kontrollen for å stille inn viftemotorhastigheten.

SLÅ OPPVARMEDE SPEIL AV/PÅ

Når du slår på oppvarming av bakruten, slås også oppvarming av sidespeilene på.

Merk: *Ikke fjern is fra speilene med en skrape, og ikke juster speilglasset hvis det er frosset fast.*

Merk: *Ikke rengjør huset eller glasset med grove slipemidler, drivstoff eller andre petroleumsbaserte rengjøringsmidler. Det er ikke sikkert at kjøretøygarantien dekker skader på speilhuset eller -glasset.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

INNSTILLING AV TEMPERATUREN

Trykk på temperaturkontrollene på ene siden av klimakontrollen for å stille inn temperaturen for denne siden.

Skyv kontrollen for å stille inn temperaturen.

Merk: *Du kan innstille temperaturen ved å trykke på* ***+*** *eller* ***-****.*

STYRING AV LUFTSTRØMMEN

Styre luften til luftdysene i frontruten

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.

Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i instrumentpanelet

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.

Trykk på knappen.

Styre luften til luftdysene i fotbrønnen

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.

Trykk på knappen.

AUTO-MODUS

SLÅ AUTO-MODUS PÅ/AV

Slå på automodus ved å trykke på knappen. Trykk flere ganger på knappen for å justere automodus.

Juster viftemotorkontrollen eller luftfordelingskontrollen for å slå auto-modus av.

INDIKATORER FOR AUTO-MODUS

Indikatorene befinner seg i Auto-modus-knappen.

Status for Auto-modus-indikator	Beskrivelse
Én indikator lyser.	Viftemotoren kjører med redusert hastighet. Bruk denne innstillingen for å minimere støyen fra viftemotoren. Med denne innstillingen vil det ta lenger tid å kjøle ned kupeen.
To indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med moderat hastighet.
Tre indikatorer lyser.	Viftemotoren kjører med økt hastighet. Med denne innstillingen vil det ta kortere tid å kjøle ned kupeen. Denne innstillingen øker støyen fra viftemotoren.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLÅ DOBBEL MODUS AV OG PÅ

Trykk på knappen for å åpne klimakontrollene.

Trykk på knappen.

Merk: *Hvis du stiller inn temperaturen ved hjelp av kontrollene på førersiden når dobbel modus er deaktivert, blir temperaturinnstillingen lik for begge sider.*

Merk: *Når du stiller temperaturen ved hjelp av kontrollene på passasjersiden, blir temperaturen på passasjersiden stilt inn og dobbel modus aktiveres.*

FØRERFOKUSERT MODUS

SLIK FUNGERER FØRERFOKUSERT MODUS

Når førerfokusert modus er aktivert, stenges golvkanalen på passasjersiden automatisk når føleren for passasjerseteregistrering registrerer at ingen befinner seg i passasjersetet.

BEGRENSNINGER I FØRERFOKUSERT MODUS

Systemet fungerer ikke under følgende forhold:

- Omgivelsestemperaturen er -15ºC eller mindre.
- Avriming- eller Maks. avriming-modus er valgt.
- Nødvendige følerverdier er feilaktige eller deaktivert.

SLÅ PÅ/AV FØRERFOKUSERT MODUS

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne kontrollene for klimaanlegget.

Trykk på ***Førerfokusert***.

Førerfokusert modus slås av når følgende inntreffer:

- Du slår den av på berøringsskjermen.
- Du slår på dobbelmodus.
- Du justerer passasjertemperaturen.
- Du kan stille inn oppvarmings- eller avkjølingsinnstillingene for passasjersetet.

TIPS FOR BRUK AV KLIMAKONTROLLENE

Generelle råd

- Bruk av klimaanlegget vil forkorte kjørerekkevidden. Bevar batteriladning ved å bruke klimaanleggfunksjonene kun ved behov.
- Langvarig bruk av omluft kan føre til duggdannelse på vinduene.
- En svak luftstrøm kan føles fra luftdysene i fotbrønnene, uavhengig av innstillingen for luftfordeling.
- For å unngå fuktighet i kupeen bør du ikke kjøre med systemet slått av eller med resirkulert luft alltid aktivert.
- Fjern all snø og is og alle blader fra området rundt luftinntaket nederst mot frontruten.
- For å redusere tiden det tar å få en komfortabel temperatur når det er varmt ute, bør du kjøre med åpne vinduer til det kommer kjølig luft fra luftdysene.

Automatisk klimaanlegg

- Det er ikke nødvendig å justere innstillingene hvis det er ekstremt varmt eller kaldt i kupeen. Automatisk modus anbefales for å opprettholde den innstilte temperaturen.
- Systemet justeres for å varme opp eller kjøle ned kupeen til den temperaturen du velger så raskt som mulig.
- For at systemet skal fungere optimalt, bør luftdysene på instrumentpanelet og på sidene være helt åpne.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** ved lav utetemperatur, vil systemet rette luftstrømmen mot frontruten og til luftdysene for sidevinduene.Viftemotorhastigheten kan dessuten bli redusert inntil luften er oppvarmet.
- Hvis du trykker på ***AUTO*** når det er varmt både ute og inne i kupeen, bruker systemet resirkulert luft for å gi mest mulig kjøling. Viftemotoren kan dessuten få lavere hastighet inntil luften er kjølt ned.

Rask oppvarming av kupeen

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling.

Anbefalte innstillinger for oppvarming

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Rask kjøling av kupeen

Trykk på ***MAX A/C***.

Anbefalte innstillinger for kjøling

1. Trykk på ***AUTO***.
2. Juster temperaturfunksjonen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

Avdugging av sidevinduer i kaldt vær

1. Trykk på og slipp knappen avising eller maksimal avising.
2. Juster temperaturkontrollen til ønsket innstilling. Bruk 22ºC som utgangspunkt, og juster deretter innstillingen ved behov.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER KUPÉLUFTFILTERET

Kupeluftfilteret forbedrer kvaliteten på luften i kjøretøyet ved å fange opp støv, pollen og andre partikler.

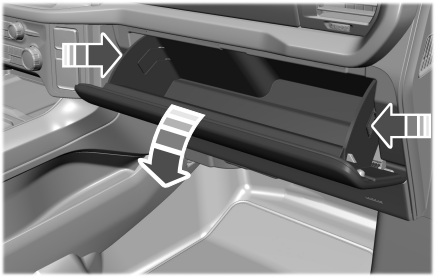
SKIFTE KUPÉLUFTFILTERET

Skift ut filteret med jevne mellomrom.

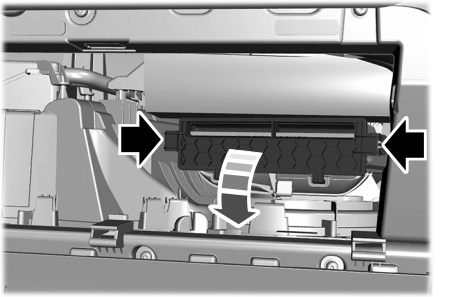
Kupéluftfilteret er plassert bak hanskerommet.

Slik fjerner du nedre hanskerom for å komme til filteret:

1. Åpne hanskerommet.



2. Trykk på tappen på hver siden.
3. Senk hanskerommet helt.
4. Trekk hanskerommet mot deg.
5. Klips løs begge sider av filterdøren og sving ned døren for å få tilgang til filteret.



6. Fjern det gamle filteret og skift det ut med et nytt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR FORSETE

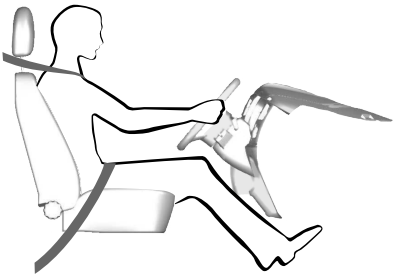
ADVARSEL: Feil sittestilling, setet i feil stilling, eller seteryggen lent for langt bakover kan ta vekt bort fra seteputen og påvirke hvordan passasjerfølersystemet reagerer, noe som kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall ved en eventuell kollisjon. Sitt alltid rett opp og ned mot seteryggen og med føttene på gulvet.

ADVARSEL: Ikke len seteryggen for langt bakover, da det kan føre til at personen som sitter der, kan skli under sikkerhetsbeltet og pådra seg skader ved et sammenstøt.

ADVARSEL: Ikke plasser objekter høyre enn toppen på seteryggen. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til alvorlige eller livstruende skader i tilfelle bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Ikke juster førersetet eller seteryggen mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan føre til plutselige setebevegelser med påfølgende tap av kontroll over kjøretøyet.

KORREKT SITTESTILLING



Ved forskriftsmessig bruk gir setet, nakkestøtten, sikkerhetsbeltet og kollisjonsputene optimal beskyttelse ved et sammenstøt.

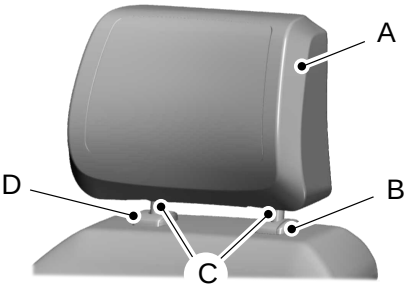
Vi anbefaler at du følger disse retningslinjene:

- Sitt i oppreist stilling med den nederste delen av ryggraden så langt tilbake som mulig.
- Ikke len seteryggen slik at overkroppen er mer enn 30 grader fra oppreist stilling.
- Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom deg selv og rattet. Avstanden mellom brystbeinet og dekslet på kollisjonsputen bør være minst 25 cm.
- Hold i rattet med lett bøyde armer.
- Bøy benene litt slik at du får fullt trykk på pedalene.
- Legg skulderstroppen til sikkerhetsbeltet midt over midten av skulderen, og legg hoftebeltet tett over hoftene.

Pass på at du har både en komfortabel kjørestilling og full kontroll over kjøretøyet.

MANUELLE SETER

NAKKESTØTTEKOMPONENTER



Nakkestøttene består av:

A	En energiabsorberende nakkestøtte.
B	Styrehylsejustering og utløserknapp.
C	To stålstenger.
D	Styrehylseutløser og demonteringsknapp.

JUSTERE NAKKESTØTTEN

ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.

ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Merk: *Juster seteryggen til oppreist kjørestilling før du justerer nakkestøtten. Juster nakkestøtten slik at toppen er på nivå med toppen av hodet, og så langt fremover som mulig. Sørg for å ha en komfortabel sittestilling. Hvis du er over gjennomsnittlig høy, må du justere nakkestøtten til høyeste stilling.*

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Trekk opp nakkestøtten til den når høyeste justeringsposisjon.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsings- og demonteringsknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

Merk: *Du kan ikke ta bort nakkestøttene som inneholder audiosystemhøyttalere.*

MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER

ADVARSEL: Rykk setet bakover og forover slik at det låses godt på plass. Hvis setet ikke sikres i låst i stilling, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon.

JUSTERE SETERYGGEN

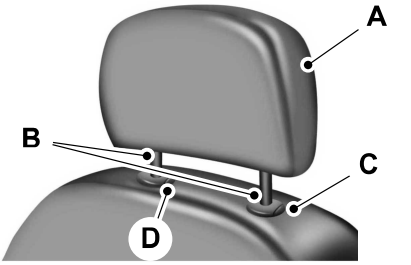
ADVARSEL: Kjør alltid med seteryggen i oppreist stilling, og sørg for at hoftebeltet sitter tett og lavt over hoftene.

ADVARSEL: Ikke plasser last eller andre gjenstander bak seteryggen før den er satt tilbake til utgangsstillingen. Trekk i seteryggen for å forsikre deg om at den har klikket helt i lås etter at den har blitt ført tilbake til utgangsstillingen. Et ulåst sete kan være farlig ved en bråstopp eller kollisjon.

JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN

ELEKTRISKE SETER

NAKKESTØTTEKOMPONENTER



2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Nakkestøttene består av:

A En energiabsorberende nakkestøtte.

B To stålstenger.

C Styrehylsejustering og utløserknapp.

D Styrehylseutløser og demonteringsknapp.

JUSTERE NAKKESTØTTEN

ADVARSEL: Juster nakkestøtten skikkelig før du setter deg i setet eller begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.

ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Trekk opp nakkestøtte for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

Slik vipper du nakkestøtten:

1. Juster seteryggen til oppreist kjøre- eller sittestilling.
2. Bøy nakkestøtten forover mot hodet til ønsket stilling.

Når nakkestøtten er vippet maksimalt fremover, kan du bøye den fremover en gang til for å frigjøre den bakover til oppreist stilling igjen.

Merk: *Ikke forsøk å tvinge nakkestøtten bakover etter at den er vippet. Fortsett i stedet å vippe den fremover inntil nakkestøtten frigjøres til oppreist stilling.*

FJERNE NAKKESTØTTEN

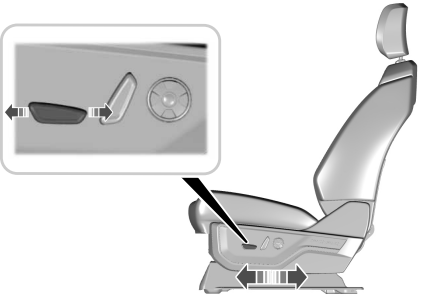
1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsings- og demonteringsknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

Merk: *Du kan ikke ta bort nakkestøttene som inneholder audiosystemhøyttalere.*

MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i førehylsene og trykk nakkestøtten ned inntil den går i lås.

FLYTTE SETET FOROVER OG BAKOVER

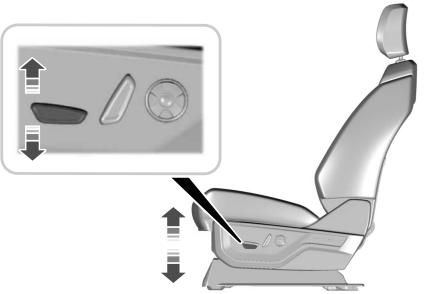


Hvis setet stopper før det er kommet til slutten av kjørestillingen, eller det oppstår en hindring, programmeres en ny stoppstilling.

For å tilbakestille stoppstillingen:

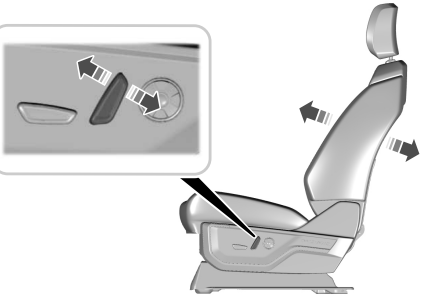
1. Fjern eventuelle blokkeringer.
2. Trykk og hold bryteren nede til setet slutter å bevege seg.
3. Trykk og hold bryteren igjen til setet stopper.
4. Fortsett å holde kontrollen inne i noen sekunder. Den nye stillingen programmeres.

JUSTERE SETEPUTEN

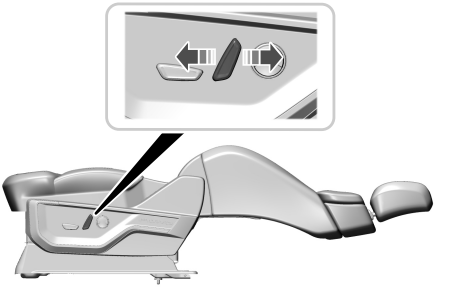


JUSTERE SETERYGGEN

ADVARSEL: Kjør alltid med seteryggen i oppreist stilling, og sørg for at hoftebeltet sitter tett og lavt over hoftene.



Justere setet flatt



Denne funksjonen gjør at passasjeren finner en behagelig hvilestilling når kjøretøyet ikke er i bevegelse.

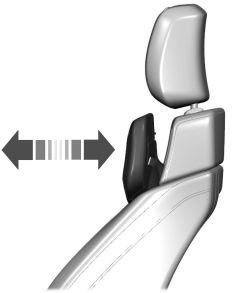
Merk: *Før seteryggen justeres helt plant, må bakseteputen settes opp i oppreist stilling og gjenstander som kan hindre bevegelsen til det flate setet fjernes. Se* ***Folde setene*** *(side 128).*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Når setet legges flatt ned, justeres puten for å støtte hofter og korsrygg. For ekstra støtte kan du også justere den øvre seteryggen.

Hvis du legger passasjersetet helt tilbake og kjøretøyet er i bevegelse, vises en melding i instrumentgruppen og en lydsignal høres. For å slå av varselet, må du sette setet i oppreist stilling.

Justering av øvre seterygg



Den øvre seteryggen foran kan vippes for ekstra komfort. For å vippe den øvre seteryggen, drei den øvre seteryggen mot skuldrene.

Etter at den øvre seteryggen har nådd forover-tilt-stillingen, vipp den forover igjen for å frigjøre den til bakover-stilling.

JUSTERE SETEHØYDEN

E390743

JUSTERE KORSRYGGSTØTTEN

MASSASJESETER

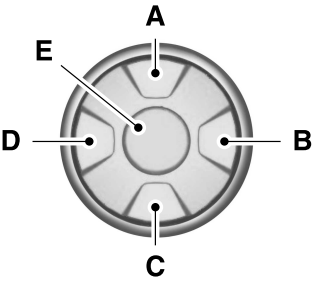
BEGRENSNINGER FOR MASSASJESETE

Kjøretøyet må være i gang eller være i tilbehørsmodus for å aktivere setene.

Massasje på passasjersiden er tilgjengelig hvis passasjeren oppfyller kravene til vekten av seteføleren.

Det tar noen sekunder før valgene aktiveres. Hvis du velger en annen innstilling, avbrytes den pågående innstillingen. Når både seteryggen og puten er aktive, veksler massasjen mellom sonene.

JUSTERE MASSASJESETEINN-STILLINGENE



A	Velg forrige massasjemønster eller korsryggområde.
B	Reduser massasje- eller korsryggintensiteten.
C	Velg neste massasjemønster eller korsryggområde.
D	Øk massasje- eller korsryggintensiteten.
E	Velg massasje- eller korsryggmodus.

Du kan også justere denne funksjonen på berøringsskjermen.

OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER

ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen (f.eks et setetrekk eller en pute). Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Ikke plasser tunge gjenstander på setet.
- Ikke slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være i gang for at du skal kunne bruke denne funksjonen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Trykk på setesymbolet på berøringsskjermen for å slå på seteoppvarmingen. Skyv deretter menylinjen opp for å regulere varmestyrken. Jo flere indikatorer som vises, desto høyere er setevarmetemperaturen.

Merk: *Avhengig av innstillingene du har valgt for fjernstart, kan det hende at de oppvarmede setene forblir på etter at du har fjernstartet kjøretøyet.*

Merk: *Hvis de oppvarmede setene var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.*

Merk: *Velg Auto for å varme opp setet basert på innstillingene for klimaanlegget, luftfuktigheten og lufttemperaturen.*

VENTILERTE SETER

FORHOLDSREGLER VED VENTILERTE SETER

Ikke gjør følgende:

- Ikke søl væske i forsetene. Dette kan føre til blokkering av ventilasjonshullene, slik at de ikke fungerer riktig.
- Ikke plasser tunge gjenstander under setene. De kan blokkere for luftinntaket og føre til at ventilasjonshullene ikke fungerer slik de skal.

SLÅ VENTILERTE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være i gang for at du skal kunne bruke denne funksjonen.

Trykk på setesymbolet på berøringsskjermen for å slå på avkjølte seter. Skyv deretter menylinjen ned for å justere viftehastigheten. Flere indikatorlys betyr raskere viftehastighet.

Merk: *Hvis de ventilerte setene er aktivert, slås de på under en fjernstart.*

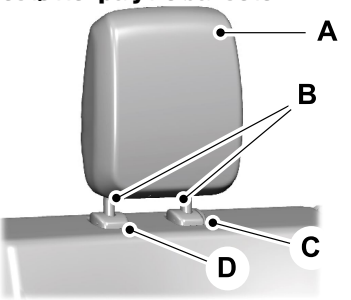
Merk: *Hvis de var slått på da du slo av kjøretøyet, kan de ventilerte setene slå seg på når du starter kjøretøyet igjen.*

Merk: *Velg Auto for å ventilere setet basert på innstillingene for klimaanlegget, luftfuktigheten og lufttemperaturen.*

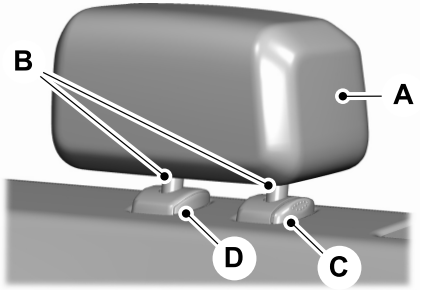
MANUELLE SETER

NAKKESTØTTEKOMPONENTER

Nakkestøtter på ytre baksete



Nakkestøtte på midtre baksete



Nakkestøttene består av:

A	En energiabsorberende nakkestøtte.
B	To stålstenger.
C	Styrehylsejustering og utløserknapp.
D	Styrehylseutløser og demonteringsknapp.

JUSTERE NAKKESTØTTEN

ADVARSEL: Nakkestøtten er sikkerhetsutstyr. Så langt det er mulig bør den være montert og riktig justert når det sitter noen i setet. Hvis nakkestøtten ikke er riktig justert, kan den fungere mindre effektivt ved enkelte kollisjoner.

ADVARSEL: Juster nakkestøtten for alle passasjerene før du begynner å kjøre. Det bidrar til å redusere risikoen for nakkeskade ved en eventuell kollisjon. Ikke juster nakkestøtten under kjøring.

Trekk opp nakkestøtten for å heve den.

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk og hold justerings- og utløserknappen.
2. Skyv ned nakkestøtten.

FJERNE NAKKESTØTTEN

1. Trekk opp nakkestøtten til høyeste stilling.
2. Trykk og hold justerings- og utløserknappen samt opplåsings- og demonteringsknappen.
3. Trekk opp nakkestøtten.

MONTERE NAKKESTØTTEN

Før stålstammene inn i styrehylsene og trykk ned nakkestøtten til den går i lås.

FOLDE SETENE

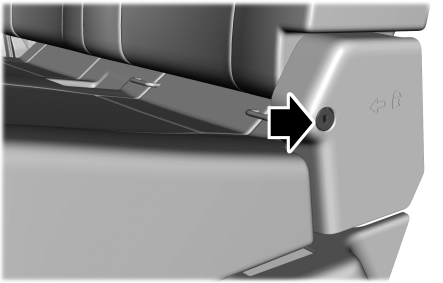
Du kan vippe alle seteputene opp i oppbevaringsposisjon.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Drei setet opp til det låses på plass.

Låse puten

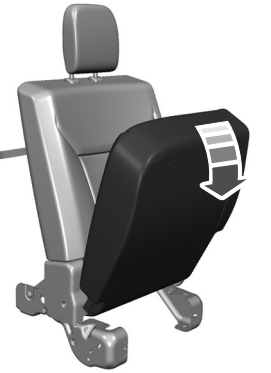
Låsnøkkelen sitter i fjernkontrollen. Se **Ta ut nøkkelbladet** (side 51).



Vri nøkkelen for å låse eller låse opp.

FELLE NED SETENE

ADVARSEL: Pass på at last eller andre gjenstander ikke kommer i klem under seteputen, og sørg for at seteputen senkes ned helt. I motsatt fall kan det hende at setet ikke fungerer på riktig måte, noe som kan øke risikoen for alvorlige personskader ved en kollisjon.



OPPVARMEDE SETER

FORHOLDSREGLER VED OPPVARMEDE SETER

ADVARSEL: Hvis du ikke er i stand til å føle smerte i huden på grunn av høy alder, kronisk sykdom, diabetes, ryggmargskade, medisinering, alkoholinntak, utmattelse eller andre fysiske forhold, må du utvise forsiktighet

ved bruk av oppvarmet sete. Det oppvarmede setet kan føre til brannskader selv ved lave temperaturer. Dette gjelder særlig ved langvarig bruk. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke stikk skarpe gjenstander inn i seteputen eller seteryggen. Dette kan ødelegge varmeelementet slik at det oppstår overoppheting. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke plasser noe i setet som kan blokkere varmen, for eksempel et setetrekk eller en pute. Dette kan føre til at setet overopphetes. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Ikke gjør følgende:

- Plasser tunge gjenstander på setet.
- Slå på oppvarmet sete hvis det er sølt vann eller annen væske i setet. La setet få tørke.

SLÅ OPPVARMEDE SETER AV OG PÅ

Kjøretøyet må være i gang for at du skal kunne bruke denne funksjonen.

Varmekontrollene for baksetet er plassert på baksiden av midtkonsollen.

Trykk flere ganger på symbolet for oppvarmet sete for å slå på/av de ulike varmeinnstillingene. Flere indikatorlys betyr varmere innstilling.

Setevarmen skrus av når du slår av motoren.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Varslingssystemet for passasjerer i baksetet overvåker kjøretøyforholdene og ber deg om å sjekke passasjerer i baksetet når du slår av tenningen.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet overvåker om bakdørene har blitt åpnet eller lukket for å indikere mulig tilstedeværelse av en passasjer i baksetet.

Det blir vist en melding på informasjons- og underholdningsskjermen og det høres en varsellyd når du slår av tenningen etter at ett av følgende vilkår er innfridd:

- En bakdør åpnes eller lukkes mens tenningen er på.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at bakdøren er åpnet og lukket.
- Du slår på tenningen innen 15 minutter etter at varselet er vist eller varsellyden utløst.

FORHOLDSREGLER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

ADVARSEL: På varme dager kan temperaturen inne i kjøretøyet stige svært raskt. Hvis personer eller dyr utsettes for slike høye temperaturer, selv om det kun er kortvarig, kan det føre til dødsfall eller alvorlige varmerelaterte skader, herunder hjerneskade. Små barn er særlig utsatt.

ADVARSEL: Ikke la barn eller kjæledyr være alene i kjøretøyet uten tilsyn. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Systemet registrerer ikke tilstedeværelse av gjenstander eller personer i baksetet. Det overvåker når bakdørene åpnes og lukkes.

Merk: *Det er mulig å motta et varsel når det ikke befinner seg passasjerer i baksetet, men varselbetingelsene er innfridd.*

Merk: *Det er mulig ikke å motta et varsel når det befinner seg passasjerer i baksetet, og varselbetingelsene ikke er innfridd. For eksempel hvis en passasjer i baksetet ikke tar seg inn i kjøretøyet via bakdøren.*

Merk: *Varsellyden utløses ikke hvis fordøren blir åpnet før kjøretøyet er slått av.*

SLÅ VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå alarmen for passasjerer i baksetet av og på.

Merk: *Standardinnstillingen er på.*

Merk: *Når du foretar en systemtilbakestilling, slår systemet seg på igjen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Halvårlig påminnelse

Når du slår av systemet, blir det hver sjette måned vist en melding som minner om at systemet er slått av. Du kan slå på igjen systemet eller la det være avslått.

INDIKATORER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Melding
Sjekk om det er passasjerer i baksetene.

Vises når du slår kjøretøyet av etter at varselbetingelsene er innfridd.

Meldingen vises en kort stund. Trykk på ***Lukk*** for å bekrefte og fjerne meldingen.

Merk: *Avhengig av hvilken SYNC-versjon bilen har, kan grafikken se annerledes ut enn dem du ser her.*

LYDSIGNALER FOR VARSLINGSSYSTEMET FOR PASSASJERER I BAKSETET

Lyder når du slår av kjøretøyet etter at varselbetingelsene er innfridd.

Varselet lyder i kort tid.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER MINNEFUNKSJONEN

Minnefunksjonen henter frem innstillingene for disse funksjonene:

- Førersete.
- Elektrisk speil.
- Valgfri elektrisk rattstamme.
- Valgfrie elektrisk justerbare pedaler.

FORHOLDSREGLER FOR MINNEFUNKSJONEN

ADVARSEL: Før du aktiverer seteminnet, må du passe på at området rundt setet er fritt for hindringer og at alle personer holder avstand til bevegelige deler.

ADVARSEL: Ikke bruk minnefunksjonen når kjøretøyet er i bevegelse.

HER FINNER DU MINNEFUNKSJONSKNAPPENE

Minnefunksjonsknappene er plassert i førerdøren.

LAGRE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

1. Juster minnefunksjonene til foretrukket stilling.
2. Hold inne ønsket forhåndsinnstillingsknapp til du hører én enkelt tone.

En bekreftelsesmelding vises på informasjonsskjermen.

Du kan til enhver tid ha opptil tre forhåndsinnstilte minnestillinger.

HENTE EN FORHÅNDSINNSTILT STILLING

Trykk og slipp en forhåndsinnstillingsknapp.

Merk: *Du kan hente frem en forhåndsinnstilt stilling fra minnet når tenningen er av, eller når du setter girkassen i parkering (P) eller nøytral (N) hvis tenningen er på og kjøretøyet ikke beveger seg.*

Merk: *Hvis du trykker på en forhåndsinnstillingsknapp eller minnefunksjonskontroll under henting fra minnet, avbrytes operasjonen.*

Du kan også hente frem en forhåndsinnstilt stilling på følgende måte:

- Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen hvis den er koblet til en forhåndsinnstilling.
- Låse opp det intelligente førerdørhåndtaket når det er en tilkoblet fjernkontroll i nærheten.

Hvis du henter frem en minnestilling ved hjelp av en tilknyttet fjernkontroll mens tenningen er avslått, flyttes setet og rattstammen til stillingen for enkel innstigning.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Koble en forhåndsinnstilt stilling til fjernkontrollen eller en passiv nøkkel

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HER FINNER DU USB-PORTENE

Dataoverføring via USB-porter

USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På det nedre instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.

Merk: *Disse USB-portene kan også brukes til lading av enheter.*

Merk: *Det er ikke alle USB-portene i bilen som har funksjon for dataoverføring.*

Merk: *Vi anbefaler å bare bruke USB-IF-sertifiserte kabler og adaptere. Det kan hende at ikke-sertifiserte kabler og adaptere ikke fungerer.*

USB-porter bare for lading

USB-portene kan være plassert på følgende steder:

- På det nedre instrumentpanelet.
- På øvre instrumentpanel.
- I medieoppbevaringen.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.
- I lasteromsområdet.
- I frunken.

AVSPILLING AV MEDIER VIA USB-PORTEN

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble enheten til USB-porten.
2. Trykk på knappen på berøringsskjermen for å åpne og lukke appskuffen.
3. Trykk på USB-alternativet.

Trykk på knappen for å spille av et spor. Trykk en gang til på knappen for å sette sporet på pause.

Trykk på knappen for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole forover i sporet.

Trykk én gang på knappen for å gå tilbake til begynnelsen av et spor. Trykk flere ganger på knappen for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold inne knappen for å spole bakover.

LADING AV EN ENHET

Koble enheten til USB-porten.

Dataoverføring via USB-porter

Du kan lade enheten din via USB-dataoverføringsporten når SYNC er aktivert.

USB-porter kun for lading

Du kan lade enheten din via den dedikerte USB-porten når bilen er i tilbehørsmodus eller er startet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER STRØMUTTAKET

Strømuttaket kan brukes til å forsyne enheter med strøm via en 12 V-utgangsadapter.

STRØMUTTAKSFOR-HOLDSREGLER

ADVARSEL: Ikke plugg ekstra elektrisk utstyr inn i sigarettennerkontakten. Feil bruk av sigarettenneren kan føre til skader som ikke dekkes av garantien, og kan resultere i brann eller alvorlige personskader.

Når du slår på kjøretøyet, kan du bruke strømuttaket til 12 V elektriske apparater med en strømstyrke på maks 15 A. Ikke belast strømuttaket utover bilens kapasitet på 12 V DC 180 W, da det kan føre til at det går en sikring. Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene. Ikke heng noen form for tilbehør i tilbehørspluggen. Sett alltid på lukkehetter på strømuttakene når de ikke er i bruk. Ikke sett inn andre gjenstander enn en tilbehørsplugg i strømuttaket.

Slik forhindrer du at batteriet blir utladet:

- Ikke bruk strømuttaket lengre enn nødvendig når kjøretøyet er avslått.
- Ikke la utstyr stå tilkoblet over natten eller hvis kjøretøyet står parkert i lengre perioder.

FINNE STRØMUTTAKET

Strømuttakene kan være plassert på følgende steder:

- På instrumentpanelet.
- I midtkonsollen.
- På baksiden av midtkonsollen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER OMBORDDYNAMOEN

Kjøretøyet fungerer som portabel dynamo og kan forsyne strøm til enheter som krever opptil den effekten som står på etiketten til strømuttaket.

FORHOLDSREGLER FOR OMBORDDYNAMOEN

ADVARSEL: Strømuttakene må ikke kobles til lokaler utenfor bilen. Det kan generere en returspenning til ledningsnettet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til materiell skade, personskade, brann, elektrisk støt eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke la elektrisk utstyr være koblet til strømuttaket når det ikke er i bruk. Uttaket leverer strøm når kjøretøyet er startet. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk omborddynamoen til å drive slepbart utstyr mens kjøretøyet er i bevegelse, med mindre du bruker Ford-godkjent tilbehør.

Når strømuttaket aktiveres, deaktiveres tidtakeren for stans av kjøretøyet slik at kjøretøyet blir værende på.

Merk: *Vi anbefaler å bare koble enheter som er godkjent av UL til strømuttaket.*

Merk: *Pass på at tilkoblede enheter ikke overskrider verdiene som er angitt på uttaksdekslene.*

Merk: *Koble elektriske apparater fra strømuttaket når de ikke er slått på.*

Merk: *Kontroller at strømuttakene er fri for skader før du kjører.*

Merk: *Strømmen kan begrenses ved ekstrem varme eller lave temperaturer for å optimere systemytelsen.*

Merk: *Når panseret er lukket, begrenses strømmen til uttak i fremre bagasjerom.*

Merk: *Ikke rett vannslange, spylervæske eller høytrykksprøytedyse direkte mot strømuttakets deksel ved rengjøring av det fremre bagasjerommet.*

Merk: *Lukk alle uttaksdeksler når de ikke er i bruk.*

Jordingstype

Nøytral fast

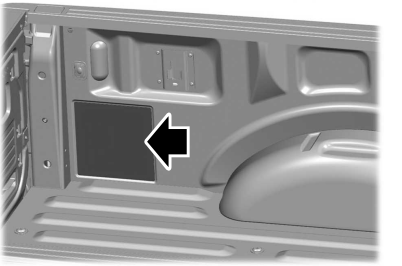
Nøytralstillingen til inverterdynamoen er forbundet med systemgods. Tilkobling av forbrukere som også har nøytral koblet til gods fører til at jordfeilbryteren slår ut.

Merk: *Kontakt en autorisert elektriker hvis det er påkrevd med ytterligere jordfeilsøking.*

FINNE UTTAKENE

Strømutgangene er plassert i kupeen og lasteplanet.

Strømuttak på lasteplanet



Merk: *Utløpet kan være plassert på venstre eller høyre side av sengen, avhengig av kjøretøy.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Instrumentpaneluttak

Uttak for bakre midtkonsoll

OMBORDDYNAMOENS INDIKATORER

Varsellampe for strømuttaksstatus

Varsellampen for strømuttaket tennes for å angi systemstatusen.

Indikatorstatus	Beskrivelse
På	Strømuttaket fungerer og kjøretøyet er slått på.
Av	Både strømuttaket og kjøretøyet er slått av.
Blinker	Strømuttakspunktet er i feilmodus.

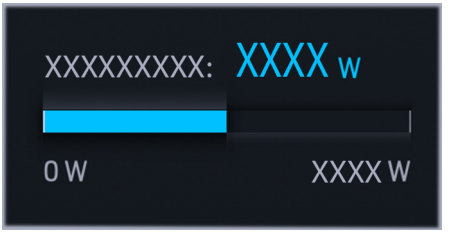
Feilmodus

Strømmen fra uttaket kuttes midlertidig hvis enheten overskrider watt-grensen.

1. Koble fra enheten din.
2. Slå av tenningen for å kjøle ned systemet og tilbakestille feilmodusen.
3. Slå på tenningen, men vent med å koble til enheten igjen.
4. Kontroller at lampen lyser kontinuerlig når tenningen er på.
5. Kontroller at enheten din ikke overskrider effektgrensen før du kobler den til.

Merk: *Hvis det oppstår en feil på nytt, kan det skyldes at enheten din overskrider strømuttakets tilgjengelige kapasitet.*

Varsellampe for strømmodus



Strømmodusindikatoren på berøringsskjermen viser strømforbruket og total mengde tilgjengelig strøm. Når du slår av strømuttakene, vil varsellampen vise et lavere tilgjengelig strømnivå. Når du slår på strømuttakene, vil varsellampen vise full tilgjengelig strøm.

Merk: *Avhengig av kjøretøyets konfigurasjon kan det være flere varsellamper tilgjengelige.*

Merk: *Pass på at de tilkoblede enhetene ikke overskrider den tilgjengelige strømmengden som varsellampen for strømmodus angir.*

SLÅ STRØMUTTAKENE AV/PÅ

Merk: *Bruk av strømuttak mens kjøretøyet lades, kan forlenge ladetiden.*

Ved hjelp av midtre visningsskjerm

1. Trykk på Pro Power Onboard i App Launcher-menyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå strømuttakene på og av.

Ved hjelp av betjeningsbryterne til lasteplanet

Trykk på knappen for å slå på eller av strømuttaket.

INNSTILLING AV NEDRE GRENSEVERDI FOR HØYSPENNINGSBATTERIET

Når kjøretøyet er på og i parker (P), kan du stille inn en reservegrense for høyspenningsbatteriet på berøringsskjermen for å lagre en rekkevidde som du kan kjøre kjøretøyet ditt før lading.

Du får en melding når kjøretøyet har nådd den forhåndsinnstilte grensen, og ***Tilleggsgenerator*** slukner.

Merk: *Etter at kjøretøyet har nådd den forhåndsinnstilte grensen, aktiveres timeren for avslutning av kjøretøyet på nytt. Se* ***Hva er Tidtaker for stans av kjøretøy*** *(side 149).*

TILBAKESTILLING AV JORDFEILDETEKSJON

Etter at alle elektriske belastninger er løsnet, kan godsfeilen tilbakestilles med bryterne i stikkontakten, i instrumentpanelet eller på berøringsskjermen.

Bruk kontrollene på berøringsskjermen for å teste kretsen for deteksjons av godsfeil.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

OMBORDDYNAMO – FEILSØKING

OMBORDDYNAMO – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Element(er) som er koblet til, overstiger systemets maksimalkapasitet. Prøv å koble fra ett eller flere elementer, og tilbakestill. Se instruksjonsboken for mer inf"o.	Pass på at de tilkoblede enhetene ikke overskrider den tilgjengelige strømmengden som er angitt. Når de kobles til, kan enheter overskride den nominelle effekten som er angitt på enhetsetiketten. Koble fra enheten og slå kjøretøyet på og av for å tilbakestille systemet.
Generatorsystemet er utenfor gyldig drifts-temp og kapasiteten er redusert. Se instruksjonsboken for mer informasjon.	Under ekstremt høye eller lave tempera-turer kan det hende at strømmen begrenses for å optimalisere systemytelsen.
En annen strømkilde prøver å levere strøm til kjøretøyets vekselstrømuttak. Koble kjøretøyet fra denne strømkilden. Se instruksjonsboken for mer informasjon.	Ikke koble til enheter som forsyner strøm til kjøretøyet gjennom strømuttakene. Dette kan skade kjøretøysystemene.
Denne knappen tester at utgangene har en jordfeilbryter som virker. Hvis testen er positiv, registrerer Tilleggsgeneratoren jordingsfeilen og slår av. Se instruksjons-boken for mer informasjon.	Strømuttaket er i feilmodus. Pass på at samtlige enheter er frakoblet fra systemet. Tilbakestill systemet ved hjelp av kontrol-lene på berøringsskjermen. Slå kjøretøyet på og av hvis kontrollene på berørings-skjermen ikke klarer å tilbakestille systemet. Kontakt en autorisert forhandler hvis feilen ikke lar seg løse med trinnene ovenfor.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

OMBORDDYNAMO – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor blir det vist en advarsel om at noe er koblet til strømuttaket på lasteplanet når det ikke er tilfelle?

- Dekslene på ett eller flere av strømuttakene på lasteplanet kan være ødelagt eller ikke helt lukket. Forsikre deg om at dynamoen er slått av og kontroller dekslene på uttakene. Velg OK i instrumentgruppen for å bekrefte advarselen.

Hvorfor får jeg ikke tatt kjøretøyet ut av parkering (P)?

- Kontroller at dekslene på strømuttakene på lasteplanet er lukket og i god stand. Trykk på OK i instrumentgruppeskjermen for å bekrefte advarselen om å kunne gire ut av parkering (P).

Hva gjør jeg hvis det har oppstått en feil på instrumentgruppeskjermen og jeg ikke kan bekrefte advarselen for å få flyttet girspaken til Kjør (D)?

- Slå av kjøretøyet, kontroller at det ikke er koblet noe til strømuttakene på lasteplanet og forsikre deg om at dekslene på samtlige uttak er lukket. Start kjøretøyet og velg OK i instrumentgruppen for å bekrefte advarselen. Lever kjøretøyet til service så snart som mulig.

Hvorfor blir det registrert en godsfeil etter at jeg har vasket det fremre bagasjerommet?

- Hvis det fremre strømuttaket blir vått, kan det oppstå en godsfeil. Se **Tilbakestilling av jordfeildeteksjon** (side 140).

Kan jeg bruke 230 V omborddynamo for å lade et elektrisk kjøretøy?

- Det er mulig å lade et elektrisk kjøretøy mellom strømuttaket og ladeledningen ved hjelp av den medfølgende adapteren.

Merk: *Noen elektriske kjøretøy kan ha behov for tilleggskomponenter som ikke følger med kjøretøyet. For mer informasjon, kontakt en autorisert forhandler.*

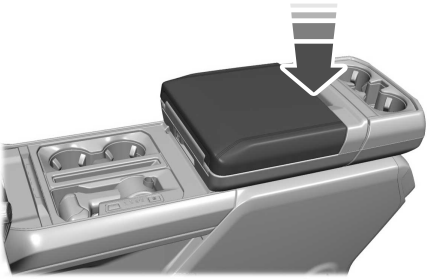
Hvordan kan jeg forlenge varigheten til dynamoen før batteriet er tomt?

- Ved å senke reservegrensen på batteriet og redusere strømforbruket ved å slå av andre elektroniske funksjoner og systemer som for eksempel varme- og ventilasjonssystemet eller lysene, kan det forlenge kapasiteten til generatoren.

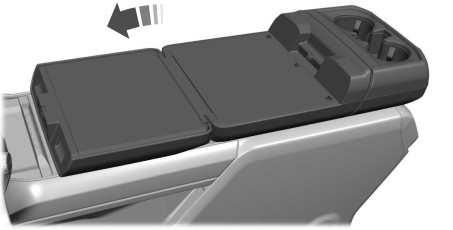
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BRUKE ARBEIDSOMRÅDE I MIDTKONSOLLEN

Legg ned velgerspaken for å bruke arbeidsflaten i midtkonsollen. Se **Oppbevare velgerspaken** (side 171).



1. Trykk på knappen for å frigjøre foldeflata.



2. Åpne arbeidsflaten. Brett arbeidsflaten for å lukke den.

ARBEIDSOMRÅDE I MIDTKONSOLLEN – FEILSØKING

ARBEIDSOMRÅDE I MIDTKONSOLLEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Klar til å kjøre	Vises når arbeidsflaten ikke er plassert sammen og kjøretøyet er i bevegelse.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER TRÅDLØS LADING AV TILBEHØR

Laderen for trådløst tilbehør gir deg mulighet til å lade én kompatibel Qi-enhet som lades trådløst, i ladeområdet.

FORHOLDSREGLER FOR LADER FOR TRÅDLØST TILBEHØR

ADVARSEL: Enheter som lades trådløst, kan påvirke hvordan implantater, for eksempel pacemakere, fungerer. Hvis du har implantater, anbefaler vi at du snakker med legen din.

ADVARSEL: Før du legger mobiltelefonen på ladeflaten, er det viktig at du fjerner alle eventuelle metallgjenstander – f.eks. mynter og nøkler – som ligger på ladeflaten eller er festet til mobiltelefonen. Enkelte mobilenheter eller etuier kan tiltrekke metallgjenstander. Under ladeprosessen kan metallgjenstander som ligger på ladeflaten eller er festet til telefonen, bli varme. Hvis en gjenstand ligger på/nær ladeflaten eller er festet til telefonen mens enheten lades, må du la gjenstanden avkjøle seg før du fjerner den. Dette for å unngå personskade.

Hold ladeområdet rent, og fjern fremmedlegemer før du lader en enhet.

Ikke plasser gjenstander med en magnetstripe eller en radiofrekvent ID-chip, for eksempel pass, parkeringsbillett, bomstasjonsbrikke eller kredittkort nær ladeområdet når du lader en enhet. Magnetstripen eller ID-chipen for radiofrekvens kan skades.

Plasser ikke metallgjenstander, for eksempel fjernkontroller, mynter eller foliepapir, på eller nær ladeområdet når du lader en enhet. Metallgjenstander kan varmes opp og redusere ladeytelsen, og eventuelt føre til avbrudd i ladingen.

Ladingen kan bli avbrutt, svekkes eller stanses hvis noe av det følgende inntreffer:

- Systemet registrerer en ukjent gjenstand.
- Enheten er feil plassert på ladeområdet.
- Enheten flytter seg på det aktive ladeområdet mens bilen er i bevegelse.
- Kupétemperaturen er for høy.
- Du forsøker å lade en enhet som ikke er Qi-kompatibel på den trådløse laderen.

Merk: *Under lading kan enheten og laderen bli varm. Dette er normalt. Hvis batteriet blir varmere enn vanlig, kan enheten stoppe ladingen.*

PLASSERING AV LADEREN FOR TRÅDLØST TILBEHØR

Ladeområdet befinner seg i midtkonsollen eller i medieoppbevaringen under instrumentpanelet.

LADING AV EN TRÅDLØS ENHET

Plasser enheten midt på ladeflaten med ladesiden vendt ned. Ladingen avsluttes når enheten er fulladet.

Du kan bruke laderen når kjøretøyet er i tilbehørsmodus, motoren går eller når berøringsskjermen er på.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Vises på statuslinjen mens trådløs lading pågår.

Merk: *Ladeeffekten kan bli påvirket hvis enheten ligger i et etui. Det kan være nødvendig å ta av etuiet for å lade enheten trådløst.*

Merk: *Programvare- og fastvareoppdateringer kan påvirke enhetskompatibilitet, inkludert bruk av uoffisiell programvare eller fastvare. Du bør kontrollere at enhetene din kan lades i kjøretøyet.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BEGERHOLDERE

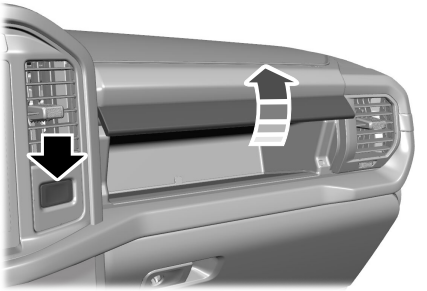
FORHOLDSREGLER FOR KOPPHOLDER

ADVARSEL: Vær forsiktig når du plasserer gjenstander eller kopper med varm drikke i koppholderne. Ved hard oppbremsing, akselerasjon eller sammenstøt kan gjenstandene falle ut eller væsken bli sølt ut. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

HANSKEROM

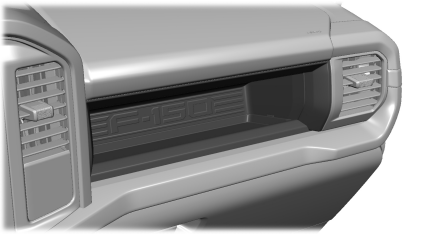
ÅPNING AV HANSKEROMMET

Øvre hanskerom



Trykk på knappen på instrumentpanelet for å åpne.

Øvre hanskerom



Hanskerommet er plassert på instrumentpanelet.

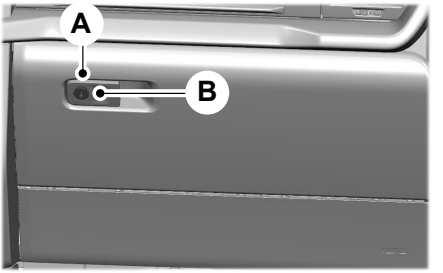
Nedre hanskerom

Trekk sperren mot venstre for å åpne.

PLASSERING AV HANSKEROMMET

Du kan låse det nedre hanskerommet med nøkkelen.

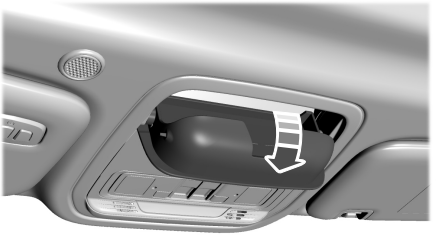
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



A Lås opp.
B Lås.

BRILLEHOLDER

PLASSERING AV GLASSHOLDEREN



Brilleholderen er plassert i takkonsollen.
Trykk nær bakre kant på døren for å åpne.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER VED START OG STANS AV MOTOREN

- Det kan hende at systemet ikke fungerer hvis fjernkontrollen er plassert i nærheten av metallgjenstander eller elektronisk utstyr som nøkler eller en mobiltelefon.
- For å kunne slå på strømmen og starte kjøretøyet må det befinne seg en gyldig fjernkontroll i kjøretøyet.
- Fjernkontroller som ligger igjen i kjøretøyet når det er låst, blir deaktivert. Det kan hende at det vises en melding på instrumentgruppeskjermen om at det ikke blir funnet noen nøkkel når du forsøker å starte kjøretøyet. Trykk på opplåsingsknappen på fjernkontrollen for å aktivere den, og start deretter kjøretøyet.
- Kontroller at alle passasjerer har festet sikkerhetsbeltet.
- Forviss deg om at hovedlysene og elektrisk tilbehør er slått av.
- Kontroller at parkeringsbremsen er på.
- Girspaken må stå i Park (P).
- Påse at ingen ladekontakt er koblet til kjøretøyet.

STARTE KJØRETØYET

1. Trykk bremsepedalen helt inn.

Merk: *Ikke trykk inn gasspedalen.*

2. Trykk inn startknappen.

STANSE MOTOREN

ADVARSEL: Ikke slå av kjøretøyet mens det beveger seg. Dette fører til at bremsingen og styreassistansen bli sterkt redusert. Hvis kjøretøyet slås av, kan det være at også enkelte elektriske kretser, f.eks. kollisjonsputene, blir slått av. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Merk: *Hvis du utilsiktet slår av kjøretøyet, setter du i nøytral (N) og trykker på startknappen for å starte kjøretøyet igjen.*

Når kjøretøyet står stille og er startet, eller strømmen er i tilbehørsmodus, trykker du inn og slipper startknappen uten å trå inn bremsepedalen. Dette slår av kjøretøyet og alt elektrisk tilbehør.

Bare i nødstilfeller, når kjøretøyet er i bevegelse, trykker du inn startknappen tre ganger innen to sekunder, eller trykker den inn og holder den der i minst ett sekund. Skift til nøytral (N) og brems kjøretøyet trygt ned til det stanser. Vent til kjøretøyet står helt stille før du setter girspaken i parkering (P).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

STARTE MOTOREN PÅ NYTT ETTER Å HA STANSET DEN

Starte opp raskt igjen

Med funksjonen for rask omstart kan du starte kjøretøyet igjen innen 10 sekunder etter at du slo det av, selv om det ikke blir funnet en gyldig fjernkontroll.

Trå inn bremsepedalen og trykk på startknappen innen 10 sekunder etter at du slo av tenningen. Hvis det er gått mer enn 10 sekunder, kan du ikke lenger starte motoren hvis det ikke blir registrert en gyldig fjernkontroll.

Når kjøretøyet har startet, fortsetter det å gå inntil du trykker på startknappen, selv om det ikke registrerer en gyldig fjernkontroll

Hvis du åpner og lukker en dør mens motoren går, leter systemet etter en gyldig fjernkontroll. Du kan ikke starte kjøretøyet hvis systemet ikke registrerer en gyldig fjernkontroll innen 10 sekunder.

TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY

HVA ER TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY

Tidtaker for stans av kjøretøyet slår av kjøretøyet automatisk hvis det har vært slått på og stått stille over lengre tid.

HVORDAN FUNGERER TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY

Før motoren stanser, vises en melding på instrumentgruppeskjermen med en tidtaker som teller ned fra 30 sekunder. Hvis du ikke reagerer innen 30 sekunder, stanser motoren.

Etter at kjøretøyet har blitt slått av, vises en ny melding på instrumentgruppeskjermen om at kjøretøyet har blitt slått av for å spare batterienergi.

Start motoren som vanlig.

SLÅ TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY AV/PÅ

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå på eller av tidtaker for stans av kjøretøy.

Merk: *Tidtakeren for stans av kjøretøy kan ikke slås av permanent. Hvis du slår den av, slås det på igjen hver gang du slår på kjøretøyet.*

OVERSTYRING AV TIDTAKER FOR STANS AV KJØRETØY

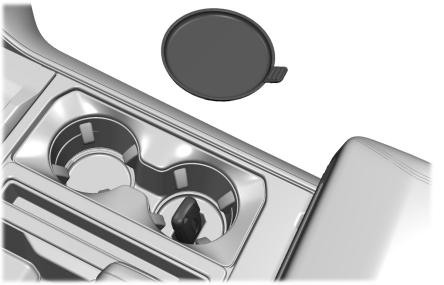
Du kan avbryte stanset eller tilbakestille tidtakeren før de 30 sekundene er telt ned, ved å gjøre ett av følgende:

- Trykk inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- Trykk inn knappen ***OK*** eller ***RESET*** i løpet av den 30-sekunders nedtellingen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TILGANG TIL RESERVESTILLING FOR PASSIV NØKKEL

Hvis du ikke er i stand til å starte kjøretøyet, plasser reservesporet i følgende posisjon.



Merk: *Pass på å plassere nøkkelen riktig i reservesporet.*

Mens nøkkelen er i reservesporet, trår du på bremsepedalen og trykker på tenningstrykknappen for å starte kjøretøyet.

STARTE OG STANSE MOTOREN – FEILSØKING

STARTE OG STANSE MOTOREN – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor starter ikke kjøretøyet?

- Systemet fungerer ikke hvis fjernkontrollfrekvensene er forstyrret, eller hvis batteriet i fjernkontrollen er utladet. Se **Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel** (side 150).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER HØYSPENNINGSBATTERIET

Høyspenningsbatteriet er et svært sofistikert litium-ion-batterisystem som brukes til å lagre strømmen som bilen din drives med.

FORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI

ADVARSEL: Denne batteripakken må bare vedlikeholdes av en mekaniker som er autorisert for arbeid med elektriske kjøretøy. Feil håndtering kan føre til personskade eller dødsfall.

Kjøretøyet består av ulike høyspenningskomponenter og -ledninger. Alle høyspenningsføringer strømmer gjennom bestemte ledningsenheter som er merket som slike, eller er dekket med et oransje omslag eller med oransjestripet teip, eller begge deler. Unngå berøring med disse komponentene.

BEVARE HØYSPENNINGSBATTERIET

Hvis batteriet har lavt ladenivå, kan enkelte tilbehørsfunksjoner bli deaktivert for å forlenge batterilevetiden.

Hvis ladenivået nærmer seg 0 %, må du lade batteriet så snart som mulig.

Ved hverdagsbruk er det i orden å lade batteriet helt opp og kjøre til det er utladet, men her er noen anbefalinger som hjelper deg å holde batteriet i god stand og forlenge levetiden.

Lading over natten

Du kan forlenge levetiden og ytelsen til høyspenningsbatteriet ditt ved å bruke innstillingene for ladeplanlegging samt avreise- og komfortinnstillingene på berøringsskjermen.

Med ladeplanlegging kan du forlenge levetiden til høyspenningsbatteriet ved å utsette ladestartidspunktet og stille inn en øvre ladegrenseverdi. Still inn foretrukne ladetider på minst 2–3 timer etter vanlig plug-in-tid. Slik får batteriet tid til å kjøles ned før ladingen starter. Hvis du stiller inn maksimalt ladenivå til under 100 % for hverdagsbruk, blir det i tillegg mindre belastning på batteriet.

Du kan forbedre rekkevidden og ytelsen ved å stille inn avreisetidspunkt og kupékomfortnivå ved hjelp av avreise- og komfortfunksjonen. Kupeen blir da varmet opp / avkjølt til ønsket temperatur, samtidig som batteritilstanden gir optimal rekkevidde og ytelse til avreisetidspunktet som er stilt inn.

DC-lading

Hyppig bruk av DC-lading kan redusere batteriets effektivitet og levetid. Dette gjelder i større grad for batteripakken for standardrekkevidde enn for batteripakken for økt rekkevidde. Se **Hva er DC-lading** (side 153).

Oppbevaringstemperatur

Det beste for høyspenningsbatteriet er at du oppbevarer bilen ved temperaturer mellom 0ºC og 45ºC.

Hvis temperaturen er ved eller under frysepunktet, bør du la bilen være tilkoblet for å bevare batteriytelsen og maksimere kjørerekkevidden.

Ladestatus ved oppbevaring

Du kan forlenge batterilevetiden ved å holde ladenivået under 100 %. Når du parkerer bilen over en lengre periode på 30 dager eller mer, vil batteriet være på ca. 50 % ladenivå. Det er bedre at høyspenningsbatteriet har lavere ladenivå når bilen skal stå lagret over lengre tid.

Merk: *For å oppnå dette ladenivået, kan du kjøre bilen ned til 50 % og angi en ladegrense for oppbevaringsstedet. Se* ***Angi ladeplan og -innstillinger*** *(side 160).*

RESIRKULERING OG AVHENDING AV HØYSPENNINGSBATTERIET

Følg de lokale forskriftene for resirkulering.

HØYSPENNINGSBATTERI – FEILSØKING

HØYSPENNINGSBATTERI – VARSELLAMPER

Den tennes når drivlinjen krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER AC-LADING

Foretrukket lademetode er AC-lading. AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

HVA ER DC-LADING

Med DC-lading kan du lade høyspenningsbatteriet langt raskere enn ved standard lading. Du bør lade underveis før batteriet er helt utladet.

Ved DC-lading varierer prisstrukturen avhengig av ladestasjon og hvilket nettverk du velger.

Merk: *Ladetiden varierer med utetemperatur, ladeeffekt, ladertype og ladested.*

Merk: *Kjøretøyet kan redusere den maksimale DC-ladingen etter hvert som bilen blir eldre for å maksimere levetiden til batteriet, spesielt hvis DC-lading brukes ofte.*

LADE KJØRETØYET – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Pass på at ladeutstyr ikke senkes ned i vann eller andre væsker. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke forsøk å åpne ladeutstyret. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Ikke bruk ladeutstyret hvis det har feil eller defekter. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Monter ladeutstyr i henhold til lokale forskrifter. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til brann, alvorlig personskade eller dødsfall.

LOKALISERE LADEPORTEN

Ladeporten sitter på høyre side av kjøretøyet. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.

Merk: *Ikke bruk makt. Bruk av kraft ved åpning og lukking av dekselet vil skade ladeporten.*

INDIKATORER FOR LADEPORT

Ladestatusindikatoren befinner seg bak ladeportdøren ved siden av ladeporten. Den angir ladestatusen til høyspenningsbatteriet i kjøretøyet.

Ladestatusindikatoren er delt inn i fem soner og viser ladestatusen i trinn på 20 %.

Ladestatusindikatoren viser hvor langt på vei ladingen er.

- Når sone A pulserer, er ladenivået 0–20 %.
- Når sone A lyser og sone B pulserer, er ladenivået 20–40 %.

- Når sone A og B lyser og sone C pulserer, er ladenivået 40–60 %.
- Når sone A, B og C lyser og sone D pulserer, er ladenivået 60–80 prosent.
- Når sone A, B, C og D lyser og sone E pulserer, er ladenivået 80–100 prosent.
- Når alle sonene lyser, er ladingen på 100 %.

Merk: *Når ladingen avsluttes, vil ladestatusindikatoren lyse blått i 30 sekunder på alle avsluttede soner før den slås av. Hvis for eksempel ladingen stopper ved 70 prosent, lyser A, B og C blått for å indikere en ladenivå på minst 60 prosent, men under 80 prosent. Ladingen stopper når den er fullført, eller når den er midlertidig stanset på grunn av ladeinnstillinger eller ladestasjonshandlinger.*

Indikatorlampen til ladeporten har fire farger som hver angir en spesifikk handling:

Hvitt brukes som hjelpelys for å gjøre det enklere for deg å koble til samt å bekrefte til- og frakobling.

Blått indikerer når kjøretøyet er koblet til og enten lader eller venter på å lade.

Grønt indikerer strømoverføring via det intelligente reservestrømsystemet.

Gult indikerer ladefeil.

Merk: *Ved ladefeil er ladestatusindikatoren gul. Feil kan oppstå i kjøretøyets ladesystem eller utenfor kjøretøyet, med mobilladeledningen, ladestasjonen eller strømtilførselen.*

Merk: *Hvis det oppdages en feil i kjøretøyets ladesystem under ladesyklusen, vil ladestatusindikatoren lyse gult i 30 sekunder og deretter slå seg av. Hvis dette skjer, kobler du fra ladetilkoblingen og setter den så tilbake i ladeinngangen. Hvis problemet vedvarer, må du få kjøretøyet til service så snart som mulig.*

Merk: *Hvis det oppdages en feil utenfor kjøretøyet, med ladestasjonen eller mobilladeledningen, vil ladestatusindikatoren blinke i 30 sekunder og deretter slå seg av. Kontroller i så fall den mobile strømledningen, ladestasjonen eller strømtilførselen.*

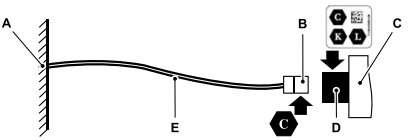
AC-LADING

KOBLE TIL LADEREN

Lading på offentlig ladestasjon

Hvis du skal lade ved en vekselstrømladestasjon med fast tilkoblede kabler, må du velge kabelkoblingen som har det samme identifikasjonssymbolet som på bilen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



A AC-ladestasjon.

B Ladetilkobling.

C Kjøretøy.

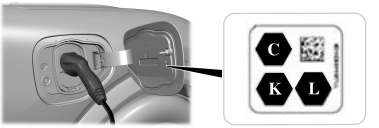
D Ladeportuttak.

E Kabel.

1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: *Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade*

2. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.
3. Velg riktig ladestasjontilkobling
4. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.



Merk: *Kjøretøyet går i lås med ladetilkoblingen.*

Merk: *Når du kobler til bilen, starter det som standard å lade til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se* ***Angi ladeplan og -innstillinger*** *(side 160).*

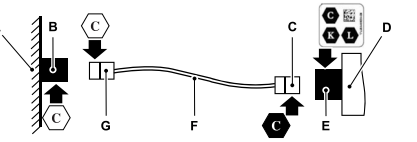
Merk: *Når håndtaket er riktig festet, lyser lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.*

Merk: *På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.*

Lading med ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner

Hvis du skal bruke en AC-ladestasjon uten tilkoblede kabler, kobler du til ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner og til kjøretøyets ladeport som har det samme identifikasjonssymbolet.

Pakk den offentlige ladeledningen helt ut før lading.



A AC-ladestasjon.

B Ladestasjonsport.

C Ladetilkobling på kjøretøyet.

D Kjøretøy.

E Ladeportuttak.

F Ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

G Ladetilkobling på ladestasjonen.

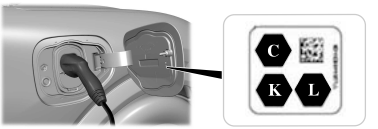
1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: *Girspaken må stå i parkering (P) når du skal lade*

2. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.
3. Velg riktig ladestasjonsport.
4. Koble til ladekabelen for offentlig bruk til ladeporten på ladestasjonen.

Merk: *Ta et godt tak i hendelen på tilkoblingen og trykk den inn i ladestasjonsinngangen.*

5. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.



Merk: *Kjøretøyet går i lås med ladetilkoblingen.*

Merk: *Når du kobler til bilen, starter det som standard å lade til 100 %, med mindre det er planlagt lading for dette ladestedet i innstillingene. Se* ***Angi ladeplan og -innstillinger*** *(side 160).*

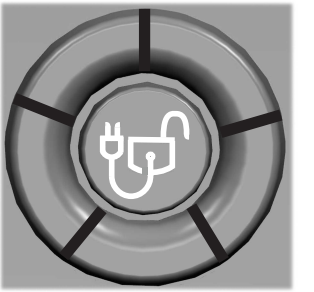
Merk: *Når håndtaket er riktig festet, lyser lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.*

Merk: *På grunn av intern kommunikasjon i kjøretøyet, kan det forekomme forsinkelse i tenningen av lysringen.*

STOPPE LADING

ADVARSEL: For å avbryte ladingen på en trygg måte, følger du instruksjonene for frakobling og avbrytelse av lading. Ladingen stanser automatisk og trygt. Indikatoren for BLÅ STATUS fortsetter å lyse uavbrutt når tilkoblingen er fjernet.

1. Trykk på opplåsingsknappen på ladeporten, og fjern ladetilkoblingen fra kjøretøyet ditt.



2. Fjern støpselet fra stikkontakten.

Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

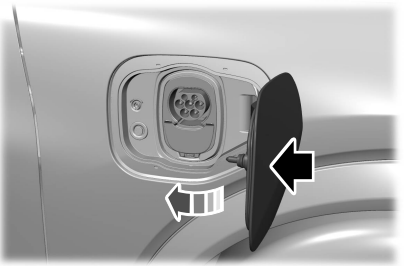
Merk: *Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis kabelen fortsatt ikke lar seg låse opp, kontakter du veihjelp eller frigir ladeledningen manuelt.*

Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.*

Merk: *Ikke ta veggstøpselet ut av vegguttaket eller støpselet ut av kontrollboksen for ledningen til hjemmeladeren mens kjøretøyet lades. Det kan føre til skade på uttaket og ledningen.*

Merk: *Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingen er fjernet.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

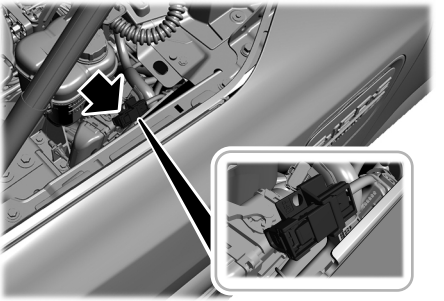


3. Trykk midt på høyre kant av ladeportdøren for å lukke.

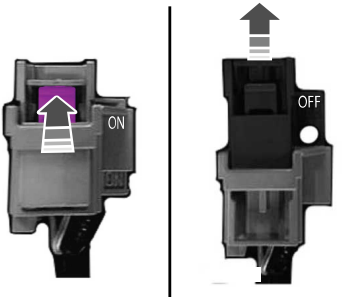
Ladetilkobling, manuell opplåsing

Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen, kan du frigjøre den manuelt.

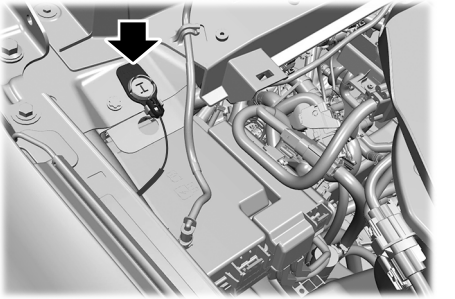
1. Stans motoren.
2. Åpne det fremre bagasjerommet.
3. Demonter de ytre bagasjeromsdekslene.



4. Plasser lavspenningsservicekontakten på venstre skjerm.



5. Trykk på sperren og dra servicefrakoblingen for lavspenning til Av-posisjon.
6. Finn den manuelle utløserringen.



7. Trekk den manuelle utløserringen opp for å løsne den fra gjennomføringen.
8. Trekk og hold ringen godt ut for å løsne ladekoblingen fra ladeporten.
9. Sett ringen for manuell frigjøring tilbake i gjennomføringen.
10. Skyv lavspenningsservicekontakten til på.
11. Monter de ytre bagasjeromsdekslene igjen.
12. Lukk det fremre bagasjerommet.

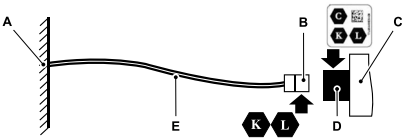
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

DC-LADING

KOBLE TIL LADEREN

Slik lader du høyspenningsbatteriet på en ladestasjon:

Hvis du skal lade fra en ladestasjon med fast tilkoblede kabler, må du velge en kabelkontakt med samme identifikasjonssymbolet som på bilen.

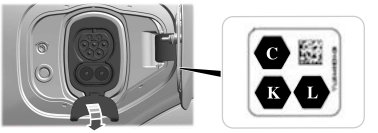


A	DC-ladestasjon.
B	Ladetilkobling.
C	Kjøretøy.
D	Ladeportuttak.
E	Kabel.

1. Sett girspaken i parkering (P).

Merk: *Girspaken må settes til Park (P) for å lade og for å tenne ladestatusindikatoren.*

2. For å åpne trykker du midt på høyre kant av ladeinngangen og slipper.
3. Åpne støvhetten på ladeporten for å få tilgang til de nedre støpslene.



4. Koble ladetilkoblingen til ladeporten på bilen.

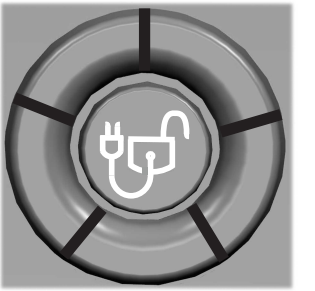
Merk: *Kjøretøyet går i lås med ladetilkoblingen.*

Merk: *Når ladetilkoblingen er riktig festet, tennes lysringen. Dette viser begynnelsen på en normal ladesyklus.*

Merk: *Kjøretøyet overvåker batteriets tilstand og kan iverksette tiltak som f.eks. å redusere DC-hurtigladehastigheten for å beskytte batteriet mot skader og opprettholde batteritilstanden.*

STOPPE LADING

1. Trykk på knappen på lysringen for å låse opp tilkoblingen og fjern ladetilkoblingshåndtaket fra kjøretøyet.



2. Lukk støvhetten.

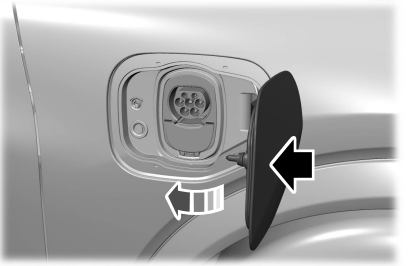
Merk: *Ikke prøv å fjerne ladetilkoblingen før den er låst opp. Ikke bruk verktøy for å prøve å fjerne en låst ladetilkobling. Dette kan skade kjøretøyet og ladekoblingen.*

Merk: *Du kan ikke låse opp ladetilkoblingshåndtaket uten at fjernkontrollen befinner seg nær kjøretøyet.*

Merk: *Du kan også frigjøre kabelen på berøringsskjermen i kjøretøyet ditt. Hvis ledningen stadig ikke frigjøres, kontakter du veihjelp.*

Merk: *Hvis du lar ladeutstyret være tilkoblet, låses ladeporten igjen etter en kort tid. Ladingen blir ikke gjenopptatt.*

Merk: *Kjøretøyet kan ikke tas ut av parkering (P) før ladetilkoblingshåndtaket er fjernet.*



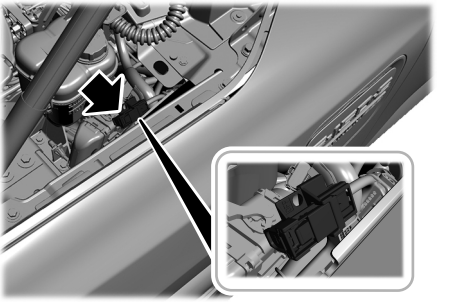
3. Trykk midt på høyre kant av ladeportdøren for å lukke.

Merk: *Neste gang du kobler til for å lade kjøretøyet, blir låsemekanismen koblet inn igjen og ringen tilbakestilles.*

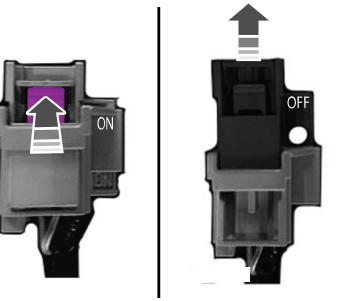
Ladetilkobling, manuell opplåsing

Hvis kjøretøyet ikke låser opp ladetilkoblingen, kan du frigjøre den manuelt.

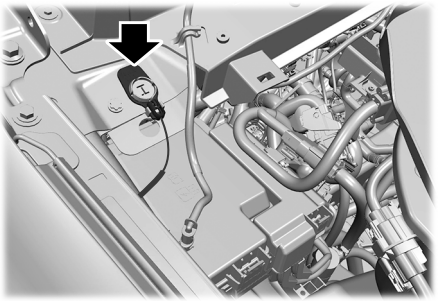
1. Stans motoren.
2. Åpne det fremre bagasjerommet.
3. Demonter de ytre bagasjeromsdekslene.



4. Plasser lavspenningsservicekontakten på venstre skjerm.



5. Trykk på sperren og dra servicefrakoblingen for lavspenning til Av-posisjon.
6. Finn den manuelle utløserringen.



7. Trekk den manuelle utløserringen opp for å løsne den fra gjennomføringen.
8. Trekk og hold ringen godt ut for å løsne ladekoblingen fra ladeporten.
9. Sett ringen for manuell frigjøring tilbake i gjennomføringen.
10. Skyv lavspenningsservicekontakten til på.
11. Monter de ytre bagasjeromsdekslene igjen.
12. Lukk det fremre bagasjerommet.

ANGI LADEPLAN OG - INNSTILLINGER

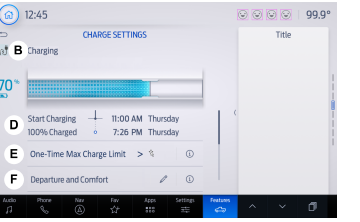
Hvis du har et strømabonnement der prisene varierer ut fra tid på døgnet, kan du planlegge ladingen for å dra fordel av lavere strømpriser i tidsrom der belastningen på strømnettet er mindre. Du kan også angi en øvre grense for lading av batteriet, ønsket avreisetid og kupétemperatur, slik at bilen er klar når du er klar.

Planlagt lading kan stilles inn på berøringsskjermen.

Slik viser du ladeinnstillinger:

1. Trykk på ***Funksjoner*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på Ladeinnstillinger på berøringsskjermen.

Skjermbilde for ladeinnstillinger



A Ladestatussymbol.

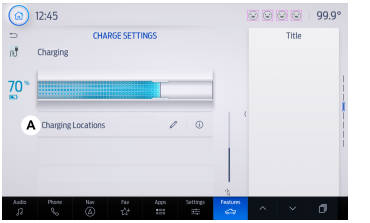
B Ladestatus.

C Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

D Ladetidsinformasjon.

E Engangs maks. ladegrense.

F Innstillinger for avreise og komfort.



A Ladestasjoner.

Ladestatussymboler

Viser når bilen er tilkoblet.

Ingen lading på grunn av feil.

Lades ikke.

Lader.

Venter på å starte lading basert på ladetidsinnstillingene.

Ladestatus

Viser ladesystemets aktuelle status.

Ladestatus	Informasjon
Lades når tilkoblet	Bilen er frakoblet, og starter ladingen når den kobles til strømnettet.
Ladingen starter på ønsket tidspunkt	Bilen er frakoblet på et sted med aktiverte ladetidsinnstillinger. Ladingen starter på vist tidspunkt basert valgte kjøretøyinnstillinger. Bilen må være koblet til strømnettet før starttidspunktet for å starte ladingen på det tidspunktet.
Ladingen starter på ønsket tidspunkt	Bilen er tilkoblet på et sted med aktiverte ladetidsinnstillinger. Ladingen starter på vist tidspunkt basert på valgte ladetidsinnstillinger.
Lading avsluttet	Bilen er koblet til og ladingen er avsluttet.
Lader	Bilen er tilkoblet og lader.
Hurtiglading	Bilen er tilkoblet og lades ved en DC-hurtigladestasjon.
Ladet	Bilen er ladet opp til maks. ladegrense.
12 V-batteriet lades	Bilen er tilkoblet og lader 12 V-batteriet.
Forhåndsoppvarming/-kjøling av kupeen	Bilen er tilkoblet og klimaanlegget er aktivert i samsvar med avreise- og komfortinnstillingene.
Forhåndsoppvarming/-kjøling av batteriet	Bilen er tilkoblet og høyspenningsbatteriet forhåndsoppvarmes/kjøles.
Ladefeil på bilen	Bilen er tilkoblet, men det har oppstått en feil på ladesystemet. Koble fra og koble deretter til igjen. Kontakt din autoriserte EV-sertifiserte forhandler hvis feilen ikke løses.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Ladestatus	Informasjon
Ladestasjonsfeil	Bilen er tilkoblet, men det er registrert en feil på ladestasjonen eller ladeledningen Kontroller ladeledningen og ladestasjonen eller strømtilførselen.
Ladestasjon ikke funnet	En ladetilkobling er koblet til bilen, men det finnes ingen tilkobling til ladestrømkilden.
Ladestasjonen midlertidig stoppet	Bilen er tilkoblet, men ladingen i ladestasjonen har blitt satt på pause.

Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

Viser gjenværende ladeprosent med 100 % som den totale energien du kan få fra en ekstern lading.

Ladetidsinformasjon

Under lading vises starttiden og den beregnede sluttiden.

Hvis bilen befinner seg ved et lagret ladested, men ikke er tilkoblet, vises start- og sluttid vist ut fra kjent ladeinfrastruktur.

Merk: *Ladetidsinformasjonen beregnes. Visse forhold kan føre til lengre ladetider. Se* ***Lade kjøretøyet*** *(side 153).*

Engangs maks. ladegrense

Velg dette alternativet for å stille inn en engangs maks. ladegrense

For midlertidig å justere ladenivået der ladingen stopper, kan du angi en engangs maks. ladegrense som bare gjelder neste ladeøkt. Hvis bilen allerede er koblet til, gjelder engangs maks. ladegrense for gjeldende ladeøkt. Grensen for engangs maks. ladegrense utløper etter én ladehendelse. Bilen går da tilbake til det lagrede ladestedet, eller systemets standardinnstilling hvis den ikke er på et lagret ladested.

Merk: *Hvis den er koblet til en DC-hurtiglader og ladingen har stoppet, må du koble fra og koble til igjen for at en ny engangs maks. ladegrense skal gjelde.*

Avreise og komfort

Trykk på redigeringsknappen hvis du vil endre avreise- og komfortinnstillingene.

Ved å stille inn avreisetider kan du styre ladeplaner og la kupeen eller høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når bilen er tilkoblet, slik at den er kjøreklart til ønsket tid. Når du angir en avreisetid, kan bilen bruke ladetidsinnstillingene dine for å lade ferdig før planlagt avreisetid, samtidig som strømkostnadene minimeres. Kalendervisningen gir deg mulighet til å programmere to avreisetider per dag for hver ukedag.

Merk: *Ved å bruke energi fra ladekilden mens bilen er tilkoblet, kan batteritemperaturen justeres for å optimere kjøreytelsen og redusere behovet for oppvarming eller avkjøling av kupeen når du begynner å kjøre. Dette er med på å maksimere kjørerekkevidden.*

Oppsett for avreise og komfort

Følg disse trinnene for å angi avreisetider og ønsket kupékomfort.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

1. Trykk på redigeringsknappen for avreise og komfort på skjermen med ladeinnstillinger.
2. Velg tidspunkt for hver ukedag innstillingene skal brukes på. Velg timer og minutter samt ønsket komfortnivå. De valgte dagene/tidene viser nå avreise- og komfortinnstillingene du har angitt. Trykk på Lagre for å ta i bruk innstillingene. Visningen av neste avreise på skjermen for ladeinnstillinger oppdateres tilsvarende.

Merk: *Lagre avreiseinnstillingene dine før du velger flere dager/tider. Gjenta prosessen for å legge til flere unike avgangstider og komfortnivåer.*

Merk: *Komfortnivået for forhåndsoppvarming/kjøling av kupeen kan variere avhengig av om du kobler til et vanlig uttak hjemme, et uttak med høyere effekt eller en ladestasjon. Hvor mye strøm som kan brukes på klimaanlegget, avhenger av ladeeffekten som ladestasjonen tilbyr. Ved lav utetemperatur og lav ladestrøm kan det i tillegg til ladestrømmen bli brukt litt strøm fra høyspenningsbatteriet for å varme opp kupeen.*

Merk: *Avreise- og komfortinnstillinger gjelder ikke når den er koblet til en DC-hurtiglader.*

Ladestasjoner.

Trykk på redigeringsknappen for å angi foretrukne ladetider for et bestemt ladested.

Bilen prioriterer lading ut fra de foretrukne tidsinnstillingene dine. Du kan angi to foretrukne ladetidsrom for ukedager og to for helger. Denne funksjonen gir deg mulighet til å lade til tider på døgnet når strømprisen er lavere. Kontakt strømselskapet for å finne ut hvilke takster det opereres med.

Merk: *Bilen lades i de foretrukne tidsrommene dine. Lading utenfor disse tidsrommene gjøres kun når det trengs mer tid for å nå den maksimale ladegrensen som er angitt for dette stedet, innen neste avreisetid. I dette tilfellet begynner bilen å lades umiddelbart etter at kontakten er koblet til.*

Konfigurering av ladested

Følg disse trinnene for å angi tids- og ladenivåinnstillinger for et ladested.

Merk: *Innstillinger for ladested gjelder ikke DC-hurtigladere.*

Trykk på redigeringsknappen for ladestasjoner på skjermen Ladeinnstillinger.

1. Velg en adresse på listen over nylige ladestasjoner. Hvis de tidligere lagrede ladestedene ikke er oppført, må du først velge å legge til nytt ladested. Du kan også redigere innstillingene for steder du har lagret tidligere.

Merk: *For å lagre et ladested, må bilen ha ladet på det stedet tidligere.*

2. Bekreft ved hjelp av kartvisningen at dette er stedet du ønsker å lagre. Endre eventuelt navnet på stedet og angi maksimum ladegrense. Trykk på Neste.

Merk: *Avhengig av GPS-posisjonen kan det hende at adressen i navigasjonen ikke samsvarer helt med ladestedet ditt. Bekreft på kartet at stiften er riktig plassert.*

Merk: *Ladingen avsluttes når bilen når innstillingen for det maksimale ladenivået.*

3. Angi de foretrukne ladetidene for hverdag og/eller helg ved å trykke på og dra 24-timershjulet. Du kan sette opp to tidsblokker (ladetidsrom). Trykk på Neste når du har foretatt ønskede tidsinnstillinger for hverdag og helg.

Merk: *Hvis du velger alle eller ingen av de 24 timene, vil prioriteten for lading være den samme uansett tid på døgnet.*

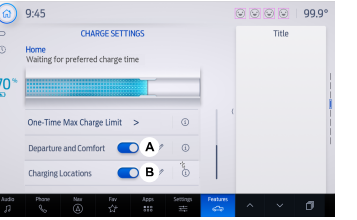
4. Oppsummeringsskjermbildet viser innstillingene du har valgt for dette stedet. Trykk på Lagre, eller trykk på venstrepilen for å gå tilbake og endre innstillingene dine. Når bilen befinner seg ved et lagret ladested, vises stedsnavnet på skjermbildet for ladeinnstillinger. Ladetidene baseres da på de foretrukne tidsinnstillingene for stedet samt neste avreisetid.

Merk: *Prioriteten vil alltid være å lade til maksimal ladegrense innen neste avreisetid. Når ladetidsinnstillingene er innstilt, kan det være nødvendig å lade opp ladetidsvinduet utenom de ønskede ladetidspunktene for å avslutte til neste avgangstidspunkt. I dette tilfellet begynner ladingen av bilen umiddelbart etter at kontakten er koblet til. Ladingen stanses midlertidig når resten av ladingen kan utføres innenfor de foretrukne ladetidsrommene.*

Når ladestasjoner samt avreise og komfort er konfigurert, vises ytterligere opplysninger og innstillinger på skjermen med innstillinger.

A Navn på ladested.

B Neste avreisetid og kupétemperatur.



A På/av-bryter for avreise og komfort.

B På/av-bryter for ladesteder.

Navn på ladested

Vises når bilen befinner seg på et lagret ladetidssted.

Neste avreisetid og kupékomfortnivå

Viser neste avreisetid og den tilknyttede innstillingen for kupékomfort.

På/av-bryter for avreise og komfort

Bryteren blir vist når du har minst én angitt avreisetid. Bruk denne bryteren for å slå av og på alle avreisetider. Innstillingene slettes ikke selv om du slår av avreise og komfort, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

På/av-bryter for ladestasjoner

Bryteren blir vist når bilen befinner seg på et lagret ladested. Bruk bryteren til å aktivere og deaktivere innstillingene dine bare for dette stedet. Innstillingene slettes ikke selv om du slår dem av for dette stedet, men du må slå på igjen for å aktivere dem på nytt.

Merk: *Hvis bryteren for ladesteder er slått av, begynner bilen å lade til 100 % når det er koblet til.*

LADE KJØRETØYET – HINT

AC-lading forlenger høyspenningsbatteriets levetid.

Ved AC-lading bør bilen være tilkoblet ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand.

Hvis du avslutter ladingen med 100 %, maksimeres kjørestrekningen for neste tur. Hvis ladingen avsluttes ved 80 % eller lavere, vil høyspenningsbatteriet bli bedre. Over 80 % ladetilstand er betydelig lavere.

Merk: *Systemet kan redusere DC-hurtigladeeffekten for å bevare batteriet. Det er basert på batteriets temperatur, ladenivå og tilstand.*

Du kan oppleve at DC-lading tar lengre tid når utetemperaturen er under 10ºC. Hvis du slår av klimaanlegget eller stiller ned temperatur- og vifteinnstillingene de første 10–15 minuttene under DC-lading, får batteriet varmet seg opp for å forbedre ladeeffekten.

Merk: *Ved temperaturer under frysepunktet kan du forbedre ladeeffekten betraktelig ved å slå av kupéoppvarmingen de første 10–15 minuttene med DC-lading.*

Merk: *Hold bilen tilkoblet under AC-lading ved svært høye eller lave utetemperaturer. Dette gjør det mulig for systemet å holde høyspenningsbatteriet i best mulig tilstand. Se* ***Maksimere kjørerekkevidden*** *(side 323).*

IDENTIFISERINGSSYMBOLER FOR LADEUTSTYR

C

Identifikasjonssymbol på bilens kabelkoblinger, ladestasjonens kabelkoblinger og bilens ladeinnganger.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Kjøretøytilkobling, ladestasjonens ladeinngang og bilens ladeinngang	Opptil 480 volt RMS

C

Identifikasjonssymbol på ladestasjonsinngangene og koblingen på ladekabelen for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Vekselstrøm	EN 62196-2	Type 2	Ladestasjons-inngang, kobling på ladekabel for bruk på offentlig tilgjengelige ladestasjoner.	Opptil 480 volt RMS

K

Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkob-ling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	50–500 volt

L

Identifikasjonssymbol på ladestasjonstilkoblingen.

Strømtilførsels-type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde
Likestrøm	EN 62196-3	FF	Kjøretøytilkob-ling, bilens ladeinngang og tilkobling på ladestasjonen.	200–920 volt

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

LADING AV BILEN – FEILSØKING

LADE KJØRETØYET – VARSELLAMPER

Tilkoblet lader.

LADE KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Kjøretøy tilkoblet? Ja Nei	Før bilen kan startes, må du bekrefte at det er frakoblet. Du må kontrollere at kjøretøyet er frakoblet og svare på meldingen før du kan starte.
Koble til for å vedlikeholde 12 V-batteriet	Angir at høyspenningsbatteriet ikke lenger støtter 12 V-batteriet. Koble til kjøretøyet for å lade høyspenningsbatteriet og holde 12 V-batteriet i god stand.
Feil på ladestasjonen, se håndboken	Kjøretøyet er tilkoblet, men det er oppdaget en feil på ladestasjonen eller ladeledningen Kontroller ladekabelen og ladestasjonen eller strømforsyningen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

LADE KJØRETØYET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor får jeg ikke ladet bilen min med den mobile strømkabelen?

- Forsikre deg om at støpselet og kontrollboksen er tilkoblet korrekt. Koble fra ladetilkoblingen fra bilen, og ta støpselet ut av stikkontakten. Kontroller deretter om støpselet er skikkelig koblet til kontrollboksen til den mobile strømkabelen. Hvis den mobile strømkabelen er varm eller er på et sted med høy temperatur, kan du forsøke å lade på et kjøligere sted. Prøv en annen stikkontakt eller et annet støpsel hvis du har tilgang til slike. Kontakt en autorisert EV-sertifisert forhandler hvis problemet vedvarer.

Hvorfor kommer det en summe- eller viftelyd fra bilen under lading?

- Ved lading av høyspenningsbatteriet kan det høres en summe- eller viftelyd. Dette er helt normalt og kommer av at bilen jobber med å holde batteriet avkjølt under lading.

Hvorfor står det på informasjonsskjermen at bilen er ladet når det fortsatt trekker strøm fra ladekilden?

- Det blir trukket en liten mengde strøm fra vegguttaket for å drive elektronikken i bilen, slik at gjeldende batterinivå opprettholdes. Bilen slutter å trekke strøm når det er slått av.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ELEKTRISK MOTOR, FORHOLDREGLER

ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til Park (P), slå av kjøretøyet og ta ut nøkkelen eller fjernkontrollen før du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Når kjøretøyet står stille, holder du bremsepedalen helt inn mens du skifter gir. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det føre til personskader, dødsfall eller skader på eiendom.

ADVARSEL: Ikke trykk inn bremsepedalen og gasspedalen samtidig. Hvis begge pedalene trykkes inn samtidig i mer enn noen få sekunder, reduseres motorytelsen. Dette kan gjøre det vanskelig å opprettholde kjørehastigheten, og det kan oppstå trafikkfarlige situasjoner med alvorlig personskade til følge.

ELEKTRISK MOTOR, STILLINGER

PARK (P)

ADVARSEL: Bilen må være helt i ro før girspaken settes til Park (P).

I parkering (P) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

Merk: *Et lydsignal høres hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette velgeren i parkering (P).*

Merk: *Det er ikke sikkert at kjøretøyet kan tas ut av parkering (P) hvis bilbatteriet er utladet.*

Merk: *Bilen kan eventuelt ikke tas ut av parkering (P) hvis en sikring har gått. Se* ***Sikringer*** *(side 334).*

Merk: *Det er ikke sikkert at bilen kan tas ut av Park (P) uten at nøkkelen eller fjernkontrollen befinner seg i bilen.*

Merk: *Kjøretøyet kan skifte til parkering (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette velgerspaken i parkering (P). Se* ***Hvordan fungerer retur til Park (P)*** *(side 171).*

Merk: *Parkeringsbremsen kan bli aktivert hvis du skifter til parkering (P) uten at bremsepedalen er trådd helt inn. Parkeringsbremsen kan aktiveres når du skifter til parkering (P) i en bakke. Se* ***Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk*** *(side 182).*

Merk: *Det kan komme et lydsignal når du velger Park (P).*

REVERS (R)

ADVARSEL: Sett girspaken i revers (R) kun når kjøretøyet står stille.

I revers (R) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

NØYTRAL (N)

ADVARSEL: I Nøytral (N) kan kjøretøyet rulle fritt.

I nøytral (N) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

KJØR (D)

I kjør (D) overføres det ikke kraft til drivhjulene.

SLIK SETTER DU BILEN I GIR

Velgeren er plassert på midtkonsollen.

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trykk inn og hold knappen på velgerspaken inne for å gå til en valgt posisjon.

Merk: *Stillingen lyser på velgeren.*

MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

HVA ER MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

I denne modusen holdes kjøretøyet i Nøytral (N) en begrenset tid når du går ut av kjøretøyet eller slår den av.

Merk: *Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen.*

SLIK FUNGERER MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Bruk denne modusen for å holde kjøretøyet i nøytral (N) mens du går ut av eller slår av kjøretøyet. For eksempel hvis du går ut av kjøretøyet i et automatisk vaskeanlegg.

Merk: *Du trenger ikke å bruke denne modusen i et automatisk vaskeanlegg hvis du blir værende i kjøretøyet og ikke stanser det.*

Merk: *Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen.*

Merk: *Automatisk retur til parkering (P) forsinkes hvis kjøretøyet er i denne modusen. Se* ***Hva er automatisk retur til Park (P)*** *(side 171).*

BEGRENSNINGER FOR MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

Bilen kan skifte til parkering (P) etter 30 minutter, eller hvis ladenivået for kjøretøyets batteri er lavt. Ved lengre tids bruk av denne modusen kan 12 V-batteriet bli utladet.

Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen. Unnlatelse av å overholde disse instruksjonene kan medføre skade på kjøretøyet som ikke dekkes av garantien.

AKTIVERE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Start kjøretøyet.
2. Stans kjøretøyet helt.
3. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
4. Skift til nøytral (N).

Merk: *Det vises en instruksjonsmelding.*

5. Trykk to ganger på den midlertidige nøytralknappen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Når kjøretøyet går inn i midlertidig nøytralmodus, vises en bekreftelsesmelding.*

6. Slipp ut bremsepedalen.

Merk: *Nå kan kjøretøyet rulle fritt.*

7. Stans motoren.

Merk: *Kjøretøyet får ikke taues i denne modusen.*

Merk: *Varsellampen for nøytral (N) på velgeren kan blinke i denne modusen.*

AVSLUTTE MIDLERTIDIG NØYTRAL MODUS

1. Trykk inn bremsepedalen.
2. Skift til Park (P), eller slå på bilen ditt, og skift til kjør (D) eller revers (R)

AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

HVA ER AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Kjøretøyet skifter til parkering (P) hvis du forsøker å gå ut av kjøretøyet uten å sette velgerspaken i parkering (P).

HVORDAN FUNGERER RETUR TIL PARK (P)

Girkassen settes til Park (P) når bilen står i ro, og ett av følgende inntreffer:

- Du slår av bilen.
- Du åpner førerdøren og sikkerhetsbeltet er løsnet.
- Du løsner sikkerhetsbeltet på førersiden mens førerdøren er åpen.

Merk: *Ikke bruk Automatisk retur til Park (P) mens bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon.*

BEGRENSNINGER VED AUTOMATISK RETUR TIL PARK (P)

Automatisk retur til Park (P) fungerer kanskje ikke hvis bryteren for åpen dør er defekt.

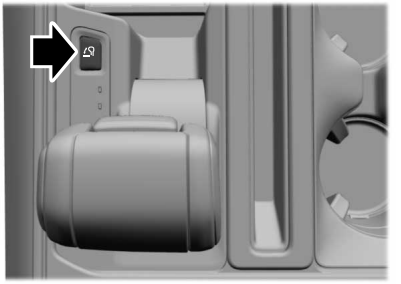
Kontakt en autorisert forhandler hvis noe av følgende oppstår:

- Varsellampen for åpen dør lyser ikke selv om førerdøren er åpen.
- Varsellampen for åpen dør tennes selv om førerdøren er lukket.
- Melding om at girkassen ikke står i parkering vises når førerdøren er lukket, etter at du har skiftet gir ut av Park (P).

OPPBEVARE VELGERSPAKEN

Trykk på oppbevaringsknappen for å vippe ned velgerspaken. Trykk på knappen igjen for å frigjøre velgerspaken fra oppbevaringsstillingen.

Oppbevaringsfunksjonen gjør at girvelgeren ligger flatt i konsollen, slik at du kan bruke arbeidsbrettet.



Merk: *Ikke oppbevar gjenstander i velgerspakbeholderen, og pass på at den nedre velgerspakmatten ligger flatt inne i velgerspakbeholderen.*

Merk: *Hvis det ligger gjenstander i oppbevaringsboksen når velgerspaken settes sammen, kan velgerspaken komme tilbake til oppreist parkeringsstilling (P).*

SLIK FUNGERER FIREHJULSDRIFTEN

Firehjulsdriftsystemet er designet for kontinuerlig å overvåke og justere kraftoverføringen til for- og bakhjulene slik at veigrepet og kjøreegenskapene optimeres.

For mer informasjon om kjøring under unike kjøreforhold. Se **Terrengkjøring** (side 321).

FORHOLDSREGLER FOR FIREHJULSDRIFT

ADVARSEL: Kjøretøy med høyere tyngdepunkt (nyttekjøretøy og kjøretøy med firehjulsdrift) har andre kjøreegenskaper enn kjøretøy med lavere tyngdepunkt (personbiler). Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå manøvre når du kjører slike kjøretøy. Hvis du ikke kjører varsomt, øker risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og død.

ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

Lastebiler og nyttekjøretøy kan avvike fra enkelte andre kjøretøy. Kjøretøyet kan være høyere for å kunne kjøre i vanskelig terreng uten å bli sittende fast eller skade komponenter i understellet. Ulikhetene som gjør kjøretøyet ditt så allsidig, gjør det også annerledes å håndtere enn en vanlig personbil. Ha alltid kontroll over rattet, spesielt i ujevnt terreng. Siden plutselige endringer i terrenget kan føre til avbrutt rattbevegelse, må du passe på at du tar tak i rattet fra utsiden. Ikke ta tak i navene. Kjør forsiktig for å unngå kjøretøyskade fra skjulte gjenstander som steiner eller stumper. Kjør langsommere ved sterk sidevind som kan påvirke de vanlige styreegenskapene til kjøretøyet. Vær ekstremt forsiktig når du kjører på en veibane som er glatt på grunn av løs sand, vann, grus, snø eller is.

BEGRENSNINGER FOR FIREHJULSDRIFT

Firehjulsdriftsystemet er ikke ment å skulle brukes med dekk som ikke er like.

Bruk av ulike dekkdimensjoner på for- og bakaksel kan forårsake skader på systemet.

FIREHJULSDRIFT – FEILSØKING

FIREHJULSDRIFT – VARSELLAMPER

Lyser hvis det har oppstått en feil med firehjulsdriften eller drivlinjen.

Merk: *Når en systemfeil er tilstede, kan systemet vanligvis forbli i den modusen som ble valgt før feiltilstanden oppsto. Det går ikke over til tohjulsdrift under alle omstendigheter. Når denne advarselen vises, må du få kjøretøyet ditt til service hos en autorisert forhandler.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FIREHJULSDRIFT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
4WD Midlertidig av	Firehjulsdriftsystemet deaktiveres midlertidig for å beskytte mot overoppheting.
4WD Av	Firehjulsdriften virker ikke som den skal. Hvis varsellampen fortsetter å lyse eller fortsetter å slå seg på, må du kontakte en autorisert forhandler.
4WD gjenopprettet	Firehjulsdriftsystemet gjenopptar normal funksjon.
Feil ved frontmotor Service påkrevd	Motoren som driver forhjulene virker ikke som den skal. Standardinnstillingen for firehjulsdrift er bare bakhjulsdrift.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER DEN ELEKTRONISKE DIFFERENSIALSPERREN

Den elektroniske differensialsperren er plassert i bakakselen, og kan ved behov gi ekstra trekkraft.

HVORDAN FUNGERER DEN ELEKTRONISKE DIFFERENSIALSPERREN

Du kan aktivere differensialsperren elektronisk og skifte den etter ønske innenfor driftshastighetsområdet. Den elektroniske differensialen kobles ut når kjørehastigheten overskrider en bestemt verdi, og kobles inn igjen når kjørehastigheten faller under en bestemt verdi. Se **Slå den elektroniske differensialsperren av og på** (side 176). Den kobles dessuten inn ved bestemte valgte kjøremoduser. Se **Velge en kjøremodus** (side 228). Den elektroniske differensialsperren brukes ved kjøring i gjørme, på stein, sand eller i andre terrengforhold der du trenger maksimalt grep.

Merk: *Den elektroniske differensialsperren kan aktiveres eller deaktiveres automatisk avhengig av hastighet, firehjulsdrift og valg av kjøremodus.* *Se **Slå den elektroniske differensialsperren av og på** (side 176).*

Merk: *Den elektroniske differensialsperren er kun ment å skulle brukes i terreng – ikke på tørr asfalt. Bruk av den elektroniske differensialsperren på tørt dekk fører til økt dekkslitasje, støy og vibrasjoner.*

Merk: *Ikke gjør dette mens automatisk fartsholder eller terrengstyring er valgt og aktiv. Systemet aktiveres kanskje ikke som forventet.*

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRONISK DIFFERENSIALSPERRE

Bruke den elektroniske differensialsperren med et reservedekk eller ulike dekk

På kjøretøy med elektronisk differensialsperre kan størrelsen på reservedekket påvirke systemytelsen. Hvis det er stor forskjell mellom de to bakhjulene, kan det hende at den elektroniske differensialsperrefunksjonen er begrenset. Hvis systemet har problemer med å koble fra, slipp opp gasspedalen og drei rattet i motsatt retning når det ruller. Vi anbefaler å koble inn og ut den elektroniske differensialsperren når du monterer en reserve på bakakselen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLÅ DEN ELEKTRONISKE DIFFERENSIALSPERREN AV OG PÅ - FIREHJULSDRIFT

4X4 Aktiveringshastighet og tilgjengelighet for bakre elektronisk differensialsperre

Kjøremoduser	Maksimal aktiveringshastighet	Maksimal deaktiveringshastighet	Automatisk reaktiveringshastighet
Normal	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Sport	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Taue/slepe	30 km/h	41 km/h	30 km/h
Terrengkjøring	Ingen hastighetsgrense	Ingen hastighetsgrense	Ingen hastighetsgrense

Merk: *Den elektroniske differensialsperren har ingen fysisk bryter på konsollen, men kan slås av og på via midtdisplayet.*

Merk: *Den elektroniske differensialsperren kan kobles inn i bestemte kjøremoduser.*

Merk: *Den elektroniske differensialsperren kan aktiveres eller deaktiveres avhengig av valg av hastighet og kjøremodus. Se* ***Velge en kjøremodus*** *(side 228).*

Merk: *Det kan skje at den elektroniske differensialsperren ikke kobles inn hvis du trår på gasspedalen mens det blir gjort et forsøk på innkobling. Det kan bli vist en melding på instrumentskjermen om at du må slippe opp gasspedalen.*

Merk: *Hvis det er vanskelig å deaktivere den elektroniske differensialsperren, slipper du ut gasspedalen og dreier rattet i motsatt retning mens kjøretøyet ruller.*

INDIKATORER FOR ELEKTRONISK DIFFERENSIALSPERRE

Gul farge: Denne lampen lyser gult når den elektroniske differensialsperren er på, noe som indikerer at begge drivakselakslene er låst sammen for bedre trekkraft.

Grå farge: Denne indikatoren lyser grått når den elektroniske differensialsperren blir bedt om å aktiveres, men kjørehastigheten er for høy, eller hvis hastighetsforskjellen på venstre og høyre hjul er for stor under et innkoblingsforsøk.

Hvis den elektroniske differensialsperren er valgt, men det svikter, vises en melding på informasjonsskjermen. Kontakt en autorisert forhandler for å få hjelp.

Merk: *Hvis det oppstår en ABS-hendelse, kan den elektroniske differensialsperren kobles ut et øyeblikk.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ELEKTRONISK DIFFERENSIALSPERRE – FEILSØKING

ELEKTRONISK DIFFERENSIALSPERRE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Senk hastigheten til 30 km/h for å aktivere differensialsperren	Den elektroniske differensialsperren er blitt bedt om, og vil aktiveres når hastighetsbetingelsen er oppfylt.
For å starte låsediffer. senk Slipp gasspedal	Slipp gasspedalen for å aktivere.
Kontroller Låsedifferensial	Det har oppstått en systemfeil på den elektroniske differensialsperren. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING

Våte bremser gir nedsatt bremseeffekt. Trykk bremsepedalen forsiktig inn et par ganger når du har kjøret ut fra en bilvask eller stillestående vann for å tørke bremsene.

Merk: *Avhengig av aktuell lovgivning og forskrifter i det landet som kjøretøyet er produsert for, kan bremselysene blinke ved kraftig nedbremsing. Deretter kan også nødblinklysene blinke når kjøretøyet har stanset.*

BREMSE OVER GASSPEDAL

Hvis gasspedalen henger seg opp eller låses:

- Trykk jevnt og fast på bremsepedalen for å redusere farten og kraften.
- Vent til bilen står helt i ro før du setter girspaken til park (P).
- Slå av tenningen.
- Aktiver parkeringsbremsen.

Undersøk om gasspedalen blokkeres av noe. Hvis ingenting blir funnet og tilstanden fortsatt er til stede, må bilen kontrolleres så snart som mulig. Vi anbefaler at du kontakter en profesjonell tauetjeneste hvis kjøretøyet må taues.

FINNE BEHOLDEREN FOR BREMSEVÆSKE

Se **Oversikt under panseret** (side 343).

KONTROLL AV BREMSEVÆSKE

ADVARSEL: Ikke bruk annen væske enn den anbefalte bremsevæsken, da det kan redusere bremseeffekten. Bruk av feil væske kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Bruk bare bremsevæske fra en forseglet beholder. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet eller til bremsesvikt. Unnlatelse av å etterkomme denne advarselen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

ADVARSEL: Bremsesystemet kan påvirkes hvis bremsevæskenivået er under ***MIN***-merket eller over ***MAX***-merket på bremsevæskebeholderen.

1. Parker kjøretøyet på et jevnt underlag.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

2. Sjekk bremsevæskebeholderen for å se hvor bremsevæskenivået befinner seg i forhold til **MIN**- og **MAX**-merket på beholderen.

Merk: *For å unngå væskeforurensning må lokket på beholderen være på plass og strammet godt, med mindre du fyller på væske.*

Bruk bare væsketyper som innfrir våre spesifikasjoner. Se **Spesifikasjoner** (side 381).

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Se **Bremsevæskespesifikasjon** (side 383).

BREMSER – FEILSØKING

BREMSER – VARSELLAMPER

ADVARSEL: Det medfører fare å kjøre hvis varsellampen lyser. Bremseeffekten kan forringes betydelig. Det kan ta lengre tid å stoppe bilen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen på, kan det føre til bremsesvikt og risiko for personskade.

Hvis ABS-indikatoren tennes under kjøring, tyder det på at det har oppstått en feil. Kjøretøyet har fortsatt normal bremsefunksjon, men de blokkeringsfrie bremsene virker ikke. Kontakt en autorisert forhandler.

Den lyser også kort når du slår på tenningen for å bekrefte at lampen virker. Hvis den ikke begynner å lyse når du slår på tenningen, eller hvis den på noe tidspunkt begynner å blinke, må systemet kontrolleres hos en autorisert forhandler.

For å bekrefte at den fungerer vil bremselampen lyse kort når du slår på tenningen. Den kan også tennes når du setter på parkeringsbremsen og tenningen er på. Hvis den tennes når kjøretøyet beveger seg, må du løsne parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen er løsnet, er bremsevæskenivået trolig lavt eller det har oppstått en feil i bremsesystemet. Kontakt en autorisert forhandler.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

BREMSER – VANLIGE SPØRSMÅL

Er det normalt at bremsene lager lyd?

Sporadisk bremsestøy er vanlig. Hvis du hører en sammenhengende slipende metall-til-metall-lyd eller en hvinende lyd, kan det skyldes slitte bremsebelegg. Få systemet kontrollert.

Det kommer en elektrisk motorlyd når jeg trykker på bremsepedalen eller aktiverer parkerings-bremsbryteren. Er dette normalt?

Ja, dette er lyder som oppstår når den elektroniske bremsekraftforsterkeren eller elektroniske parkeringsbremsen kobles inn.

Merk: *Det kan samle seg bremsestøv på hjulene, selv under vanlige kjøreforhold. Det er normalt at det oppstår litt støv etter hvert som bremsene slites, og dette bidrar ikke til bremsestøy. Se* ***Rengjøring av hjul*** *(side 348).*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

Den elektriske parkeringsbremsen holder kjøretøyet stille i bakker og på flate veier.

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN

ADVARSEL: Ta i bruk parkeringsbremsen, skift til parkering (P), slå av tenningen og ta ut nøkkelen før du forlater kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Hvis du kjører lengre avstander med parkeringsbremsen trukket til, kan det føre til skade på bremsesystemet.

ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.

ADVARSEL: Hvis parkeringsbremsen er løst helt ut, men varsellampen for bremsene fortsatt lyser, er det fare for at bremsene ikke virker som de skal. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Bryteren er plassert nede på instrumentpanelet.

Trekk opp bryteren for å aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Den røde varsellampen vil først blinke og så gå over til å lyse når parkeringsbremsen er aktivert.

Merk: *Du kan slå på den elektriske parkeringsbremsen mens tenningen er av.*

Merk: *Den elektriske parkeringsbremsen kan aktiveres automatisk når parkering (P) er valgt. Se* ***Park (P)*** *(side 169).*

BRUKE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN I NØDSTILFELLER

Du kan bruke den elektriske parkeringsbremsen for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet i nødstilfeller.

Trekk opp bryteren og hold den der.

Når du bruker den elektriske parkeringsbremsen i en nødssituasjon, tennes den røde varsellampen, det høres et lydsignal og bremselysene slår seg på.

Den elektriske parkeringsbremsen fortsetter å redusere farten på kjøretøyet med mindre du slipper bryteren.

Merk: *Ikke bruk den elektriske parkeringsbremsen mens kjøretøyet beveger seg, unntatt i nødstilfeller. Hvis du bruker den elektriske parkeringsbremsen flere ganger for å redusere farten eller stoppe kjøretøyet, kan det føre til skade på bremsesystemet.*

LØSE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN MANUELT

1. Slå på tenningen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Trykk ned bryteren.

Den røde varsellampen slås av.

Bakkestart med tilhenger

1. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
2. Trekk bryteren oppover, og hold den der.
3. Legg inn giret.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

4. Trykk inn gasspedalen til den elektriske motoren har utviklet tilstrekkelig dreiemoment til å hindre at kjøretøyet ruller nedover bakken.
5. Slipp bryteren, og kjør videre på vanlig måte.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN AUTOMATISK

1. Lukk førerdøren.
2. Legg inn giret.
3. Trykk inn gasspedalen, og kjør videre på vanlig måte.

LYDSIGNAL FOR ELEKTRISK PARKERINGSBREMS

Lyder når parkeringsbremsen er på og kjøretøyet beveger seg. Hvis varsellyden fortsetter etter at du har løst parkeringsbremsen, tyder det på feil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

LØSNE DEN ELEKTRISKE PARKERINGSBREMSEN HVIS BILBATTERIET ER UTLADET

ADVARSEL: Den elektriske parkeringsbremsen fungerer ikke hvis bilbatteriet er utladet.

Koble et hjelpebatteri til batteriet i kjøretøyet for å løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet. Se **Starte kjøretøyet med startkabler** (side 328).

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – FEILSØKING

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – VARSELLAMPER

Bremsesystem

Den lyser rødt når du aktiverer parkeringsbremsen og kjøretøyet er på. Hvis lampen blinker når parkeringsbremsen er frigjort, betyr det at parkeringsbremsesystemet krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

Elektrisk parkeringsbrems

Når lampen lyser gult, indikerer det en feil på den elektriske parkeringsbremsen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *Lampene kan variere avhengig av region.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ELEKTRISK PARKERINGSBREMS – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Trykk bremsog bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og blir forsøkt frigjort manuelt uten at bremsepedalen trykkes inn.
Trykk inn brems Bruk bryter for å løsne	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og automatisk frigjøring mislykkes. Frigjør parkeringsbremsen manuelt.
Løsne håndbrekk	Den elektriske parkeringsbremsen er satt på, og kjørehastigheten er over 5 km/h. Frigjør den elektriske parkeringsbremsen før du kjører videre.
Håndbrekk ikke aktivert	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke satt på helt.
Håndbrekk ikke løsnet	Den elektriske parkeringsbremsen er ikke helt frigjort.
Brems Vedlikeholdsmodus	Det elektriske parkeringsbremssystemet er satt i en spesialmodus som gjør det mulig å utføre service på bremsene. Få systemet undersøkt så snart som mulig.
Håndbrekk Funksjon begrenset Service påkrevd	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Enkelte funksjoner kan fortsatt være tilgjengelige. Få systemet undersøkt så snart som mulig.
Håndbrekk feil Service påkrevd nå	Systemet for elektrisk parkeringsbrems har registrert en tilstand som krever service. Få systemet undersøkt så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER RYGGEBREMSEHJELP

Ryggebremsehjelpen er utformet for å forebygge kollisjon eller redusere skadeomfanget ved kollisjon når girspaken står i revers (R). Ved hjelp av sensorer bak på kjøretøyet kan den fange opp risiko for kollisjon og aktivere bremsene. Ved full nedbremsing vil systemet forsøke å stanse kjøretøyet i trygg avstand fra hindringen.

HVORDAN FUNGERER RYGGEBREMSEHJELPEN

Ryggebremsehjelpen aktiveres når du setter girspaken i revers (R) og kjørehastigheten er 2–12 km/h.

Hvis systemet oppdager en hindring bak kjøretøyet, blir du varslet via den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk.

RYGGEBREMSEHJELP – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL: Trafikkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.

ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander hindrer registrering av farlige situasjoner. Eksempler på slike situasjoner er lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. For å beholde kontroll over kjøretøyet må du handle straks du merker at bremsene aktiveres. Hvis du ikke gjør noe, kan kjøretøyet komme i bevegelse igjen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.*

Merk: *Systemet reagerer ikke på små gjenstander eller ting som beveger seg, særlig hvis de er nær bakken.*

Merk: *Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging.*

Merk: *Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, slår du det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.*

Merk: *Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.*

AKTIVERE/DEAKTIVERE RYGGEBREMSEHJELP

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå Bremsehjelp ved rygging på eller av.

Merk: *Systemet er ikke tilgjengelig når den bakre parkeringshjelpen eller systemet for varsling av kryssende trafikk er slått av.*

Merk: *Hvis kjøretøyet ikke er utstyrt med advarsel om kryssende trafikk, vil ryggebremsehjelpen være avhengig av informasjon fra bakre parkeringshjelp og ryggekamerafølerne.*

Merk: *I enkelte regioner er På standardinnstilling.*

OVERSTYRE RYGGEBREMSEHJELP

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

RYGGEBREMSEHJELP – VARSELLAMPER

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing.

Det vises en melding og en varsellampe når systemet aktiverer bremsene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

RYGGEBREMSEHJELP – FEILSØKING

RYGGEBREMSEHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Bremsehjelp ved rygging	Vises i noen sekunder når systemet aktiverer bremsene.
Bremsehjelp ved rygging ikke tilgjengelig Se håndboken	Vises ved en relatert system- eller funksjonsfeil. Kontroller at de utvendige kameraene er rene og ikke blokkert. Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Hvis meldingen vedvarer, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers feil	Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers av	Vises når bremsehjelp ved rygging er slått av.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

RYGGEBREMSEHJELP – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke ryggebremsehjelpen tilgjengelig?

- Kontroller at du har slått på systemet. Se **Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp** (side 185).
- Kontroller at bakluka, panseret og alle dørene er lukket.
- Kontroller at systemet for varsling av kryssende trafikk er slått på. Se **Hva er varsel om kryssende trafikk** (side 250).
- Kontroller at parkeringshjelpen bak er på. Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 201).
- Bilen kan ha vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer slik de skal.
- Kontroller at de utvendige kameraene ikke er tilsmusset eller blokkert. Rengjør kameraene hvis de er skitne. Hvis meldingen om at ryggebremsehjelp ikke er tilgjengelig fortsetter å vises etter at du har rengjort kameraene, venter du litt for å se om den forsvinner. Hvis meldingen ikke forsvinner, kjører du i en kort stund på en rett veistrekning. Hvis meldingen ikke forsvinner, må systemet kontrolleres.
- Kontroller om følerne er blokkerte eller defekte. Se **Finne de bakre parkeringshjelpfølerne** (side 201).
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.
- Systemet fungerer ikke når du kobler til en tilhenger. Systemet fungerer igjen når du kobler fra tilhengeren.

Merk: *Hvis problemene med ryggebremsehjelpen vedvarer, må du få utført en systemsjekk snarest.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet er utformet for å bidra til å unngå sammenstøt eller redusere skadeomfanget ved en kollisjon ved å bruke sensorer bak på kjøretøyet for å fange opp en kollisjonsrisiko og aktivere bremsene.

SLIK FUNGERER BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

Systemet reagerer bare hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden når du skifter til revers (R).

Hvis systemet oppdager et nærmende kjøretøy, blir du varslet via systemet for varsling av kryssende trafikk. Se **Hva er varsel om kryssende trafikk** (side 250).

Systemet aktiverer bremsene bare i en kort periode når det oppstår en hendelse. Ta affære for å beholde kontrollen over kjøretøyet straks du merker at systemet aktiverer bremsene – systemet vil ikke ta over kontrollen for deg.

Merk: *Varsling av kryssende trafikk må være slått på for at systemet skal fungere.*

FORHOLDSREGLER FOR BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL: Trafikkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.

ADVARSEL: Visse situasjoner og gjenstander – f.eks. lavt eller direkte sollys, vanskelige værforhold, ukonvensjonelle kjøretøytyper og fotgjengere – hindrer registrering av farlige situasjoner. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Ikke bruk systemet sammen med tilbehør som strekker seg forbi fronten eller bakparten på kjøretøyet – f.eks. et tilhengerfeste eller sykkelstativ. Systemet er ikke i stand til å ta høyde for den ekstra lengden på tilbehøret.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan gi falske varsler. For eksempel et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter som kan blokkere den normale deteksjonssonen til systemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.*

Merk: *Hvis støtfangeren eller -dekselet blir skadet slik at følerne kommer ut av stilling eller blir bøyd, kan følersonen bli endret og føre til unøyaktig måling av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Endringer i last og fjæring kan påvirke vinkelen til følerne og kan forandre den normale deteksjonssonen til systemet og føre til unøyaktige målinger av hindringer eller falske varsler.*

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og utløser et varsel eller at systemet slår seg av. Hvis systemet ikke slår seg av, bør du slå det av manuelt etter at du har koblet til tilhengeren.*

Merk: *Du kan oppleve redusert systemytelse på veiunderlag som begrenser nedbremsing. Det gjelder f.eks. veier med is og snø, løs grus, søle eller sand.*

SLÅ PÅ OG AV BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Kryssende trafikk advarsel eller Bremse.
3. Slå på eller av funksjonen.

OVERSTYRE BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

I enkelte tilfeller kan uventet eller utilsiktet bremsing oppstå. Du kan overstyre systemet ved å trykke hardt på gasspedalen eller slå av funksjonen.

INDIKATORER FOR BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK

Hvis systemet finner ut at det er fare for et sammenstøt med en hindring, kan det utløse en full nedbremsing. Brems kjøretøyet til det stanser i trygg avstand fra hindringen.

Det vises en melding og en varsellampe når systemet aktiverer bremsene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Bremsehjelp ved rygging ikke tilgjengelig Se håndboken	Kjør på en rett veistrekning en kort stund. Kontroller at Park Pilot og systemet for advarsel om kryssende trafikk er slått på. Hvis denne meldingen forblir aktiv, må du få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers feil	Vises når det har oppstått en systemfeil. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Bremsehjelp i revers av	Vises når Bremsing på kryssende trafikk er slått av.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BREMSING VED KRYSSENDE TRAFIKK – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke Bremsing på kryssende trafikk tilgjengelig?

- Kontroller at systemet for varsling av kryssende trafikk er slått på. Se **Varsel om kryssende trafikk** (side 250).
- Kjøretøyet har vært utsatt for en påkjørsel bakfra. Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at følerne har riktig dekning og fungerer som de skal.
- Det kan ha forekommet en ABS-, antispinn- eller stabiliseringskontrollhendelse. Bremsing på kryssende trafikk gjenopptas etter hendelsen.
- Kontroller at ingen av følerne er blokkerte eller defekte. Se **Varsel om kryssende trafikk** (side 250).
- Kjøretøyet har nylig vært på service eller batteriet har vært frakoblet. Kjør et lite stykke for å gjenoppta systemdriften.

Merk: *Hvis du har fulgt løsningsforslagene, men Bremsing på kryssende trafikk fortsatt er utilgjengelig, må du få systemet kontrollert snarest.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER BAKKESTARTHJELP

Bakkestarthjelp aktiverer bremsene for å holde kjøretøyet i ro etter at du får kjøretøyet til å stanse i en bakke. Dette gjør det enklere å starte kjøretøyet uten å bruke parkeringsbremsen.

HVORDAN FUNGERER BAKKESTARTHJELPEN

Når systemet aktiveres, blir kjøretøyet stående stille i noen sekunder etter at du har sluppet ut bremsepedalen. Dette gir deg tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen. Bremsene frigjøres når du trykker på gasspedalen og kjøretøyet begynner å bevege seg fremover, eller når systemet går utover tiden som er tillatt for automatisk bruk av bremsene.

Systemet aktiveres når kjøretøyet står i forovergir og med fronten vendt opp en bakke, eller når kjøretøyet står i revers (R) med fronten vendt ned en bakke.

FORHOLDSREGLER FOR BAKKESTARTHJELP

ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.

ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over bilen, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet slår seg av hvis det oppstår en funksjonsfeil.

BAKKESTARTHJELP – FEILSØKING

BAKKESTARTHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Bakkestart assist. ikke tilgjengelig	Vises når systemet ikke er tilgjengelig. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVORDAN FUNGERER AUTO HOLD

Autohold aktiverer bremsene for å holde bilen i ro etter at du har stanset. Dette kan være praktisk når du venter i en oppoverbakke eller trafikken.

AKTIVERE/DEKATERE AUTO HOLD

ADVARSEL: Systemet erstatter ikke parkeringsbremsen. Trekk alltid til parkeringsbremsen når du forlater kjøretøyet.

ADVARSEL: Ikke gå fra kjøretøyet mens systemet slås på. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå på eller av Auto Hold.

Merk: *Du kan bare slå på systemet etter at du har lukket førerdøren.*

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.*

BRUKE AUTO HOLD

1. Stans kjøretøyet helt. Lampen for aktiv automatisk hold tennes i instrumentgruppeskjermen.
2. Slipp ut bremsepedalen. Systemet holder kjøretøyet i ro. Indikatoren for aktiv automatisk hold lyser i instrumentgruppeskjermen.
3. Trykk inn gasspedalen og kjør av gårde på vanlig måte. Systemet slipper opp bremsene, og indikatorlampen for aktiv autohold slukner.

Merk: *Systemet aktiveres bare dersom du trykker hardt nok på bremsepedalen slik at kjøretøyet stanser.*

Merk: *Under bestemte forhold kan systemet aktivere den elektriske parkeringsbremsen. Varsellampen for bremsesystemet tennes. Den elektriske parkeringsbremsen slippes opp når du trykker inn gasspedalen. Se* ***Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk*** *(side 182).*

Merk: *Systemet slår seg av hvis du skifter til revers (R) eller nøytral (N) og trykker inn bremsepedalen. Hvis du ikke trykker inn bremsepedalen mens du skifter til revers (R) eller nøytral (N), fortsetter autohold å holde kjøretøyet. Når bremsepedalen trykkes inn, slutter autohold å holde på kjøretøyet.*

Auto hold-systemet virker ikke når følgende handlinger utføres:

- Du bruker aktiv parkeringshjelp.
- Kjøretøyet er i "Forbli i nøytral"-modus.
- Førerdøren er åpen.
- Du skifter til revers (R) eller nøytral (N) før systemet er aktivert.

INDIKATORLAMPER FOR AUTO HOLD

Tennes når systemet er aktivt.

Tennes når systemet er på, men ikke klarer å holde kjøretøyet stille.

HVA ER ANTISPINN

Antispinnsystemet hjelper til med å unngå hjulspinn og tap av veigrep.

HVORDAN FUNGERER ANTISPINNSYSTEMET

Hvis kjøretøyet begynner å skrense, aktiverer systemet bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig som kraften reduseres etter behov. Hvis hjulene spinner ved akselerasjon på glatte eller løse overflater, reduserer systemet kraften for å få bedre veigrep.

AKTIVERE/DEAKTIVERE ANTISPINN

ADVARSEL: Hvis du bruker kjøretøyet når antispinn er deaktivert, kan det føre til økt fare for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade eller dødsfall.

Antispinnsystemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Knappen for stabilitets- og antispinnsystemet er plassert i instrumentpanelet.

Trykk og slipp knappen for å slå av antispinnsystemet. Stabilitetskontrollen fortsetter å være aktivert. Hvis du vil slå den av, holder du inne knappen i noen sekunder og slipper den deretter opp.

Når du slår av stabilitetskontrollen, vises en melding og et lysende symbol på instrumentgruppen.

Trykk en gang til på bryteren for å sette antispinnsystemet tilbake i vanlig drift.

Hvis kjøretøyet sitter fast i søle eller snø, kan det hjelpe å slå av antispinn for å la begge hjulene gå rundt.

INDIKATOR FOR ANTISPINN

Varsellampe for stabilitetskontroll og antispinn

Hvis indikatorlampen ikke lyser ved oppstart, eller forblir tent når du kjører kjøretøyet, er dette et tegn på feil. Få kjøretøyet kontrollert av en autorisert forhandler snarest mulig.

Varsellampen for deaktivert antispinn tennes når du slår av antispinnsystemet, eller hvis du velger en alternativ stabilitetskontrollmodus som krever at antispinn er deaktivert, avhengig av hvilken kjøremodus du har valgt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ANTISPINN – FEILSØKING

ANTISPINN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Service ESC	Systemet oppdager et forhold som krever service. Kontakt en autorisert forhandler snarest mulig.
ESC av	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det av.
ESC på	Statusen til AdvanceTrac-systemet etter at du har slått det på.
Antispinnsystem av	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det av.
Antispinnsystem på	Statusen til antispinnsystemet etter at du har slått det på.

HVORDAN FUNGERER STABILITETSKONTROLLEN

ADVARSEL: Hvis det foretas endringer som omfatter bremsesystemet, takstativer fra andre leverandører, fjæring, styresystem, dekkonstruksjon og hjul- og dekkdimensjon, kan dette endre kjøreegenskapene til kjøretøyet og kan ha negativ effekt på ytelsen til det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Eventuelle stereohøyttalere som monteres, kan dessuten forstyrre og virke negativt inn på det elektroniske stabilitetskontrollsystemet. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet fungerer mindre effektivt, kan det øke risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og dødsfall.

ADVARSEL: Husk at selv ikke avansert teknologi kan oppheve fysikkens lover. Det er alltid en fare for å miste kontrollen over kjøretøyet hvis føreren ikke tar hensyn til kjøreforholdene. Uavhengig av veiforholdene kan aggressiv kjøring føre til at du mister kontrollen over kjøretøyet, og øker faren for alvorlig personskade eller materielle ødeleggelser. Hvis det elektroniske stabilitetskontrollsystemet kobler seg inn, tyder det på at ett eller flere hjul har mistet veigrepet. Tap av veigrep kan gjøre kjøretøyet vanskelig å manøvrere, og det er fare for velt, personskade og dødsfall.

Hvis kjøreforholdene gjør at varsellampen for stabilitet eller antispinn aktiveres, kan du oppleve følgende:

- Lampen for stabilitetskontroll og antispinn begynner å blinke.
- Kjørehastigheten reduseres.
- Kraften reduseres.

Stabilitetskontrollsystemet har flere innebygde funksjoner som hjelper deg å bevare kontrollen over kjøretøyet:

Elektronisk stabilitetskontroll

Elektronisk stabilitetskontroll er med på å forebygge skliing og skrens ved å aktivere bremsene på ett eller flere hjul, og eventuelt redusere kraften.

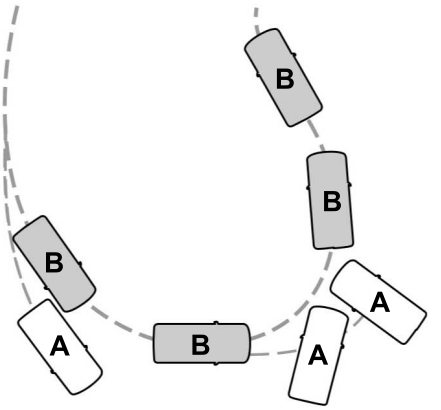
Kurvekontroll

Kurvekontroll forbedrer kjøretøyets evne til å følge veien i skarpe svinger eller unngå objekter på veien. Kurvekontroll-funksjonen reduserer kraften og aktiverer eventuelt bremsene på ett eller flere hjul individuelt.

Antispinn

Antispinn hjelper til med å opprettholde veigrepet ved å registrere og kontrollere hjulspinn. Se **Hva er antispinn** (side 194).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



A Kjøretøy uten stabilitetskontroll sklir ut av planlagt kjøreretning.

B Kjøretøy med stabilitetskontroll beholder kontrollen på glatt underlag.

AKTIVERE/DEAKTIVERE STABILITETSKONTROLL

Stabilitetskontroll aktiveres hver gang du slår på tenningen.

Slå av stabilitetskontrollen ved å trykke på og holde inne knappen for antispinnsystem i 5–15 sekunder.

For å slå på systemet, trykk inn og slipp knappen for stabilitets- og antispinnsystem.

Ved å sette girkassa i revers (R) blir systemet deaktivert.

Du kan slå på eller av antispinnsystemet separat. Se **Aktivere/deaktivere antispinn** (side 194).

Stabilitetskontroll og antispinnsystem med rullestabilitetskontroll

	Stabilitetskontroll AV-lys	**Rullestabilitetskontroll[3]**	**Elektronisk stabilitetskontroll[3]**	**Antispinnsystem[3]**
Standard ved oppstart	Lyser mens pæren kontrolleres	Aktivert	Aktivert[3]	Aktivert
Knapp trykket kort inn	Tent	Aktivert	Aktivert[3]	Deaktivert[1]
Knappen holdes inne i 5–15 sekunder	Tent	Aktivert	Deaktivert[2]	Deaktivert[1]

[1] Antispinnsystemet kan fortsatt aktiveres, men med smalere eller bredere terskler.

[2] Når du holder inne knappen, vises en forløpsindikator for hvor lenge knappen holdes inne.

[3] Funksjonene kan variere avhengig av kjøremodusen som er valgt for øyeblikket.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ELEKTRISK SERVOSTYRING

HVORDAN FUNGERER ELEKTRISK SERVOSTYRING?

Adaptiv læring

Adaptiv læring hjelper med å korrigere ujevnheter i veien, og forbedrer de generelle kjøreegenskapene og styringen. Funksjonen kommuniserer med bremsesystemet for å betjene den avanserte stabilitetskontrollen og systemene for kollisjonsforebygging.

Merk: *Når batteriet er koblet fra eller et nytt batteri har blitt satt inn, må du kjøre en kort strekning før systemet lærer seg strategien på nytt og alle systemene reaktiveres.*

Styretips

Hvis styringen blir ujevn eller drar mot en side, kan du kontrollere følgende:

- Om det er for lite luft i noen av dekkene.
- Ujevn dekkslitasje.
- Løse eller slitte fjæringskomponenter.
- Feiljusterte hjul.

Merk: *Veier med høy krumming eller kraftig sidevind kan også gjøre styringen ujevn, eller føre til at kjøretøyet drar mot én side.*

FORHOLDSREGLER FOR ELEKTRISK SERVOSTYRING

ADVARSEL: Det elektriske servostyringssystemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet. Hvis det oppdages en feil, blir det vist en melding på informasjonsskjermen. Stans kjøretøyet så snart det er trygt. Stans motoren. Vent i minst 10 sekunder før du slår på kjøretøyet. Se om informasjonsskjermen viser en varselmelding for styringssystemet. Hvis det blir vist en varselmelding for styringssystemet, må systemet kontrolleres så snart som mulig.

ADVARSEL: Hvis systemet oppdager en feil, kan det være alvorlig selv om du ikke merker noen forskjell i styringen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til at du mister styringen.

Tilpass fart og kjøremønster ut fra den reduserte styreassistansen.

Ekstrem, kontinuerlig styring kan øke mengden kraft som trengs for å styre. Dette gjøres for å hindre indre overoppheting og skader på styresystemet. Du mister ikke muligheten til å styre kjøretøyet manuelt, og systemet blir ikke skadet. Normal styring og kjøring sørger for at systemet avkjøles, slik at styrehjelpen igjen vil kunne fungere som den skal.

Merk: *Det er ingen væskebeholder å kontrollere eller fylle.*

STYRING – FEILSØKING

STYRING – VARSELLAMPER

Varsellampen for det elektriske servostyringssystemet lyser hvis systemet oppdager en feil under de kontinuerlige feilsøkingskontrollene.

Merk: *Hvis en rød varsellampe lyser, må du stanse så snart det er trygt.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

STYRING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på styring Service påkrevd nå	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Styringen mistet Stopp trygt	Servostyringssystemet fungerer ikke. Stans på et trygt sted. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Feil på servostyringen Service påkrevd	Servostyringssystemet har registrert en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Rattlås feilmelding Service nå	Styresystemet har oppdaget en tilstand som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

PARKERINGSHJELP – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: For å unngå personskade må du alltid være observant når du rygger og bruker følersystemet.

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

ADVARSEL: Trafikkontrollsystemer, lysrør, dårlig vær, luftbremser og eksterne motorer og vifter kan også hindre at følersystemet fungerer på riktig måte. Dette kan gi redusert ytelse eller falske varsler.

ADVARSEL: Det er ikke sikkert at systemet oppdager små gjenstander eller gjenstander som beveger seg, særlig slike som ligger nær bakken.

ADVARSEL: Parkeringshjelpsystemet kan hjelpe deg med å oppdage gjenstander bare når kjøretøyet beveger seg med parkeringshastighet. Utvis forsiktighet ved bruk av parkeringshjelpsystemet, slik at du reduserer faren for personskade.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan systemet slutte å fungere.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

Merk: *Hvis kjøretøyet utsettes for skade som gjør at følerne kommer ut av stilling, kan det føre til unøyaktige målinger eller falske varsler.*

Hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet, kan det hende at den bakre parkeringshjelpen registrerer tilhengeren og utløser et varsel. For å unngå varsling kan du deaktivere parkeringshjelpen når du kobler til en tilhenger.

Merk: *Systemet kan registrere en tilkoblet tilhenger og deaktivere parkeringshjelpen.*

Merk: *Enkelte typer tilleggsutstyr som er montert i nærheten av støtfangeren eller panelet, kan forårsake falske varsler. For eksempel kan et stort tilhengerfeste, sykkel- eller brettstativ, nummerskiltbraketter, støtfangerdeksler eller andre enheter blokkere den normale deteksjonssonen til parkeringshjelpsystemet. Reservehjul eller reservehjulsdeksler som er ettermontert på bakluken, kan utløse falske varsler fra parkeringshjelpsystemet. Fjern ekstrautstyr for å unngå falske varsler.*

Merk: *Fjern eventuelle partikler fra følerne. Oppsamlet smuss, snø eller is over følerne kan påvirke nøyaktigheten til systemet.*

Ikke rengjør følerne med skarpe gjenstander.

Merk: *Du kan ikke slå av parkeringshjelpen hvis du bruker en programmert MyKey.* *Se **MyKey™** (side 55).*

AKTIVERE/DEAKTIVERE PARKERINGSHJELP

Trykk på parkeringshjelpknappen og bruk menyen til å slå på og av systemet.

Systemet kan programmeres til å forbli deaktivert mellom tenningssykluser.

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Parkeringshjelpfølere
3. Slå av eller på Fremre følere (alltid) eller Bakre følere (alltid).

BAKRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN BAKRE PARKERINGSHJELPEN

De bakre parkeringsfølerne registrerer gjenstander bak kjøretøyet når revers (R) er valgt.

BEGRENSNINGER FOR BAKRE PARKERINGSHJELP

Det er redusert dekning ved ytterhjørnene.

Du kan ikke slå av bakre parkeringshjelp hvis du bruker en programmert MyKey.

De bakre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i revers (R) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Følerdekningsområdet er opptil 180 cm fra bakre støtfanger.

Bakre parkeringshjelp registrerer større gjenstander når du skifter til revers (R) og ett av følgende skjer:

- Kjøretøyet beveger seg bakover i lav hastighet.
- Kjøretøyet står stille mens en gjenstand nærmer seg bakfra med lav hastighet.
- Kjøretøyet beveger seg sakte bakover og en gjenstand nærmer seg langsomt bakfra, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet.

Systemet skal ikke avgi varsellyd for gjenstander bak kjøretøyet når nøytralgir (N) er valgt.

FINNE DE BAKRE PARKERINGSHJELPFØLERNE

De bakre parkeringshjelpfølerne er plassert i bakre støtfanger.

LYDSIGNALER FRA BAKRE PARKERINGSHJELP

Du hører en varsellyd når kjøretøyet nærmer seg en gjenstand. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden. Varslingen lyder sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til bakre støtfanger er 30 cm eller mindre.

Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Hvis kjøretøyet beveger seg bakover, høres lyden på nytt.

Merk: *Når parkeringshjelpsystemet varsler med lyd, kan lydsystemet redusere lydstyrken som er stilt inn.*

FREMRE PARKERINGSHJELP

HVA ER DEN FREMRE PARKERINGSHJELPEN

De fremre parkeringsfølerne registrerer gjenstander foran kjøretøyet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR FREMRE PARKERINGSHJELP

De fremre parkeringshjelpfølerne er aktive når kjøretøyet er i en annen stilling enn parkering (P) og kjørehastigheten er under 8 km/h.

Føleren dekker et område på opptil 70 cm foran den fremre støtfangeren.

Hvis kjøretøyet beveger seg i lav hastighet med girspaken i revers (R), registrerer den fremre parkeringshjelpen gjenstander og avgir en varsellyd, og hvis en gjenstand beveger seg mot kjøretøyet ditt, for eksempel et annet kjøretøy i lav hastighet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varsling er alltid aktivert i revers (R).

Hvis bilen beveger seg med girspaken i et forovergir, avgir den fremre parkeringshjelpen en varsellyd og viser et varsel hvis kjørehastigheten er 8 km/h eller lavere og systemet registrerer en gjenstand innenfor registreringssonen. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingen og varsellyden slå seg av.

Hvis bilen beveger seg med girspaken i nøytral (N), avgir følerne foran og bak en visuell varsling bare hvis kjørehastigheten er lavere enn 8 km/h, og det blir oppdaget en hindring innenfor registreringsområdet. Når kjøretøyet stopper, vil varsellyden opphøre og den visuelle varslingen forsvinne etter noen sekunder.

FINNE DE FREMRE PARKERINGS-HJELPFØLERNE

De fremre parkeringshjelpfølerne er plassert i frontstøtfangeren.

LYDSIGNAL FRA FREMRE PARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd når det oppdages en gjenstand 70 cm eller mindre fra frontstøtfangeren. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet kommer nærmere gjenstanden.

Varsellyden blir sammenhengende når avstanden fra gjenstanden til frontstøtfangeren er 30 cm eller mindre.

Merk: *Hvis den registrerte gjenstanden er 30 cm eller mindre fra kjøretøyet ditt, fortsetter den visuelle varslingen.*

SIDEPARKERINGSHJELP

HVA ER DEN SIDEPARKERINGSHJELPEN

De fremre og bakre ytre parkeringshjelpfølerne kartlegger gjenstander som er i nærheten av sidene på kjøretøyet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR SIDEPARKERINGSHJELP

Føleren har et dekningsområde på opptil 60 cm fra sidene av kjøretøyet.

Sideparkeringshjelp vil kanskje ikke virke hvis:

- Kjøretøyet står stille i mer enn to minutter.
- ABS-bremsesystemet aktiveres.
- Antispinnsystemet aktiveres.
- Kjøretøyet er i parkering (P).
- Rattvinkelinformasjon er ikke tilgengelig. Kjør bilen rett fremover i minst 150 m over 30 km/h for å tilbakestille rattvinkelinformasjonen.

Merk: *Hvis du deaktiverer antispinnsystemet, deaktiveres også sidefølersystemet.*

For å initialisere systemet på nytt må du kjøre en billengde.

Sideparkeringshjelpen registrerer ikke en gjenstand som beveger seg mot siden av kjøretøyet (f.eks. et annet kjøretøy som beveger seg langsomt), hvis det ikke passerer en av de fremre eller bakre parkeringshjelpfølerne.

Hvis girspaken står i revers (R), avgir sidefølersystemet lydsignaler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, registrerer systemer hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjørefeltet det befinner seg i. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, slås varsellyden av. Visuell varsling er alltid til stede i revers (R).

Hvis kjøretøyet står i nøytral (N), gir sidefølersystemet synlig avstandsangivelse bare hvis kjørehastigheten er lav og det oppdages en hindring foran eller bak kjøretøyet, og sidehindringen er innenfor 60 cm fra siden av kjøretøyet. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle angivelsen og varsellyden slå seg av.

Hvis girspaken står i kjør (D) eller et annet forovergir, avgir sidefølersystemet lydsignaler og synlige advarsler. Når kjøretøyet beveger seg sakte, registrerer systemer hindringer innenfor 60 cm og innenfor kjørefeltet det befinner seg i. Hvis kjøretøyet står stille i noen sekunder, vil den visuelle varslingen og varsellyden slå seg av.

FINNE SIDEPARKERINGS-HJELPFØLERNE

Sideparkeringshjelpfølerne er plassert i den fremre og bakre støtfangeren.

LYDSIGNALER FOR SIDEPARKERINGSHJELP

Det høres en varsellyd hvis sideparkeringshjelpen oppdager en gjenstand innenfor dekningsområdet og i kjørebanen din. Tonefrekvensen øker etter hvert som kjøretøyet nærmer seg gjenstanden.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

PARKERINGSHJEL-PINDIKATORER

Avstand til gjenstanden vises på berøringsskjermen.

- Indikatorbølgene og -linjene beveger seg mot kjøretøysymbolet etter hvert som du nærmer deg gjenstanden.
- Indikatorlinjene er grå hvis ingen gjenstander er registrert.

Visuell angivelse blir værende på så lenge kjøretøyet står i revers (R). I andre gir blir den visuelle angivelsen slått av etter fire sekunder når du stopper kjøretøyet.

Hvis parkeringshjelp ikke er tilgjengelig, vises det ingen sidevarslingslinjer.

PARKERINGSHJELP – FEILSØKING

PARKERINGSHJELP – INFORMASJONSMELDINGER

Ved en eventuell feil i parkeringshjelpen, vises en varselmelding i instrumentgruppen eller på berøringsskjermen.

Merk: *Hvis det vises en feilmelding knyttet til den fremre eller bakre parkeringshjelpen, deaktiveres også sideparkeringshjelpen.*

Merk: *Avhengig av kjøretøytype kan det hende at en lampe på parkeringshjelpknappen blinker et øyeblikk for å indikere en systemfeil. Lampa forblir på til du har løst problemet.*

Melding	Handling
Park Pilot-feil	Systemet oppdager et forhold som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Blokkert føler	Dårlig vær, is, søle eller vann blokkerer føleren og gjør at systemet ikke er tilgjengelig. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.
Tilhenger tilkoblet	Korrekt tilkobling av en tilhenger registreres i løpet av en gitt tenningssyklus.
Parkeringshjelp foran På Av	Viser status for Park Aid.
Parkeringshjelp bak På Av	Viser status for Park Aid.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet gir et videobilde av området bak bilen når girkassen står i revers (R).

Du får tilgang til ryggekameraet ved å trykke på knappen på berøringsskjermen.

FORHOLDSREGLER FOR RYGGEKAMERA

ADVARSEL: Ryggekamerasystemet er en ekstra ryggehjelp som fortsatt krever at føreren bruker det sammen med bakspeil og sidespeil for å få maksimal dekning.

ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

ADVARSEL: Rygg langsomt med kjøretøyet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Vær forsiktig når bakluken er åpen. Hvis bakluken ikke er lukket, kommer kameraet ut av stilling og kan gi et uriktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis bakluken ikke er lukket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

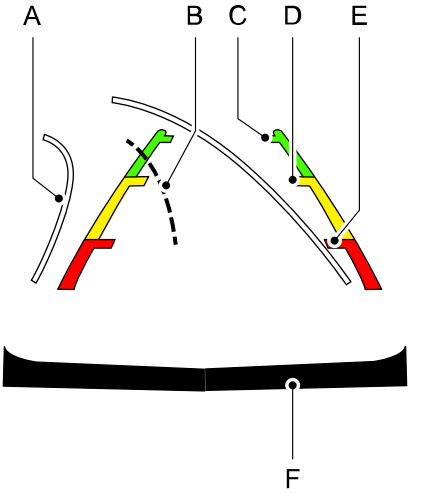
ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

Merk: *Under tauing ser kameraet bare hva du har på slep. Det gir eventuelt ikke god nok dekning, og det kan hende at du ikke ser enkelte gjenstander. På enkelte modeller kan hjelpelinjene forsvinne når du kobler til hengerfestet.*

FINNE RYGGEKAMERAET

Ryggekameraet er plassert på bakluken. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

HJELPELINJER I RYGGEKAMERAET



A	Aktive hjelpelinjer.
B	Midtlinje.
C	Fast hjelpelinje: grønn sone.
D	Fast hjelpelinje: gul sone.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

E Fast hjelpelinje: rød sone.

F Bakre støtfanger.

Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Hvis du vil bruke aktive hjelpelinjer, vrir du rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

Vær forsiktig når du rygger. Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Merk: *Aktive og faste hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).*

Merk: *Midtlinjen er kun tilgjengelig hvis aktive eller faste hjelpelinjer er aktivert.*

Merk: *Ikke alle kameramoduser fungerer riktig uten hjelpekamera.*

INNSTILLINGER FOR RYGGEKAMERA

ZOOME RYGGEKAMERAET INN OG UT

ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

Innstillinger som kan velges for denne funksjonen, er zoom inn (+) og zoom ut (-). Trykk på symbolet på kameraskjermen for å endre visning. Standardinnstillingen er zoom av.

Slik får du et tydeligere bilde av en gjenstand bak kjøretøyet. Bildet som er zoomet inn, beholder støtfangeren i bildet for å gi en referanse. Zoom-funksjonen er bare aktiv så lenge girspaken står i revers (R).

Merk: *Når du zoomer inn, aktiveres samtidig parkeringsbrems-funksjonen, som setter på den elektriske parkeringsbremsen når skifter til parkering (P). Når du trykker på zoom-knappen, tennes lampen for aktivert elektronisk parkeringsbrems på berøringsskjermen. Se* ***Tilkobling av en tilhenger*** *(side 284).*

Merk: *Manuell zoom er bare tilgjengelig mens girspaken står i revers (R).*

Merk: *Når du aktiverer manuell zoom, vises bare midtlinjen.*

SLÅ RYGGEKAMERA-FORSINKELSEN AV OG PÅ.

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå ryggekameraforsinkelse av eller på.

Når du flytter girspaken fra revers (R), til et annet gir enn nøytral, blir kamerabildet værende på skjermen inntil:

- Kjørehastigheten kommer opp i ca. 9 km/h
- Du flytter girspaken til parkering (P).

SKIFTE VISNING FOR RYGGEKAMERAET

Trykk for å få tilgang til de ulike kameravisningene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Normal visning bak gir et bilde av det som befinner seg direkte bak kjøretøyet.

Delt visning bak gir en utvidet visning av det som befinner seg bak kjøretøyet.

Tilhengerfestevisningen gir et bilde av området rundt tilhengerfestet.

Merk: *Normal visning bak og tilhengerfestevisning er tilgjengelig også når kjøretøyet er i kjør (D).*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER 360-GRADERS KAMERAET

360-graderskamerasystemet består av front-, side- og ryggekameraer som gir sikt rundt kjøretøyet ditt.

SLIK FUNGERER 360-GRADERSKAMERAET

360-graders kamerasystemet består av kameraer fremme, på siden og bak.

360-graders kamerasystemet:

- Gjør det mulig å se hva som befinner seg rett foran eller bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se kryssende trafikk foran og bak kjøretøyet.
- Gjør det mulig å se området utenfor kjøretøyet ovenfra og ned, inkludert blindsoner og hindringer nær kjøretøyet.

FORHOLDSREGLER FOR 360-GRADERS KAMERA

ADVARSEL: Ryggekameraet med 360-graders synsfelt er kun ment som et hjelpemiddel. Føreren må likevel se ut av vinduene og sjekke bakspeilet og sidespeilene for å få maksimal oversikt.

ADVARSEL: Gjenstander som enten er for nærme hjørnene på støtfangeren eller under støtfangeren, blir eventuelt ikke vist på skjermen på grunn av kamerasystemets begrensede dekning.

ADVARSEL: Ikke slå på eller av kamerafunksjonene så lenge kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Vær forsiktig når bakluken er åpen. Hvis bakluken ikke er lukket, kommer kameraet ut av stilling og kan gi et uriktig videobilde. Alle hjelpelinjene forsvinner hvis bakluken ikke er lukket. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Når manuell zoom er på, kan det hende at ikke hele området bak kjøretøyet vises. Vær oppmerksom på omgivelsene når du bruker manuell zoom.

PLASSERING 360-GRADERS KAMERAER

Ryggekamera

Ryggekameraet er plassert på bakluken. Det gir et videobilde av området bak kjøretøyet.

Frontkamera

Frontkameraet befinner seg i grillen. Det gir et videobilde av området foran kjøretøyet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Sidevisningskamera

Sidevisningskameraet befinner seg i det utvendige speilet. Det gir et videobilde av området langs sidene av kjøretøyet for å hjelpe deg ved parkering eller rygging med tilhenger.

Lasteplankamera

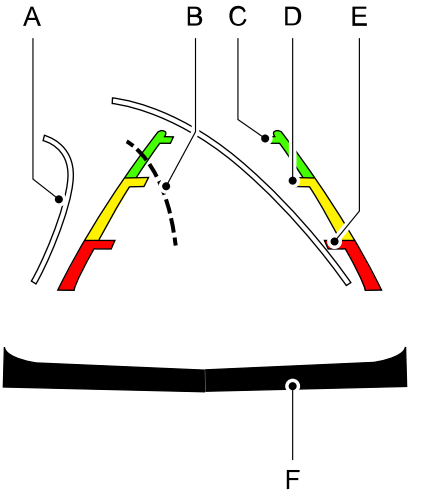
Lasteplankameraet er plassert inne i det høymonterte bremselyset. Den viser innholdet på lasteplanet. Kameraet inneholder en dynamisk rettesnor som hjelper deg med å lokalisere midten av kjøretøyet. Dette bildet er tilgjengelig når du er i kjør (D) eller i revers (R).

Tilleggskamera

Tilleggskameraet er en variant av ryggekameraet, og kan nås ved å trykke på AUX-knappen på skjermen ved revers (R) eller i kjør (D). Det viser et ryggebilde fra baksiden av en tilhenger i revers (R).

HJELPELINJER I 360-GRADERS KAMERA

Merk: *Aktive hjelpelinjer vises bare når girspaken står i revers (R).*



A	Aktive hjelpelinjer.
B	Midtlinje.
C	Fast hjelpelinje: grønn sone.
D	Fast hjelpelinje: gul sone.
E	Fast hjelpelinje: rød sone.
F	Bakre støtfanger.

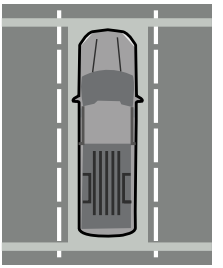
Aktive hjelpelinjer vises bare sammen med faste hjelpelinjer. Vri rattet slik at hjelpelinjene peker mot en ønsket bane. Hvis du forandrer rattstillingen mens du rygger, kan kjøretøyet avvike fra den tiltenkte banen.

De faste og aktive hjelpelinjene blendes inn og ut avhengig av rattstillingen. De aktive hjelpelinjene vises ikke hvis rattstillingen er rett bakover.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Gjenstander i den røde sonen er nærmest kjøretøyet, og de i den grønne sonen er lengre borte. Gjenstander kommer nærmere kjøretøyet etter hvert som de beveger seg fra den grønne til den gule eller røde sonen. Bruk sidespeilene og bakspeilet for å få bedre dekning på begge sider og bak kjøretøyet.

Unngå-sone



Unngå-sonen er merket med stiplede gule linjer som løper parallelt med kjøretøyet.

INNSTILLINGER FOR 360-GRADERS KAMERA

SLÅ PÅ/AV 360-GRADERSKAMERAET

Trykk på kameraknappen på berøringsskjermen.

Merk: *360 graders frontkamera befinner seg i kameravisningen. Du kan få tilgang til de andre frontkameravisningene fra skjermen.*

Merk: *Ryggekameraet aktiveres når girspaken settes til Revers (R).*

Du kan velge mellom følgende kameravisningene på berøringsskjermen:

- Normal visning.
- Normal visning med 360.
- Delt visning.
- Lasteplankamera
- Tilleggskamera.
- Visning av tilhengerfeste.

Det er kun frontbilder som vises når du trykker på knappen og kjøretøyet står i parkering (P), nøytral (N) eller kjør (D).

Merk: *360-graders kamerasystemet slås av når bilen kjører ved lav hastighet, unntatt når girspaken er i revers (R).*

SKIFTE VISNING FOR 360-GRADERSKAMERAET

Trykk for å få tilgang til de ulike kameravisningene.

Vanlig frontvisning gir et bilde av det som befinner seg direkte foran kjøretøyet.

Delt frontvisning gir en utvidet visning av det som befinner seg foran kjøretøyet.

Normal + 360-visning omfatter den normale kameravisningen ved siden av en 360-graders kameravisning.

Normal visning bak gir et bilde av det som befinner seg direkte bak kjøretøyet.

Delt visning bak gir en utvidet visning av det som befinner seg bak kjøretøyet.

Lasteplankameraet viser lasteplanet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Tilhengerens AUX-kamera viser et ryggekamerabilde av det som befinner seg bak tilhengeren. Dette kameraet kjøpes og monteres separat.

Tilhengerfestevisningen gir et bilde av området rundt tilhengerfestet.

Ryggeassistert tilhenger viser sidene på lastebilen og tilhengeren. Se **Ryggeassistent tilhenger** (side 310).

Zoomer inn på bildet og Park Hold er aktivert. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 284).

Zoomer inn på 360-graders bildet.

Merk: *Normalvisning bakover, sengekameravisning, koblingsvisning og tilhengerhjelpevisning er tilgjengelig når kjøretøyets hastighet er høyere enn 10 km/h.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER CRUISE CONTROL

Med fartsholderen kan du kjøre med jevn hastighet uten å holde foten på gasspedalen.

Krav

Du kan bruke fartsholderen når kjørehastigheten er over 20 km/t (15 mph).

SLÅ CRUISE CONTROL AV OG PÅ

ADVARSEL: Ikke bruk fartsholderen på svingete veier, i tett trafikk eller når veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

Fartsholderne er plassert på rattet.

Slå på fartsholderen

Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, blir den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten, eller 20 km/t (15 mph), det som er høyest. Hvis hastigheten er for lav, eller noen av betingelsene for aktivering av automatisk fartsholder ikke er oppfylt, settes systemet i ventemodus.

Slå av fartsholderen

Trykk på knappen mens systemet er aktivt, eller slå av tenningen.

Merk: *Når du slår av automatisk fartsholder, slettes den innstilte hastigheten.*

STILLE INN HASTIGHET FOR CRUISE CONTROL

ADVARSEL: Ved kjøring i nedoverbakke kan kjørehastigheten overskride den innstilte hastigheten. Systemet aktiverer ikke bremsene.

Øk farten til ønsket hastighet.

SET+ SET-

Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Merk: *Varsellampen på informasjonsskjermen endrer farge.*

Endre innstilt hastighet

SET+

Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET+ for å øke raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

SET-

Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis. Trykk på og hold inne SET- for å redusere raskere. Slipp knappen når du har nådd ønsket hastighet.

Merk: *Hvis du akselererer ved å trå inn gasspedalen, vil den innstilte hastigheten ikke endres. Når du slipper gasspedalen, går kjørehastigheten tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.*

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

Trykk på knappen eller trå lett på gasspedalen for å annullere den innstilte hastigheten.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Systemet husker den innstilte hastigheten.*

Merk: *Systemet avbrytes hvis kjørehastigheten synker mer enn 16 km/h under den innstilte hastigheten ved kjøring i oppoverbakke.*

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET

Trykk på knappen.

INDIKATORER FOR CRUISE CONTROL

Tennes når du slår på systemet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL MED STOPP OG KJØR

Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start bruker radar- og kamerafølere for å opprettholde en angitt avstand mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran når dette stopper. Stopp og start kan også stilles til å følge kjøretøyet foran deg, og justere angitt hastighet mens kjøretøyet ditt er stoppet helt.

FORHOLDSREGLER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk adaptiv automatisk fartsholder på svingete veier, i tett trafikk eller hvis veibanen er glatt. Det kan føre til at du mister kontrollen over bilen, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Vær ekstra oppmerksom på endrede kjøreforhold ved kjøring inn på eller av en motorvei, på veier med veikryss, rundkjøringer, veier uten adskilte kjørefelt, i bratte bakker eller ikke-asfalterte veier. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med en tilhenger som har elektroniske tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke bruk andre dekkdimensjoner enn det som er anbefalt, da dette kan påvirke normal drift av systemet. Unnlatelse av dette, kan føre til at du mister kontroll over bilen med fare for alvorlig personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når snøplogblad er montert.

ADVARSEL: I situasjoner med dårlig sikt, f.eks. ved tåke, kraftig regn eller andre krevende værforhold, kan det hende du må overstyre systemet eller slå det av helt.

Når du kjører bak et kjøretøy

ADVARSEL: Når du kjører bak en bil som bremser, kommer ikke bilen alltid til å bremse raskt nok ned til å unngå en kollisjon uten inngrep fra føreren. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Bruk i bakker og hellinger

Velg et lavere gir hvis systemet er aktivert under forhold med lange, bratte nedoverbakker, for eksempel når du kjører i fjellområder.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BEGRENSNINGER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Følerbegrensninger

ADVARSEL: I sjeldne tilfeller kan det oppstå registreringsproblemer på grunn av veiens infrastruktur, for eksempel broer, tunneler og sikkerhetssperringer. I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet. Du er til enhver tid ansvarlig for å ha kontroll over bilen, overvåke systemet og gripe inn hvis nødvendig.

ADVARSEL: Hvis systemet ikke fungerer, må bilen kontrolleres så snart som mulig.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet varsler bare om kjøretøy som registreres av radarføleren. I enkelte tilfeller kan varslingen være forsinket eller utebli. Bruk bremsene når det er nødvendig. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

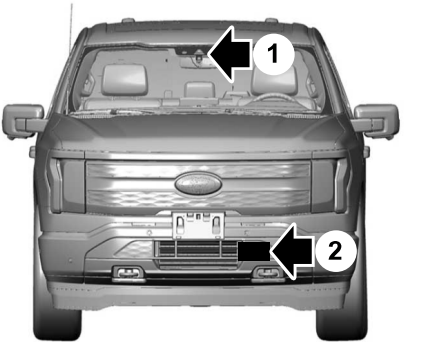
ADVARSEL: Systemet registrerer ikke stillestående eller saktegående kjøretøy under 10 km/h.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke fotgjengere eller gjenstander på veien.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke motgående kjøretøy i samme felt.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.



1. Kamera.
2. Radarføler.

Kameraet er plassert på frontruten bak bakspeilet.

Radarføleren er plassert i den nedre grillen.

Merk: *Du ser ikke føleren. Føleren befinner seg bak et deksel.*

Merk: *Hold fronten fri for smuss, metallmerker eller gjenstander. Frontbeskyttere, ettermonterte lykter samt ekstra plast- eller lakksjikt kan gjøre at føleren fungerer dårligere.*

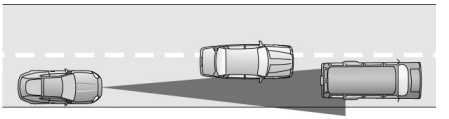
Det vises en melding hvis et eller annet hindrer sikten for kameraet eller føleren. Hvis noe blokkerer føleren, kan ikke systemet registrere forankjørende kjøretøy, og det slutter å fungere. Se **Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger** (side 226).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

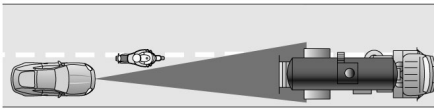
Radarføleren har begrenset synsfelt. I visse situasjoner kan det skje at den enten ikke registrerer et annet kjøretøy i det hele tatt eller senere enn forutsatt. Bildet med kjøretøy foran lyser ikke hvis systemet ikke registrerer et kjøretøy foran deg.

Det kan oppstå problemer med detektering:

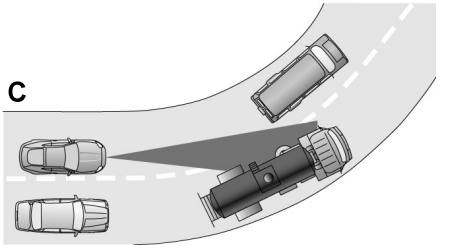
A



B



C



A Ved kjøring i en annen fil enn det forankjørende bilen.

B Med kjøretøy som skrår inn i filen din. Systemet kan bare registrere disse kjøretøyene når de kommer helt over i filen din.

C Det kan forekomme feil under registrering av forankjørende kjøretøy ved kjøring inn i og ut av en sving eller kurve.

I slike situasjoner kan systemet bremse sent eller uventet.

Hvis noe treffer fronten på bilen, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersone bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy.

Optimal systemytelse forutsetter at frontrutekameraet har klar sikt over veien.

Optimal ytelse kan være hindret i følgende tilfeller:

- Når kameraet er blokkert.
- Når det er redusert sikt eller dårlige lysforhold.
- Når værforholdene er dårlige.

SLÅ PÅ/AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsholderne sitter på rattet.

Slå på den adaptive automatiske fartsholderen

Trykk på knappen for å aktivere systemet. Når systemet aktiveres, er den innstilte hastigheten lik den aktuelle kjørehastigheten eller 15 mph (britiske standardenheter) eller 20 km/t (metriske standardenheter), avhengig av hva som høyest. Hvis hastigheten er for lav eller noen av betingelsene for aktivering av adaptiv automatisk fartsholder ikke er innfridd, vil systemet settes i ventemodus. Hvis kjørehastigheten er under 15 mph (britiske standardenheter) eller 20 km/t (metriske standardenheter), aktiveres den adaptive automatiske fartsholderen kun hvis du ligger bak et annet kjøretøy.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Slå av den adaptive automatiske fartsholderen

Trykk på knappen når systemet er i ventemodus, eller slå av kjøretøyet.

Merk: *Når du slår av systemet, slettes den innstilte hastigheten.*

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV ADAPTIV CRUISE CONTROL

Det kan hende at systemet avbryter hvis:

- Dekkene mister veigrepet.
- Du trekker til parkeringsbremsen.

Det kan hende at systemet avbryter og aktiverer parkeringsbremsen hvis:

- Du kan løsne sikkerhetsbeltet og åpne førerdøren når den adaptive fartsholderen har stanset bilen helt.
- Den adaptive fartsholderen holder bilen helt i ro i mer enn tre minutter.

Systemet kan deaktivere eller hindre aktivering ved behov hvis:

- En av følerne i kjøretøyet er blokkert.
- Bremsetemperaturen er for høy.
- Det er en feil i systemet eller et relatert system.

INNSTILLING AV HASTIGHET FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Øk farten til ønsket hastighet.

Trykk på SET+ eller SET- for å stille inn den aktuelle hastigheten.

Ta foten vekk fra gasspedalen.

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

Et kjøretøybilde lyser hvis det er registrert et forankjørende kjøretøy.

Merk: *Når adaptiv automatisk fartsholder er aktivert, kan speedometeret avvike noe fra den innstilte hastigheten i instrumentgruppen.*

Innstilling av hastighet for adaptiv automatisk fartsholder fra full stans

Trykk på SET+ eller SET- mens du holder inne bremsepedalen.

Den innstilte hastigheten justeres til 20 km/h (ved bruk av metriske) standardenheter) eller 15 mph (ved bruk av britiske standardenheter).

Indikatoren for aktuell avstandsinnstilling og hastighetsinnstilling vises i instrumentpanelgruppen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Systemet aktiveres fra full stans bare hvis det registrerer kort avstand til et kjøretøy foran.*

Endre innstilt hastighet manuelt

SET+ Trykk på SET+ for å øke den innstilte hastigheten gradvis. Trykk og hold inne SET+-knappen for å øke den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

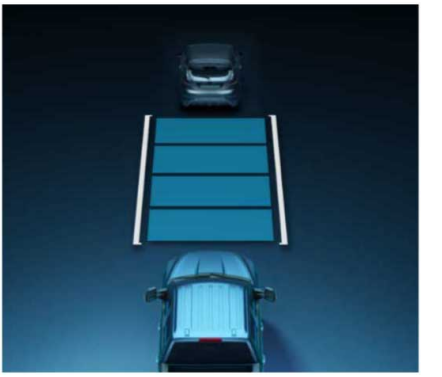
SET- Trykk på SET- for å redusere den innstilte hastigheten gradvis. Trykk og hold inne SET- for å redusere den innstilte hastigheten i store intervaller. Slipp knappen når den angitte hastigheten er slik du vil ha den.

Du kan også holde inne gass- eller bremsepedalen til du har oppnådd ønsket hastighet. Trykk på SET+ eller SET- for å velge den aktuelle kjørehastigheten som innstilt hastighet.

Systemet kan bruke bremsene for å redusere farten ned til innstilt hastighet. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

INNSTILLING AV AVSTAND FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Trykk på knappen for å gå gjennom de fire avstandsinnstillingene.



Den valgte avstanden vises på informasjonsskjermen i form av streker på bildet.

Merk: *Ettersom avstandsinnstillingen er tidsavhengig, vil avstanden bli tilpasset automatisk etter kjørehastigheten.*

Merk: *Det er ditt ansvar å velge en avstand som er tilpasset kjøreforholdene.*

Avstandsinnstillinger for adaptiv fartsholder

Grafikkvisning, streker angitt mellom kjøretøyene	Avstand	Dynamisk atferd
1	Nærmest.	Sport.
2	Nær.	Normal.
3	Middels.	Normal.
4	Langt unna.	Komfort.

Hver gang du slår på systemet, velges den sist valgte avstandsinnstillingen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Kjøre bak en bil

Hvis et kjøretøy foran deg skifter til samme fil som deg eller det befinner seg et kjøretøy med lavere hastighet foran deg i det samme kjørefeltet, justeres kjørehastigheten for å opprettholde avstandsinnstillingen.

Merk: *Hvis du ligger bak et kjøretøy og aktiverer et retningslys, kan den adaptive automatiske fartsholderen gi en kortvarig midlertidig akselerasjon som hjelp ved forbikjøring.*

Bilen holder en fast avstand til bilen foran inntil:

- Bilen foran deg akselererer til en høyere hastighet enn den du har innstilt.
- Bilen foran deg kjører ut av kjørefeltet du befinner deg i.
- Du stiller inn en ny avstand.

Systemet bruker bremsene til å senke kjørehastigheten og holde en sikker avstand til bilen foran. Systemet bruker bare begrenset bremsing. Du kan overstyre systemet ved å bruke bremsene.

Merk: *Bremsene kan avgi støy ved aktivering.*

Hvis systemet fastslår at det maksimale bremsenivået ikke er tilstrekkelig, høres en varsellyd, det vises en melding på informasjonsskjermen og en indikator blinker mens systemet fortsetter å bremse. Du må handle umiddelbart.

AVBRYTE DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

Trykk inn knappen, eller trå på bremsepedalen.

Den innstilte hastigheten slettes ikke.

GJENOPPTA INNSTILT HASTIGHET

Trykk på knappen.

Kjørehastigheten går tilbake til den tidligere hastighets- og avstandsinnstillingen. Den innstilte hastigheten vises kontinuerlig i instrumentpanelgruppen når systemet er aktivt.

Merk: *Gjenoppta hastigheten bare hvis du kjenner den innstilte hastigheten og ønsker å velge den.*

Gjenoppta innstilt hastighet fra full stans

Hvis bilen din følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mindre enn noen sekunder, akselerer bilen din fra stillstand for å følge bilen foran.

Hvis bilen din følger et annet kjøretøy til det stopper helt og står stille i mer enn noen sekunder, vises en indikator og en melding.

Melding	Informasjon
Stanset	Den automatiske fartsholderen gjenopptas ikke automatisk når denne visningen er aktiv.
Trykk på knappen for å gjenoppta	Hvis bilen foran begynner å bevege seg, blir du bedt om å trykke på knappen for å gjenoppta. Trykk og slipp knappen eller bruk gasspedalen for å fortsette å følge etter bilen foran.
Gjenoppta automatisk	Vises ved bruk på en motorvei med begrenset tilgang etter å ha fulgt etter et kjøretøy til det stopper helt. I denne situasjonen vil bilen fortsette å følge etter bilen foran uten at du trenger å trykke på en knapp eller bruke gasspedalen. Systemet kan bli værende i modusen for automatisk gjenopptaking i ca. 30 sekunder. Etter den tid blir det ikke lenger automatisk gjenopptatt.

OVERSTYRING AV DEN INNSTILTE HASTIGHETEN

ADVARSEL: Hvis du overstyrer systemet ved å trå på gasspedalen, aktiverer ikke systemet automatisk bremsene for å opprettholde en avstand til forankjørende kjøretøy.

Når du trykker inn gasspedalen, overstyrer du den innstilte hastigheten og avstanden.

Bruk gasspedalen for å overstige den innstilte hastighetsgrensen med vilje.

Når du overstyrer systemet, lyser den grønne varsellampen og kjøretøyikonet vises ikke på skjermen i instrumentgruppen.

Systemet gjenopptar driften når du slipper gasspedalen. Kjørehastigheten øker til den angitte hastigheten, eller til en lavere hastighet hvis kjøretøyet foran kjører saktere.

INDIKATORER FOR ADAPTIV CRUISE CONTROL

Lyser når du slår på funksjonen for adaptiv automatisk fartsholder. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Hvitt angir at systemet er på, men inaktivt.

Grønt angir at du har stilt inn hastighet og at systemet er aktivt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

VEKSLING FRA ADAPTIV CRUISE CONTROL TIL FARTSHOLDER

ADVARSEL: Vanlig automatisk fartsholder bremser ikke når bilen tar igjen andre kjøretøy. Kontroller alltid hvilken type fartsholder du har valgt, og bruk bremsene når det er nødvendig.

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Fartsholder.
3. Trykk på Normal fartsholder.

Indikatorlampen for automatisk fartsholder lyser i stedet for indikatorlampen for adaptiv automatisk fartsholder når du velger vanlig automatisk fartsholder. Avstandsinnstillingen vises ikke, og systemet reagerer ikke på kjøretøy foran. Automatisk nødbremsing forblir aktivert for å opprettholde den innstilte hastigheten. Systemet husker siste innstilling når du starter kjøretøyet.

KJØREFELTSENTRERING

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSENTRERING

Den adaptive fartsholderen med filsentrering bruker radarføleren foran på kjøretøyet, kameraføleren i frontruten og styringsføleren.

Ved hjelp av disse følerne gir systemet kontinuerlig styrehjelp ved kjøring midt i kjørefeltet.

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen med filsentrering fungerer på samme måte som for den vanlige adaptive fartsholderen.*

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV KJØREFELTSENTRERING

ADVARSEL: Ikke bruk systemet når du kjører med tilhenger. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet må ikke brukes hvis det er gjort endringer eller modifikasjoner av rattet. Endringer eller modifikasjoner av rattet kan påvirke virkemåten eller ytelsen til systemet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

Forholdsregler ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en forholdsregel for filsentrering. Se **Forholdsregler for adaptiv cruise control** (side 214).

FORUTSETNINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Systemet aktiveres bare i følgende situasjoner:

- Adaptiv automatisk fartsholder med stopp og start er på.
- Filsentreringsassistanse er aktivert på den midtre skjermen. Se **Slå på/av filsentrering** (side 222).
- Du har hendene på rattet.
- Systemet registrerer begge kjørefeltmarkeringene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Hvis det ikke registrerer gyldige kjørefeltmarkeringer, forblir systemet inaktivt til gyldige kjørefeltmarkeringer er tilgjengelige.*

BEGRENSINGER FOR KJØREFELTSENTRERING

Begrensninger ved adaptiv automatisk fartsholder gjelder filsentrering med mindre annet er oppgitt eller motsies i en begrensning for filsentrering. Se **Begrensninger for adaptiv cruise control** (side 215).

Det kan i følgende situasjoner hende at filsentrering ikke fungerer riktig:

- Kjørefeltet er for smalt eller bredt.
- Systemet registrerer ikke minst én kjørefeltmarkering, eller registrerer ikke når kjørefeltene flettes eller deler seg.
- Det gis begrenset styringssignal.
- Det pågår veiarbeid eller det har kommet ny infrastruktur.
- Det har blitt gjort endringer i styresystemet.
- Det brukes reservedekk.
- Det blåser kraftig.

Merk: *Det ekstra kjørehjelpmomentet er begrenset, og er ikke tilstrekkelig for alle situasjoner som kan oppstå, f.eks. ved kjøring gjennom skarpe svinger eller gjennom svinger i stor hastighet.*

Merk: *Under helt spesielle forhold som vanskelige værforhold eller direkte sollys, kan systemet avvike fra midtlinjen eller det kan avbrytes.*

SLÅ PÅ/AV FILSENTRERING

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Kontrollene er plassert på rattet.

Trykk på knappen.

Indikatoren vises i instrumentpanelgruppen. Når systemet er på, endres fargen på indikatoren for å vise systemstatus.

Du kan når som helst overstyre systemet ved å styre kjøretøyet.

Merk: *De aktuelle kravene må være innfridd for at du skal kunne slå på systemet. Se* ***Forutsetninger for kjørefeltsentrering*** *(side 221).*

Aktivere og deaktivere filsentrering

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Fartsholder.
3. Trykk på Adaptiv fartsholder.
4. Trykk på Filsentreringshjelp.

KJØREFELTSENTRE-RINGSVARSLER

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

Når systemet er aktivt, og systemet ikke registrerer styreaktivitet i løpet av en tidsperiode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du ikke reagerer på advarslene, avbryter systemet og sakker bilen til tomgangshastighet mens det beholder styrekontroll. Se **Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering** (side 223).

Systemet varsler deg også hvis bilen krysser feltmarkeringer uten registrert styreaktivitet.

Merk: *Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

AUTOMATISK DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, og du har hendene på rattet, høres en varseltone og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Hvis systemet avbrytes på grunn av eksterne forhold, og du ikke har hendene på rattet, får du straks beskjed fra systemet om å ta kontroll over bilen. Hvis du ikke reagerer på denne advarselen, bremser systemet bilen ned og opprettholder styrehjelpen hvis det finnes kjørefeltmarkeringer. Hvis det ikke finnes kjørefeltmarkeringer, stanses bilen helt.

Hvis kjøretøyet begynner å miste fart etter systemavbrudd, må du ta full styring over kjøretøyet. For å aktivere den adaptive fartsholderen med filsentrering på nytt etter avbrudd, trykker du på og slipper knappen for gjenopptakelse.

Automatisk avbrudd kan også forekomme hvis:

- Kjørefeltet blir for bredt eller smalt.
- Systemet registrerer ingen gyldige kjørefeltmarkeringer.
- Feltmarkeringene krysser hverandre.
- Veien svinger for brått.

Merk: *Hvis kjørehastigheten reduseres to ganger i løpet av én tenningssyklus som følge av inaktivitet fra din side, deaktiveres systemet. For å tilbakestille systemet mens kjøretøyet står parkert, setter du girvelgeren i parkering (P) og slår av kjøretøyet. Hold så foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.*

MANUELL DEAKTIVERING AV KJØREFELTSENTRERING

Adaptiv fartsholder med filsentrering blir koblet ut hvis:

- Bremsepedalen holdes inne.
- Knappen for adaptiv fartsholder på rattet slås av.

Filsentreringsystemet kobles ut midlertidig i følgende tilfeller:

- Retningslysspaken trykkes helt opp eller berøres bare kort.
- Du styrer kjøretøyet ut av kjørefeltet.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSENTRERING

Lyser når du slår på filsentrering. Fargen på indikatoren endres for å vise systemstatus.

Grå status angir at systemet er på, men i ventemodus.

Grønn status angir at systemet er aktivt og gir styreassistanse for å holde kjøretøyet midt i kjørefeltet.

Gul status med et lydsignal etterfulgt av grå status angir automatisk avbrytelse av systemet.

INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

HVORDAN FUNGERER ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den intelligente adaptive fartsholderen kombinerer fartsskiltgjenkjenning og navigasjonskartdata med adaptiv fartsholder for å justere den innstilte hastigheten til kjørehastigheten som registreres av systemet for fartsskiltgjenkjenning. Angitt hastighet oppdateres så snart systemet registrerer et nytt fartsgrenseskilt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Det finnes begrensninger som påvirker nøyaktigheten til systemet for gjenkjenning av fartsgrenseskilt, og muligheten det har til å fastslå den aktuelle fartsgrensen. Disse begrensningen gjelder også for det intelligente adaptive fartsholdersystemet. Se **Gjenkjenning av fartsgrenseskilt** (side 261).

Merk: *Avstandsinnstillingen for den adaptive fartsholderen fungerer som normalt når funksjonen er aktivert.*

FORHOLDSREGLER FOR BRUK AV INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Dette kjøretøyet er utviklet og optimert for det amerikanske markedet. Følgende førerhjelpsystemer: Automatisk fjernlys, kjørefelthjelp, trafikksignalgjenkjenning, Intelligent ACC fungerer bare i begrenset grad, avhengig av det aktuelle bruksmønsteret og driftsforholdene. Førerhjelpfunksjonene er tilleggsfunksjoner og erstatter ikke at føreren er konsentrert og forsiktig og beholder kontrollen over kjøretøyet. Du er ansvarlig for til enhver tid å kontrollere kjøretøyet. Systemene er kun ment som støtte, og fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktighet og aktsomhet under kjøring. Hvis disse anvisningene ikke følges, kan det føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, personskader eller dødsfall.

FORUTSETNINGER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

For at den adaptive automatiske fartsholderen skal være aktiv, må trafikksignalgjenkjenning slås på.

BEGRENSNINGER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Fartsgrenseinformasjonen fra kartdataene i navigasjonssystemet kan være unøyaktig eller foreldet.

Det kan være at systemet ikke registrerer og leser fartsgrenseskilt med ekstra informasjon, f.eks. om et skilt blinker, at det gjelder for bestemte tidsperioder eller når det er barn i nærheten.

Merk: *Systemet justerer ikke kjørehastigheten etter den ekstra informasjonen som vises på enkelte trafikkskilt.*

Under bestemte forhold kan det hende at systemet ikke justerer kjørehastigheten før etter at kjøretøyet har passert fartsgrenseskiltet.

SLÅ PÅ/AV INTELLIGENT MODUS

1. Gå til innstillingsikonet på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Førerhjelp***.
3. Trykk på ***Cruise control***.
4. Trykk på ***Fartsskiltgjenkjenning***.

VARSLER FRA INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Hvis du øker den angitte hastigheten utover fartsgrensen eller fartsgrensen pluss en positiv toleranseverdi, blinker indikatoren for angitt hastighet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Det blir i følgende tilfeller ikke utløst varsel:

- Du overstyrer den angitte hastigheten med gasspedalen.
- Kjørehastigheten overskrider den angitte hastigheten fordi du kjører i en nedoverbakke.

VARSELLAMPER FOR INTELLIGENT ADAPTIV CRUISE CONTROL

Den innstilte fartsgrensen vises ved siden av den registrerte fartsgrensen i instrumentgruppen.

ADAPTIV CRUISE CONTROL – FEILSØKING

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: INTELLIGENT ADAPTIV AUTOMATISK FARTSHOLDER

Merk: *Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg bilen er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.*

Merk: *Noen meldinger kan bli forkortet eller avkuttet avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.*

Melding	Handling
Intelligent cruise control Gjenkjenning av farts-grenseskilt ikke tilgjen-gelig	Det er visse forhold som gjør at systemet ikke er tilgjengelig. Kontroller at frontrutekameraet ikke er blokkert. Informasjon fra navigasjonssystemet er kanskje ikke tilgjengelig. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: FILSENTRERING

Merk: *Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.*

Merk: *Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.*

Melding	Handling
Hold hendene på rattet	Legg hendene tilbake på rattet og gjenoppta styringen for å fjerne meldingen.
Filsentrerings- assi-stanse ikke tilgjengelig	For å tilbakestille funksjonen mens kjøretøyet står parkert, setter du girvelgeren i parkeringsgir og slår av kjøretøyet. Hold foten på bremsepedalen for å starte kjøretøyet på nytt.
Ta styringen	Ta straks full kontroll over kjøretøyet.
Trykk inn gass- pedalen for å fortsette	Gjenoppta bruken av adaptiv fartsholder med filsentrering ved å trykke på gasspedalen. Alternativt kan du gjenoppta funksjonen ved å trykke på knappen for gjenopptakelse på rattet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADAPTIV CRUISE CONTROL – INFORMASJONSMELDINGER - BILER MED: STOP-AND-GO

Merk: *Avhengig av hvilken type instrumentgruppe og hvilke tilvalg kjøretøyet er utstyrt med, kan det hende at enkelte meldinger ikke vises eller er tilgjengelige.*

Merk: *Systemet kan forkorte eller kutte av visse meldinger avhengig av hvilken type instrumentgruppe du har.*

Melding	Informasjon
Adaptiv Cruise feil	En feil hindrer aktivering av den adaptive automatiske farts-holderen.
Frontsensor ikke justert	Kontakt en autorisert forhandler for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig	Det foreligger forhold som gjør at systemet ikke er tilgjengelig.
Adaptiv Cruise ikke tilgjengelig Sensor blok-kert Se håndbok	Radaren er blokkert på grunn av dårlig radarsikt som følge av dårlig vær eller is, søle eller vann foran føleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse dette problemet. På grunn av følerteknologiens egenskaper kan du få varsel om blokkering selv om føleren ikke er blokkert. Det kan for eksempel skje ved kjøring i tynt befolkede eller øde områder. En falsk blokkeringstilstand slettes enten automatisk eller etter at du har startet kjøretøyet på nytt.
Cruise control aktivert Automatisk brems slått av	Du har valgt vanlig automatisk fartsholder. Systemet erstatter ikke bremsen og reagerer ikke på trafikk.
Adaptive Cruise Fører ta tilbake kontrollen	Vises når den adaptive automatiske fartsholderen vil bli avbrutt og du må ta styringen.
Adaptive Cruise Fart for lav til å aktivere	Vises når kjørehastigheten er for lav til å aktivere den adaptive automatiske fartsholderen og det ikke befinner seg noe kjøretøy innen rekkevidde foran.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER KJØREMODUSKONTROLL

Kjøretøyet har flere kjøremoduser som du kan velge for ulike kjøreforhold. Avhengig av den valgte kjøremodusen, justerer systemet ulike kjøretøyinnstillinger.

HVORDAN FUNGERER KJØREMODUSKONTROLL

Valgbare kjøremoduser endrer ulike elektroniske innstillinger i kjøretøyet for å skreddersy ytelsen og kjøreegenskapene til forholdene på veien eller i terrenget. Følgende kontroller endres automatisk til en forhåndsbestemt innstilling avhengig av kjøremodusen som er valgt.

- Styrefølelse og -kraft.
- Antispinnsystem,
- Understellskontroller.
- Drivlinjerespons.
- Drivstofflyd.
- E-skapinngrep.
- Gruppegrafikk.
- Kjøring med én pedal.

Merk: *Kjøretøyet settes i normal modus hver gang det startes. Hvis du slår av kjøretøyet i en annen kjøremodus enn normal modus, vil det når du starter kjøretøyet bli vist en melding på instrumentgruppeskjermen der du blir spurt om du vil fortsette med kjøremodusen du brukte sist. Hvis du velger ja til popup-vinduet, går kjøretøyet tilbake til sist valgte kjøremodus. Hvis du velger nei, forblir kjøretøyet i normal modus. Hvis du ikke velger ja eller nei, vil popup-meldingen bli tidsavbrutt, og kjøretøyet forblir i normal modus.*

VELGE EN KJØREMODUS

1. Trykk på knappen på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***KONTROLLER***.
3. Trykk på ***KJØREMODUSER***.
4. Trykk på Normal, Sport, Tauing/Sleping eller Offroad for å velge ønsket kjøremodus.

Merk: *Det er ikke sikkert at det er mulig å endre kjøremodus mens kjøretøyet er slått av.*

KJØREMODUSER

NORMAL

For daglig kjøring. Denne modusen er en perfekt balanse mellom spenning, komfort og nytte. Alle systemer som endres av kjøremoduskontroll, stilles inn på standardinnstillingene.

Merk: *I denne modusen er én pedal tilgjengelig.*

TERRENGKJØRING

For kjøring i ujevnt terreng. Denne modusen optimerer gasspedalens respons for å gi deg bedre kontroll over kjøretøyet når du kjører over hindringer i terrenget. Innstillingene for antispinn- og stabilitetskontroll er optimert, og den bakre elektroniske differensialen kobles automatisk inn for å forbedre kjøretøyets ytelse i terrengomgivelser. Bruk denne modusen når du kjører gjennom sand, strø grus, søle eller blandet terreng.

Merk: *Kjøring med en pedal er ikke tilgjengelig i denne modusen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SPORT

For sporty kjøring med bedre ytelse, håndtering og respons. Denne modusen øker responsen på gasspedalen og gir en høyere retardasjonshastighet når du løfter foten fra gasspedalen for en livlig kjøreopplevelse. Drivlinjas trimming er endret for å maksimere ytelsen til antispinn, og styrefølelsen er endret for å øke dreiemomentet, noe som forbedrer førerens tilkoblingsmuligheter og feedback. I tillegg stilles drivlyden inn på den mest aggressive verdien.

Merk: *Kjøring med en pedal er tilgjengelig og stilles inn på Sport-innstillingen.*

Merk: *Det er ikke sikkert at drivlyden er tilgjengelig for alle utstyrstrinn.*

TAUING/SLEPING

For bedre funksjonalitet ved sleping av en tilhenger eller tauing av tung last. Denne modusen justerer drivverkets tilpasning og forbedrer styringsresponsen for å hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet når du trekker tilhenger eller transporterer større last i lasteplanet. I tillegg aktiveres bakkebremshjelpen for å opprettholde kjørehastigheten i nedoverbakke.

Merk: *Kjøring med en pedal er ikke tilgjengelig i denne modusen.*

Merk: *I visse situasjoner kan det hende at bakkebremshjelp ikke er tilgjengelig. Føreren må alltid være forberedt på å kontrollere kjørehastigheten med bremsepedalen.*

KJØREMODUSKONTROLL – FEILSØKING

KJØREMODUSKONTROLL – VARSELLAMPER

I noen kjøremoduser reduseres trekkraften og stabilitetskontrollytelsen, og varsellampen tennes i instrumentgruppen.

Merk: *Systemet utfører kontinuerlig kontroller som overvåker systemet, og ser til at det virker slik det skal. Hvis en modus ikke kan velges på grunn av en systemfeil, vil systemet automatisk aktivere normal kjøremodus. Når normal modus aktiveres automatisk, vil innstillingene for drivlinje være de samme som før systemfeilen.*

KJØREMODUSKONTROLL – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor gikk systemet over til normal modus?

Hvis en modus er utilgjengelig på grunn av en systemfeil, settes valgt modus som standard til normal modus.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLIK FUNGERER 1-PEDALS KJØRING

1-pedals kjøring gir deg mulighet til å akselerere, bremse og stoppe bare med gasspedalen. Når du trykker inn gasspedalen, akselererer kjøretøyet. Når du slipper trykket på gasspedalen men fremdeles har foten på pedalen, reduserer du kjørehastigheten. Når du slipper pedalen helt, stanser kjøretøyet fullstendig hvis veien ikke heller altfor mye. Se **Forholdsregler for 1-pedals kjøring** (side 230).

FORHOLDSREGLER FOR 1-PEDALS KJØRING

ADVARSEL: Dette systemet er en ekstra kjøreassistanse. Du må fortsatt være oppmerksom, gjøre egne vurderinger og bremse ved behov. Dette systemet bremser ikke kjøretøyet automatisk. Hvis du ikke trykker inn bremsepedalen når det er påkrevd, kan du kollidere med et annet kjøretøy eller andre objekter.

Kjøretøyet holdes ikke stille selv om det er giret til nøytral (N).

Kjøretøyet settes ikke i bevegelse når girspaken settes i kjør (D) eller revers (R) hvis gasspedalen ikke trykkes inn.

Merk: *Kontroller alltid det valgte giret før du akselererer.*

BEGRENSNINGER FOR 1-PEDALS KJØRING

1-pedals kjøring er ikke tilgjengelig i følgende situasjoner:

- Offroad-kjøremodus er valgt.
- Cruisekontroll, adaptiv cruisekontroll eller adaptiv cruisekontroll stop and go er aktiv.
- Stabilitetskontrollen er slått av.
- Tilhengerfestehjelpen er aktiv.
- Aktiv parkeringshjelp er aktiv.
- Fjernbetjent parkering er aktiv.
- Girspaken står i feil girkassestilling, for eksempel parkering (P), under kjøring.

Det er ikke sikkert at bilen stanser helt når du slipper gasspedalen i en bratt helling.

Økt last eller slepe en tilhenger kan redusere gasspedalens evne til å bremse kjøretøyet.

SLÅ PÅ/AV 1-PEDALS KJØRING

1. Trykk på Kontroller i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på kjøremoduser.
3. Slå 1-pedals drift på eller av.

ÉN PEDAL-INDIKATORER

Når 1-pedals kjøring er aktivert, vises indikatoren i instrumentgruppen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling varsler deg ved å gi midlertidig styreassistanse eller rattvibrasjon når det oppdages en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

HVORDAN FUNGERER KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Funksjonen for filskiftevarsling overvåker kjøretøyets bevegelse i kjørefeltet ved hjelp av et forovervendt kamera som er montert på frontruten.

Hvis kameraet registrerer avdrift fra kjørefeltet, varsler filskiftevarslingen føreren gjennom rattvibrasjon eller styreassistanse ved å manøvrere bilen forsiktig tilbake i kjørefeltet.

Føreren kan velge mellom tre moduser:

- Varsling
- Hjelp
- Varsling + hjelp

FORHOLDSREGLER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL: Føleren kan forveksle kjørefeltoppmerkingen med andre strukturer eller gjenstander. Det kan føre til falsk eller manglende varsling.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av Ford, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

ADVARSEL: Store kontraster i lyset ute kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Dette kjøretøyet er utviklet og optimert for det amerikanske markedet. Følgende førerhjelpsystemer: Automatisk fjernlys, kjørefelthjelp, trafikksignalgjenkjenning, Intelligent ACC fungerer bare i begrenset grad, avhengig av det aktuelle bruksmønsteret og driftsforholdene. Førerhjelpfunksjonene er tilleggsfunksjoner og erstatter ikke at føreren er konsentrert og forsiktig og beholder kontrollen over kjøretøyet. Du er ansvarlig for til enhver tid å kontrollere kjøretøyet. Systemene er kun ment som

støtte, og fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktighet og aktsomhet under kjøring. Hvis disse anvisningene ikke følges, kan det føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, personskader eller dødsfall.

BEGRENSNINGER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

Filskiftevarsling fungerer bare når kjørehastigheten er over 64 km/h.

Systemet virker så lenge kameraet registrerer minst én feltmarkering eller kanten på veien.

Merk: *Når du velger Hjelp eller Varsel og hjelp-modus og systemet ikke registrerer rattbevegelser i løpet av en kort periode, varsler systemet deg om at du må holde begge hendene på rattet. Hvis du bare berører eller holder lett i rattet, kan systemet oppfatte det som at du kjører uten å ha hendene på rattet.*

Filskiftevarsling vil kanskje ikke fungere riktig under følgende forhold:

- Filskiftevarsling registrerer ikke minst én feltmarkering.
- Du slår på blinklyset.
- Du foretar en styremanøver, akselererer hurtig eller bremser kraftig.
- Kjørehastigheten er lavere enn 64 km/h.
- ABS-bremsene, stabilitetskontrollen eller antispinnsystemet aktiveres.
- Kjørefeltet er for smalt.
- Noe skygger for kameraet eller kameraet kan ikke registrere kjørefeltmarkeringene på grunn av miljø-, trafikk- eller kjøretøyrelaterte forhold.
- Kjøre inn eller ut av en skarp sving i høy hastighet.

Under følgende forhold er det ikke sikkert at filskiftevarslingen korrigerer kjørefeltposisjonen:

- Sterk vind.
- Ujevnt veiunderlag.
- Tung eller ujevnt fordelt last.
- Feil dekktrykk

SLÅ KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET AV/PÅ

Trykk på knappen på rattet for å aktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Trykk en gang til på knappen for å deaktivere funksjonen for filskiftevarsling.

Merk: *Når du slår systemet av eller på, vises en statusmelding i instrumentgruppen.*

Merk: *På- eller av-innstillingen lagres i systemet frem til den endres manuelt.*

SKIFTE MODUS FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Filskiftevarsling.
3. Trykk på Filskiftemodus.
4. Velg en modus.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

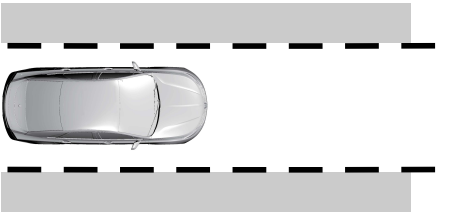
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

VARSLINGSMODUS

HVA ER VARSLINGSMODUS

I varslingsmodus vibrerer rattet når det registreres en utilsiktet kjøring ut av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER VARSLINGSMODUS



Når bilen er i varslingsmodus, varsler filskiftesystemet deg ved å vibrere rattet. Du kan innstille intensiteten av vibreringen i kjørefeltstøttemenyen.

JUSTERING AV RATTVIBRASJONSINTENSITET

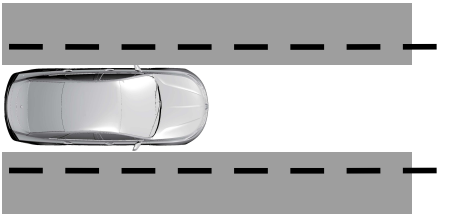
1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Filskiftevarsling.
3. Trykk på Intensitet for Filskifte.
4. Velg en innstilling for intensitet.

STØTTEMODUS

HVA ER HJELPEMODUS

Hjelpemodus gir midlertidig styreassistanse i retning midten av kjørefeltet.

SLIK FUNGERER STØTTEMODUS



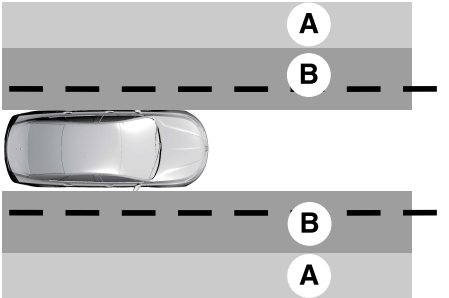
Filskiftevarsling hjelper deg hvis kjøretøyet utilsiktet forlater kjørefeltet. Systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet tilbake i midten av kjørefeltet.

VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

HVA ER VARSLINGS- OG HJELPEMODUS

Varslings- og hjelpemodus bruker flere funksjoner for å holde deg innenfor kjørefeltet ditt. Det første systemet gir forsiktig styreassistanse for å få kjøretøyet ditt tilbake i midten av kjørefeltet. Hvis bilen beveger seg for langt bort fra midten av kjørefeltet, varsler systemet deg med en vibrasjon i rattet.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGS- OG STØTTEMODUS

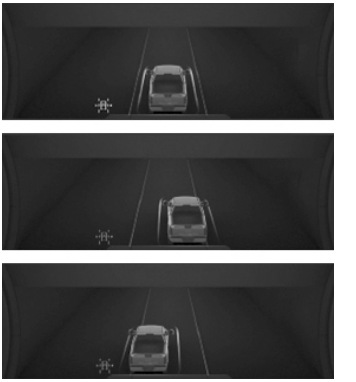


A Varsling.

B Hjelp.

Filskiftevarslingen oppdager at kjøretøyet er på vei ut av kjørefeltet. Funksjonen gir hjelp når kjøretøyet kommer til **B**, og utløser ekstra varsling ved **A**.

VARSELLAMPER FOR KJØREFELTSTØT-TESYSTEMET



Når du slår på filskiftevarsling, vises en grafikk med kjørefeltoppmerking på skjermen i instrumentgruppen.

Når du slår av systemet, vises ikke grafikken med kjørefeltmarkeringer.

Merk: *Det grafiske bildet av kjøretøyet sett ovenfra kan fortsatt bli vist hvis adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.*

Når filskiftevarsling er på, endres fargen på kjørefeltmarkeringene for å vise systemstatus.

Grå	Grønn	Oransje	Rød
Angir at systemet midlertidig ikke kan gi varsler eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet er tilgjengelig eller klart til å gi varsler eller gripe inn på den viste siden.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt en hjelpende inngripen for kjørefelt-støtte.	Angir at systemet gir eller nettopp har gitt et varsel for kjørefelt-støtte.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BLINDSONEOVERVÅKING

HVA ER BLINDSONEOVERVÅKING

Blindsone-assistent er en forlengelse av filskiftevarslingen.

Denne kan hjelpe deg med å oppdage kjøretøy i sidefeltet når du foretar feltskift.

Blindsoneovervåkingen sørger for blindsonevarsling og gir styreassistanse for å hjelpe deg med å oppdage og styre vekk fra kjøretøy i blindsonen din ved skifte av kjørefelt.

HVORDAN FUNGERER BLINDSONEOVERVÅKINGEN

Du kan slå på og av systemet ved bruk av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BINDSONEOVERVÅKING

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

- Det registreres ingen kjørefeltmarkeringer.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.

Blindsone-assistenten kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis det nærmer seg et kjøretøy i sidefeltet med en hastighet som overskrider din kjørehastighet.
- Dårlige værforhold hemmer følerne.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BLINDSONEOVERVÅKINGSINDIKATORER

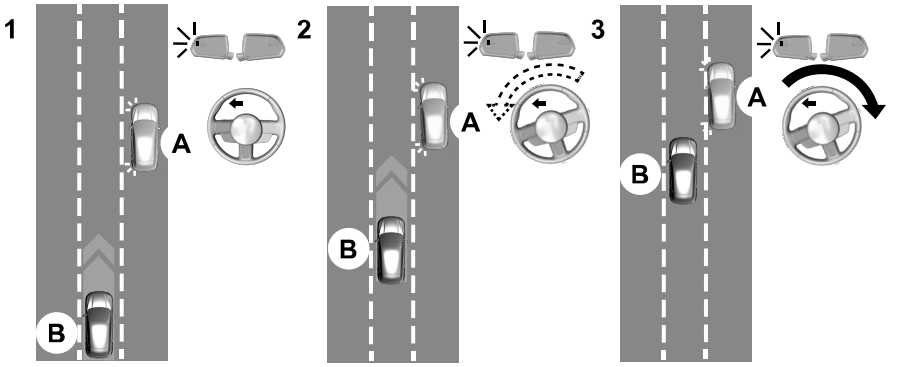


Diagram 1: Kjøretøy A aktiverer det venstre retningslyset som forberedelse til å skifte fra høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsoneovervåkingssystemet blinker i sidespeilet

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsoneovervåkingen styrer bilen tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere bilen tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

Varsellampen for kjørefilhjelp eller gul filmarkering i instrumentpanelets skjerm indikerer aktivering av blindsonehjelp. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 242).

Informasjonsmeldinger for blindsone-assistenten

Melding	Handling
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler til en tilhenger til kjøretøyet med blindsoneinformasjonssystemet slått av eller hvis du ikke har konfigurert tilhengeren.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne for blindsoneovervåking er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Melding	Handling
Tilhenger bremsemodul feil	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsoneovervåking er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsoneovervåking er ikke tilgjengelig før feilen er rettet.
Frontkameraet feilmelding Service påkrevd	Feil på frontkamera. Blindsonehjelpen blir deaktivert til feilen er rettet.

BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

HVA ER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Blindsone-assistent med tilhengerdekning er en utvidelse av filskiftevarslingen.

Denne kan hjelpe deg med å oppdage kjøretøy i sidefeltet når du foretar feltskift.

Blindsoneovervåkingen sørger for blindsonevarsling og gir styreassistanse for å hjelpe deg med å oppdage og styre vekk fra kjøretøy i blindsonen din ved skifte av kjørefelt.

Sørg for at du har konfigurert tilhengerdekningsinnstillingene riktig når du kobler til en tilhenger. Se **Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger** (side 244).

SLIK FUNGERER BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Du kan slå på og av systemet ved bruk av knappen for filskiftevarsling på rattet.

Under feltskift vil blindsone-assistenten registrere kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg blindsonen, og gi et varsel i tillegg til styreassistanse for å hjelpe deg tilbake i kjørefeltet.

Hvis en støttet tilhenger er tilkoblet, vil funksjonen kun registrere kjøretøy på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og den strekker seg bakover fra sidespeilene til enden av tilhengeren. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 242).

Når dette systemet er aktivert, fungerer det med eller uten bruk av retningslys og nødblinklys.

Du må holde hendene på rattet hele tiden.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONE-ASSISTENT MED DEKNING AV TILHENGER

Alle systembegrensninger for filskiftevarsling gjelder også for blindsone-assistenten.

Blindsone-assistenten fungerer ikke i følgende situasjoner:

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- Det registreres ingen kjørefeltmarkeringer.
- Én av eller begge radarfølerne er blokkert eller defekt.
- Du har ikke konfigurert den tilkoblede tilhengeren riktig i tilhengermenyen, eller tilhengeren støttes ikke. Systemet støtter bare tilhengere med visse former og dimensjoner.

Merk: *Blindsone-assistent med tilhengerdekning kan bli mindre pålitelig hvis noen av begrensningene ovenfor er tilstede.*

Blindsone-assistenten kan få problemer med å registrere farer under følgende forhold:

- Hvis et kjøretøy som nærmer seg i sidefeltet, holder en relativ hastighet som er mye høyere enn hastigheten du holder.
- Under dårlige værforhold som hemmer følerne.
- Sykkel- og lastestativ kan utløse falske varsler ved at de hindrer føleren.

BLINDSONE-ASSISTENT MED INDIKATORER FOR DEKNING AV TILHENGER

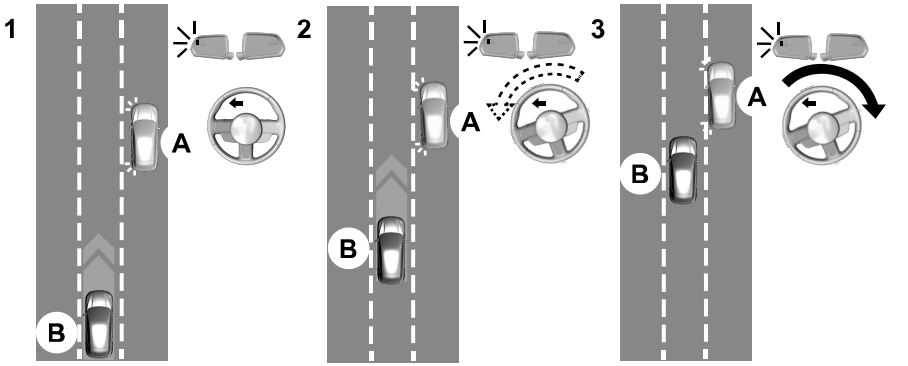


Diagram 1: Kjøretøy A aktiverer det venstre retningslyset som forberedelse til å skifte fra høyre til midtre kjørefelt. Kjøretøy B er allerede i det midtre kjørefeltet og kjørte nettopp inn i blindsonen til kjøretøy A. Det fører til at varselindikatoren for blindsoneovervåkingssystemet blinker i sidespeilet

Diagram 2: Føreren av kjøretøy A begynner å styre inn i det midtre kjørefeltet uten å være klar over kjøretøy B.

Diagram 3: Blindsoneovervåkingen styrer bilen tilbake for å varsle føreren av kjøretøy A om å manøvrere bilen tilbake i høyre kjørefelt for å unngå en mulig kollisjon med kjøretøy B.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Varsellampen for kjørefilhjelp eller gul filmarkering i instrumentpanelets skjerm indikerer aktivering av blindsonehjelp. I tillegg blinker varselindikatoren for blindsoneinformasjonssystemet på sidespeilet på samme side som registreringen. Se **Blindsoneinformasjonssystem** (side 242).

Informasjonsmeldinger for blindsone-assistenten

Melding	Handling
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler til en tilhenger til kjøretøyet med blindsoneinformasjonssystemet slått av eller hvis du ikke har konfigurert tilhengeren.
Blindsone-assistent ikke tilgjengelig Sideføler blokkert	Vises hvis følerne for blindsoneovervåking er blokkert.
Systemfeilmelding for blindsone-assistent	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Tilhenger bremsemodul feil	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsonehjelpen blir deaktivert til feilen er rettet.
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Mistet kommunikasjon med tilhengermodulen. Blindsonehjelpen blir deaktivert til feilen er rettet.
Frontkameraet feilmelding Service påkrevd	Feil på frontkamera. Blindsonehjelpen blir deaktivert til feilen er rettet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – FEILSØKING

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Filskiftevarsling feilmelding Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Fremre kamera midlertidig utilgjengelig	Systemet har registrert en tilstand som har ført til at systemet er midlertidig utilgjengelig.
Fremre kamera dårlig sikt vask linsen	Systemet har oppdaget en tilstand som krever at du rengjør frontruten, slik at det kan virke slik det skal.
Frontkamera Feil Service påkrevd	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Hold hendene på rattet	Systemet ber deg om å holde hendene på rattet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KJØREFELTSTØTTESYSTEMET – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor er ikke funksjonen tilgjengelig (kjørefeltmarkeringene er grå) når jeg kan se kjørefeltmarkeringene på veien?

- Kjørehastigheten er under 40 mph (65 km/t).
- Solen skinner direkte på kameralinsen.
- Det har blitt foretatt et raskt, forsettlig feltskifte.
- Du kjører for nærme kjørefeltmarkeringene utover en viss tid.
- Kjøring med høy hastighet i svinger.
- Det siste varslet eller den siste hjelpehendelsen skjedde for kort tid siden.
- Utydelig kjørefeltoppmerking, f.eks. i veiarbeidsområder.
- Rask overgang fra lys til mørke eller fra mørke til lys.
- Brå forskyvninger i kjørefeltoppmerking.
- ABS eller AdvanceTrac™ er aktivert.
- Kameraet blokkeres av smuss, søle, dugg, is eller vann på frontruten.
- Du ligger for nær kjøretøyet foran deg.
- Overgang fra ingen kjørefeltmarkering til kjørefeltmarkering eller omvendt.
- Det er vanndammer på veien.
- Svak kjørefeltoppmerking, f.eks. delvise gul kjørefeltoppmerking på betongveier.
- Kjørefeltet er for smalt eller for bredt.
- Du har ikke kalibrert kameraet etter skifte av frontrute.
- Kjøring på veier med skarpe svinger eller ujevn overflate.

Hvorfor går ikke kjøretøyet tilbake til midten av feltet som forventet i hjelpemodus eller varslings- og hjelpemodus?

- Det er sterk sidevind.
- Det er en stor forhøyning i veien.
- Ujevne veier, spor i veibanen eller utrast veiskulder.
- Tung, ujevnt fordelt last på kjøretøyet eller feil dekktrykk.
- Du har skiftet dekk eller gjort endringer i hjulopphenget.

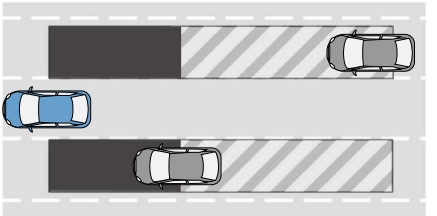
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet registrerer kjøretøy som befinner seg i blindsonen.

SLIK FUNGERER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

Blindsoneinformasjonssystemet bruker følere på begge sider av kjøretøyet som registrerer et område bakover fra sidespeilene til ca. 4 m bak bakre støtfanger. Registreringsområdet strekker seg til ca. 18 m bak støtfangeren bak når kjørehastigheten er over 48 km/h for å varsle deg hvis det nærmer seg et kjøretøy bakfra i stor fart.



FORHOLDSREGLER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

ADVARSEL: Til tross for blindsoneinformasjonssystemet må du fortsatt bruke bakspeilet og sidespeilene eller se deg over skulderen før du skifter kjørefelt.
Blindsoneinformasjonssystemet skal ikke erstatte aktsom kjøring.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Merk: *Blindsoneinformasjonssystemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy. Det registrerer ikke parkerte kjøretøy, fotgjengere, dyr eller annen infrastruktur.*

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Blindsoneinformasjonssystemet fungerer ikke i parkering (P) eller revers (R).

Det kan hende at systemet ikke varsler deg dersom et kjøretøy raskt passerer gjennom deteksjonssonen under forbikjøring.

Merk: *For kjøretøy uten tilhengerdekning anbefaler vi at du slår av blindsoneinformasjonssystemet når du kobler til en tilhenger.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KRAV TIL BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Blindsoneinformasjonssystemet slår seg på når alle betingelsene under er innfridd:

- Du starter kjøretøyet.
- Du girer til kjør (D).
- Kjørehastigheten er høyere enn 10 km/h.

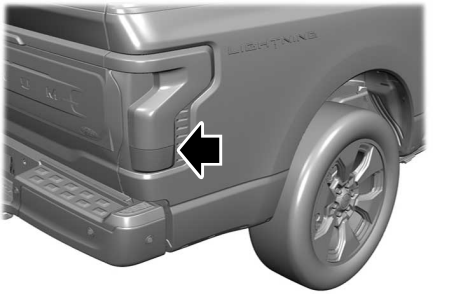
SLÅ PÅ/AV BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Slå på eller av Blindsoneinformasjonssystem.

Når du slår av blindsoneinformasjonssystemet, tennes en varsellampe. Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger. En varsellampe i instrumentgruppen lyser også når blindsoneinformasjonen slås av i innstillingsmenyen.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

FINNE FØLERNE FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET



Følerne er plassert innenfor bremselampen på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

Merk: *Sykkel- og lastestativ kan forårsake falske varsler ved å blokkere føleren. Vi anbefaler at du slår av funksjonen når sykkel- eller lastestativ er montert.*

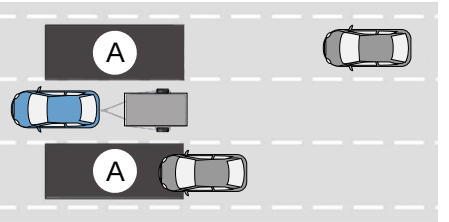
Merk: *Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.*

Hvis følerne blokkeres, blir det vist en melding på skjermen i instrumentgruppen. Se **Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger** (side 246). Varsellampene tennes men du får ingen varsler fra systemet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENGER

HVA ER BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEMET MED DEKNING AV TILHENGER



A. Deteksjonssone for tilhengerdekning.

Blindsoneinformasjonssystemet registrerer kjøretøy som befinner seg i blindsonen. Registreringsområdet er på begge sider av kjøretøyet og tilhengeren, og det strekker seg bakover fra sidespeilene og til baksiden på tilhengeren.

BEGRENSNINGER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM MED DEKNING AV TILHENGER

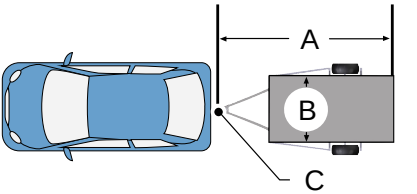
Systemet fungerer bare med konvensjonelle tilhengere.

Bredden på tilhengeren må være mindre enn eller lik 2,6 m, og lengden må være mindre enn 10,1 m.

Enkelte tilhengere kan forårsake en liten endring i systemytelsen:

- Store kassehengere, inkludert v-nese- eller hestetilhengere, kan føre til falske varsler ved kjøring ved siden av infrastruktur eller i nærheten av parkerte kjøretøy. Et falsk varsel kan også utløses ved en 90º sving.
- Tilhengere som er bredere enn 2,6 m i forparten, og som har en total lengde over 6 m, kan føre til forsinket varsling ved passering av et kjøretøy i høy hastighet.
- Kassetilhengere som er bredere enn 2,6 m i forparten, kan utløse for tidlige varsler når du passerer et kjøretøy.
- Skaphengere eller V-formede kassetilhengere som er bredere enn 2,6 m i forparten, kan utløse forsinkede varsler når et kjøretøy som kjører i samme hastighet som deg, fletter seg inn i kjørefeltet.

ANGI EN TILHENGERLENGDE



A Tilhengerlengde

B Tilhengerbredde

C Tilhengerfestekule

Du kan sette opp en tilhenger som fungerer sammen med blindsoneinformasjonssystemet via berøringsskjermen ved å bruke menyen for å legge til tilhenger.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

1. Skriv inn navnet på tilhengeren og tilhengertypen, konvensjonell, svanehals eller femte hjul. Lagre og fortsett til tilhengeroppsett.

Merk: *Systemet støtter bare konvensjonelle tilhengere.*

2. Måling av tilhengerbredde. Mål bredden foran på tilhengeren. Den skal ikke måles på tilhengerens bredeste punkt. Den maksimale bredden foran på tilhengeren som støttes av systemet er 2,6 m.

Merk: *Hvis tilhengeren er et sykkelstativ eller lastestativ med elektrisk belysning, oppgir du en lengde på ca. 1 m. Systemet for varsling av kryssende trafikk forblir aktivt for tilhengere med en lengde på inntil 1 m.*

Merk: *Systemet krever riktig måling og måleinngang for å fungere riktig.*

VELGE EN TILHENGER

Når du kobler til en tilhenger, vises menyen for tilhengerkonfigurasjon på berøringsskjermen. Fra denne menyen kan du konfigurere en ny tilhenger, eller velge oppsettet fra en tidligere konfigurert tilhenger. Hvis du ikke velger en eksisterende eller ny tilhenger, vises en varselmelding og systemet slås av.

Merk: *Varselmeldingen vises eventuelt ikke før kjørehastigheten kommer opp i 35 km/h.*

INDIKATORER FOR BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM

Når blindsoneinformasjonssystemet registrerer et kjøretøy, tennes en varselindikator i sidespeilet på den siden der kjøretøyet nærmer seg. Hvis du slår på retningssignalet for denne siden av kjøretøyet, vil varselindikatoren begynne å blinke.

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – FEILSØKING

BLINDSONEINFORMASJONSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
BLIS Feil	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
BLIS ikke tilgjengelig. Føler blokkert. Se håndboken.	Noe blokkerer følerne. Rengjør følerne.
BLIS deaktivert Tilhenger tilkoblet	Hvis du kobler til en tilhenger, slår systemet seg automatisk av og viser denne meldingen under følgende forhold: – Bilen din er ikke utstyrt med blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger. – Du slår av blindsoneinformasjonssystemet via berøringsskjermen. – Tilhengeren din overskrider grensene for systemet. Se **Angi en tilhengerlengde** (side 244).

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og slår systemet AV. Hvis systemet ikke slår seg AV automatisk, må du slå av blindsoneinformasjonssystemet manuelt. Hvis kjøretøyet ditt har blindsoneinformasjonssystemet med tilhengerdekning, vil systemet be deg om å sette opp en tilhenger som lar funksjonen fungere, dersom tilhengeren din oppfyller kravene til systemet.*

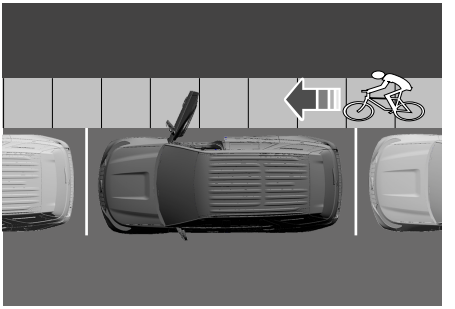
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel bruker radarfølere for å varsle deg om trafikanter som nærmer seg den åpne døren.

SLIK FUNGERER UTGANGSVARSEL

Utstigningsvarsel fanger opp trafikanter som f.eks. kjøretøy, syklister, scootere og motorsykler som nærmer seg kjøretøyet bakfra og krysser inn registreringsområdet til funksjonen. Utstigningsvarsel-sonene løper langs venstre og høyre side av kjøretøyet, og strekker seg litt forbi en helt åpen dør.



Merk: *Systemet kan ikke oppdage dyr, saktegående fotgjengere eller noe som står stille.*

UTGANGSVARSEL, FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Systemet er ikke et kollisjonsvarslings- eller -hindringssystem.

ADVARSEL: Vær alltid oppmerksom på trafikksituasjonen og området rundt kjøretøyet.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Systemet klarer kanskje ikke å registrere gjenstander med overflater som absorberer refleksjoner. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Merk: *Utstigningsvarsel-systemet aktiveres når du har startet kjøretøyet og det ikke er i bevegelse.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

UTGANGSVARSEL, BEGRENSINGER

Systemet for utstigningsvarsel er aktivt i alle girstillinger straks du starter kjøretøyet, og hver gang kjøretøyet ikke er i bevegelse. Systemet for utstigningsvarsel blir værende på i ca. 3 minutter etter at du har slått av kjøretøyet. Systemet slår seg umiddelbart av når du låser dørene. Systemet for utstigningsvarsel informerer deg når det slår seg av.

Merk: *Ikke stol blindt på Utstigningsvarsel-funksjonen: Vær oppmerksom når du går ut av kjøretøyet.*

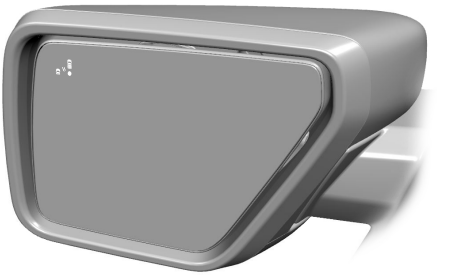
Merk: *Systemet hindrer ikke kontakt med andre kjøretøy ved å lukke dørene automatisk.*

Merk: *Hvis en trafikant nærmer seg for raskt eller parkeringsposisjonen hindrer registrering av trafikanter, kan det hende at systemet ikke gir deg beskjed og/eller varsler deg.*

Utstigningsvarsel-signal

Merk: *Utstigningsvarsel er laget for å gi et visuelt varsel ved utstigning når noen i kjøretøyet åpner en dør samtidig som et trafikkobjekt nærmer seg på samme side.*

UTGANGSVARSEL – VARSELLAMPER



Når utstigningsvarsel-funksjonen registrerer et trafikkobjekt som nærmer seg på den ene siden, tennes varselindikatoren i sidespeilet. Hvis utstigningsvarsel-signal eller den valgfrie funksjonen for forebyggende utstigningsvarsel er aktivert, vil denne varselindikatoren blinke. Se **Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem** (side 245).

I tillegg til indikatoren i speilet vises en visuell indikator på informasjonsskjermen som angir på hvilken side et trafikkobjekt er registrert.

SLÅ PÅ OG AV UTGANGSVARSEL

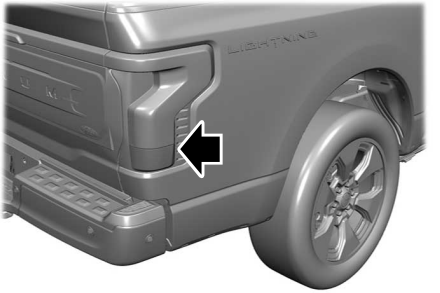
Du kan slå av utstigningsvarsel-systemet ved hjelp av berøringsskjermen.

Utstigningsvarsel slås av ca. 3 minutter etter at du har slått av kjøretøyet. Den slår seg av umiddelbart etter at dørene låses. Når utstigningsvarsel-funksjonen slås av, vises en melding på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Systemet husker siste innstilling når du starter bilen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FINNE FØLERNE FOR UTGANGSVARSEL



Følerne for utstigningsvarsel er montert bak bakre støtfanger på begge sider av kjøretøyet.

Merk: *Hold følerne rene for snø, is og større mengder skitt.*

Merk: *Ikke dekk over følerne med klistremerker, reparasjonsblanding eller annet.*

Merk: *Hvis følerne er blokkert, kan det føre til at systemet fungerer mindre nøyaktig.*

Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger eller sykkelstativ.*

UTSTIGNINGSVARSEL – FEILSØKING

UTSTIGNINGSVARSEL – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Årsak
Venstre/høyre side – kontroller omgivelsene før du går ut	Utstigningsvarsel-signal eller forebyggende utstigningsvarsel er aktivert for venstre/høyre side.
Utgangsvarsel slås av. Gå trygt ut	Vises hvis utstigningsvarsel-systemet slås av / kobler seg ut.
Feil på utstigningsvarsel-system	Vises hvis utstigningsvarsel-systemet registrerer en systemfeil.

Hvis utstigningsvarsel-systemet oppdager en feil, deaktiveres systemet og meldingen **Systemfeil** vises på instrumentgruppeskjermen.

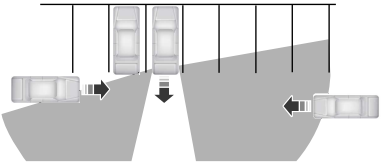
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

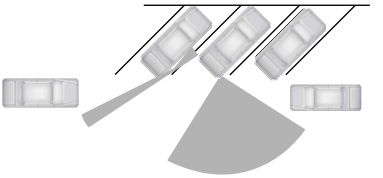
Systemet varsler deg hvis det nærmer seg kjøretøy fra siden bak kjøretøyet når du skifter til revers (R).

SLIK FUNGERER VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Advarsel om kryssende trafikk registrerer kjøretøy som nærmer seg med en hastighet på 6–60 km/h. Dekningen reduseres hvis følerne er helt eller delvis tildekket



Venstre føler er bare delvis blokkert, og sonedekningen på høyre side er maksimal.



Sonedekningen avtar også når du parkerer i spiss vinkel. Venstre føler er nesten helt blokkert, og sonedekningen på denne siden er betydelig redusert.

Merk: *Du får bedre dekningsområde og effektivitet hvis du rygger langsomt.*

FORHOLDSREGLER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

ADVARSEL: Ikke bruk systemet for varsling av kryssende trafikk som en erstatning for å bruke bakspeilet og sidespeilene eller å se deg over skulderen før du rygger ut fra en parkeringsplass. Systemet for varsling av kryssende trafikk skal ikke erstatte aktsom kjøring.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold (f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut) er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

BEGRENSNINGER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Det kan hende at systemet ikke virker som det skal i følgende situasjoner:

- Noe blokkerer følerne.
- Følerne er blokkert av f.eks. kjøretøy som er parkert ved siden av.
- Kjøretøy nærmer seg med en hastighet på under 6 km/h eller over 60 km/h.
- Kjørehastigheten din er høyere enn 12 km/h.
- Du rygger ut av en parkeringsplass i spiss vinkel.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Begrensninger for bruk av Kryssende trafikk-funksjonen når tilhenger er tilkoblet

Hvis du kobler til en tilhenger på et kjøretøy som er utstyrt med blindsoneovervåkingssystem med dekning av tilhenger, vil systemet forbli på under følgende forhold:

- Du kobler til en tilhenger.
- Tilhengeren er et sykkel- eller lastestativ med en lengde på inntil 1 m.
- Du stiller lengden på tilhengeren til 1 m i instrumentgruppen.

Merk: *Systemet vil kanskje ikke fungere riktig når du kjører med tilhenger. På kjøretøy som er utstyrt med en tilhengerfestemodul og et tilhengerfeste som er godkjent av produsenten, slår systemet seg av når du kobler på en tilhenger. På kjøretøy med ettermontert tilhengerfestemodul eller tilhengerfeste anbefaler vi at du deaktiverer systemet når du kobler på en tilhenger.*

SLÅ PÅ/AV VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Kryssende trafikk advarsel.
3. Slå på eller av funksjonen.

Når du slår på eller av systemet, blinker varselindikatorene to ganger.

Merk: *Systemet aktiveres hver gang du slår på tenningen.*

INDIKATORER FOR VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK

Når funksjonen Kryssende trafikk advarsel registrerer et kjøretøy som nærmer seg, høres det en varsellyd, en varsellampe tennes i det relevante sidespeilet, og piler på berøringsskjermen viser fra hvilken side kjøretøyet nærmer seg.

Hvis det oppstår en feil i systemet, tennes en varsellampe i instrumentgruppen, og det vises en melding på skjermen i instrumentgruppen. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

Merk: *I enkelte tilfeller kan systemet varsle deg selv om det ikke befinner seg noe i registreringssonen, f.eks. hvis et kjøretøy passerer langt unna deg.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – FEILSØKING

VARSEL OM KRYSSENDE TRAFIKK – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Krysse trafikk advarsel	Vises i stedet for indikatorpilene når systemet oppdager et kjøretøy. Se etter trafikk i nærheten. Denne funksjonen er bare tilgjengelig i biler med 8-tommers skjerm.
Kryssende trafikk sensor blokkert Se håndbok	Viser at følerne til systemet for varsling om kryssende trafikk er blokkert. Rengjør følerne. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få bilen kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk systemfeil	Det har oppstått en feil på systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Kryssende trafikk advarsel deaktivert Tilhenger tilkoblet	Vises hvis du kobler en tilhenger til kjøretøyet.

Merk: *Hvis du kobler til en tilhenger, kan det hende at systemet registrerer tilhengeren og slår systemet AV. Hvis systemet ikke slår systemet for varsling av kryssende trafikk AV automatisk, må du slå det AV manuelt. Se* ***Slå på/av varsel om kryssende trafikk*** *(side 251).*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Pre-collision assist registrerer og varsler om farer som nærmer seg på veien. Systemet tilbyr hjelp på flere nivåer for å unngå en kollisjon dersom du raskt nærmer deg et annet stillestående kjøretøy, et kjøretøy eller en syklist som kjører i samme retning, eller en fotgjenger i kjørebanen.

SLIK FUNGERER KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

Systemet varsler om potensielle farer ved å tilby assistanse på tre nivåer.

Hvis kjøretøyet nærmer seg raskt et mulig faremoment, vil systemet gi følgende funksjonsnivåer:

1. Varsling.
2. Bremsehjelp.
3. Automatisk nødbrems.

Varsel: Hvis funksjonen er aktiv, blinker en varsellampe og det høres en varsellyd.

Bremsehjelp: Systemet bidrar til å redusere kollisjonshastigheten ved å forberede bremsesystemet på rask nedbremsing. Systemet aktiverer ikke bremsene automatisk. Hvis du trykker inn bremsepedalen, kan systemet tilføre litt ekstra til full bremsekraft, selv om du bare trykker lett på bremsepedalen.

Automatisk nødbrems: Automatisk nødbrems kan aktiveres hvis systemet fastslår at en kollisjon er nær forestående.

Merk: *Hvis du synes at systemet for kollisjonshindring varsler for ofte eller er forstyrrende, kan du redusere varselfølsomheten. Hvis du reduserer følsomheten, får du færre og senere advarsler om en mulig frontkollisjon. Produsenten anbefaler å bruke innstillingen for høy følsomhet, hvis mulig.*

Merk: *Effekten til automatisk nødbremsing berøres ikke av følsomhetsinnstillingen.*

Hvert system har ulike nivåer av registreringsevne. Se **Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 254).

FORHOLDSREGLER FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet registrerer ikke kjøretøyer som beveger seg i en annen retning, eller dyr. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke ved sterk akselerasjon eller svinging. Uaktsomhet kan føre til kollisjon eller personskade.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADVARSEL: Systemet kan ha redusert effekt ved kalde og krevende værforhold. Snø, is, regn, vannsprut og dugg kan påvirke systemet negativt. Hold frontkameraet og radaren fri for snø og is. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Vær ekstra forsiktig hvis kjøretøyet er tungt lastet eller du kjører med tilhenger. Systemet kan under disse omstendighetene ha redusert ytelse. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Systemet kan ikke bidra til å hindre alle slags kollisjoner. Ikke stol blindt på systemet. Som fører av kjøretøyet er det ditt ansvar å gjøre egne vurderinger og holde trygg avstand og hastighet.

ADVARSEL: I situasjoner der kameraets registreringsmuligheter er begrenset, kan systemytelsen bli redusert. Eksempler på slike situasjoner er direkte eller lavt sollys, kjøretøy uten baklys om natten, ukonvensjonelle kjøretøytyper, fotgjengere mot ujevn bakgrunn, løpende personer, delvis skjulte fotgjengere eller fotgjengere som systemet ikke klarer å skille fra en gruppe. Uaktsomhet kan føre til at du mister kontroll over bilen og forårsaker alvorlige eller livstruende personskader.

BEGRENSNINGER FOR KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN

Antikollisjonssystemet er avhengig av riktig informasjon fra kameraet og følerne. Blokkeringer eller skader på disse områdene kan begrense registreringsevnen eller hindre systemet i å fungere slik det skal. Se **Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 255).

Systemet er aktivt ved 5 km/h og over.

Merk: *Antikollisjonssystemet deaktiveres automatisk når du deaktiverer AdvanceTrac™, 4X4 lav og klatremodus (hvis tilgjengelig) manuelt.*

Merk: *Bremsestøtte og automatisk nødbrems vil være aktivert opptil kjøretøyets maksimale hastighet.*

Begrensninger for registrering av fotgjengere

Registrering av fotgjengere er aktivert ved hastigheter opptil 80 km/h.

Registreringen av fotgjengere fungerer best når de registrerte faremomentene er tydelig identifiserbare. Systemets ytelse kan bli redusert hvis fotgjengeren løper, er delvis mørklagt, befinner seg foran en uklar bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

Begrensninger for registrering av syklist

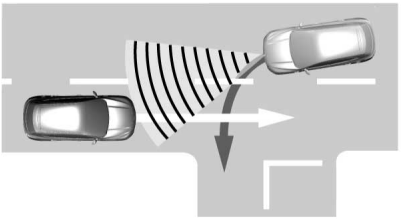
Registrering av syklister er aktivert ved hastigheter opptil 80 km/h.

Registreringen av syklister fungerer best når de registrerte faremomentene er tydelig identifiserbare. Systemets ytelse kan bli redusert hvis syklisten beveger seg raskt, er delvis mørklagt, opptrer mot en kompleks bakgrunn eller ikke kan skilles ut fra en gruppe.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Veikrysshjelp

Antikollisjonssystemet kan koble seg inn i situasjoner der du svinger ut for et møtende kjøretøy eller der fotgjengere krysser foran kjøretøyet. Registrering av kjøretøyer som kjører i motsatt retning, er aktivert hvis du kjører i hastigheter opptil 80 km/h. Registrering av fotgjengere som krysser veien ved et veikryss, er aktivert ved kjørehastigheter opptil 30 km/h.



SLÅ PÅ/AV KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Slå på eller av funksjonen.

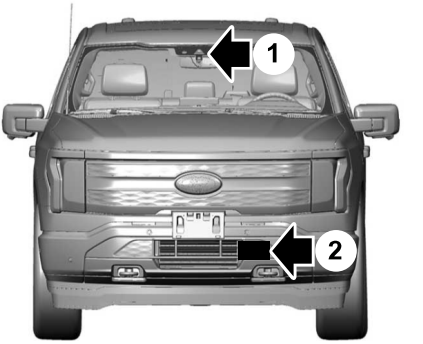
Slik justerer du innstillingene for kollisjonshindring

Du kan justere følgende innstillinger ved hjelp av kontrollene på berøringsskjermen i menyen for Pre-Collision Assist:

- Endre varslingsfølsomheten til én av tre innstillinger.
- Om nødvendig kan du slå på eller av automatisk nødbrems.

Merk: *Automatisk nødbrems slås på hver gang du slår på tenningen.*

FINNE FØLERNE FOR KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN



1. Kamera.
2. Radarføler.

Hvis det vises en melding om blokkert føler eller kamera på informasjonsskjermen, betyr det at noe blokkerer for radarsignalene eller kamerabildene. Radarføleren er plassert bak dekselet midt på nedre grill. Hvis en føler eller kameraet er blokkert, kan systemet slutte å virke eller få nedsatt ytelse. Se **Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger** (side 259).

Merk: *Riktig systemfunksjon krever klar sikt for kameraet over veien. Få skader på frontruten, i området for kameraets synsfelt, reparert.*

Merk: *Hvis kjøretøyet er utstyrt med radarføler og noe treffer fronten på kjøretøyet, eller hvis det oppstår annen skade, kan radarfølersonen bli endret. Det kan føre til manglende eller falsk registrering av kjøretøy. Lever bilen til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.*

Merk: *Hvis kjøretøyet oppdager usedvanlig sterk varme ved kameraet eller en mulig feiljustering, kan det komme opp en melding på informasjonsskjermen om at føleren er midlertidig utilgjengelig. Meldingen forsvinner når driftsforholdene er normale igjen. Når for eksempel temperaturen rundt følerne synker, eller når føleren har blitt kalibrert på nytt.*

AVSTANDSREGISTRERING

HVA ER AVSTANDSREGISTRERING

Avstandsindikasjon viser avstanden mellom din bil og kjøretøyet foran.

Merk: *Det blir ikke vist noen grafikk hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.*

Kjørehastighet	Systemfølsomhet	Farge på avstandsindikator	Fysisk avstand	Avstand i tid
100 km/h.	Normal.	Blå.	Mer enn 25 m.	Mer enn 0,9 sekunder.
		Gul.	17–25 m.	0,6–0,9 sekunder.
		Rød.	Mindre enn 17 m.	Mindre enn 0,6 sekunder.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLÅ PÅ/AV AVSTANDSREGISTRERING

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på Avstandsindikasjon.
4. Slå på eller av funksjonen.

INDIKATOR FOR AVSTANDSREGISTRERING

Indikatoren viser tidsavstanden mellom ditt kjøretøy og forankjørende kjøretøy.

AVSTANDSVARSEL

HVA ER AVSTANDSVARSEL

Hvis det er kort avstand til kjøretøyet foran, tennes en varsellampe.

Merk: *Varsellampen tennes ikke hvis automatisk fartsholder eller adaptiv automatisk fartsholder er aktivert.*

JUSTERING AV AVSTANDSVARSLERENS FØLSOMHET

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på alarmfølsomhet.

AUTOMATISK NØDBREMS

HVA ER AUTOMATISK NØDBREMS

Automatisk nødbremsing kan bli aktivert hvis systemet registrerer at det er overhengende fare for en kollisjon. Systemet kan bidra til å redusere skadeomfanget eller til helt å unngå et sammenstøt.

Automatisk nødbremsing er kun tilgjengelig opptil visse hastigheter. Se **Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen** (side 254).

SLÅ AUTOMATISK NØDBREMS AV OG PÅ

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på Automatisk nødbrems.
4. Slå på eller av funksjonen.

Merk: *Et signal forblir opplyst i instrumentgruppen når den automatiske nødbremsen er slått av med innstillingsmenyen.*

UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

HVA ER DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

Hvis kjøretøyet ditt raskt nærmer seg en trafikant, vil funksjonen for unnvikende styring hjelpe deg å styre unna trafikanten.

Etter at du har vridd rattet for å unngå kollisjon med trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment for å hjelpe deg å styre unna trafikanten. Når du har passert trafikanten, vil systemet tilføre ekstra styremoment når du vrir på rattet for å komme tilbake i kjørefeltet. Systemet deaktiveres når du har kommet helt forbi trafikanten.

Merk: *Trafikanter er definert som fotgjengere eller syklister i kjøretøyets kjørebane, eller andre kjøretøy som står eller beveger seg i samme kjørefelt som deg. Se* ***Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen*** *(side 253).*

BEGRENSNINGER FOR UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJON

Unnvikende styring aktiveres bare når alle kriteriene under er innfridd:

- Automatisk nødbremsing og unnvikende styring er aktivert.
- Systemet registrerer en trafikant foran deg og begynner å aktivere bremsene.
- Du vrir rattet merkbart i et forsøk på styre utenom en trafikant.

Merk: *Unnvikende styring styrer ikke automatisk utenom en trafikant. Hvis du ikke vrir på rattet, aktiveres ikke unnvikende styring.*

Merk: *Unnvikende styring aktiveres ikke hvis avstanden til trafikanten foran er for liten og systemet ikke kan forhindre en kollisjon.*

SLÅ PÅ/AV DEN UNNVIKENDE STYRINGSFUNKSJONEN

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Antikollisjonssystem.
3. Trykk på Unnvikende styring.
4. Slå på eller av funksjonen.

Merk: *Hvis du slår av automatisk nødbremsing, slås også hjelp til unnvikende styring av.*

Merk: *Automatisk nødbrems og hjelp til unnvikende styring slås på hver gang du starter bilen.*

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – FEILSØKING

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VARSELLAMPER

En varsellampe tennes på skjermen i instrumentgruppen for å angi om systemet er deaktivert, utilgjengelig eller har midlertidig nedsatt funksjon på grunn av eksterne miljøforhold.

Merk: *Det er ikke nødvendig å foreta seg noe hvis varsellampen tennes uten en tilhørende informasjonsmelding. Se* ***Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen*** *(side 253).*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KOLLISJONSHINDRINGSFUNKSJONEN – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Før-kollisjons assisanse ikke tilgjengelig Sensor blokkert	En føler er blokkert på grunn av dårlig vær, is, søle eller vann foran radarføleren. Det er vanligvis tilstrekkelig å rengjøre føleren for å løse problemet.
Før-kollisjons assisanse ikke tilgjengelig	Det har oppstått en feil i systemet. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

KOLLISJONSHINDRINGS-FUNKSJONEN – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva bør jeg gjøre hvis frontruten er skitten eller tildekket foran kameraet?

- Rengjør frontruten på utsiden, foran kameraet.

Hva hvis frontruten er ren foran kameraet, men meldingen fortsatt vises i instrumentgruppen?

- Vent litt. Det kan ta flere minutter for kameraet å registrere at det ikke lenger er tildekket.

Hva bør jeg gjøre hvis overflaten til radaren i grillen er skitten eller tildekket?

- Rengjør grilloverflaten foran radaren, eller fjern gjenstanden som tildekker.

Hva hvis overflaten til radaren i grillen er ren, men meldingen fortsatt vises i instrumentgruppen?

- Vent litt. Det kan ta flere minutter for radaren å registrere at den ikke lenger er tildekket.

Kan vær- eller veiforhold forstyrre radarsignalene?

- Ja, vær som kraftig regn, sprut eller tåke, samt vann, snø eller is på veibanen kan forstyrre radarsignalene. I slike situasjoner deaktiverer systemet denne funksjonen midlertidig. Pre-Collision Assist aktiveres igjen kort tid etter at værforholdene har blitt bedre.

Hva hvis radaren er kommet ut av stilling på grunn av et støt mot frontpartiet?

- Lever kjøretøyet til service for å få kontrollert at radaren har riktig dekning og fungerer slik den skal.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt registrerer fartsgrenseskilt for å informere deg om den aktuelle hastighetsbegrensningen. Registrerte fartsgrenseskilt vises på skjermen i instrumentgruppen.

SLIK FUNGERER GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Fartsskiltgjenkjenning registrerer en føler ved hjelp av en føler bak det innvendige speilet.

Hvis kjøretøyet har fartsskiltgjenkjenning med navigasjon, kan lagrede skiltdata påvirke den angitte fartsgrenseverdien.

FORHOLDSREGLER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

ADVARSEL: Ikke reparer frontruten i området rundt føleren.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet er utstyrt med et hjulopphengssett som ikke er godkjent av Ford, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

ADVARSEL: Det kan hende at enkelte trafikkskilt ikke gjenkjennes og vises korrekt av systemet.

ADVARSEL: Dette kjøretøyet er utviklet og optimert for det amerikanske markedet. Følgende førerhjelpsystemer: Automatisk fjernlys, kjørefelthjelp, trafikksignalgjenkjenning, Intelligent ACC fungerer bare i begrenset grad, avhengig av det aktuelle bruksmønsteret og driftsforholdene. Førerhjelpfunksjonene er tilleggsfunksjoner og erstatter ikke at føreren er konsentrert og forsiktig og beholder kontrollen over kjøretøyet. Du er ansvarlig for til enhver tid å kontrollere kjøretøyet. Systemene er kun ment som støtte, og fritar deg ikke fra ditt ansvar for forsiktighet og aktsomhet under kjøring. Hvis disse anvisningene ikke følges, kan det føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, personskader eller dødsfall.

Merk: *Bruk alltid våre originaldeler når du skifter hovedlyktpærer. Andre pærer kan redusere systemets ytelse.*

BEGRENSNINGER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt kan påvirkes negativt av:

- Utdaterte kartdata.
- Feil gjenkjenning av fartsgrenseskilt på parallelle veier eller ved avkjøringer.
- Manglende gjenkjenning av falmede, skitne eller skadde skilt.

VARSELLAMPER FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Når systemet registrerer et fartsgrenseskilt, vises skiltet på skjermen i instrumentgruppen.

Merk: *Trafikkskiltbildet kan variere med hvilken skjermtype bilen har.*

INNSTILLE HASTIGHETSVARSLING FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Bruk berøringsskjermen for å angi hastighetsadvarsel.

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på ***INNSTILLINGER***.
3. Trykk på ***Førerhjelp***.
4. Trykk på ***Hastighetsbegrensningshjelp***.
5. Velg for å slå funksjonen på eller av.

INNSTILLE HASTIGHETS-TOLERANSEN FOR GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT

Bruk berøringsskjermen for å angi toleransen for hastighetsadvarselen.

1. Åpne kjøretøyskuffen.
2. Trykk på ***INNSTILLINGER***.
3. Trykk på ***Førerhjelp***.
4. Trykk på ***Hastighetsbegrensningshjelp***.
5. Trykk på ***Toleranse***.
6. Bruk glidebryteren for å velge nødvendig nivå.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT – FEILSØKING

GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Trafiksignal Nedsatt funktion Se handbok	Trafikkskiltdataene fra kartdataene er utilgjengelige på grunn av svakt eller manglende signal. Vent en liten stund til signalet forbedres. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du får utført en systemsjekk så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

GJENKJENNING AV FARTSGRENSESKILT – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor endres fartsgrensen uten skilt på veien?

- Fartsgrensen endres på grunn av fartsgrensedataene som er lagret i kartdataene.

Hvorfor viser gjenkjenning av fartsskilt en feil fartsgrense?

- Systemet viser feil fartsgrense på grunn av feil og utdaterte kartdata, eller på grunn av feil registrering av fartsgrense av kameraet.

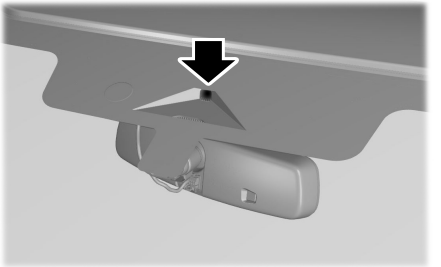
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER FØRERVARSEL

Føreradvarselsfunksjonen varsler deg hvis den registrerer at du begynner å bli søvnig, eller at kjøringen din blir dårligere.

SLIK FUNGERER FØRERVARSLING

Førervarslingen fastsetter hvor årvåken du er basert på kjøreatferden din i forhold til midtlinjemarkeringer og andre faktorer ved hjelp av kameraet på frontruten.



FORHOLDSREGLER FOR FØRERVARSLING

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ta regelmessige pauser hvis du er trøtt. Ikke vent på at systemet advarer deg.

ADVARSEL: Visse kjørestiler kan føre til at systemet sender et varsel selv om du ikke føler deg trøtt.

ADVARSEL: Ved kulde og ekstreme værforhold kan det hende at systemet ikke virker. Regn, snø og sprut kan redusere følerens ytelse.

ADVARSEL: Systemet fungerer ikke hvis føleren ikke klarer å registrere kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL: Ved skade på området umiddelbart rundt føleren bør du få kjøretøyet undersøkt snarest.

ADVARSEL: Hvis kjøretøyet har et hjulopphengssett som ikke er godkjent av oss, er det ikke sikkert at systemet fungerer slik det skal.

ADVARSEL: Hvis føleren er blokkert, kan det hindre systemet i å fungere slik det skal. Hold frontruten fri for hindringer.

Merk: *Hvis kameraet er blokkert eller frontruten er skadet, er det ikke sikkert at Føreradvarsel vil fungere.*

BEGRENSNINGER FOR FØRERVARSLING

Føreradvarselen fungerer kanskje ikke korrekt hvis:

- Føleren klarer ikke å følge kjørefeltmerkingen.
- Kjørehastigheten er under ca. 65 km/h.

SLÅ FØRERVARSLING AV/PÅ

1. Trykk på Førerhjelp fra innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Førervarsel.
3. Slå på eller av funksjonen.

FØRERVARSLING – FEILSØKING

FØRERVARSLING – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Stopp og hvil så snart det er trygt.
Advarsel Trøtt fører Ta en pause	Ta en hvilepause snart.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER VED KJØRING MED LAST

Hold kjøretøyets vekt innenfor de angitte vektgrensene enten det er koblet på en tilhenger eller ikke. Når kjøretøyet er korrekt lastet, vil kjøreegenskapene være optimale. Før du laster kjøretøyet, må du bli kjent med følgende vilkår for å avgjøre kjøretøyets vektområde, med eller uten en tilhenger, fra kjøretøyets dekk- og lasteinformasjonsetikett.

Den totale kombinerte vekten får aldri overstige angitt GCWR.

ADVARSEL: Overskridelse av maksimal tillatt vekt, last, mål, hastighet og aksellast kan skade kjøretøyet og forårsake ulykker og alvorlige personskader.

ADVARSEL: Ikke overskrid tillatte vekter, laster, mål og maksimal hastighet.

ADVARSEL: Den faktisk aksellasten skal aldri overskride maksimalt tillatte aksellaster.

ADVARSEL: Nyttelasten og fordelingen av last i kjøretøyet påvirker reaksjonen og bremselengden til kjøretøyet. Juster hastigheten i henhold til dette.

ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.

ADVARSEL: Ikke bruk reservedekk med lavere lastekapasitet enn originaldekkene, da kjøretøyet ellers kan få lavere begrensninger på maksimal nyttelast og total akselvekt. Reservedekk med en høyere grense enn originaldekkene øker ikke begrensningene på maksimal nyttelast og total akselvekt.

ADVARSEL: Ikke overskrid tillatt akselvekt foran og bak på kjøretøyet.

ADVARSEL: Ikke overskrid maksimum tillatt nyttelast som er oppgitt på bilens identifikasjonsplate. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Hvis de angitte vektgrensene overskrides, kan dette påvirke kjøreegenskapene negativt, forårsake skader på kjøretøyet og føre til at du mister kontroll over kjøretøyet og dermed utsetter deg selv og andre for potensielt livstruende skader.

ADVARSEL: Fordel lasten jevnt når du legger den på takgrinden, og pass på at tyngdepunktet kommer så lavt som mulig. Kjøretøy med last og høyere tyngdepunkt kan oppføre seg forskjellig fra kjøretøy uten last. Ta ekstra forholdsregler, som f.eks. lavere hastighet og lengre bremsestrekning, når du kjører et tungt lastet kjøretøy.

ADVARSEL: Oppbevar tunge gjenstander sikkert i lasterommet eller på lasterammen, og plasser dem alltid så langt foran bakakselen som mulig.

ADVARSEL: Unngå bråbremsing og kjøremanøvre.

ADVARSEL: Akselerer forsiktig.

ADVARSEL: Brems tidligere enn under normal kjøring.

ADVARSEL: For god håndtering ved kjøring av et lastet kjøretøy, må du huske på å se informasjonen om lastekapasitet for takgrind og slepe en tilhenger.

ADVARSEL: Last som beveger seg, kan påvirke kjøretøyets stabilitet og sikkerheten ved kjøring, noe som kan forårsake ulykker og alvorlige personskader.

ADVARSEL: Sørg for å feste gjenstander godt i bagasjerommet. Hvis denne instruksjonen ikke følges, kan det oppstå personskader ved en eventuell bråbrems eller kollisjon.

ADVARSEL: Bruk egnede stropper når du sikrer tunge gjenstander.

ADVARSEL: Fest bakseteryggen sikkert.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR BAGASJEROMMET

ADVARSEL: Hold dører og bagasjerom låst og oppbevar nøkler og fjernkontroller utilgjengelig for barn. Barn uten tilsyn kan låse seg inne i bagasjerommet og pådra seg skader. Ikke lær barna til å leke inni bilen.

ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, må ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis du laster bilen for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet med fare for å velte.

Merk: *Bagasjerommet foran (frunken) kan bare åpnes når bilen er i park (P). Hvis det oppstår et problem med åpning eller lukking, høres en varsellyd og det vises en varselmelding i instrumentgruppen.*

Merk: *Forsikre deg om at alle befinner seg på avstand fra det fremre bagasjerommet rundt kanalområdet før du bruker betjeningsenhetene til det elektriske fremre bagasjerommet.*

Merk: *Ikke heng noen form for vekt fra frunken. Det kan føre til skade på frunken og de tilhørende komponentene. Fjern eventuelle tunge gjenstander fra frunken før bruk. Hvis frunken begynner å lukke seg etter å ha vært helt åpen, kan det skyldes for mye vekt på frunken eller en feil på trykkfjæren. En varsellyd høres gjentatte ganger og frunken lukkes kontrollert. Hvis frunken fortsetter å lukkes etter åpning, må du få systemet kontrollert.*

Merk: *Ikke la frunken stå åpen under kjøring. Det kan føre til skade på frunken og de tilhørende komponentene.*

ÅPNE FRUNK

ÅPNE FRUNKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

Merk: *Girspaken må stå i parkering (P).*

Bruke instrumentpanelknappen

Trykk på knappen for å åpne frunken.

Via berøringsskjermen

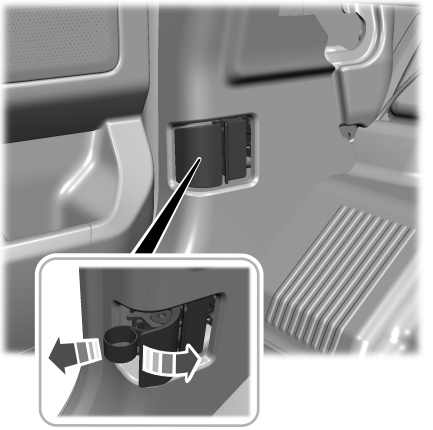
1. Trykk på Kontroller i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på fremre bagasjerom-ikonet.

Åpne frunken manuelt

Merk: *Det anbefales at du kun betjener det fremre bagasjerommet manuelt når kjøretøybatteriet er tomt for strøm eller hvis det elektriske fremre bagasjerommet er defekt.*

Merk: *Ikke trekk i servicestroppen hvis kjøretøyet ikke står i parker (P).*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



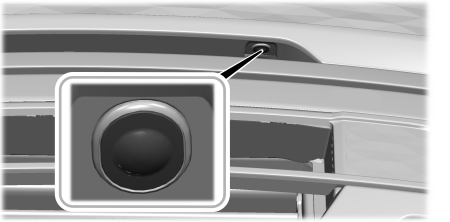
1. Åpne venstre fordør.
2. Åpne døra.
3. Trekk servicestroppen fra panelet for å løsne primærlåsen.
4. Trekk i servicestroppen på nytt for å løsne det fremre bagasjerommet.
5. Løft frunken. Fjærene holder frunken oppe.

ÅPNE FRUNKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

Merk: *La kraftsystemet åpne det fremre bagasjerommet. Hvis du skyver eller trekker i det fremre bagasjerommet, kan hindringsregistrering bli aktivert og stoppe eller reversere åpningen/lukkingen av bakluken. I tillegg kan det oppstå feil på trykkfjæren eller skade på mekaniske komponenter.*

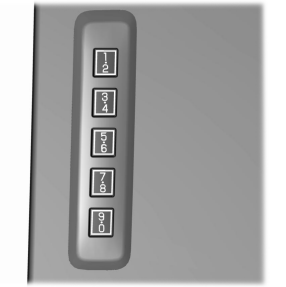
Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader frunken når du åpner den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

Ved hjelp av kontrolltasten Fremre bagasjerom



Trykk på kontrollknappen.

Bruke tastaturet for nøkkelfri inngang



Legg inn den fabrikkinnstilte koden eller din personlige kode, og trykk deretter på **7·8** på tastaturet innen fem sekunder.

ÅPNE FRUNKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN

Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

Merk: *Vær forsiktig så du ikke skader frunken når du åpner den i en garasje eller på andre lukkede steder.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

INNSTILLE ÅPNINGSHØYDE FOR FRUNKEN

1. Åpne det fremre bagasjerommet.
2. Når ønsket høyde er nådd, stanses bevegelsen til det fremre bagasjerommet ved å trykke på betjeningsknappen.

Merk: *Når det fremre bagasjerommet slutter å bevege seg, kan du flytte den manuelt til ønsket høyde.*

3. Trykk og hold inne kontrollknappen til du hører et lydsignal som angir at programmeringen er fullført.

Merk: *Du kan ikke programmere høyden hvis posisjonen til det fremre bagasjerommet er for lav.*

Merk: *Du kan for øyeblikket bare bruke kontrollknappen til å programmere høyden.*

4. Nå åpnes det fremre bagasjerommet i den programmerte høyden. Gjenta trinnene for å endre den programmerte høyden.

Merk: *Hvis det fremre bagasjerommet åpnes i en lavere stilling, kan du åpne den helt ved manuelt å skyve den oppover til maks. åpen stilling.*

Merk: *Den nye programmerte høyden lagres i systemet inntil den omprogrammeres (dette gjelder selv om du kobler fra batteriet).*

LUKKE FRUNK

LUKKE FRUNKEN FRA INNSIDEN AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Aldri la noen klatre inn i bagasjerommet. Aldri lukk bagasjelokket mens en person befinner seg i bagasjerommet.

Merk: *Det høres et lydsignal når det fremre bagasjerommet begynner å lukke seg.*

Merk: *Girspaken må stå i parkering (P).*

Bruke instrumentpanelknappen

Trykk på knappen for å lukke det fremre bagasjerommet.

Via berøringsskjermen

1. Trykk på Kontroller i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på fremre bagasjerom-ikonet.

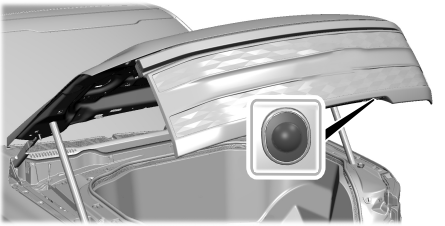
LUKKE FRUNKEN FRA UTSIDEN AV KJØRETØYET

ADVARSEL: Aldri la noen klatre inn i bagasjerommet. Aldri lukk bagasjelokket mens en person befinner seg i bagasjerommet.

Merk: *Det høres et lydsignal når det fremre bagasjerommet begynner å lukke seg.*

Merk: *Før du begynner å kjøre, må du sjekke instrumentgruppen for eventuelle varsellamper eller meldinger om åpent fremre bagasjerom. Hvis du ikke gjør dette, kan du komme til å kjøre med åpen frunk.*

Ved hjelp av kontrolltasten Fremre bagasjerom



Trykk på kontrollknappen.

Lukke frunken manuelt

Merk: *Bryteren må kun betjenes manuelt når kjøretøybatteriet er tomt for lading, når strømforsyningsenheten mister sin stilling, eller hvis det er feil på strømforsyningsenheten.*

Merk: *Hvis det elektriske fremre bagasjerommet står åpent i 12 timer eller mer, må den lukkes manuelt for å gjenoppta strømdriften.*

Hvis bilbatteriet er tomt, må du senke haken og trykke lett på det fremre bagasjerommet når batteriet faller ned.

Hvis bilbatteriet er tilstrekkelig ladet, men det ikke er mulig å lukke det fremre bagasjerommet på grunn av en systemfeil, kan det hende at den aktuelle posisjonen ikke er mulig for det fremre bagasjerommet. I denne tilstanden avbrytes motordriften helt til systemet er helt låst igjen. Utfør følgende trinn for å gjenopprette funksjonaliteten til det fremre bagasjerommet.

- Pass på at ingenting hinder banen til det fremre bagasjerommet eller forårsaker motstand.
- Senk det fremre bagasjerommet manuelt til låsen går inn i låsen. Når låsebøylen går inn i sperren, avslutter det fremre bagasjerommet en automatisk cinch-operasjon. Hold hendene unna det fremre bagasjerommet i denne perioden.
- Vent noen minutter slik at systemet er utbedret etter varmebeskyttelsen.
- Åpne og lukk det fremre bagasjerommet med en vilkårlig strømbryter.

LUKKE FRUNKEN VED HJELP AV FJERNKONTROLLEN

ADVARSEL: Aldri la noen klatre inn i bagasjerommet. Aldri lukk bagasjelokket mens en person befinner seg i bagasjerommet.

2x Trykk to ganger på knappen innen tre sekunder.

STANSE FRUNKBEVEGELSEN

Merk: *Ikke bruk makt på det fremre bagasjerommet når det er i bevegelse. Dette kan skade det elektriske fremre bagasjerommet og komponentene.*

Merk: *Alternativene varierer avhengig av region eller tilvalg.*

Ved å trykke på betjeningsknappen på ett av følgende, kan du stoppe bevegelsen til det fremre bagasjerommet:

- Frunk.
- Instrumentpanel
- Fjernkontroll to ganger.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- Autorisert telefon som nøkkel.
- Berøringsskjerm

REGISTRERING AV FRUNKHINDRING

Åpne frunk

Hvis det oppdages et hinder, stopper systemet og en varsellyd høres. Når du har fjernet hindringen, kan du fortsette å betjene det fremre bagasjerommet.

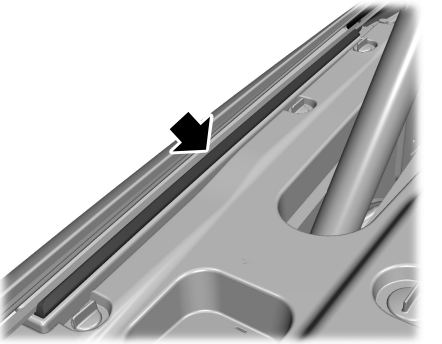
Lukke frunk

Når det oppdager en hindring, stanser systemet, et lydvarsel høres og systemet reverseres for å åpne. Når du har fjernet hindringen, kan du lukke det fremre bagasjerommet.

Merk: *Hvis du laster lasterommet mens det fremre bagasjerommet lukkes, kan kjøretøyet hoppe tilbake og aktivere hindringer.*

Systemet er konstruert med trykkfølende klemmestriper som registrerer om en hindring er i veien for det fremre bagasjerommet.

Merk: *Klipsstripeføleren har et begrenset felt for registrering av hindringer, og det er ikke sikkert at den registrerer hindringer i noen få områder. Hold fingre og hender borte fra området rundt det fremre bagasjerommet når den lukkes.*



Systemet stanser og snur retningen på det fremre bagasjerommet når det registrerer en hindring som presser på klemmene. Når du har fjernet hindringen, kan du betjene det fremre bagasjerommet.

Merk: *Før du begynner å kjøre, må du sjekke instrumentgruppen for eventuelle varsellamper eller meldinger om åpen frunk. Hvis du ikke gjør dette, kan du komme til å kjøre med åpen frunk.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BRUKE NØDUTLØSEREN FOR FRUNKEN

Hvis du er innesperret i frunken, trykker du på utløserknappen på innsiden for å åpne den. Materialet rundt bryteren gløder etter en kort eksponering for miljøbelysning.

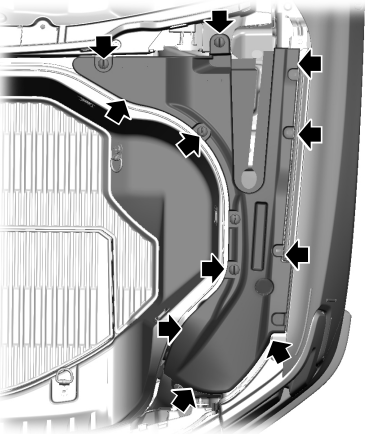
Merk: *Hvis bryteren trykkes inn, men det fremre bagasjerommet ikke kan åpnes på grunn av en systemfeil, høres en lyd og en varselmelding vises i instrumentgruppen.*

MONTERE OG DEMONTERE BAGASJEROMSTREKKET

Fjern dekslene til det fremre bagasjerommet i følgende rekkefølge:

1. Venstre side.
2. Høyre side.
3. Bak på venstre side.
4. Bak på høyre side.

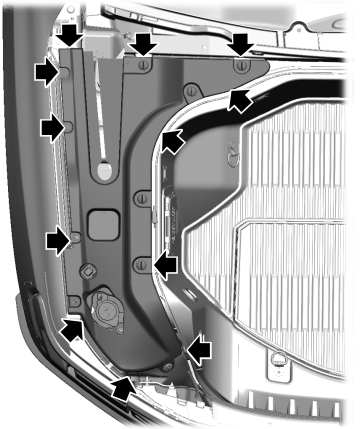
Fjerning av det venstre dekslet.



1. Start ved bakkanten på venstre side, og arbeid deg fremover mot den fremre delen av dekslet.
2. Vri klipset mot urviserne og trekk oppover på de viste klipspunktene for å løsne dekselet.
3. Fjern sidedekselet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

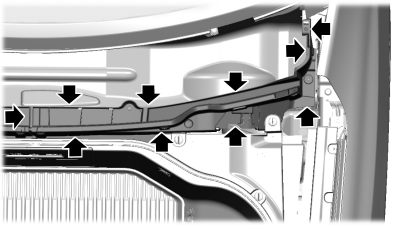
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Fjerning av det høyre dekslet.



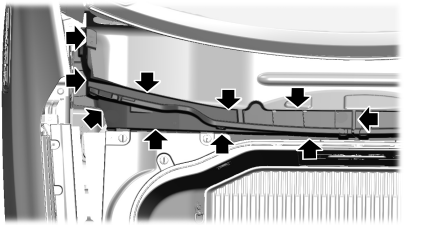
1. Start ved bakkanten på høyre side, og arbeid deg fremover mot den fremre delen av dekselet.
2. Trekk oppover ved de viste klipsplasseringene for å frigjøre klipsene.
3. Fjern sidedekselet.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Ta av venstre sidedeksel bak



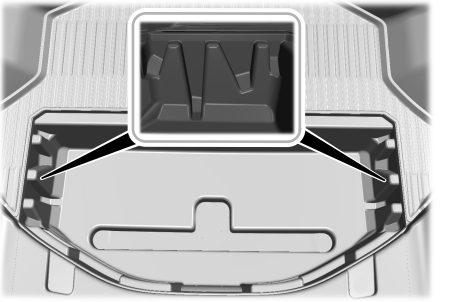
1. Start ved bakkanten på venstre side, og arbeid deg fremover mot den fremre delen av dekslet.
2. Trekk oppover ved de viste klipsplasseringene for å frigjøre klipsene.
3. Fjern dekslet forsiktig.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

Fjerne høyre sidedeksel bak



1. Start ved bakre kanten på høyre side og arbeid deg fremover mot den fremre delen av dekslet.
2. Trekk oppover ved de viste klipsplasseringene for å frigjøre klipsene.
3. Fjern dekslet forsiktig.
4. Monter delene i omvendt rekkefølge.

JUSTERING AV LASTEGULVET I BAGASJEROMMET



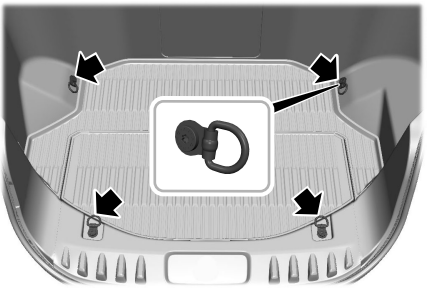
Det fremre bagasjerommet har formstøpte slisser som er tilpasset lasteplandeleren for å gi fleksible muligheter for lasten.

Løft lasteplanets golvdeler og skyv den inn i et eventuelt formstøpt spor.

Merk: *Pass på at du balanserer og sikrer lasten godt. Hvis dette ikke overholdes, kan det oppstå ustabilitet i lasten og skade på skilleveggen.*

FESTEPUNKTER I BAGASJEROMMET

HER FINNER DU FESTEPUNKTENE I BAGASJEROMMET



BAGASJEROM – FEILSØKING

BAGASJEROM – VARSELLAMPER

Lampen tennes hvis bilen er startet og det fremre bagasjerommet ikke er helt lukket.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BAGASJEROM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Frunk ajar	Visning for å minne deg på at det fremre bagasjerommet ikke er helt lukket.
Frunk ajar Stop safely Close frunk	Visning for å minne deg på at det fremre bagasjerommet ikke er helt lukket. Stans på et trygt sted. Lukk motoren helt før du kjører videre.
Frunk System fault Service required	Systemet har registrert en feil som krever service. Åpne det fremre bagasjerommet ved hjelp av servicestroppen hvis det ikke er mulig å kjøre motoren. Kontroller at lasten er riktig oppbevart, og at ingen trykker på nødutløserbryteren. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Frunk emergency release activated Check frunk contents	Nødutløserknappen inne i fronten slås på. Åpne det fremre bagasjerommet og kontroller innholdet. Kontroller at lasten er riktig oppbevart, og at ingen trykker på nødutløserbryteren. Hvis denne meldingen stadig dukker opp, må du få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig. Se **Bruke nødutløseren for frunken** (side 274).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BAGASJEROM – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor åpnes ikke det elektriske fremre bagasjerommet?

- Pass på at kjøretøyet står i parker (P), og at det ikke er noe som hindrer banen til det fremre bagasjerommet eller forårsaker motstand. For eksempel ettermontert tilbehør, kuldegrader eller parkering i nedoverbakke. Hvis du har problemer, kan batterispenningen være lav eller andre systemproblemer. Få kjøretøyet kontrollert.

Hvorfor lukker ikke det elektriske fremre bagasjerommet seg?

- Pass på at ingenting hinder banen til det fremre bagasjerommet eller forårsaker motstand. Fjern hindringene for å gjenoppta normal drift. Hvis du har problemer, kan batterispenningen være lav eller andre systemproblemer. Få kjøretøyet kontrollert.

Hvorfor stopper det elektriske fremre bagasjerommet når det åpnes?

- Systemet er utstyrt med aktiv registrering av hindringer via de elektriske fjærbeinene for å registrere om det er en hindring i veien for det fremre bagasjerommet. Systemet stanser bevegelsen til det fremre bagasjerommet når det registrerer en hindring. Fjern hindringene for å gjenoppta normal drift. Se **Registrering av frunkhindring** (side 273).

Hvorfor skifter det elektriske fremre bagasjerommet retning når det lukkes?

- Systemet er konstruert med trykkfølende klemmestriper som registrerer om en hindring er i veien for det fremre bagasjerommet. Systemet stanser og snur retningen på det fremre bagasjerommet når det registrerer en hindring som presser på klemmene. Fjern hindringene for å gjenoppta normal drift. Se **Registrering av frunkhindring** (side 273).

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR PICKUP-PLAN

ADVARSEL: Det er svært farlig å oppholde seg i et lasterom under kjøring, enten på innsiden eller utsiden av en bil. Ved kollisjon er det større fare for at personer som oppholder seg der, blir alvorlig skadd eller omkommer. Pass på at ingen i bilen befinner seg på steder som ikke er utstyrt med sete og sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen sitter i et sete og er riktig festet med sikkerhetsbelte. Unnlatelse av å følge denne advarselen kan føre til alvorlig alvorlig eller livstruende personskade.

FESTEPUNKTER PÅ PICKUP-PLANET

FORHOLDSREGLER FOR FESTEPUNKTENE PÅ PICKUP-PLANET

ADVARSEL: Sørg alltid for at eventuell last sikres godt, slik at den ikke kan forskyve seg eller falle av kjøretøyet. I motsatt fall kan kjøretøyet bli mindre stabilt og personene i kjøretøyet eller andre trafikanter risikerer alvorlige skader.

ADVARSEL: Kjøretøyets lastekapasitet kan være begrenset enten av volumkapasitet (hvor mye plass som er tilgjengelig) eller nyttelastkapasitet (hvor mye vekt kjøretøyet tåler å frakte). Selv om det er mer plass å gå på, skal ikke kjøretøyet lastes tyngre enn maksimal nyttelast. Hvis kjøretøyet lastes for tungt eller feil, kan du miste kontroll over kjøretøyet og det er fare for velt.

ADVARSEL: Ikke bruk lastholderfester til tauing. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke overskrid den tillatte maksimalbelastningsverdien på lastholderfestene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

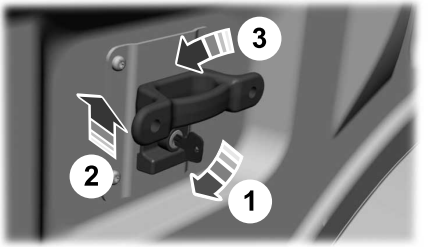
ADVARSEL: Kontroller før bruk at lastholderfestene er i god stand. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

MONTERING OG DEMONTERING AV FESTEKLOSSENE TIL PICKUP-LASTEPLANET

Montering av klosser

1. Sett nøkkelen inn i låsen, og drei den med klokka for å låse opp.
2. Sett klossen inn i festepunktet for pickup-flaten, og skyv den oppover.
3. Vri nøkkelen mot urviseren for å låse.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

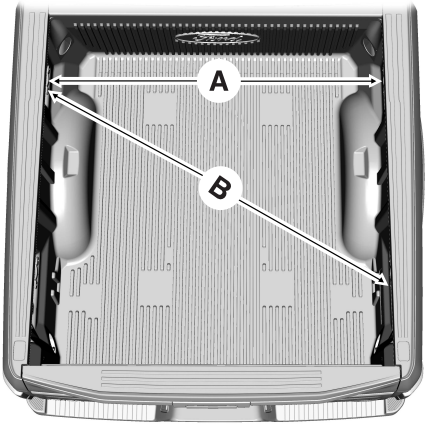


Merk: *La nøkkelen være i låsen når klossene skal demonteres eller monteres. Nøkkelen kan ikke tas ut før den er i låst stilling.*

Ta av klossene

Monteringsprosedyren i omvendt rekkefølge for demontering.

LASTEKAPASITET FOR FESTEPUNKTENE PÅ PICKUP-PLANET



A	B
Maksimal kraft mellom direkte motstående fester 125 kg.	Maksimal kraft mellom diagonalt motstående fester 272 kg.

Merk: *Du kan skade sidene på pickup-planet hvis du overbelaster festene.*

Merk: *Pass på at du balanserer og sikrer lasten godt. Unnlatelse av å gjøre dette, kan føre at lasten blir ustabil og skade på lasterommet.*

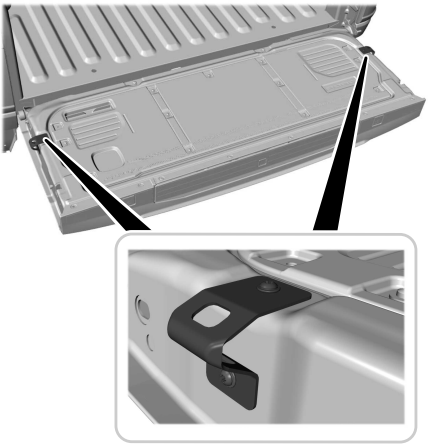
Merk: *Ikke fest lasten med festeanordninger koblet fra festebrakettene til lasteromfestene. Det kan føre til at bakluken løsner.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BAKLUKEFESTEPUNKTER

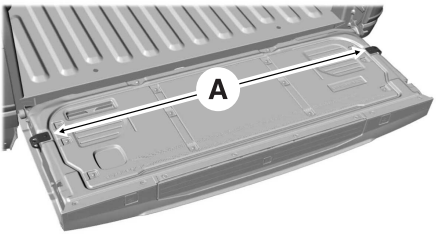
HER FINNER DU FESTEPUNKTENE PÅ BAKLUKEN

Baklukefestepunktene er plassert på hver side av bakluka.



Merk: *Du kan skade bakluka hvis du overbelaster festene.*

LASTEKAPASITET FOR FESTEPUNKTENE PÅ BAKLUKEN



A
Maksimal kraft mellom baklukefestepunktene 181 kg.

Merk: *Ikke fest last fra et festepunkt for pickup-flaten til et festepunkt for bakluka. Det kan føre til at bakluken løsner.*

PICKUP-PLANRAMPER

FORHOLDSREGLER FOR PICKUP-PLANET

ADVARSEL: Pass på at fingrene eller hendene ikke blir klemt i mekanismen når rampa skyves opp eller ned. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Pass på at du monterer rampen til baklukeplata riktig. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke gå eller sett deg på rampen når den er i sammenslått stilling. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Rampen må kun monteres innenfor de spesifiserte vinklene. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

Merk: *Hvert pickup-planrampe har en maksimal kapasitet på 181,4 kg.*

Merk: *Kontroller at rampa står på et stabilt underlag før bruk.*

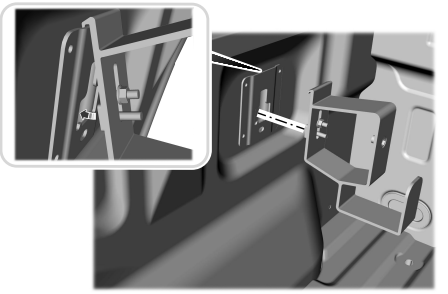
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *For laste- og losseutstyr bør rampa stilles mellom 10 grader oppover og 26 grader nedover for å unngå skader på rampekloen og baklukeplata.*

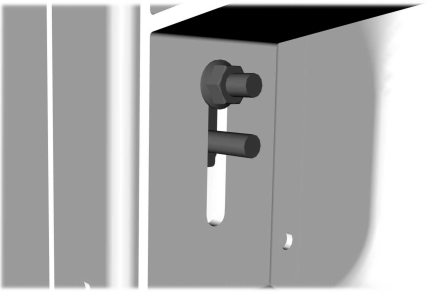
Merk: *Når kjøretøyet skal brukes til terrengkjøring, må lasteplanet fjernes fra kjøretøyet og oppbevares på et trygt sted vekk fra kjøretøyet.*

MONTERING OG DEMONTERING AV PICKUP-PLANRAMPEHOLDEREN

Montere rampeholderen



1. Hekt den øvre delen av rampeholderen over monteringsplata, og drei rampeholderen på plass.



2. Skyv pinneboltene til monteringsstillingen oppover.
3. Trekk til mutteren på rampeholderen.

Merk: *Mutteren skal sitte på den øvre pinnebolten.*

Ta ut rampeholderen

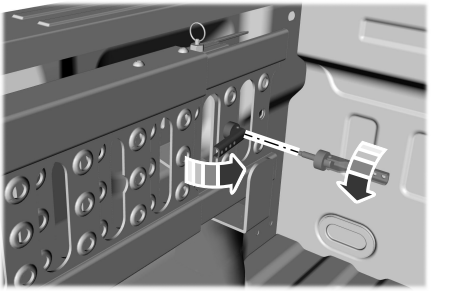
Fjern i omvendt rekkefølge.

MONTERING OG DEMONTERING AV PICKUP-PLANRAMPENE

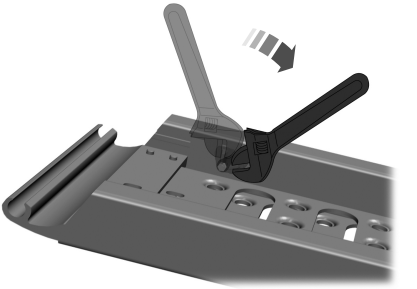
Merk: *Du kan ikke bruke pickup-lasteplanramper med baklukas arbeidsoverflate eller bakluketrinn.*

Montere lasteplanrampe

1. Fjern de fremre og bakre vaierne.



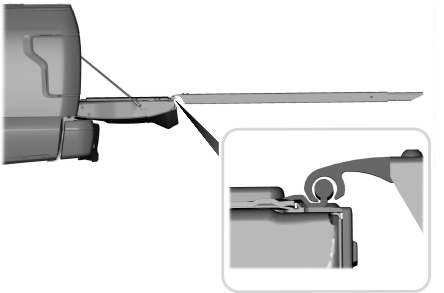
2. Åpne kameraspakstengene, og skru ut kamboltene.
3. Fjern rampen fra rampeholderen.



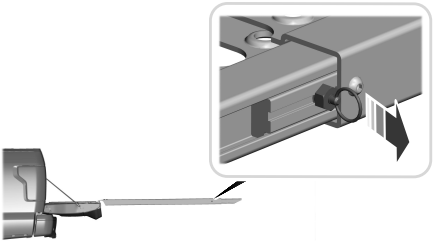
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

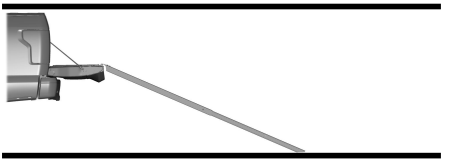
4. Drei anslagene på undersiden av rampen til åpen stilling.

Merk: *Anslagene kan roteres med et verktøy med glatt overflate.*



5. Skyv rampekloen på baklukeplata.





6. Trekk styrepinnen utover og kjør rampen ut til pinnen står i driftsstilling. Still deretter rampen på et jevnt underlag.

Demontere rampen

Fjern i omvendt rekkefølge.

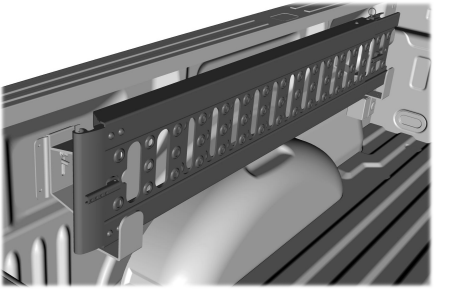
OPPBEVARING AV PICKUP-PLANRAMPENE

Oppbevaring av lasteplanrampa

1. Løft opp rampen. Trekk styrepinnen utover.
2. Skyv rampen i oppbevaringsposisjon til låsepinnen låses.

Merk: *Pass på at pinneplasseringen er riktig for lasteplantørrelsen din.*

3. Skyv rampekloen av baklukeplata.
4. Drei anslagene på undersiden av rampen til lukket stilling.



5. Plasser rampen i rampeholderen.
6. Monter kamboltene, og lukk kamspakstengene.
7. Monter fremre og bakre vaiere.

Merk: *Pass på at du fester låsevaieren skikkelig. Hvis låsevaieren ikke er sikret, kan du høre en raslelyd.*

FORHOLDSREGLER FOR TILKOBLING AV EN TILHENGER

Ikke kjør med en tilhenger før du har kjørt bilen minst 1.600 km.

Sjekk de nasjonale veitrafikklovene for trekking av tilhenger.

Les instruksjonene om riktig montering og justeringsspesifikasjoner som følger med tauetilbehøret.

Bilen bør leveres hyppigere til service hvis du kjører mye med en tilhenger.

Følg utleiefirmaets instruksjoner hvis du bruker en leietilhenger.

Når du kobler tilhengeren til kjøretøyet med ledning, er det viktig at ledningskontakten fungerer med kjøretøyet og tilhengerfunksjonene.

Tenk på at vekten av tilhengertilkoblingen skal tas med som del av kjøretøylasten når du beregner den totale vekten av kjøretøyet.

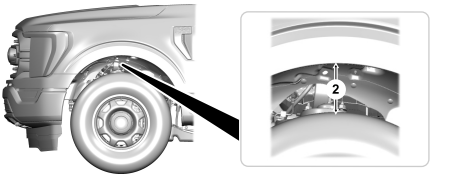
Ikke overskrid lastegrensene. Se **Forholdsregler ved kjøring med last** (side 267).

TILHENGERFESTER

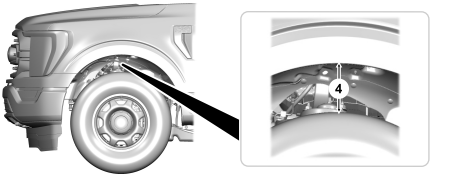
KOBLE TIL EN TILHENGER VED HJELP AV ET VEKTFORDELENDE TILHENGERFESTE

ADVARSEL: Ikke juster fjærskivene slik at kjøretøyets bakre støtfanger er høyere enn før du festet tilhengeren. Dette vil føre til at vektfordelingsfestets funksjon blir ødelagt, noe som kan føre til uforutsigbare kjøreegenskaper og alvorlige personskader.

1. Parker kjøretøyet med last på et plant underlag uten tilhenger.



2. Mål høyden på kjøretøyets forhjulsåpning fra hjulet til skjermen.
3. Monter tilhengeren med last på kjøretøyet uten tilkoblet vektfordelerstenger.



4. Mål høyden på kjøretøyets forhjulsåpning fra hjulet til skjermen enda en gang.

Merk: *Det andre målet skal være større enn det første.*

5. Monter og juster strammingen i vektfordelingsstaget for å justere høyden på kjøretøyets forhjulsåpning. Vi anbefaler å velge en høyde midt mellom første og andre måling.
6. Kontroller at tilhengeren står plant eller litt nedover mot kjøretøyet. Hvis ikke, juster kulehøyden tilsvarende og gjenta trinn 2–6.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Når tilhengeren står plant eller litt nedover mot kjøretøyet:

- Lås stangstrammingsjusteringen på plass.
- Kontroller at tilhengerfestet er trygt festet og låst på tilhengeren.
- Monter sikkerhetskjettinger, lys og tilhengerbrems i henhold til loven eller tilhengerprodusenten.

TILKOBLING AV EN TILHENGER

Registrere en tilhenger

1. Koble tilhengeren og ledningskontakten til kjøretøyet.
2. Start kjøretøyet.
3. Konfigurer en profil for tilhengeren ved hjelp av berøringsskjermen

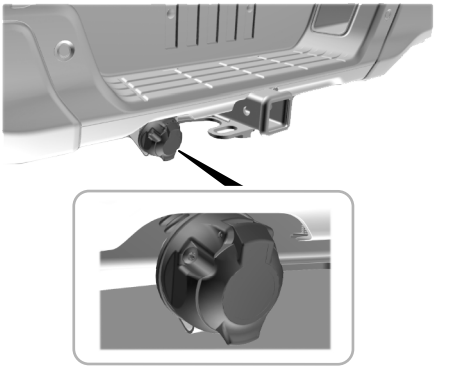
Merk: *Hvis systemet ikke registrerer tilhengeren, holder du inne bremsepedalen i noen sekunder.*

Merk: *Tilhengerprofiler inneholder tilhengertype, dimensjoner, preferanser, tilhengerspesifikk kilometerstand og beregnet rekkevidde.*

Merk: *Med tilhengerprofiler kan du konfigurere påminnelser for tilhengervedlikehold ved hjelp av avstand eller servicetid.*

Merk: *Hvis varsling om tilhengerregistrering deaktiveres, aktiveres den standardmessige tilhengerprofilen når det registreres en tilkobling.*

Merk: *Når du angir en tilhengerprofil som aktiv, aktiveres tauing/slepemodus automatisk som standard. Du kan deaktivere denne funksjonen ved å slå av bryteren for tauing/slepemodus på menyinnstillingene for tilhengerprofil.*



Når du kobler tilhengeren til kjøretøyet med ledning, er det viktig at ledningskontakten fungerer med kjøretøyet og tilhengerfunksjonene.

Sjekkliste for tilhengertilkobling

1. Trykk på Sleping i appmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på sjekkliste for tilkobling.

Elektronisk parkeringsbrems

Setter på den elektroniske parkeringsbremsen når du girer til parkering (P).

Knappen for elektronisk parkeringsbrems lyser når aktivert.

Funksjonen hindrer kjøretøyet i å bevege seg når det flukter med tilhengertilkoblingen og du girer til parkering (P).

Merk: *Funksjonen aktiveres for gjeldende tenningssyklus.*

Du kan også trykke på en zoom-knapp for å slå på funksjonen mens du bruker kameravisningene.

Sjekkliste for tilhengertilkoblingsalarm

Alarmen aktiveres i følgende situasjoner:

- Kjøretøyet registrerer tilhengeren.
- Kjøretøyet er låst.
- Alarmen er aktivert.

Når tilhengeren er koblet fra i denne tilstanden, utløses en bilalarm.

Merk: *For pålitelig tilhengerregistrering må tilhengerlampene være SAE-sertifisert for hvert tiltenkt formål.*

Merk: *Hvis tilhengeren ikke er kompatibel med funksjonen, blinker blinklysene to ganger.*

Slå alarmen for tilhengertilkobling På og Av

1. Trykk på Sleping i appmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på navnet på den aktive tilhengeren.
3. Slå tilhengerkontaktalarm på eller av.

Merk: *Alarmen deaktiveres som standard. Hvis systemet registrerer en tilhenger, kan den konfigureres.*

Merk: *Innstillingene gjelder bare for den valgte tilhengerprofilen.*

Tilhengerkontaktens batteriledning

Tilhengeren tilføres strøm fra batteriledningen til tilhengerens kontakt i følgende tilfeller:

- Kjøretøyet er i tilbehørsmodus eller slått på.
- Tilhengerkontakten er fri for rust eller andre skader.
- Kjøretøybatteriet er ikke lavt.
- Når tilhengeren er utstyrt med batteri:
  - Batterispenningen til tilhengeren ligger innenfor 5 volt fra bilbatterispenningen.
  - Når du har riktig tilkoblet tilhengerbatteri.

TILKOBLING AV EN TILHENGER – FEILSØKING

TILKOBLING AV EN TILHENGER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Tilhenger frakoblet	Systemet registrerer at en tilhenger kobles til og deretter frakobles, enten tilsiktet eller utilsiktet, i løpet av en gitt tenningssyklus.
Feil på tilhengerledning	Det har oppstått bestemte feil i kjøretøyledningen og tilhengerledningen eller bremsesystemet.
Tilhengerbatteriet lades ikke. Se brukerhåndboken	Spenningen på kjøretøyets batteri er lavt, det er en feil på tilhengerbatteriet, spenningen på tilhengerbatteriet er under 8 V eller tilhengerbatteriet har motsatt polaritet.

FORHOLDSREGLER FOR SLEPING AV TILHENGER

ADVARSEL: Ikke overskrid GVWR eller GAWT som er angitt på sertifiseringsetiketten.

ADVARSEL: Hvis du kobler til og kjører med en tilhenger som veier mer enn det som maksimalt er tillatt for ditt kjøretøy, kan det føre til skader på kjøretøyet, tap av kontroll over kjøretøyet, velt og personskade.

ADVARSEL: Ikke overskrid høyest tillatt kapasitet for bilen eller tilhengerfestet. Overbelastning av bilen eller tilhengerfestet kan gå ut over stabiliteten og kjøreegenskapene. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Pass på at den vertikale belastningen på tilhengerfestet alltid er mellom minste og høyeste anbefalte vekt. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Ikke forsøk å kutte, bore eller tilpasse tilhengerfestet. En endring av tilhengerfestet kan gå utover dets egenskaper.

ADVARSEL: Husk at bremsene på tilhengeren ikke omfattes av det blokkeringsfrie bremsesystemet.

ADVARSEL: Ikke bruk filsentreringssystemet når du trekker en tilhenger. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

FORHOLDSREGLER FOR TILHENGERBREMS

ADVARSEL: Tilhengere som er utstyrt med elektrisk tilhengerbrems, skal ikke slepes med mindre kjøretøyet er utstyrt med en kompatibel elektronisk tilhengerbremskontroller fra ettermarkedet. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Elektriske bremser og manuelle/automatiske bremser eller påløpsbremser for tilhenger er sikre hvis du installerer dem korrekt og justerer dem i samsvar med spesifikasjonene fra produsenten. Tilhengerbremsene må innfri lokal og nasjonal lovgivning.

Vurderingen av bremsesystemfunksjonen til det tauende kjøretøyet baseres på den maksimale nyttelasten og ikke den totale kombinerte vekten.

Ford Motor Company anbefaler å bruke separat fungerende bremsesystemer for tilhengere som veier mer enn 750 kg når lastet.

BEGRENSNINGER FOR SLEPING AV TILHENGER

Lastekapasiteten til kjøretøyet er basert på vekt, ikke volum, så du kan ikke nødvendigvis bruke all tilgjengelig plass når du laster et kjøretøy eller tilhenger.

Merk: *Kjøretøyet ditt kan ha redusert ytelse når du kjører i et høytliggende område og når det er tungt lastet eller sleper en tilhenger. For at kjøreytelsen i høytliggende områder skal tilsvare slik den oppfattes ved havnivå, reduser kjøretøyets totalvekt og total kombinert vekt med 10 % per 1.000 m høyde over havet.*

SJØSETTE ELLER TA OPP EN BÅT ELLER ET PERSONLIG FARTØY

Når du rygger ned en rampe for å sjøsette eller ta opp båt:

- Ikke la vannivået stige over den nedre kanten av den bakre støtfangeren.
- Ikke la bølger bryte høyere enn 15 cm over den nedre kanten av den bakre støtfangeren.

Hvis vannet når over 15 cm, kan det komme inn i kjøretøydeler, forårsake intern skade på komponentene og påvirke kjøreegenskaper og pålitelighet.

Merk: *Koble fra ledningskontakten på tilhengeren før du rygger tilhengeren ned mot vannet.*

Merk: *Koble ledningskontakten på tilhengeren tilbake når tilhengeren er over vann.*

VEKT OG MÅL FOR SLEPING

TILHENGERFESTEKAPASITET

Tilhengerdragets belastning på kulen

Drivverk	Minste belastning fra tilhenger-drag	Største belastning fra tilhengerdrag
Alle	6 % slepevekten	140 kg

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLEPING AV TILHENGER – FEILSØKING

SLEPING AV TILHENGER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Informasjon
Feil på venstre blinklys tilhenger Sjekk lys	Venstre retningslys på tilhengeren trenger service.
Feil på høyre blinklys tilhenger Sjekk lys	Høyre retningslys på tilhengeren trenger service.
Tilhengerbatteri lader ikke Se håndbok	Spenningen på kjøretøyets batteri er lavt, det er en feil på tilhengerbatteriet, spenningen på tilhengerbatteriet er under 8 V eller tilhengerbatteriet har motsatt polaritet.
Tilhengerlys modulfeil Se håndbok	Systemet registrerer en kortslutning som skyldes tilhengerlysene. Undersøk og reparer tilhengerledningen eller få utført en systemsjekk så snart som mulig.
Feil på bremse- lys tilhenger Sjekk lys	Bremselysene på tilhengeren trenger service.
Tilhenger svaier Senk farten	Tilhengerkontrollen registrerer tilhengersleng. Reduser kjørehastigheten.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER INTEGRERT TILHENGERBREMSMODUL

Det finnes kontroller for integrert tilhengerbremsmodul og justering i bilen, men de fungerer ikke for europeiske tilhengere.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVORDAN FUNGERER KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGER

Systemet aktiverer bremsene til hvert enkelt hjul, samtidig det reduserer den elektriske motoreffekten for å hjelpe med kjøretøyets stabilitet.

Hvis tilhengeren begynner å svinge frem og tilbake, blinker varsellampen for stabilitetskontrollsystemet og meldingen **Tilhengerkrengning, reduser hastighet** vises på instrumentgruppeskjermen.

Stans bilen så snart det er trygt. Kontroller den loddrette belastningen på slepekulen, og fordelingen av lasten på tilhengeren.

FORHOLDSREGLER VED BRUK AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN

ADVARSEL: Hvis du slår av kontroll av tilhengersleng, øker faren for å miste kontroll over kjøretøyet. Dette gir økt risiko for alvorlig personskade eller død. Ford anbefaler at denne funksjonen ikke deaktiveres annet enn i situasjoner der hastighetsreduksjon er ugunstig (f.eks. ved kjøring i oppoverbakke), eller hvis føreren har betydelig erfaring med kjøring med tilhenger og kan kontrollere tilhengersleng og opprettholde sikker bruk.

Merk: *Denne funksjonene aktiveres kun ved betydelig tilhengersleng.*

Merk: *Funksjonen kan ikke forhindre tilhengersleng, men reduserer slengen.*

Merk: *Denne funksjonen kan ikke hindre alle tilhengere i å få sleng.*

Merk: *I tilfeller hvor kjørehastigheten er for høy, kan systemet aktiveres flere ganger mens det gradvis reduserer farten.*

SLÅ PÅ OG AV KRENGNINGSKONTROLL FOR TILHENGERVOGN

1. Trykk på Sleping i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Innstillinger.
3. Bytt krengningskontroll for tilhengervogn.

Systemet slår seg på hver gang du starter kjøretøyet.

HVA ER TILHENGERFESTEHJELP

Tilhengerfestehjelpen hjelper føreren med å rette inn tilhengerfestets kule i forhold til et tilhengerfeste.

SLIK FUNGERER TILHENGERFESTEHJELP

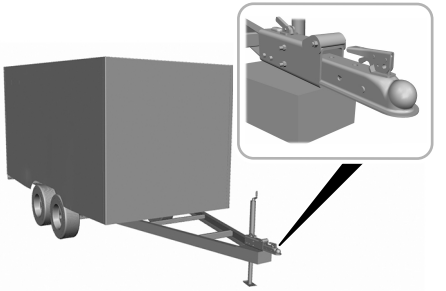
Tilhengerfestehjelpen registrerer tilhengeren din ved hjelp av følgende:

- Ryggekamera.
- Radar.
- Parkeringshjelpfølere.
- Utvendig baklys.

Denne funksjonen styrer også følgende for justering av tilhengerfestets kule med tilhengerfestet:

- Styring.
- Girskift.
- Bremsing og akselerasjon.

Merk: *Blokkerte følere kan påvirke systemytelsen. Ikke dekk over følerne med klistremerker, tape, reparasjonsblanding eller annet.*



TILHENGERFESTEHJELP – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Du er ansvarlig for å ha kontroll over kjøretøyet til enhver tid. Systemet er ment å være et hjelpemiddel, og det fritar deg ikke fra ansvaret for forsiktig og aktsom kjøring. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

ADVARSEL: Systemet er ikke laget for å oppdage syklister, motorsyklister, fotgjengere eller dyr. Bruk bremsene når det er nødvendig. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Under vanskelige værforhold som f.eks. snø, is, kraftig regn og sprut, er det ikke sikkert at systemet virker slik det skal. Kjør alltid forsiktig og aktpågivende. Hvis du kjører uforsiktig, kan det føre til kollisjon.

Merk: *Femte hjul- og svanehalstilhengere støttes ikke.*

Merk: *Tilhengerfestehjelp fungerer bare med konvensjonelle tilhengere, koblinger og tilhengerkuler.*

Merk: *For at systemet skal fungere som det skal, må kulen på tilkoblingspunktet være riktig montert. En feilmontert tilhengerkule kan føre til skader på kjøretøyet eller tilhengeren.*

Merk: *Visse endringer i ettermarkedet, for eksempel for store dekk eller løftebukksett, kan føre til at tilhengerfestehjelpen svikter eller ikke virker som den skal.*

Merk: *Hold følerne og kameraet fri for snø, is og smuss.*

Merk: *Rengjør kameralinsen med en myk og lofri fille og et rengjøringsmiddel uten slipestoffer.*

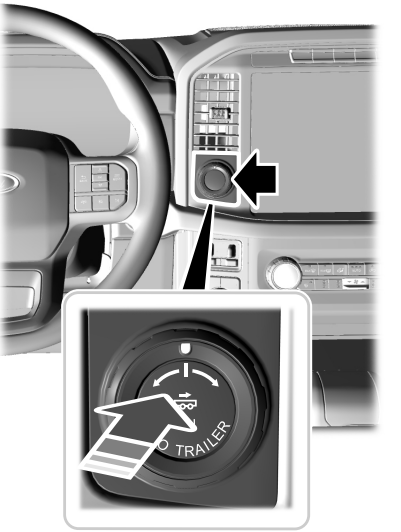
TILHENGERFESTEHJELP – BEGRENSNINGER

Systemet kunne ikke fungere, eller kunne fungere med redusert ytelse, i følgende perioder:

- Ved bruk av tilhengerfestehjelp i høyt gress og ugress.
- Når sikkerhetskjeder, kabler eller ledninger henger i nærheten av koblingen.
- Ved bruk av tilhengerfestehjelp på glatt underlag.
- Ved bruk av tilhengerfester som hever festekulen mer enn 10 cm, senk festekulen med mer enn 16 cm eller forleng festekulen bort fra kjøretøyet mer enn 30 cm.
- Ved bruk av tilhengerfester som er mindre enn 25 cm fra bakken.
- Ved bruk av gjenstander som er høyere enn 20 cm, for eksempel store blokker under jekkstativet.
- Når du parkerer tilhengeren på overflater med lignende farge som tilhengerfestet og tilhengerkroken.
  - En svart kobling eller tilhengerkule over et mørkt asfaltdekke.
  - En lyskobling eller tilhengerkule over en lettbetongoverflate.
- Når det er lite eller ingen lyskilder, for eksempel om natten.
- Det kan hende at systemet ikke fungerer nøyaktig når det er kaldt. Hvis dette skjer, la kjøretøyet oppnå optimal temperatur for å gjenoppta driften.

Du finner mer informasjon på nettstedet til Fords kundestøtte.

SLÅ TILHENGERFESTEHJELP AV OG PÅ



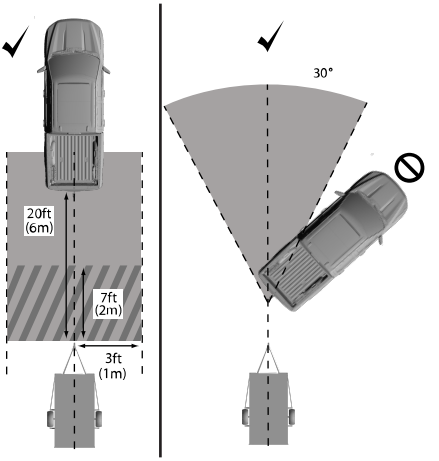
Trykk på knappen for å slå systemet på og av. Du kan også slå av systemet via berøringsskjermen.

BRUKE TILHENGERFESTEHJELP

Før du slår på systemet, må du kontrollere at kjøretøyet:

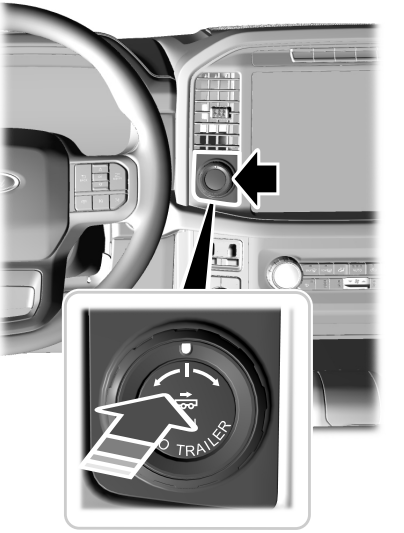
- Er innenfor 6 m fra tilhengeren og ikke nærmere enn 2 m.
- Er mindre enn en 30° innkjøringsvinkel til tilhengeren.
- Er innenfor 1 m av fronten av tilhengeren i samme retning.
- Er fri for hindringer eller andre kjøretøy innenfor 1,8 m på hver side av kjøretøyet eller tilhengeren.

- Har bakluka i lukket stilling.
- Har radar, føler og kamera fri for snø, is og smuss.
- Har parkeringshjelpfølerne slått på på berøringsskjermen.



1. Trykk på Pro Trailer-knappen.

Merk: *Trykk på Pro Trailer-knappen for å slå systemet på og av.*



2. Når du blir spurt om en tilhenger er tilkoblet, velger du nei på berøringsskjermen for å aktivere systemet.
3. Følg instruksjonene på berøringsskjermen.

Merk: *Hvis du trykker på Pro Trailer-knappen på en annen måte enn når du blir bedt om det, slås systemet av.*

TILHENGERFESTEHJELP – INDIKATORER

Den hvite lampen viser systemet som søker etter tilhengeren. Fortsett å bevege kjøretøyet til tilhengerfestet er innenfor denne indikatoren. Indikatoren lyser grønt når tilhengerfestet er i riktig stilling.

Braketten viser estimert plassering av tilhengeren.

Den gule lampen betyr at du har plassert kjøretøyet for nærme tilhengeren, og at du må kjøre fra tilhengeren til lampa lyser grønt.

Akustisk varsellampe for tilhengerfestehjelp

Som en del av normal drift av systemet høres en lyd for å varsle føreren om at en handling må utføres eller at en hendelse er avsluttet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER TRAILER BACKUP ASSISTANCE?

Trailer Backup Assistance bruker betjeningsknappen på instrumentpanelet for å hjelpe deg med å styre en tilhenger. Vri bryteren i den retningen du vil at tilhengeren skal kjøre, og systemet styrer kjøretøyet.

SLIK FUNGERER TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Trailer Backup Assistance registrerer tilhengervinkelen i forhold til tauebilen ved hjelp av et klistremerke eller en føler som er festet på tilhengeren, og viser instruksjoner, grafikk og kameravisninger på berøringsskjermen.

FORHOLDSREGLER VED TRAILER BACKUP ASSISTANCE

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

ADVARSEL: Dette systemet er en ekstra kjøreassistanse. Du må fortsatt være oppmerksom, gjøre egne vurderinger og bremse ved behov. Dette systemet bremser IKKE kjøretøyet automatisk. Hvis du ikke trykker inn bremsepedalen når det er påkrevd, kan du kollidere med et annet kjøretøy.

Merk: *Systemet erstatter ikke sikker kjøring. Vær oppmerksom på kombinasjonen av kjøretøyet og tilhengeren, og miljøet rundt.*

Merk: *Systemet oppdager eller hindrer verken at kjøretøyet eller tilhengeren kommer i kontakt med hindringer i omgivelsene.*

Merk: *Ved endring av tilhengerretningen svinger kjøretøyets fremre del utover.*

Merk: *Under visse forhold kan tilhengeren snu raskere eller tilhengervinkelen øke mer enn antatt. Overvåk alltid klaringen mellom tilhengeren og kjøretøyet og omgivelsene.*

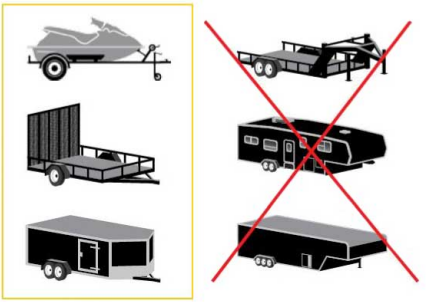
KONFIGURERE TRAILER BACKUP ASSISTANCE FOR EN VANLIG TILHENGER

RENGJØRING AV TILHENGEREN

Du må konfigurere en tilhenger i systemet for å bruke Trailer Backup Assistance. Dette er et engangsoppsett, og tilhengerinformasjonen lagres i systemet til neste gang du bruker tilhengeren.

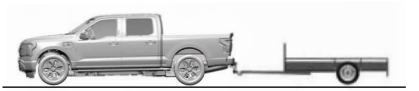
Systemet fungerer kun med konvensjonelle tilhengere. Den egner seg ikke til andre typer, inkludert femte hjul- og svanehals. Illustrasjonen nedenfor viser eksempler på konvensjonelle tilhengere på venstre side.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



Plassere tilhengeren

Koble tilhengeren til kjøretøyet og koble til det elektriske ledningsnettet. Kontroller at ledningsnettet virker. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 284).

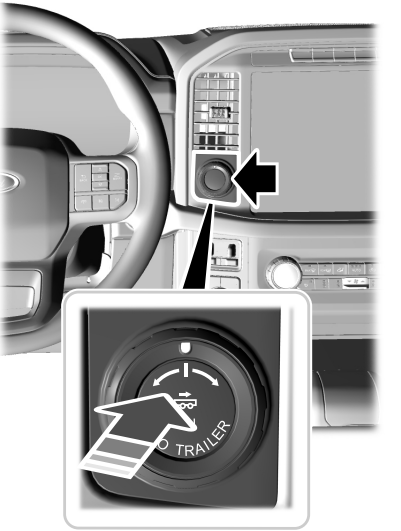


Parker kjøretøyet og tilhengeren på et plant underlag.

For å oppnå best mulig resultat, pass på at tilhengeren kjører på høyde med bakken når du kobler til kjøretøyet. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 284).

Pass på at tilhengeren og kjøretøyet flukter med hverandre. Dette kan gjøres ved å sette girkassen i kjør (D) og dra rett fram.

Rengjøring av tilhengeren på berøringsskjermen



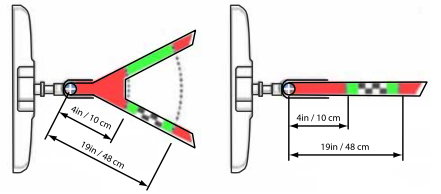
1. Trykk på knappen for å slå på systemet.
2. Trykk på ***Legg til tilhenger*** på berøringsskjermen.
3. Følg anvisningene på berøringsskjermen for å legge inn navnet på tilhengeren og tilhengertypen, og fortsett deretter med oppsett av klistremerket eller føleroppsett.

Merk: *Kjøretøyet ditt har to muligheter for innstilling av Trailer Backup Assistance Systemet bruker det kamerabaserte systemet som standard. Se* ***Påføre klistremerket for tilhengerryggehjelpen*** *(side 298). Du kan også sette opp systemet med tilhengerføleren som du kan kjøpe hos din autoriserte forhandler. Du må koble føleren til kjøretøyet for å konfigurere systemet.*

Merk: *Hvis du konfigurerer tilhengeren og monterer en føler, lagrer systemet tilhengeren med denne følerinformasjonen. Hvis du vil bruke denne tilhengeren med klistremerket, må du slette tilhengeren fra systemet og gjenta installasjonsprosessen.*

PÅFØRE KLISTREMERKET FOR TILHENGERRYGGEHJELPEN

Plasser klistremerket på et sted som er synlig for ryggekameraet. Hele klistremerket må være innenfor 10–48 cm fra midten av tilhengerkulen, som vist i følgende illustrasjon.



Bruk det medfølgende klistremerkekortet, et målebånd og en penn for å markere nøye området der klistremerket skal festes. Klistremerket sitter i lommen på baksiden av hurtigstartveiledningen. Pass på at hele klistremerket befinner seg innenfor det grønne området mellom de to buene eller avstandsmarkørene på illustrasjonen, og at det også er synlig i ryggekameraets display.

Plasser klistremerket når du har funnet riktig plassering.

Merk: *Pass på at ingenting hindrer ryggekameraets visning av klistremerket, for eksempel et jekkhåndtak eller ledninger.*

Merk: *Plasser klistremerket på et plant, tørt og rent vannrett underlag. For best resultat, bruk klistremerket når temperaturen er over 0ºC.*

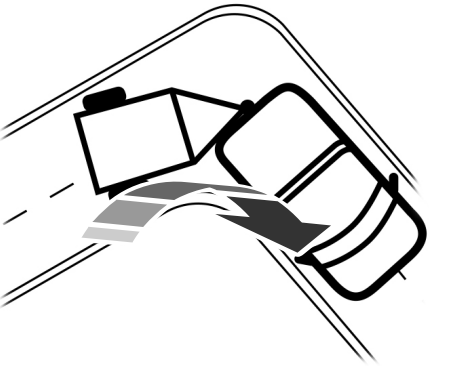
Merk: *Ikke flytt på klistremerkene etter at de er plassert. Ikke bruk klistremerker igjen hvis de er fjernet.*

Merk: *Du kan kjøpe flere klistremerker hos din autoriserte forhandler.*

Merk: *Hvis du tidligere har montert tilhengeren med tilhengerføler, må du passe på at den ikke er koblet til kontakten før du rengjør tilhengeren og setter på klistremerket.*

KALIBRERE SYSTEMET

Kalibrering av systemet krever kjøring forover og sving til venstre eller høyre. Følg anvisningene på berøringsskjermen for å avslutte kalibreringen.



Merk: *For å kalibrere systemet trenger du et område der du trygt kan kjøre forover og svinge til venstre eller høyre. En åpen parkeringsplass er et ideelt sted å utføre kalibreringen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Hold rattet rett når berøringsskjermen får beskjed om det. Hvis rattet står i vridd stilling under denne instruksjonen, avbrytes kalibreringen.*

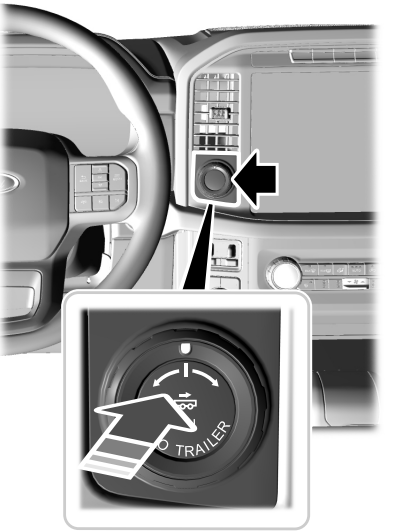
Merk: *Under kalibreringen registrerer systemet tilhengerlengden. Systemet støtter tilhengerlengder på 1,85–10,05 m avstand fra festepunktet til midten av akselen eller akslene. Systemet er designet for å fungere med trekkstenger som har et nummerskilt for å feste kulesentermåling til 23–46 cm når det er installert. Ikke forsøk å bruke trekkstenger eller tilhengere som har en lengde utenfor dette området, siden systemets ytelse forringes. Det kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.*

Merk: *Berøringsskjermen viser om du kjører for sakte eller for fort. Kalibreringen stopper hvis hastigheten er utenfor det nødvendige området på 4–15 km/h.*

Merk: *Du må fullføre minst en 90º-sving, og lengre tilhengere kan kreve en 180º-sving. Kameratilhengerens sporing krever at systemet lokaliserer tilhengerfestets kule og bestemmer tilhengerlengden. Noen tilhengere kan kreve at du kjører rett og deretter svinger flere ganger før kalibreringen er fullført. Berøringsskjermen gir instruksjoner og varsler når kalibreringen er fullført.*

Merk: *For å oppnå best mulig resultat, ikke kalibrer systemet om natten når systemet kalibreres med klistremerket.*

SLÅ TRAILER BACKUP ASSISTANCE AV/PÅ



Trykk på knappen og velg den tilkoblede tilhengeren via berøringsskjermen.

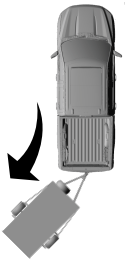
Merk: *En tilhenger må konfigureres for Trailer Backup Assistance. Se* ***Tilkobling av en tilhenger*** *(side 285).*

Merk: *Hvis du bruker rattet når du bruker Trailer Backup Assistance, slås systemet av og det vises en melding på berøringsskjermen.*

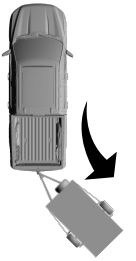
Merk: *Hvis tilhengeren ble koblet til rett før systemet ble slått på, må du kanskje kjøre forover for å initialisere systemet. Følg anvisningene på berøringsskjermen for å aktivere systemet.*

BRUK AV KONTROLLER FOR TRAILER BACKUP ASSISTANCE

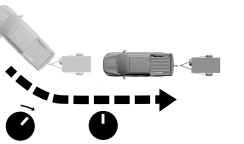
Bruk betjeningsknappen for å styre tilhengeren. Fjern hendene fra rattet og vri på betjeningsknappen. Betjeningsknappen fungerer som styreinnretning for tilhengeren.



Drei og hold mot klokken for å få tilhengeren til å kjøre til venstre.



Drei og hold med klokken for å få tilhengeren til å gå til høyre.



Slipp bryteren når tilhengeren kjører i ønsket retning.

Merk: *Jo mer du dreier på bryteren, desto skarpere dreier tilhengeren.*

Merk: *Rask dreiing og slipp av bryteren fører til en rykkete bevegelse.*

Merk: *Under visse forhold må du kanskje bruke bryteren for å korrigere tilhengerretningen når du forsøker å kjøre tilhengeren rett bakover.*

BRUK AV VISNINGER FOR TRAILER BACKUP ASSISTANCE

Opp til syv kameravisninger kan være tilgjengelige når du bruker Trailer Backup Assistance. Bruk visningen som hjelper deg mest ved rygging av kjøretøyet og tilhengeren.

Merk: *Ryggekameraet er tilgjengelig på alle kjøretøy med funksjonen Trailer Backup Assistance. Ytterligere visninger er tilgjengelige for kjøretøy som er utstyrt med funksjonen ryggeassistent tilhenger.*

360º kameravisning. Viser en 360º-visning på høyre side av berøringsskjermen med ryggekameravisning på venstre side av berøringsskjermen.

Visning av ryggekamera. Viser tilhengerkroken eller det som befinner seg rett bak kjøretøyet.

Visning av delt ryggekamera. Viser en 180º gradsvisning av hva som er bak kjøretøyet ditt.

Visning av lasteplankamera. Viser lasteplanet.

Merk: *Denne visningen gir også en bilde-i-bilde-visning.*

AUX-kameravisning for tilhenger. Viser et bilde av ryggekameraet av det som befinner seg bak tilhengeren. Dette kameraet er tilgjengelig separat.

Merk: *Denne visningen gir også en bilde-i-bilde-visning.*

Visning av ryggeassistent tilhenger. Viser en sidevisning av lastebilen og tilhengeren. I automodus forskyves denne visningen etter hvert som tilhengeren beveger seg, slik at du ikke må justere kameraet når du svinger. Venstre- og høyrepilen lar deg se andre kameravisninger.

Bilde-i-bilde-visning. Viser en hovedvisning og en sekundær visning i visning av kamera på lasteplan eller tilhenger-AUX-kameravisning.

Merk: *Bilde-i-bilde-modus er på som standard, og kan ikke slås av.*

Skifte. Trykk for å veksle mellom bilde-i-bilde-visninger.

Automatisk. Trykk for å gå tilbake til automatisk visning.

Merk: *Auto-modus er standardinnstillingen.*

Grafikk for tilkoblingsvinkel

Grafikken for tilkoblingsvinkelen viser en liten gjengivelse av lastebilen med en visuell tilbakemelding for å hjelpe deg med å overvåke tilhengeren. Grafikken viser vinkelen på tilhengerfestet i to forskjellige fargede linjer. En svart strek viser hvor tilhengeren befinner seg i forhold til kjøretøyet. Den hvite linjen angir hvor mye tilhengeren kan dreie basert på rattinngang.

Grafikken viser et gult og rødt område for tilkoblingsvinkelen for å varsle deg om en stor vinkel som kan medføre at du må kjøre forover for å redusere vinkelen. Vinkelgrensene for hver sone varierer avhengig av tilhengerlengden.

Den gule sonen viser at du nærmer deg maksimal regulerbar tilhengervinkel for systemet. Når tilhengeren kjører inn i dette området, er det vanskeligere å redusere tilhengersvingen ved rygging. Det kan være nødvendig å sette kjøretøyet i kjør (D) og trekke forover for å få lastebilen og tilhengeren på linje igjen.

Den røde sonen betyr at du har overskredet den maksimalt kontrollerbare tilhengervinkelen for systemet. Stopp ryggingen umiddelbart. Sett kjøretøyet i kjør (D) og trekk forover til tilhengeren ikke lenger befinner seg i den røde sonen.

Stille inn *Grense for tilhengervinkel*

1. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Sleping.
3. Trykk på den lagrede tilhengeren du vil endre.
4. Trykk på Pro Trailer Backup Assist.
5. trykk på tilhengervinkelgrense.
6. Trykk på en innstilling.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Normal styringsvinkel

Standardinnstilling. Dette gir en balansert grense som går tilbake fra en sving til rett bakover med minimal endring av tilhengerretningen.

Maks. styringsvinkel

Øker tilhengervinkelen nær den maksimalt kontrollerbare vinkelen for å gi skarpere svinger, men gir også større endring av tilhengerretningen ved utretting etter en sving.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – FEILSØKING

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Finner tilhenger Vent litt ...	Viser når systemet slås på og initialiseres.
Pro Trailer Backup Assist™ Systemet er ikke tilgjengelig	Det foreligger en tilstand som gjør at systemet ikke kan slås på. Hvis meldingen fremdeles vises, må du kontakte forhandleren for å få kjøretøyet ditt kontrollert.
Pro Trailer Backup Assist™ Kjøring kreves for å initialisere styring Trykk knapp for å gå ut	Styresystemet må programmere interne parametere for å aktivere funksjonen fullt ut. Kjør kjøretøyet rett frem over 40 km/h i ca. 5 minutter.
Pro Trailer Backup Assist™ Stopp nå Maksvinkel for tilhenger Trykk knapp for å gå ut	Vises når du har nådd maksimal regulerbar tilhengervinkel for systemet. Sett kjøretøyet i kjør (D), og trekk forover for å få lastebilen og tilhengeren tilbake til rekkestilling. Hvis denne meldingen vises konstant, kan det hende du må gjenta tilhengerkalibreringen. Fjern tilhengeren fra systemet, og gjenta klargjøringen og kalibreringen.
Stans nå. Deaktivert av tilhengervinkel.	Vises når du overskrider den maksimalt kontrollerbare tilhengervinkelen for systemet. Sett kjøretøyet i kjør (D) og trekk forover for å få kjøretøyet og tilhengeren tilbake i rekkestilling. Deretter aktiverer du systemet ved å velge den tilkoblede tilhengeren og følge anvisningene på berøringsskjermen. Hvis denne meldingen vises konstant, må du kanskje gjenta klargjøringen og kalibreringen av tilhengeren. Fjern tilhengeren fra systemet, og gjenta klargjøringen og kalibreringen.
Pro Trailer Backup Assist™ Stopp nå Ta kontroll over rattet	Viser når systemet ikke lenger kan styre kjøretøyet og du må overta styringen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Melding	Beskrivelse
Pro Trailer Backup Assist™ Sensor ikke funnet Se brukerhåndboken Trykk knapp for å gå ut	Vises når systemet ikke registrerer føleren. Kontroller følerforbindelsen, og kontroller at det ikke er skadd ledning mellom kontakten og føleren, og at det bare er tilkoblet én føler. Hvis du ikke vil bruke føleren for denne tilhengeren, må du slette tilhengeren på berøringsskjermen og deretter gjenta oppsettet med klistremerket.
Pro Trailer Backup Assist™ Tilhenger ikke funnet. Skift til parkering Trykk knapp for å gå ut	Disse meldingene vises når systemet ikke registrerer tilhengeren. Hvis tilhengeren er montert med et klistremerke, må du passe på at ryggekameraet er rent, og at klistremerket er godt synlig på kamerabildet. Du kan også flytte tilhengeren forover eller bakover for å endre tilhengerstillingen og lysforholdene. Hvis tilhengeren er montert med en føler, må du kontrollere at føleren er riktig montert og at tilhengerlengden ligger innenfor det tillatte området. Hvis disse meldingene fremdeles vises, må du kontakte forhandleren for å få kjøretøyet ditt kontrollert.
Pro Trailer Backup Assist™ Tilhenger ikke funnet. Se brukerhåndboken Trykk knapp for å gå ut	

Melding	Beskrivelse
Pro Trailer Backup Assist™ Tilhenger ikke funnet Kjør frem for å initialisere Trykk knapp for å gå ut	Hvis tilhengeren er montert med et klistremerke, vises denne meldingen når kamerasystemet ikke kan gjenkjenne tilhengeren og krever at tilhengeren beveger seg for å kunne gjenkjenne tilhengeren. Kjør forover over 3 km/h for å initialisere systemet. Hvis tilhengeren din er satt opp med en sensor, vises denne meldingen når kjøretøyet ikke har beveget seg etter at tilhengersensoren er koblet til eller utvidet drift nedenfor 1 km/h. Kjør forover over 3 km/h for å initialisere systemet.
Pro Trailer Backup Assist™ Stopp nå System ikke aktivt Trykk knapp for å gå ut	Viser når kjøretøyet er i rygging, men systemet ikke er aktivert. Velg den tilkoblede tilhengeren på berøringsskjermen, og følg anvisningene for å aktivere systemet. Denne meldingen vises også når du sikkerhetskopierer under kalibreringen.
Pro Trailer Backup Assist™ Kjør sakte bakover Vri knapp for å styre Trykk knapp for å gå ut	Viser når systemet slås på og er tilgjengelig for bruk.

TRAILER BACKUP ASSISTANCE – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva betyr det hvis systemet ikke registrerer en tilhenger som er montert med et klistremerke?

- Systemet kan ha problemer med å identifisere klistremerket. Systemet krever fri sikt til klistremerket på tilhengeren. Du må holde kameralinsen og klistremerket rene for at systemet skal fungere som det skal. Hvis systemet ikke kan gjenkjenne tilhengeren i første omgang, kan det være nødvendig å endre lysforholdene ved å flytte kjøretøyet med tilhengeren eller vente til forholdene endrer seg. Se **Påføre klistremerket for tilhengerryggehjelpen** (side 298). Å slette tilhengeren og gjenta oppsettet og kalibreringen kan forbedre ytelsen, men noen tilhengere er ikke kompatible med klistremerket og kamerasystemet. Hvis systemet stadig ikke registrerer tilhengeren med klistremerkeoppsett, kan du velge å sette opp tilhengeren med en føler.

Merk: *Systemet er konstruert for bruk med samme tilhengertilkobling hver gang du velger tilhenger fra berøringsskjermen. Hvis du bruker en annet trekkstang eller et annet pinnehull på trekkstengene med mer enn en, påvirker tilkoblingen av trekkstangen til kjøretøyet tilhengerstillingen, og du må eventuelt gjenta monterings- og kalibreringsprosessen for tilhengeren.*

Hvorfor rygger ikke tilhengeren rett?

- Veiforholdene, for eksempel camber og veihellingen, kan påvirke hvor rett systemet kan rygge. Du kan kompensere for at tilhengeren beveger seg mot høyre eller venstre ved å dreie langsomt på bryteren til tilhengeren følger ønsket bane, og deretter holde knappen i den stillingen.
- Andre faktorer, som for eksempel festeforbindelsen eller tilhengeropphenget, kan påvirke hvor rett systemet kan reversere tilhengeren. Du kan kompensere for at tilhengeren beveger seg mot høyre eller venstre ved å dreie langsomt på bryteren til tilhengeren følger ønsket bane, og deretter holde knappen i den stillingen.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren er riktig montert.

Hva betyr det hvis systemet forblir på over lengre tid under kalibreringen når systemet settes opp med klistremerket?

- Kameraet kan trenge rengjøring.
- Du kan ha et blokkert klistremerke. Kontroller at klistremerket er riktig plassert. Se **Påføre klistremerket for tilhengerryggehjelpen** (side 298).
- Trekkstangen kan være utenfor det tillatte området på 10–48 cm.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- Systemet kan ha vanskeligheter med å gjenkjenne klistremerket på grunn av miljøfaktorer. Du må kanskje flytte til et annet sted for å endre belysning og bakgrunn, eller du må kanskje endre kjøreretningen. Du kan også prøve å stille inn systemet på et annet tidspunkt.
- Enkelte tilhengere er ikke kompatible med klistremerke- og kamerasystemet. Hvis problemet vedvarer, må du montere tilhengeren med en føler som er kjøpt hos din autoriserte forhandler.

Hva betyr det hvis systemet stopper under kalibreringen?

- Det kan forekomme rattinngrep eller tilhengerbevegelse under den rette delen av kalibreringen.

Hva betyr det hvis systemet viser Hold styringen konstant under sving?

- En del av kalibreringsprosessen for klistremerkeoppsettet krever en jevn omdreining. Hvis du beveger rattet hele tiden under svingen, forsinkes kalibreringen. Hold rattet i samme stilling når du dreier for å aktivere kalibreringen.

Hva betyr det hvis systemet viser at det ikke er tilgjengelig?

- Det kan være et undersystem som ikke virker som det skal. Hvis systemet fremdeles viser at det ikke er tilgjengelig, kan du oppsøke din autoriserte forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.
- Det kan være et problem med batterispenningen. Kontroller at batteriet er riktig ladet. Hvis systemet fremdeles viser at det ikke er tilgjengelig, kan du oppsøke din autoriserte forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.

Hva betyr det hvis systemet viser at det er nødvendig med kjøring for å initialisere styringen?

- Styresystemet må programmere interne parametere for å slå på funksjonen helt. Kjør kjøretøyet rett frem over 40 km/h i ca. 5 minutter.
- Kjøretøyet ditt er nytt, det er et problem med batterispenningen, eller du har utført service på styringen.

Hva betyr det hvis systemet krever at du drar forover for å initialisere?

- Dette skjer når kjøretøyet ikke har beveget seg under gjeldende nøkkelsyklus etter at du kobler til og velger tilhenger på berøringsskjermen, eller du betjener systemet med hastigheter under 1 km/h over en lengre periode. Kjør fremover over 3 km/h og systemet indikerer når det initialiseres.

Hva betyr det hvis tilhengeren står i maksimal vinkel, eller systemet er deaktivert av tilhengervinkelen?

- Du befinner deg på maksimal kontrollerbar tilhengervinkel for systemet. Sett kjøretøyet i kjør (D), og trekk forover for å få lastebilen og tilhengeren tilbake til rekkestilling.
- Tilhengeren må eventuelt kalibreres på nytt. Kontroller at riktig tilhenger er valgt på berøringsskjermen. Kontroller at føleren er montert i henhold til anvisningene i følersettet, og at tilhenger- og tilhengermålene ligger innenfor tillatt verdi. Deretter må du slette tilhengeren fra systemet og gjenta installasjonsprosessen for å kalibrere tilhengeren.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- Dimensjonene til trekkstangen eller tilhengeren ligger utenfor det støttede området. Systemet er designet for å fungere med trekkstenger som har et nummerskilt for å feste kulesentermåling til 23–46 cm når det er installert. Systemet er designet for å fungere med tilhengere som har et festepunkt for å sentrere akselen eller akselmål på 1,85–10,05 m. Ikke forsøk å bruke trekkstenger eller tilhengere som har en lengde utenfor dette området, siden systemets ytelse forringes. Det kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren er riktig montert.

Hva betyr det når systemet ber deg overta kontrollen over rattet?

- Du har berørt rattet mens systemet styrer. Unngå å berøre hjulet når systemet er i drift.
- Du har overskredet maksimal hastighet for funksjonen. Systemet styrer ikke lenger kjøretøyet, og du må overta styringen.
- Systemet registrerer ikke tilhengeren. Systemet styrer ikke lenger kjøretøyet, og du må overta styringen.
- Det er ikke oppfylt en intern betingelse for at systemet skal kunne betjenes, slik at det må gå tilbake til manuell kontroll av styringen.

Hvordan bruker jeg et klistremerke hvis jeg har montert en tilhenger med føleren på forhånd?

- Koble fra følerledningene og montere en ny tilhenger på systemet. Følg anvisningene for oppsett med klistremerke. Se **Påføre klistremerket for tilhengerryggehjelpen** (side 298). Hvis kjøretøyet ditt ikke støtter klistremerkealternativet, instruerer berøringsskjermen deg om å installere føleren på nytt.

Hvorfor registrerer ikke systemet en føler?

- Det kan være et problem med forbindelsen. Pass på at 12-veiskontakten er satt helt inn i 12-veisstøpselen, at den røde gummipakningen ikke er synlig når kontakten er satt helt inn, og at ledningsnettfølerens kontakt er satt helt inn på tilhengerføleren.
- Ledningsnettet kan bli skadet. Kontroller om ledningen mellom 12-veiskontakten og tilhengerføleren er skadd.
- Det kan være at flere følere er koblet til kjøretøyet. Pass på at kun én føler om gangen er tilkoblet.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren monteres på et vertikalt underlag med pilene rett opp.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hva betyr det hvis systemet forblir på over lengre tid under kalibreringen når systemet settes opp med føleren?

- Tilhengerlengden kan ligge utenfor det tillatte området. Systemet er designet for å fungere med tilhengere som har et festepunkt for å sentrere akselen eller akselmål på 1,85–10,05 m.
- Veibanen kan være for ru eller ujevn. Prøv å kalibrere systemet på et jevnere veidekke, for eksempel en åpen parkeringsplass.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren monteres på et vertikalt underlag med pilene rett opp.

Hva betyr det hvis systemet ikke registrerer en tilhenger når det er konfigurert med en føler?

- Kontroller at føleren er riktig tilkoblet. Gjenta kalibreringen på en annen rute hvis du har verifisert følerinstallasjon.

Hva om jeg vil bruke en føler for tilhengeren i stedet for et klistremerke?

- Monter føleren og koble til følerledningene før den nye tilhengeren monteres i systemet. Du må koble til føleren før du setter på tilhengeren. Hvis kjøretøyet ditt ikke ble levert med føler, kan du kjøpe det hos din autoriserte forhandler.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HVA ER RYGGEASSISTENT TILHENGER

Ryggeassistent tilhenger gir bilder og grafikk på berøringsskjermen for å hjelpe deg med å styre kjøretøyet når du rygger en tilhenger.

SLIK FUNGERER RYGGEASSISTENT TILHENGER

Ryggeassistent tilhenger registrerer tilhengervinkelen i forhold til tauebilen ved hjelp av et klistremerke eller føler som er festet på tilhengeren, og viser instruksjoner, grafikk og kameravisninger på berøringsskjermen.

RYGGEASSISTENT TILHENGER – FORHOLDSREGLER

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

ADVARSEL: Dette systemet er en ekstra kjøreassistanse. Du må fortsatt være oppmerksom, gjøre egne vurderinger og bremse ved behov. Dette systemet bremser IKKE kjøretøyet automatisk. Hvis du ikke trykker inn bremsepedalen når det er påkrevd, kan du kollidere med et annet kjøretøy.

Merk: *Systemet erstatter ikke sikker kjøring. Vær oppmerksom på kombinasjonen av kjøretøyet og tilhengeren, og miljøet rundt.*

Merk: *Systemet oppdager eller hindrer verken at kjøretøyet eller tilhengeren kommer i kontakt med hindringer i omgivelsene.*

Merk: *Ved endring av tilhengerretningen svinger kjøretøyets fremre del utover.*

Merk: *Under visse forhold kan tilhengeren snu raskere eller tilhengervinkelen øke mer enn antatt. Overvåk alltid klaringen mellom tilhengeren og kjøretøyet og omgivelsene.*

KONFIGURERE RYGGEASSISTENT TILHENGER FOR EN VANLIG TILHENGER

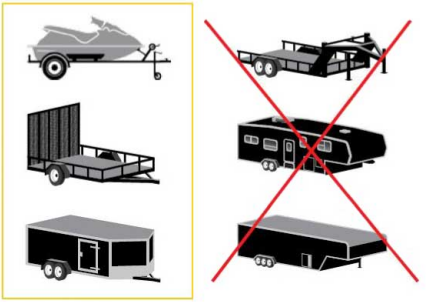
RENGJØRING AV TILHENGEREN

Du må konfigurere en tilhenger i systemet for å bruke ryggeassistent tilhenger. Dette er et engangsoppsett, og tilhengerinformasjonen lagres i systemet til neste gang du bruker tilhengeren.

Systemet fungerer kun med konvensjonelle tilhengere. Den egner seg ikke til andre typer, inkludert femte hjul- og svanehals. Illustrasjonen nedenfor viser eksempler på konvensjonelle tilhengere på venstre side.

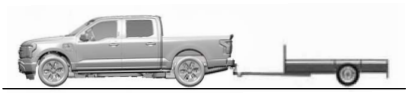
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Visninger av ryggeassistert tilhenger er tilgjengelig uten å sette opp tilhenger. Fullstendig funksjonalitet, inkludert bilder og automatisk visningsveksling, er imidlertid mulig via oppsett. Oppsettet er nødvendig for å aktivere Trailer Backup Assistance.*



Plassere tilhengeren

Koble tilhengeren til kjøretøyet og koble til det elektriske ledningsnettet. Kontroller at ledningsnettet virker. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 284).



Parker kjøretøyet og tilhengeren på et plant underlag.

For å oppnå best mulig resultat, pass på at tilhengeren kjører på høyde med bakken når du kobler til kjøretøyet. Se **Tilkobling av en tilhenger** (side 284).

Pass på at tilhengeren og kjøretøyet flukter med hverandre. Dette kan gjøres ved å sette girkassen i kjør (D) og dra rett fram.

Rengjøring av tilhengeren på berøringsskjermen

1. Skift til revers (R).
2. Trykk på kameravisningsknappen.
3. Trykk på tilhengervisning-ikonet.
4. Trykk på ***Legg til tilhenger***.
5. Følg anvisningene på berøringsskjermen for å legge inn navnet på tilhengeren og tilhengertypen, og fortsett deretter med oppsett av klistremerket eller føleroppsett.

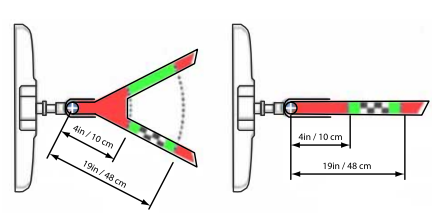
Merk: *Kjøretøyet ditt har to muligheter for oppsett av ryggeassistert tilhenger. Systemet bruker det kamerabaserte systemet som standard.* *Se **Påføre klistremerke for tilhengerryggehjelp** (side 312).* *Du kan også sette opp systemet med tilhengerføleren som du kan kjøpe hos din autoriserte forhandler. Du må koble en føler til kjøretøyet for å konfigurere systemet.*

Merk: *Hvis du konfigurerer tilhengeren og monterer en føler, lagrer systemet tilhengeren med denne følerinformasjonen. Hvis du vil bruke denne tilhengeren med klistremerket, må du slette tilhengeren fra systemet og gjenta installasjonsprosessen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

PÅFØRE KLISTREMERKE FOR TILHENGERRYGGEHJELP

Plasser klistremerket på et sted som er synlig for ryggekameraet. Hele klistremerket må være innenfor 10–48 cm fra midten av tilhengerkulen, som vist i følgende illustrasjon.



Bruk det medfølgende klistremerkekortet, et målebånd og en penn for å markere nøye området der klistremerket skal festes. Klistremerket sitter i lommen på baksiden av hurtigstartveiledningen. Pass på at hele klistremerket befinner seg innenfor det grønne området mellom de to buene eller avstandsmarkørene på illustrasjonen, og at det også er synlig i ryggekameraets display.

Plasser klistremerket når du har funnet riktig plassering.

Merk: *Pass på at ingenting hindrer ryggekameraets visning av klistremerket, for eksempel et jekkhåndtak eller ledninger.*

Merk: *Plasser klistremerket på et plant, tørt og rent vannrett underlag. For best resultat, bruk klistremerket når temperaturen er over 0°C.*

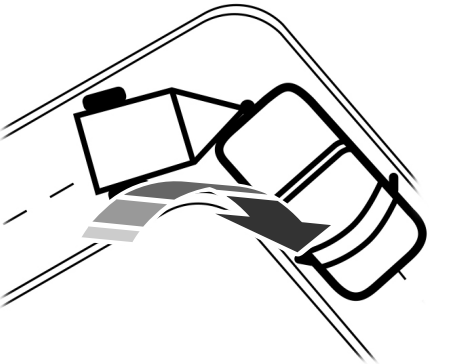
Merk: *Ikke flytt på klistremerkene etter at de er plassert. Ikke bruk klistremerker igjen hvis de er fjernet.*

Merk: *Du kan kjøpe flere klistremerker hos din autoriserte forhandler.*

Merk: *Hvis du tidligere har montert tilhengeren med tilhengerføler, må du passe på at den ikke er koblet til kontakten før du rengjør tilhengeren og setter på klistremerket.*

KALIBRERE SYSTEMET

Kalibrering av systemet krever kjøring forover og sving til venstre eller høyre. Følg anvisningene på berøringsskjermen for å avslutte kalibreringen.



Merk: *For å kalibrere systemet trenger du et område der du trygt kan kjøre forover og svinge til venstre eller høyre. En åpen parkeringsplass er et ideelt sted å utføre kalibreringen.*

Merk: *Hold rattet rett når berøringsskjermen får beskjed om det. Hvis rattet står i vridd stilling under denne instruksjonen, avbrytes kalibreringen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Under kalibreringen registrerer systemet tilhengerlengden. Systemet støtter tilhengerlengder på 1,85–10,05 m avstand fra festepunktet til midten av akselen eller akslene. Systemet er designet for å fungere med trekkstenger som har et nummerskilt for å feste kulesentermåling til 23–46 cm når det er installert. Ikke forsøk å bruke trekkstenger eller tilhengere som har en lengde utenfor dette området, siden systemets ytelse forringes. Det kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.*

Merk: *Berøringsskjermen viser om du kjører for sakte eller for fort. Kalibreringen stopper hvis hastigheten er utenfor det nødvendige området på 4–15 km/h.*

Merk: *Du må fullføre minst en 90º-sving, og lengre tilhengere kan kreve en 180º-sving. Kameratilhengerens sporing krever at systemet lokaliserer tilhengerfestets kule og bestemmer tilhengerlengden. Noen tilhengere kan kreve at du kjører rett og deretter svinger flere ganger før kalibreringen er fullført. Berøringsskjermen gir instruksjoner og varsler når kalibreringen er fullført.*

Merk: *For å oppnå best mulig resultat, ikke kalibrer systemet om natten når systemet kalibreres med klistremerket.*

SLÅ RYGGEASSISTENT TILHENGER AV OG PÅ

Skift til revers (R), trykk på knappen for ryggekameraet for å utvide menyen, trykk på tilhengerikonet og bruk berøringsskjermen til å velge den tilkoblede tilhengeren.

Merk: *Hvis tilhengeren ble koblet til rett før systemet ble slått på, må du kanskje kjøre forover for å initialisere systemet. Følg anvisningene på berøringsskjermen for å aktivere systemet.*

BRUKE RYGGEASSISTENT TILHENGER VISNINGER

Opp til syv kameravisninger kan være tilgjengelige ved bruk av ryggeassistent tilhenger. Bruk visningen som hjelper deg mest ved rygging av kjøretøyet og tilhengeren.

360º kameravisning. Viser en 360º-visning på høyre side av berøringsskjermen med ryggekameravisning på venstre side av berøringsskjermen.

Visning av ryggekamera. Viser tilhengerkroken eller det som befinner seg rett bak kjøretøyet.

Visning av delt ryggekamera. Viser en 180º gradsvisning av hva som er bak kjøretøyet ditt.

Visning av lasteplankamera. Viser lasteplanet.

Merk: *Denne visningen gir også en bilde-i-bilde-visning.*

AUX-kameravisning for tilhenger. Viser et bilde av ryggekameraet av det som befinner seg bak tilhengeren. Du må kjøpe og installere dette kameraet separat.

Merk: *Denne visningen gir også en bilde-i-bilde-visning.*

Visning av ryggeassistent tilhenger. Viser en sidevisning av lastebilen og tilhengeren. I automodus forskyves denne visningen etter hvert som tilhengeren beveger seg, slik at du ikke må justere kameraet når du svinger. Venstre- og høyrepilen lar deg se andre kameravisninger.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Rett backup-modus. Viser hvilken vei du skal dreie rattet for å holde tilhengeren rett. Bruk denne visningen når du ønsker å holde tilhengeren helt på flukt med lastebilen.

Merk: *Denne visningen gir også en bilde-i-bilde-visning.*

Merk: *Det kan være nyttig å sette kjøretøyet i kjør (D), kjøre forover og rette ut kjøretøyet og tilhengeren før du går inn i modusen for rettrygging.*

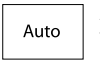
Bilde-i-bilde-visning. Viser en hovedvisning og en sekundær visning i lasteplankameravisning, tilhenger-AUX-kameravisning eller rett backup-modus.

Merk: *Hvis du har en 20 cm berøringsskjerm, bilde-i-bilde er av som standard. Trykk på bilde-i-bilde-ikonet på berøringsskjermen for å slå bilde-i-bilde-visning av og på.*

Merk: *Hvis du har en 30 cm berøringsskjerm, er bilde-i-bilde på som standard for lasteplankameravisning og tilhenger AUX-kameravisning og kan ikke slås av. Trykk på bilde-i-bilde-ikonet på berøringsskjermen for å slå bilde-i-bilde-visning av og på i rett backup-modus.*

Skifte. Trykk for å veksle mellom bilde-i-bilde-visninger.

Dette tar deg tilbake til 360º-kamerasystemet og ut av funksjonen ryggeassistent tilhenger.



Automatisk. Trykk for å gå tilbake til automatisk visning.

Merk: *Auto-modus er standardinnstillingen.*

Grafikk for tilkoblingsvinkel

Grafikken for tilkoblingsvinkelen viser en liten gjengivelse av lastebilen med en visuell tilbakemelding for å hjelpe deg med å overvåke tilhengeren. Grafikken viser vinkelen på tilhengerfestet i to forskjellige fargede linjer. En svart strek viser hvor tilhengeren befinner seg i forhold til kjøretøyet. Den hvite linjen angir hvor mye tilhengeren kan dreie avhengig av rattstillingen.

Grafikken viser et gult og rødt område for tilkoblingsvinkelen for å varsle deg om en stor vinkel som kan medføre at du må kjøre forover for å redusere vinkelen. Vinkelgrensene for hver sone varierer avhengig av tilhengerlengden.

Den gule sonen viser at du nærmer deg maksimal regulerbar tilhengervinkel for systemet. Når tilhengeren kjører inn i dette området, er det vanskeligere å redusere tilhengersvingen ved rygging. Det kan være nødvendig å sette kjøretøyet tilbake i kjør (D) og trekke forover for å få lastebilen og tilhengeren tilbake til rekkestilling.

Den røde sonen betyr at du har overskredet den maksimalt kontrollerbare tilhengervinkelen for systemet. Stopp ryggingen umiddelbart. Sett kjøretøyet i kjør (D) og trekk forover til tilhengeren ikke lenger befinner seg i den røde sonen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

RYGGEASSISTENT TILHENGER – FEILSØKING

RYGGEASSISTENT TILHENGER – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Finner tilhenger Vent litt ...	Viser når systemet slås på og initialiseres.
Ryggeassistent tilhenger Systemet er ikke tilgjengelig	Det foreligger en tilstand som gjør at systemet ikke kan slås på. Hvis meldingen fremdeles vises, må du kontakte forhandleren for å få kjøretøyet ditt kontrollert.
Ryggeassistent tilhenger Krever kjøring for å initialisere styring Trykk OK for å gå ut	Styresystemet må programmere interne parametere for å aktivere funksjonen fullt ut. Kjør kjøretøyet rett frem over 40 km/h i ca. 5 minutter.
Stans nå. Deaktivert av tilhengervinkel.	Vises når du overskrider den maksimalt kontrollerbare tilhengervinkelen for systemet. Sett kjøretøyet i kjør (D) og trekk forover for å få kjøretøyet og tilhengeren tilbake i rekkestilling. Deretter aktiverer du systemet ved å velge den tilkoblede tilhengeren og følge anvisningene på berøringsskjermen. Hvis denne meldingen vises konstant, må du kanskje gjenta klargjøringen og kalibreringen av tilhengeren. Fjern tilhengeren fra systemet, og gjenta klargjøringen og kalibreringen.
Sensor for ryggeassistent tilhenger ikke funnet Se brukerhåndboken Trykk OK for å gå ut	Vises når systemet ikke registrerer føleren. Kontroller følerforbindelsen, og kontroller at det ikke er skadd ledning mellom kontakten og føleren, og at det bare er tilkoblet én føler. Hvis du ikke vil bruke føleren for denne tilhengeren, må du slette tilhengeren på berøringsskjermen og deretter gjenta oppsettet med klistremerket.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Melding	Beskrivelse
Ryggeassistent tilhenger Tilhenger ikke funnet. Se brukerhåndboken. Trykk OK for å gå ut	Vises når systemet ikke registrerer tilhengeren. Hvis tilhengeren er montert med et klistremerke, må du passe på at ryggekameraet er rent, og at klistremerket er godt synlig på kamerabildet. Du kan også flytte tilhengeren forover eller bakover for å endre tilhengerstillingen og lysforholdene. Hvis tilhengeren er montert med en føler, må du kontrollere at føleren er riktig montert og at tilhengerlengden ligger innenfor det tillatte området. Hvis denne meldingen fremdeles vises, må du kontakte forhandleren for å få kjøretøyet ditt kontrollert.
Ryggeassistent tilhenger Tilhenger ikke funnet Kjør frem for å initialisere Trykk OK for å gå ut	Vises når kjøretøyet ikke har beveget seg etter at tilhengerføleren er koblet til eller utvidet drift nedenfor 1 km/h. Kjør forover over 3 km/h for å initialisere systemet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

RYGGEASSISTENT TILHENGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Hva betyr det hvis systemet ikke registrerer en tilhenger som er montert med et klistremerke?

- Systemet kan ha problemer med å identifisere klistremerket. Systemet krever fri sikt til klistremerket på tilhengeren. Du må holde kameralinsen og klistremerket rene for at systemet skal fungere som det skal. Hvis systemet ikke kan gjenkjenne tilhengeren i første omgang, kan det være nødvendig å endre lysforholdene ved å flytte kjøretøyet med tilhengeren eller vente til forholdene endrer seg. Se **Påføre klistremerke for tilhengerryggehjelp** (side 312). Å slette tilhengeren og gjenta oppsettet og kalibreringen kan forbedre ytelsen, men noen tilhengere er ikke kompatible med klistremerket og kamerasystemet. Hvis systemet stadig ikke registrerer tilhengeren med klistremerkeoppsett, kan du velge å sette opp tilhengeren med en føler.

Merk: *Systemet er konstruert for bruk med samme tilhengertilkobling hver gang du velger tilhenger fra berøringsskjermen. Hvis du bruker en annet trekkstang eller et annet pinnehull på trekkstengene med mer enn en, påvirker tilkoblingen av trekkstangen til kjøretøyet tilhengerstillingen, og du må eventuelt gjenta monterings- og kalibreringsprosessen for tilhengeren.*

Hvorfor rygger ikke tilhengeren rett?

- Veiforholdene, for eksempel camber og veihellingen, kan påvirke hvor rett systemet kan rygge. Du kan kompensere for at tilhengeren beveger seg mot høyre eller venstre ved å dreie langsomt på bryteren til tilhengeren følger ønsket bane, og deretter holde knappen i den stillingen.
- Andre faktorer, som for eksempel festeforbindelsen eller tilhengeropphenget, kan påvirke hvor rett systemet kan reversere tilhengeren. Du kan kompensere for at tilhengeren beveger seg mot høyre eller venstre ved å dreie langsomt på bryteren til tilhengeren følger ønsket bane, og deretter holde knappen i den stillingen.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren er riktig montert.

Hva betyr det hvis systemet forblir på over lengre tid under kalibreringen når systemet settes opp med klistremerket?

- Kameraet kan trenge rengjøring.
- Du kan ha et blokkert klistremerke. Kontroller at klistremerket er riktig plassert. Se **Påføre klistremerke for tilhengerryggehjelp** (side 312).
- Trekkstangen kan være utenfor det tillatte området på 10–48 cm.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- Systemet kan ha vanskeligheter med å gjenkjenne klistremerket på grunn av miljøfaktorer. Du må kanskje flytte til et annet sted for å endre belysning og bakgrunn, eller du må kanskje endre kjøreretningen. Du kan også prøve å stille inn systemet på et annet tidspunkt.
- Enkelte tilhengere er ikke kompatible med klistremerke- og kamerasystemet. Hvis problemet vedvarer, må du montere tilhengeren med en føler som er kjøpt hos din autoriserte forhandler.

Hva betyr det hvis systemet stopper under kalibreringen?

- Det kan forekomme rattinngrep eller tilhengerbevegelse under den rette delen av kalibreringen.

Hva betyr det hvis systemet viser Hold styringen konstant under sving?

- En del av kalibreringsprosessen for klistremerkeoppsettet krever en jevn omdreining. Hvis du beveger rattet hele tiden under svingen, forsinkes kalibreringen. Hold rattet i samme stilling når du dreier for å aktivere kalibreringen.

Hva betyr det hvis systemet viser at det ikke er tilgjengelig?

- Det kan være et undersystem som ikke virker som det skal. Hvis systemet fremdeles viser at det ikke er tilgjengelig, kan du oppsøke din autoriserte forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.
- Det kan være et problem med batterispenningen. Kontroller at batteriet er riktig ladet. Hvis systemet fremdeles viser at det ikke er tilgjengelig, kan du oppsøke din autoriserte forhandler for å få kjøretøyet kontrollert.

Hva betyr det hvis systemet viser at det er nødvendig med kjøring for å initialisere styringen?

- Styresystemet må programmere interne parametere for å slå på funksjonen helt. Kjør kjøretøyet rett frem over 40 km/h i ca. 5 minutter.
- Kjøretøyet ditt er nytt, det er et problem med batterispenningen, eller du har utført service på styringen.

Hva betyr det hvis systemet krever at du drar forover for å initialisere?

- Dette skjer når kjøretøyet ikke har beveget seg under gjeldende nøkkelsyklus etter at du kobler til og velger tilhenger på berøringsskjermen, eller du betjener systemet med hastigheter under 1 km/h over en lengre periode. Kjør fremover over 3 km/h og systemet indikerer når det initialiseres.

Hva betyr det hvis tilhengeren står i maksimal vinkel, eller systemet er deaktivert av tilhengervinkelen?

- Du befinner deg på maksimal kontrollerbar tilhengervinkel for systemet. Sett kjøretøyet i kjør (D), og trekk forover for å få lastebilen og tilhengeren tilbake til rekkestilling.
- Tilhengeren må eventuelt kalibreres på nytt. Kontroller at riktig tilhenger er valgt på berøringsskjermen. Kontroller at føleren er montert i henhold til anvisningene i følersettet, og at tilhenger- og tilhengermålene ligger innenfor tillatt verdi. Deretter må du slette tilhengeren fra systemet og gjenta installasjonsprosessen for å kalibrere tilhengeren.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- Dimensjonene til trekkstangen eller tilhengeren ligger utenfor det støttede området. Systemet er designet for å fungere med trekkstenger som har et nummerskilt for å feste kulesentermåling til 23–46 cm når det er installert. Systemet er designet for å fungere med tilhengere som har et festepunkt for å sentrere akselen eller akselmål på 1,85–10,05 m. Ikke forsøk å bruke trekkstenger eller tilhengere som har en lengde utenfor dette området, siden systemets ytelse forringes. Det kan føre til at systemet ikke fungerer som det skal.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren er riktig montert.

Hva betyr det når systemet ber deg overta kontrollen over rattet?

- Du har berørt rattet mens systemet styrer. Unngå å berøre hjulet når systemet er i drift.
- Du har overskredet maksimal hastighet for funksjonen. Systemet styrer ikke lenger kjøretøyet, og du må overta styringen.
- Systemet registrerer ikke tilhengeren. Systemet styrer ikke lenger kjøretøyet, og du må overta styringen.
- Det er ikke oppfylt en intern betingelse for at systemet skal kunne betjenes, slik at det må gå tilbake til manuell kontroll av styringen.

Hvordan bruker jeg et klistremerke hvis jeg har montert en tilhenger med føleren på forhånd?

- Koble fra følerledningene og montere en ny tilhenger på systemet. Følg anvisningene for oppsett med klistremerke. Se **Påføre klistremerke for tilhengerryggehjelp** (side 312). Hvis kjøretøyet ditt ikke støtter klistremerkealternativet, instruerer berøringsskjermen deg om å installere føleren på nytt.

Hvorfor registrerer ikke systemet en føler?

- Det kan være et problem med forbindelsen. Pass på at 12-veiskontakten er satt helt inn i 12-veisstøpselen, at den røde gummipakningen ikke er synlig når kontakten er satt helt inn, og at ledningsnettfølerens kontakt er satt helt inn på tilhengerføleren.
- Ledningsnettet kan bli skadet. Kontroller om ledningen mellom 12-veiskontakten og tilhengerføleren er skadd.
- Det kan være at flere følere er koblet til kjøretøyet. Pass på at kun én føler om gangen er tilkoblet.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren monteres på et vertikalt underlag med pilene rett opp.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hva betyr det hvis systemet forblir på over lengre tid under kalibreringen når systemet settes opp med føleren?

- Tilhengerlengden kan ligge utenfor det tillatte området. Systemet er designet for å fungere med tilhengere som har et festepunkt for å sentrere akselen eller akselmål på 1,85–10,05 m.
- Veibanen kan være for ru eller ujevn. Prøv å kalibrere systemet på et jevnere veidekke, for eksempel en åpen parkeringsplass.
- Føleren kan være feil montert. Pass på at føleren monteres på et vertikalt underlag med pilene rett opp.

Hva betyr det hvis systemet ikke registrerer en tilhenger når det er konfigurert med en føler?

- Kontroller at føleren er riktig tilkoblet. Gjenta kalibreringen på en annen rute hvis du har verifisert følerinstallasjon.

Hva om jeg vil bruke en føler for tilhengeren i stedet for et klistremerke?

- Monter føleren og koble til følerledningene før den nye tilhengeren monteres i systemet. Du må koble til føleren før du setter på tilhengeren. Hvis kjøretøyet ditt ikke ble levert med føler, kan du kjøpe det hos din autoriserte forhandler.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TERRENGKJØRING

HVA ER TERRENGKJØRING

Terrengkjøring vil si å kjøre bilen på veier eller stier uten fast overflate som grus, stein, sand og søle.

GRUNNLEGGENDE TERRENGKJØRINGSTEKNIKKER

Kjøretips for terrengkjøring

Før du kjører i terreng, bør du kontrollere bilen for å forsikre deg om at det er i topp stand. Det anbefales alltid at minst to kjøretøy brukes under terrengkjøring. Kompissystemet bidrar til å sikre at hjelp er i nærheten hvis et kjøretøy setter seg fast eller blir skadet. Det er også lurt å ta med forsyninger som et førstehjelpssett, vann, slepetau, mobiltelefon eller satellittelefon når du planlegger terrengkjøring.

1. Hold i rattet med tomlene på yttersiden av kanten. Dette reduserer risikoen for skader ved de plutselige rykkene som gjerne oppstår i rattet under terrengkjøring.
2. Bruk gasspedalen, bremsene og styringen på en jevn og kontrollert måte. Plutselige signaler til kontrollene kan føre til tap av grep eller forstyrre kjøretøyet, særlig ved kjøring på løst underlag eller over hindringer som steiner eller stokker.
3. Se frem og hold øye med hindringer forut eller andre faktorer som kan tyde på endring i veigrepet, slik at du kan justere kjørehastigheten deretter og eventuelt ta en annen rute.
4. Når du kjører i terreng, hvis fjæringen foran eller bak brukes til sitt ytterste og/eller det oppstår overdreven kontakt med beskyttelsesplatene, må du redusere kjørehastigheten for å unngå mulig skade på kjøretøyet.
5. Når du er med andre kjøretøy, anbefales det at kommunikasjon brukes, og at lederkjøretøyet varsler andre kjøretøy om hindringer som kan føre til mulig kjøretøyskade.
6. Sørg alltid for at det er tilstrekkelig bakkeklaring, og velg en rute der det er lite fare for at undersiden av kjøretøyet hektes i en hindring.
7. Når du skal forsere hindringer ved lav hastighet, trår du lett på bremsen samtidig som du bruker gasspedalen. På den måten bevarer du kontrollen og unngår plutselige rykk i kjøretøyet.
8. Terrengkjøring krever mye konsentrasjon. Selv om lokale lover ikke forbyr bruk av alkohol under terrengkjøring, anbefaler Ford at det ikke drikkes alkohol hvis du skal kjøre i terreng.

Forsering av hindringer

- Undersøk alltid ruten videre før du forsøker å forsere en hindring. Det optimale er om du kan undersøke hindringen utenfor kjøretøyet, da dette vil gi deg bedre oversikt over terrengforholdene både foran og bak hindringen.
- Kjør langsomt mot hindringer.
- Hvis det ikke er mulig å kjøre utenom en større hindring som en stein, passer du på at du kjører over steinen med dekket og ikke understellet. Dette hindrer at kjøretøyet skades.
- Kryss grøfter og utvaskinger i en vinkel på 45º slik at hvert hjul kan krysse hindringen uavhengig av hverandre.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Kjøring i oppoverbakke

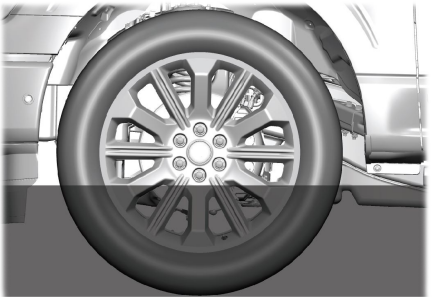
ADVARSEL: Når du rygger ned en bakke, må du være svært forsiktig så kjøretøyet ikke får sleng.

- Forsøk alltid å kjøre opp bratte bakker vinkelrett i stedet for på tvers.
- IKKE forsøk å snu og kjøre ned igjen hvis kjøretøyet ikke klarer å ta seg opp bakken. Legg kjøretøyet i revers og ned igjen.
- Bruk gasspedalen og bremsepedalen når du kjører i nedoverbakke.

VANNPLANING

ADVARSEL: Ikke forsøk å krysse steder med sterk, dyp strøm. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade..

Reduser hastigheten når vanndybden øker for å unngå skader på kjøretøyet.



- Forsøk alltid å bestemme dybden før kryssing av vann. Kjør aldri gjennom vann som står høyere enn nedre del av hjulnavene.
- Fortsett langsomt og unngå å sprute mer vann enn nødvendig.
- Vær oppmerksom på at hindringer og annet kan ligge under vannets overflate.
- Hold dørene helt lukket under kryssing av vann.
- Kontroller bremsene, hornet, lysene og rattet for å kontrollere at disse systemene virker som de skal etter å ha kjørt gjennom vann, og så snart det er trygt.

ETTER Å HA BRUKT BILEN TIL TERRENGKJØRING

ADVARSEL: Etter terrengkjøring, før du kommer tilbake på veien, må du se etter skade på hjulene og dekkene. Terrengkjøring kan føre til skade på hjulene og dekkene som kan føre til dekkfeil, at du mister kontrollen over kjøretøyet, alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL: Før kjøring må du forsikre deg om at dekkene har anbefalt dekktrykk. Anbefalt dekktrykk er angitt på dekketiketten eller på sikkerhetssertifiseringsetiketten på B-stolpen, på innsiden av førerdøren.

Terrengkjøring fører i de fleste tilfeller til større belastning på kjøretøyet enn kjøring på vei. Se etter skader på kjøretøyet etter terrengkjøring; hvis nødvendig må du få kjøretøyet reparert så snart som mulig.

Kontroller understellet på kjøretøyet ved å kontrollere dekk, karosseristruktur, styring og fjæring.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Sjekk radiatoren for søle og rusk og rengjør etter behov. Kontroller og rengjør radiatoren etter en terrenghendelse.

Når kjøretøyet er slått av, bruk en lavtrykksslange for å skylle bort søle og smårester. Du må eventuelt strekke deg forbi de aktive grillsjalusiene for å fjerne større rester.

Fjern opphopninger av planter og kratt. Disse tingene kan utgjøre en brannfare eller skjule skader på andre systemer.

Inspiser understellet og rengjør kjøretøyet så snart som mulig etter langvarig kjøring i gjørme, sand, vann eller lignende skitne forhold.

Hvis du opplever uvanlige vibrasjoner etter kjøring i gjørme, slaps eller lignende forhold, sjekk om noe har satt seg fast i hjulene. Materiale som sitter fast kan forårsake vibrasjoner under kjøring og ubalanse i hjulene. Fjern materialet for å løse problemet.

FORHOLDSREGLER FOR KALDT VÆR

Funksjonell drift av enkelte komponenter og systemer kan bli påvirket ved temperaturer under ca. -25ºC.

KJØRING PÅ SNØ OG IS

ADVARSEL: Hvis du kjører under glatte forhold som krever kjettinger eller stropper, er det ytterst viktig at du kjører varsomt. Hold lav hastighet, beregn lengre bremselengder og unngå kraftige rattbevegelser for å redusere risikoen for å miste kontrollen over kjøretøyet og dermed kunne forårsake alvorlige personskader eller dødsfall. Hvis bakparten av kjøretøyet sklir ut når du svinger, må du styre i den retningen du sklir inntil du gjenvinner kontrollen.

Senk hastigheten når du kjører på is og snø. Kjøretøyet ditt har et blokkeringsfritt bremsesystem. Bruk bremsepedalen jevnt. Ikke pump bremsepedalen.

INNKJØRINGSPERIODE

Kjøretøyet må ha en innkjøringsperiode. Unngå høy kjørehastighet, hard bremsing, aggressiv giring eller å bruke kjøretøyet til tauing de første 1.600 km. I denne perioden kan kjøreegenskapene være annerledes.

ELEKTRISK KJØRETØY

MAKSIMERE KJØREREKKEVIDDEN

Kjøre i kaldt vær

Pass på at bilen er tilstrekkelig ladet før du legger ut på kjøretur i kaldt vær.

Bruk oppvarmet sete og ratt for komfort og velg moderate kupétemperatur- og vifteinnstillinger for å redusere energiforbruket til klimaanlegget.

Forhåndstemperere bilen

Du kan bruk avreise- og komfortinnstillingene til å forhåndstemperere bilen, slik at kupeen og høyspenningsbatteriet varmes eller kjøles når bilen er koblet til. Ved å bruke energi fra ladekilden før avreise, kan systemet

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

styre batteritemperaturen for å oppnå best mulig kjøreeffekt og bruke mindre energi til oppvarming eller kjøling av kupeen i begynnelsen av kjøreturen. Dette bidrar til å maksimere rekkevidden. Se **Angi ladeplan og -innstillinger** (side 160).

Merk: *Rekkevidden økes når klimaanlegget brukes med lave kupétemperaturinnstillinger.*

Parkere bilen

Ved temperaturer under frysepunktet bør du la bilen være tilkoblet når den ikke er i bruk for å opprettholde effekten til høyspenningsbatteriet.

Parker bilen under tak eller i en garasje, hvis mulig. Det bidrar til å moderere temperaturer som påvirker effekten til høyspenningsbatteriet, og som krever energi til å varme opp eller avkjøle kupeen.

Kjørestil

Når du kjører aggressivt eller i jevnt høye hastigheter, reduserer du systemets registreringsområde. Aggressiv kjøring over lengre tid kan dessuten redusere batteriets effektivitet og levetid. Bruk turfunksjonen på berøringsskjermen til å vise elektrisk økonomi og detaljert oversikt over strømforbruket under kjøring. Bedre økonomi betyr bedre rekkevidde. Hvis batteriet er kaldt i begynnelsen av kjøringen, kan rekkevidden være lav selv om kjøreøkonomien er god. Dette skyldes lavere kapasitet i det kalde batteriet. For å oppnå best mulig rekkevidde og ytelse anbefaler vi at du forhåndstempererer bilen via innstillingene for start- og komfortnivå før du kjører.

KJØRE I KALDT VÆR

Pakk et lite sett med 12 V starthjelpboks, pledd, isskrape og hansker som du har liggende i bilen om vinteren.

Vi anbefaler vinterdekk som har tilstrekkelig mønsterdybde til å gi godt veigrep.

Fjern snø og is fra tak, panser samt alle vinduer og speil. Fjern snø og is fra vindusviskerne og spylerdysene. La vinduene avises og de innvendige kontrollene varmes opp før du kjører.

Forhåndstemperere bilen

Du kan forhåndstemperere bilen slik at kupeen og høyspenningsbatteriet varmes eller avkjøles når bilen er koblet til strømnettet. Du kan lade bilen til et definert nivå og også sørge for at bilen har en behagelig temperatur for passasjerene.

Sørg for at bilen er helt oppladet før du kjører av gårde i kaldt vær.

Merk: *Setevarme er mer effektivt enn varme fra klimaanlegget for å holde passasjerene varme.*

Merk: *Rekkevidden økes når klimaanlegget brukes med lave kupétemperaturinnstillinger.*

GULVMATTER

ADVARSEL: Bruk en gulvmatte som passer til fotbrønnen i bilen og ikke skaper hindringer i pedalområdet. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Pedaler som ikke kan beveges fritt kan føre til tap av herredømme over kjøretøyet og øke risikoen for alvorlige personskader.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ADVARSEL: Fest gulvmatten i begge forankringspunktene, slik at den ikke kan skli ut av stilling eller komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Ikke plasser ekstra gulvmatter eller noe annet belegg oppå de originale gulvmattene. Gulvmatten kan ellers komme i veien for pedalene. Hvis denne instruksjonen ignoreres, kan det føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller død.

ADVARSEL: Pass alltid på at gjenstander ikke kan falle ned i fotbrønnen på førersiden mens kjøretøyet er i bevegelse. Løse gjenstander kan kile seg fast seg under pedalene og føre til tap av herredømme over kjøretøyet.

Monter gulvmattene som har øyetilkoblinger slik at disse kommer over festepunktet. Press dem ned for å låse dem på plass. Gjenta dette for alle øyetilkoblingene på gulvmattene.

Når du skal fjerne gulvmattene, gjør du alt i omvendt rekkefølge.

Merk: *Sjekk med jevne mellomrom at gulvmattene er sikkert festet.*

KJØRETØYFORHOLDSREGLER FOR HØYSPENNINGSBATTERI

I tilfelle skade eller brann der et elektrisk kjøretøy eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert:

- Gå ut fra at høyspenningsbatteriet og tilhørende komponenter er strømførende og fulladet.
- Fysisk skade på kjøretøyet eller høyspenningsbatteriet kan føre til øyeblikkelig eller senere utslipp av gift, brennbare gasser og til brann.

Kollisjoner

En kollisjon eller et sammenstøt som for et konvensjonelt kjøretøy er betydelig nok til at nødhjelp tilkalles, krever det samme for et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Hvis det er mulig:

1. Flytt kjøretøyet til et sikkert og nærliggende sted, og forbli på stedet.
2. Rull ned vinduene før du slår av kjøretøyet.
3. Sett girvelgerspaken i parkering (P), sett på parkeringsbremsen, slå av kjøretøyet, slå på nødblinklysene, og flytt nøklene minst 5 m unna kjøretøyet.

Alltid:

- Ring nødhjelp hvis det er nødvendig, og gi beskjed om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
- Unngå kontakt med lekkende væsker og gasser, og hold deg unna motgående trafikk til nødhjelp kommer.
- Når nødhjelpen kommer, skal du fortelle dem at kjøretøyet som er involvert, er et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy.

Brann

Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet. Hold en trygg avstand til kjøretøyet, og forsøk å unngå røyk.

1. Forlat kjøretøyet øyeblikkelig.
2. Gi beskjed til nødhjelpen om at et elektrisk eller hybrid-elektrisk kjøretøy er involvert.
3. Som for alle kjøretøy, skal du ikke inhalere røyk, damp eller gass fra kjøretøyet fordi dette kan være farlig.

Etter hendelsen

1. Ikke plasser et svært skadet kjøretøy med litium-ion-batteri inne i et byggverk eller innenfor 15 m fra et byggverk eller et kjøretøy.
2. Sørg for at passasjerkupe og bagasjerom forblir ventilert.
3. Som for alle kjøretøy, skal du ringe etter nødhjelp øyeblikkelig hvis du ser gnister, røyk eller flammer som kommer fra kjøretøyet.

SLÅ PÅ/AV NØDBLINKLYSENE

Nødblinklysene fungerer enten strømmen er på eller av. Batteriet mister ladning og vil kanskje ikke ha nok strøm til å starte kjøretøyet.

Knappen til nødblinklysene er plassert i midtkonsollen. Trykk på knappen for å slå på nødblinklysene hvis kjøretøyet utgjør en sikkerhetsrisiko for andre trafikanter.

Når du slår på nødblinklysene, blinker alle retningslysene foran og bak.

Trykk på knappen igjen for å slå dem av.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

FORHOLDSREGLER VED START MED STARTKABLER

ADVARSEL: Batterier som kobles til, må ha lik nominell spenning.

ADVARSEL: Bruk startkabler med isolerte klemmer og tilstrekkelig tverrsnitt.

Merk: *Denne prosedyren er bare for 12-voltsbatteriet under panseret.*

Merk: *Kjøretøyet har et 12-voltsbatteri som er lett tilgjengelig under panseret. 12-voltsbatteriet styrer bryterne og kontaktene som aktiverer høyspenningsbatteriet. Ikke gi starthjelp til høyspenningsbatteriet med et standard 12-voltsbatteri. Få kjøretøyet tauet til en autorisert forhandler hvis høyspenningsbatteriet ikke lar seg lade på vanlig måte.*

Merk: *Ikke forsøk å skyve i gang kjøretøyet. Det kan føre til skader på girkassen.*

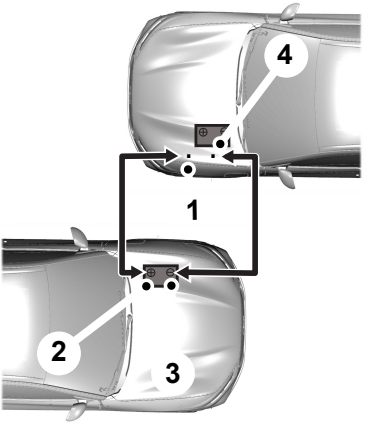
Merk: *Ikke koble 12-voltsbatteriet fra kjøretøyets elektriske system.*

KLARGJØRE KJØRETØYET

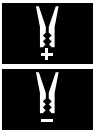
Parker giverkjøretøyet nær panseret på kjøretøyet som trenger starthjelp. Forsikre deg om at de to kjøretøyene ikke berører hverandre.

Slik kobler du til startkablene

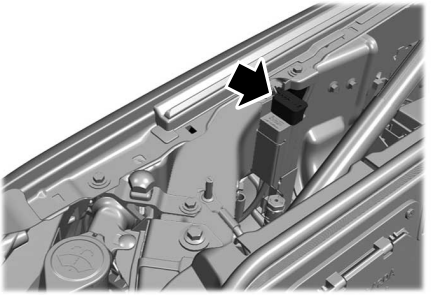
ADVARSEL: Den negative startkabelen må ikke kobles til en annen del på kjøretøyet. Bruk godspunktet.



Merk: *Pass på at ledningene ikke kommer i kontakt med bevegelige deler.*

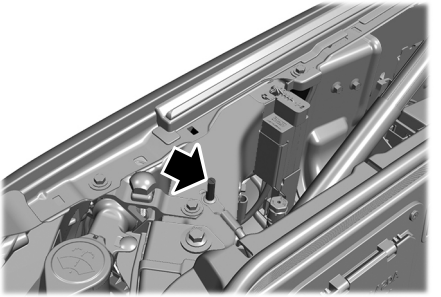


1. Finn symbolene på hjelpevaieren på høyre side av bagasjeromsdekselet.
2. Fjern dekslet. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 274).



2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

3. Ta av det røde dekselet. Koble den positive (+) hjelpeledningen til den positive (+) polen på det utladede bilbatteriet.
4. Den andre enden på den positive (+) startkabelen kobles til den positive (+) polen på giverbatteriet.
5. Koble den negative (-) startkabelen til den negative (-) polen på giverbatteriet.



6. Foreta den endelige tilkoblingen av den negative (-) hjelpeledningen til det negative (-) jordingspunktet på det utladede bilbatteriet.

STARTE KJØRETØYET MED STARTKABLER

Slik starter du kjøretøyet

1. La motoren på hjelpekjøretøyet gå med moderat høyt turtall.
2. Sett girvelgerspaken på kjøretøyet som trenger starthjelp, i parkering (P).
3. Slå på Klar til å kjøre-modus. Se **Starte kjøretøyet** (side 148).
4. La motorene i begge kjøretøyene gå i minimum tre minutter før du kobler fra kablene.

Merk: *Ikke slå på hovedlyktene når du kobler fra kablene. Spenningstoppen kan skade lyspærene.*

Koble fra kablene i omvendt rekkefølge.

ETTERKOLLISJONS VARSELSYSTEM

HVA ER VARSELSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet hjelper med å gjøre oppmerksom på kjøretøyet ditt ved en alvorlig kollisjon.

HVORDAN FUNGERER VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Systemet er utformet slik at det slår på nødblinklysene, tenner kupélysene, aktiverer hornet i intervaller og låser opp alle dører ved en alvorlig kollisjon med utløsing av en kollisjonspute eller sikkerhetsbeltestrammerne.

BEGRENSNINGER FOR VARSELSYSTEM ETTER KOLLISJON

Avhengig av lovene og forskriftene i landet som kjøretøyet er produsert for, kan det hende at hornet ikke aktiveres ved en alvorlig kollisjon.

SLÅ AV VARSLINGSSYSTEMET ETTER KOLLISJON

Trykk på nødblinklysbryteren, låseknappen eller panikknappen på fjernkontrollen, eller slå tenningen av/på for å slå av systemet.

Merk: *Varslingen stanser hvis bilbatteriet lades ut.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

BREMSING ETTER KOLLISJON

Slik fungerer bremsing etter kollisjon

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil bremsesystemet redusere kjørehastigheten for å hindre eller redusere skadeomfanget ved en eventuell sekundær kollisjon.

Begrensninger for bremsing etter kollisjon

Bremsing etter kollisjon aktiveres ikke i følgende tilfeller:

- De blokkeringsfrie bremsene har blitt skadet under kollisjonen.
- Elektronisk stabilitetskontroll er deaktivert.

Overstyring av bremsing etter kollisjon

Du kan overstyre bremsing etter kollisjon ved å trykke på bremse- eller gasspedalen.

Indikatorer for bremsing etter kollisjon

Den blinker når bremsing etter kollisjon er utløst.

AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

HVA ER AUTOMATISK UTKOBLING VED KOLLISJON

Ved en moderat til alvorlig kollisjon vil høyspenningssystemet i et batteridrevet eller hybrid-elektrisk kjøretøy bli deaktivert.

AKTIVERE BILEN PÅ NYTT

1. Slå av kjøretøyet.
2. Forsøk å starte kjøretøyet.
3. Slå av kjøretøyet.
4. Forsøk å starte kjøretøyet.

Merk: *Hvis kjøretøyet ikke starter etter tredje forsøk, må du få det undersøkt snarest.*

SLEPING VED BILBERGING

TILGANG TIL FREMRE SLEPEPUNKT

ADVARSEL: Bruk av slepekrok er farlig og skal kun utføres av personer som kjenner prosedyrene for trygg bilberging. Feil bruk av slepekroker kan føre at kroken svikter eller løsner fra kjøretøyet, og det kan oppstå alvorlige personskader eller dødsfall.

ADVARSEL: Stram slepetauet sakte før du trekker. I motsatt fall kan det oppstå en vesentlig høyere belastning som kan få slepkrokene til å knekke eller slepetauet til å slitne. Dette kan forårsake alvorlig personskade eller dødsfall.

ADVARSEL: Aldri knytt sammen to slepetau med en gaffelbolt. Hvis slepetauene skulle slitne, kan disse tunge metallgjenstandene bli til prosjektiler og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

ADVARSEL: Slå av tenningen før du tar av slepekroken. Unnlatelse kan føre til personskade.

ADVARSEL: Oppsamlingskroken kan bli varm. La oppsamlingskroken avkjøles før den demonteres. Unnlatelse kan føre til personskade.

Kjøretøyet har rammemonterte slepekroker foran.

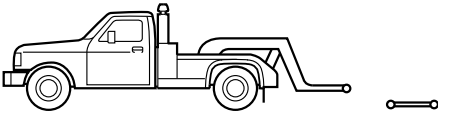
Merk: *Ikke utsett slepekrokene for belastning som overskrider kjøretøyets maksimale tillatte nyttelast.*

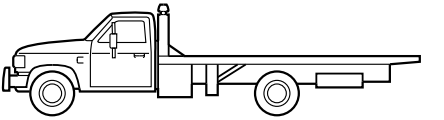
Før du bruker slepekroker:

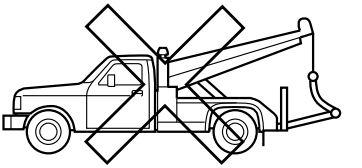
- Påse at alle festepunktene er sikre og tåler belastningen de utsettes for.
- Ikke benytt kjettinger, kabler eller tauestropper med metallkrok i enden.
- Bruk kun slepetau med en bruddfasthet som er to til tre ganger høyere enn den maksimale nyttelasten til det havarerte kjøretøyet.
- Pass på at slepetauet er i god stand og ikke har synlige kutt, rifter eller skader.
- Bruke en dempende innretning som f.eks. en presenning, et tungt pledd eller en teppebit som du legger over slepetauet for å bidra til å absorbere energien hvis stroppen slitner.
- Forsikre deg om at det havarerte kjøretøyet ikke er tyngre lastet enn den maksimale nyttelasten som er angitt på sertifikatetiketten.
- Sørg for at det trekkende og det havarerte kjøretøyet står på en rett linje innenfor 10 grader.
- Sørg for at eventuelle tilskuere holder seg langs sidene av kjøretøyene og i en avstand som er minst to ganger lengden på slepetauet. Dette bidrar til å unngå skader hvis slepekroken eller slepetauet går i stykker eller et kjøretøy plutselig kommer mot tilskuerne.

Merk: *Bruk slepeutstyr som er beregnet på kjøretøyet ditt. Følg alltid anvisningene og advarslene fra utstyrsprodusenten.*

TRANSPORTERE BILEN







Hvis kjøretøyet må taues, kontakter du en profesjonell bilberger eller andre som tilbyr veihjelp.

Produsenten din tilbyr en tauehåndbok for alle autoriserte bilbergingsoperatører. Be bilbergingsoperatøren om å bruke denne håndboken for å se hvilke feste- og taueprosedyrer som anbefales.

Det bør brukes hjulløfter og tralle eller flatvogn under tauing av bilen. Kjøretøyet bli skadet hvis det taues feil, eller på andre måte.

Forhjuls- og bakhjulsdrevne kjøretøy skal ha drivhjulene løftet klar av bakken uavhengig av taueretning. Bruk slepevogner for å unngå skade på girkassen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Kjøretøy med firehjulsdrift krever at alle hjulene må heves klar av bakken ved hjelp av utstyr som en hjulløfter og tralle eller en flatvogn. Det hindrer at girkassen og firehjulsdriftsystemet skades.

Merk: *Du må skru på tenningen for å låse opp rattlåsen.*

Merk: *Kontroller rattstammen før tauing. Den kan låse seg hvis batteriet er tomt.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TAUING AV KJØRETØYET PÅ FRITIDEN

Ikke slep kjøretøyet mens hjulene står på bakken, da kjøretøyet eller den elektriske drivmotoren dermed kan skades. Ved sleping i forbindelse med sport og fritid må alle fire hjulene være løftet opp fra bakken, for eksempel på en lastebil for biltransport.

TAUING I NØDSTILFELLE

Hvis kjøretøyet ikke er i kjørbar stand og hjulløftearmer eller lastebil for kjøretøytransport ikke er tilgjengelig, vil det være mulig å slepe kjøretøyet med alle hjulene på bakken hvis følgende betingelser innfris:

- Kjøretøyet er vendt forover for sleping i kjøreretningen.
- Du slår på tauing i nødsituasjon.
- Maksimal hastighet er 56 km/h.
- Maksimal kjørelengde er 80 km.

Aktivering av tauing i nødsituasjon

1. Sørg for å feste kjøretøyet sikkert til det tauende kjøretøyet.
2. Slå på tilbehørsmodus for kjøretøy. Se **Starte og stanse motoren** (side 148).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på Kjøretøy i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
5. Trykk inn og hold knappen for tauing i nødsituasjon til det vises en bekreftelse på berøringsskjermen.
6. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
7. Skift til nøytral (N).
8. Løs ut parkeringsbremsen.
9. Stans motoren.

Merk: *Denne prosedyren krever strøm, og 12 V-batteriet må lades.*

Slå av tauing i nødsituasjon

1. Slå på bilen.
2. Trykk bremsepedalen helt inn, og hold den der.
3. Skift til Park (P). Det vises en melding i instrumentpanelgruppen, og parkering (P) vises i instrumentpanelgruppen og på girspaken.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TAUING AV KJØRETØYET – FEILSØKING

TAUING AV KJØRETØYET – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Beskrivelse
Nødtauing, løsne parkeringsbremsen før tauing	Vises for å minne deg på å frigjøre parkeringsbremsen for tauing av kjøretøyet i en nødsituasjon.
Nødtauing deaktivert	Vises når tauing i nødsituasjon er slått av.
Nødtauing aktivert, slå av tenning før tauing	Vises for å minne deg på å slå av tenningen før tauing av bilen i en nødsituasjon.
Nødtauing aktivert, trykk inn bremsen og velg Park for å avslutte nøytral tauing	Vises for å minne deg om tauing i nødsituasjon er aktiv. Skift til parkering (P) for å avslutte tauing i nødsituasjon.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR SIKRINGER

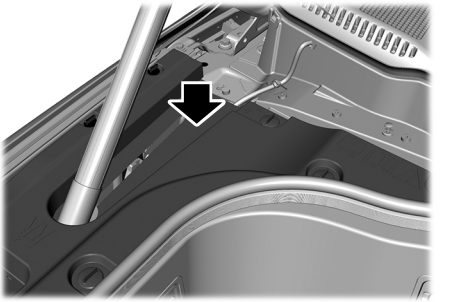
ADVARSEL: Batteriet må alltid kobles fra før det utføres service på høyspentsikringer

ADVARSEL: For å redusere faren for elektrisk støt, bør du alltid sette på plass dekselet til strømfordelingsboksen før du kobler til batteriet igjen eller etterfyller væskebeholdere.

ADVARSEL: Når du skifter en sikring, må du alltid sette inn en ny med riktig amperestyrke. Hvis du setter inn en sikring med høyere amperestyrke, kan det føre til alvorlig skade på ledninger og fare for brann.

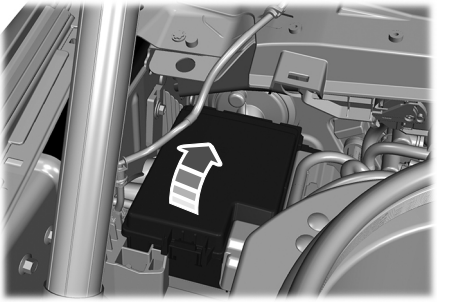
SIKRINGSBOKS UNDER PANSERET

PLASSERING AV SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



TILGANG TIL SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET

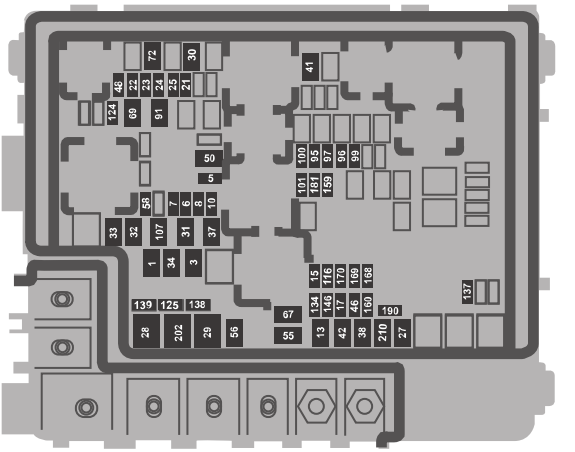
1. Ta av det fremre bagasjeromsdekselet. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 274).



2. Fjern toppdekslet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

IDENTIFISERE SIKRINGENE I SIKRINGSBOKSEN UNDER PANSERET



Element	Belastning	Beskyttet komponent
1	40 A	Karosserikontrollmodul.
3	40 A	Karosserikontrollmodul.
5	5 A	Primær kjørekontrollmodul. Sekundær kjøredriftsmodul.
6	25 A	Driftsmodul
7	20 A	Driftsmodul – kjølepumpe for varmeapparat.
8	20 A	A/C-kontrollmodul. Aktivt grillspjeld. Dekselmotor for fremre støtfanger. Spole for elektrisk vifterele.
10	10 A	Ekstra strømuttak.
13	40 A	Viftemotor.
15	25 A	Horn.
17	5 A	Statusindikator for ladeport.

Element	Belastning	Beskyttet komponent
21	10 A	Ikke i bruk (reserve).
22	10 A	Modul for elektronisk servo-styring.
23	10 A	Modul for blokkeringsfrie bremser.
24	10 A	Primær kjørekontrollmodul. Sekundær kjøredriftsmodul. Driftsmodul
25	10 A	Modul for tilhengerkamera. Dekktrykkovervåking av tilhengeren Krengningskontroll for tilhenger
27	25 A	Oljepumpe for primær kjørekontrollmodul.
28	50 A	Modul for blokkeringsfrie bremser.
29	50 A	Modul for blokkeringsfrie bremser.
30	40 A	Førersetemodul.
31	30 A	Elektrisk passasjersete.
32	20 A	Strømuttak.
33	20 A	Ikke i bruk (reserve).
34	20 A	Ekstra strømuttak.
37	30 A	Modul for elektrisk bakluke
38	40 A	Varme- og ventilasjons-modul.
41	25 A	Oppvarmet bakrute.
42	30 A	Kontrollmodul for tilhenger-brems.
46	10 A	Kontrollmodul for batteril-ading.

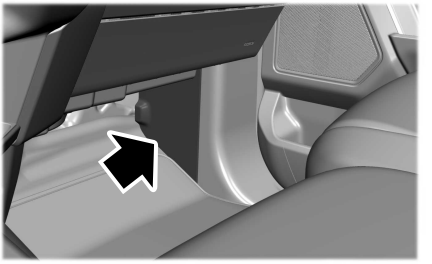
Element	Belastning	Beskyttet komponent
48	20 A	Modul for oppvarmet baksete.
50	40 A	Oppvarmet bakrute.
55	30 A	Parklys for tilhengertauing.
56	20 A	Bremselys for tilhengerfeste.
58	10 A	Reservelys for tilhenger-tauing.
67	25 A	Sekundær oljepumpe for kjørekontrollmodul.
69	30 A	Viskermotor foran.
72	40 A	Bagasjeromsmodul foran.
91	20 A	Belysningsmodul for tilhen-gertauing.
95	15 A	Primær kjørekontrollmodul.
96	20 A	Vannpumpe
97	10 A	A/C-trykk- og temperatur-føler. Kjølemodul for høyspen-ningsbatteri.
99	15 A	Sekundær kjøredriftsmodul. Høyspent varmeapparat med positiv temperaturkoef-fisient.
100	25 A	Venstre hovedlykt.
101	25 A	Høyre hovedlykt.
107	30 A	Belysningsmodul for tilhen-gertauing.
116	10 A	Andre kontrollmodul til ladeapparat.
124	5 A	Regnføler.
125	10 A	USB-smartlader 1. USB-smartlader 2.

Element	Belastning	Beskyttet komponent
134	25 A	Multikontursete for fører. Multikontursete på passa-sjersiden.
137	20 A	Avansert førerhjelpsystem-modul. Bakre videokamera med høytmontert bremselys.
138	10 A	Baklukas utløsersolenoid.
139	5 A	USB-smartlader 3.
146	15 A	Batterienergikontrollmodul.
159	5 A	Likestrøm/likestrøm-omformer.
160	10 A	Smart datakontakt.
168	15 A	Batterienergikontrollmodul. Fotgjengeralarm.
169	20 A	Vannpumpe
170	20 A	Kjølevæskepumpe for høyspenningsbatteri.
181	5 A	Hovedlyktkontrollmodul.
190	5 A	Ikke i bruk (reserve).
202	60 A	Karosserikontrollmodul.
210	30 A	Karosserikontrollmodul.

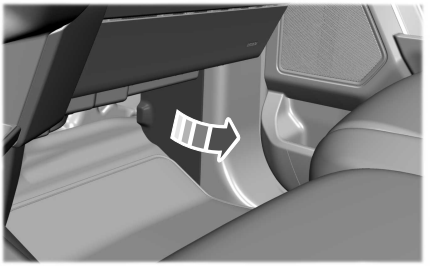
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KAROSSERIMODULSIKRINGSBOKS

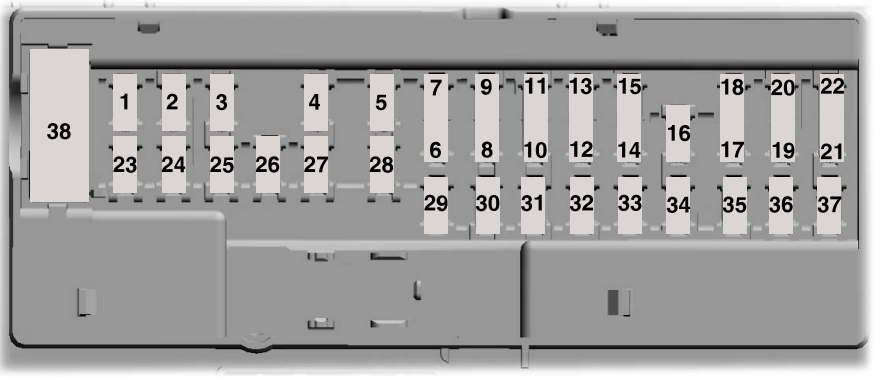
PLASSERING AV BCM-SIKRINGSBOKSEN



TILGANG TIL BCM-SIKRINGSBOKSEN



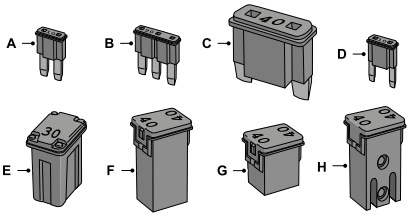
IDENTIFISERE SIKRINGENE I BCM-SIKRINGSBOKSEN



Element	Belastning	Beskyttet komponent
1	—	Ikke i bruk.
2	10 A	Førervinduets bryter – forsinket tilbehørsmating. Skyvbar bryter for bakruta.
3	7,5 A	Lademodul for trådløst tilbehør.
4	20 A	Ikke i bruk (reserve).
5	—	Ikke i bruk.
6	10 A	Førervinduets bryter – hele tiden.
7	10 A	Girskiftmodul.
8	5 A	Kontrollmodul for telematikk Kontrollmodul – elektrisk bakluke.
9	5 A	Hellingsføler.
10	—	Ikke i bruk.
11	—	Ikke i bruk.
12	7,5 A	Varme- og ventilasjonsmodul.
13	7,5 A	Instrumentgruppe. Rattstammekontrollmodul.
14	15 A	Frunkmodul.
15	15 A	Integrert kontrollmodul. Kommunikasjonsprotokoll for grensesnittmodul for tilbehør.
16	—	Ikke i bruk.
17	7,5 A	Ikke i bruk (reserve).
18	7,5 A	Ikke i bruk (reserve).
19	5 A	Hovedlyktbryter Bluetooth-lavenergimodul.

Element	Belastning	Beskyttet komponent
20	5 A	Startbryter.
21	5 A	Bryter til tilhengerbrems.
22	5 A	Ikke i bruk (reserve).
23	30 A	Førerdørkontrollmodul.
24	30 A	Modul for solgardin.
25	20 A	Ikke i bruk (reserve).
26	30 A	Kontrollmodul for passa-sjerdør.
27	30 A	Ikke i bruk (reserve).
28	30 A	Forsterker.
29	15 A	Justerbar pedalbryter. 15" skjerm.
30	5 A	Ikke i bruk (reserve).
31	10 A	Førerstatusovervåkning. Radiomottakermodul.
32	20 A	RADIO Forbedret sentral nettport.
33	—	Ikke i bruk.
34	30 A	Kjør/start-relé.
35	5 A	Instrumentpanelbryter-pakke. 15" skjerm.
36	15 A	Modul for oppvarmet baksete. Rattstammekontrollmodul. Speil med automatisk dimming.
37	20 A	Ikke i bruk (reserve).
38	30 A kretsbryter	Brytere for bakrute.

IDENTIFISERE SIKRINGSTYPER



A	Micro 2.
B	Micro 3.
C	Maxi.
D	Mini.
E	M Case.
F	J Case.
G	J Case lav profil.
H	M Case med spor.

SIKRINGER – FEILSØKING

SIKRINGER – VANLIGE SPØRSMÅL

Når må jeg sjekke en sikring?

- Hvis elektriske komponenter i kjøretøyet ikke fungerer.

Når må jeg skifte en sikring?

- Hvis en sikring har gått.

Hvordan ser jeg om en sikring har gått?

- Sikringen er gåen hvis tråden inni er brutt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR VEDLIKEHOLD

Du bør levere kjøretøyet regelmessig til service for å opprettholde sikkerheten og andrehåndsverdien. Det finnes et stort nettverk av autoriserte forhandlere som tilbyr profesjonell serviceekspertise. Det spesialutdannede personalet hos Ford-forhandlerne er best kvalifisert til å foreta riktig og grundig service på kjøretøyet. De har et omfattende spekter av spesialverktøy og utstyr som er beregnet spesielt på Ford-kjøretøy.

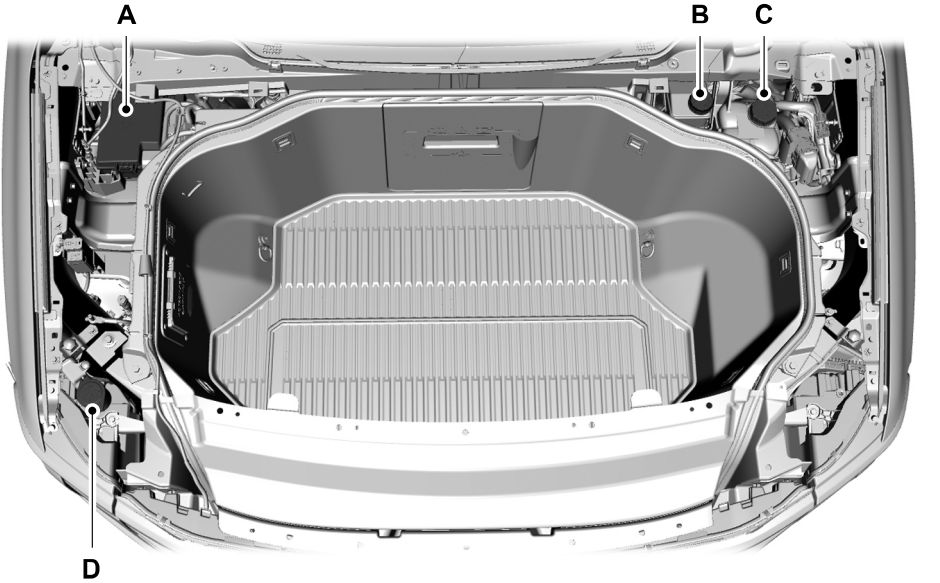
Hvis kjøretøyet trenger profesjonell service, kan du kontakte en autorisert forhandler for å få nødvendige deler og service. Sjekk garantiinformasjonen for å finne ut hvilke deler og typer service som dekkes.

Bruk bare anbefalte væsker og servicedeler som oppfyller spesifikasjonene. Se **Spesifikasjoner** (side 381).

ÅPNE OG LUKKE PANSERET

Se **Åpne frunken fra innsiden av kjøretøyet** (side 269).

OVERSIKT UNDER PANSERET



A Sikringsboks under panseret. Se **Sikringsboks under panseret** (side 334).

B Bremsevæskebeholder. Se **Kontroll av bremsevæske** (side 178).

C Kjølevæskebeholder til den elektriske motoren. Se **Kontrollere kjølevæsken** (side 344).

D Spylervæskebeholder. Se **Tilsette spylervæske** (side 85).

Merk: *Enkelte av disse komponentene befinner seg under dekselet i bagasjerommet og kan ikke ses med mindre dekselet tas av. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 274).*

KONTROLLERE KJØLEVÆSKEN

Kjøretøyet ditt har en kjølesystembeholder. Se **Oversikt under panseret** (side 343). Fjern skjønnhetsdekselet på førersiden av bagasjerommet for å få tilgang til beholderen. Se **Montere og demontere bagasjeromstrekket** (side 274).

Når den elektriske motoren er kald, kontrollerer du kjølevæskekonsentrasjonen og -nivået. Følg intervallene i vedlikeholdsplanen.

La kjølevæskekonsentrasjonen være på mellom 48 % og 50 %. Dette svarer til et frysepunkt på -34–-37ºC. Kontroller kjølevæskekonsentrasjonen med et refraktometer. Vi anbefaler ikke å måle kjølevæskekonsentrasjonen ved hjelp av hydrometre eller teststrimler for kjølevæske.

Fylle på kjølevæske

ADVARSEL: Ikke ta av lokket på kjølevæskebeholderen mens bilen er startet eller kjølesystemet er varmt. Vent i 10 minutter, slik at kjølesystemet får kjølt seg ned. Dekk over lokket med en tykk klut for å unngå forbrenning, og fjern deretter lokket langsomt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke tilsett kjølevæske mens kjøretøyet er slått på eller kjølesystemet er varmt. Hvis du ikke følger denne instruksjonen, kan det oppstå personskade.

ADVARSEL: Ikke fyll på kjølevæske høyere opp enn til ***MAX***-merket.

ADVARSEL: Ikke fyll kjølevæske på spylervæskebeholderen. Kjølevæske som sprutes ut over frontruten, kan forringe sikten vesentlig.

ADVARSEL: Ikke la væsken komme i kontakt med huden eller øynene. Dersom det skulle skje, må du skylle de berørte områdene umiddelbart med rikelig med vann og kontakte lege.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

For å unngå at de smale kanalene i kjølesystemet for den elektriske motoren tilstoppes, er det svært viktig å bruke ferdigblandet kjølevæske som oppfyller spesifikasjonene. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 381).

Ikke bland kjølevæsker med forskjellige farger eller typer i kjøretøyet. Blanding av kjølevæsker, eller bruk av feil kjølevæske, kan føre til at komponenter i den elektriske motoren eller kjølesystemet får skader som kanskje ikke dekkes av kjøretøygarantien.

Merk: *Ikke bland ulike kjøretøyvæsker.*

Merk: *Ikke bruk radiatorpellets, tetningsmidler eller ikke-spesifiserte tilsetningsstoffer for kjølesystemer, da disse kan skade kjøle- og varmesystemene for den elektriske motoren.*

Merk: *Hvis du ikke har tilgang til ferdigblandet kjølevæske, kan du bruke en godkjent konsentrert kjølevæske og blande den med destillert vann i forholdet 50/50. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 381). Hvis du bruker vann som ikke har blitt avionisert, kan det dannes avleiringer og korrosjon og de trange kjølevæskekanalene i kjølesystemet kan bli tilstoppet.*

Merk: *Kjølevæsker som markedsføres for alle merker og modeller, oppfyller ikke nødvendigvis Fords spesifikasjoner, og kan forårsake skade på kjølesystemet. Eventuell komponentskade som oppstår, kan gjøre kjøretøygarantien ugyldig.*

Etterfyll ferdigblandet kjølevæske så snart som mulig hvis væskenivået er ved eller under minimumsmerket.

Slik etterfyller du kjølevæske:

1. Skru lokket sakte løs. Alt trykk slippes ut når du skrur av lokket.
2. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 381).
3. Tilsett nok ferdigblandet kjølevæske slik at den kommer opp til riktig nivå.
4. Sett på lokket på kjølevæskebeholderen. Vri lokket mot urviseren til det stopper.
5. Kontroller væskenivået i kjølevæskebeholderen de neste par gangene du skal kjøre. Fyll på nok forhåndsfortynnet kjølevæske ved behov for å få kjølevæsken opp til riktig nivå.

Hvis du må fylle på mer enn 1 L kjølevæske per måned, må du få kjøretøyet undersøkt så snart som mulig. Hvis kjøretøyet kjøres med for lite kjølevæske, er det fare for overoppheting og skader på den elektriske motoren.

I nødsfall kan du fylle på rikelig med vann uten tilsatt kjølevæske, slik at du kan kjøre til et serviceverksted. La i så fall kvalifisert personale gjøre følgende snarest:

1. Tappe av kjølesystemet.
2. Rense kjølevæskesystemet kjemisk.
3. Fylle på mer kjølevæske.

Hvis du bare bruker vann, kan det oppstå skader som følge av korrosjon, overoppheting eller frost.

Ikke bruk følgende som erstatning for kjølevæske:

- Sprit.
- Metanol.
- Saltoppløsning.
- Alle typer kjølevæske som er blandet med sprit- eller metanolholdig frostvæske.

Sprit og andre væsker kan føre til skader som følge av overoppheting eller frost.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Ikke tilsett ekstra hemmere eller tilsetningsstoffer i kjølevæsken. Disse kan være skadelige og redusere rustbeskyttelsen til kjølevæsken.

Resirkulert kjølevæske

Vi anbefaler ikke bruk av resirkulert kjølevæske, da det foreløpig ikke foreligger en godkjent resirkuleringsprosess.

Brukt kjølevæske må avhendes på forskriftsmessig vis. Følg lokale forskrifter og standarder for resirkulering og avhending av kjøretøyvæsker.

Vanskelige klimaforhold

Ved ekstremt kaldt klima:

- Det kan være nødvendig å øke kjølevæskekonsentrasjonen til over 50 %.
- En kjølevæskekonsentrasjon på 60 % gir lavere frysepunkt.
- Kjølevæske med konsentrasjon over 60 % beskytter dårligere mot overoppheting og kan forårsake skader på den elektriske motoren.

Ved ekstremt varmt klima:

- Du kan redusere kjølevæskekonsentrasjonen ned til 40 %.
- En kjølevæskekonsentrasjon på 40 % gir økt beskyttelse mot overoppheting.
- Kjølevæske med konsentrasjon under 40 % gir dårligere overopphetings- og rustbeskyttelse kan forårsake skader på den elektriske motoren.

Skifte kjølevæske

Skift kjølevæsken ved de angitte intervallene som står i informasjonen om regelmessig vedlikehold. Fyll på ferdigblandet kjølevæske med riktig spesifikasjon. Se **Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon** (side 381).

12 V-BATTERI

SKIFTE 12-VOLTSBATTERIET

Kontakt en autorisert forhandler ved behov for service på 12-voltsbatteriet.

LADE 12-VOLTSBATTERIET

Kjøretøyet ditt har en høyspennings- til lavspennings-energioverføringsfunksjon som holder 12-Volts batteriet ladet av høyspentbatteriet. Hvis 12-Volts batterinivået er lavt, overfører høyspentbatteriet energi til 12-Volts batteriet når kjøretøyet er av.

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav. Se **Bevare høyspenningsbatteriet** (side 151).

12-Volts batteriutarming kan fortsatt oppstå hvis høyspennings batteriets ladetilstand er lav.

12 V-BATTERI – FEILSØKING

12 V-BATTERI – VARSELLAMPER

Hvis den tennes når den grønne kjøreindikatorlampen er aktivert, betyr det at kjøretøyet må til service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

12 V-BATTERI – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Feil på 12V batteri Service snart	Kjøretøyet har et problem med 12 V-batteriet. Vi anbefaler at du får batterisystemet kontrollert hos en autorisert EV-forhandler.
Elektrisk rekkevidde redusert pga. parkerings-/farelys var på mens bilen var av	Kapasiteten til ditt elektriske kjøretøy er redusert fordi parkerings- eller nødblinklysene har stått på, mens kjøretøyet var slått av.
Elektrisk system tømmes Service påkrevd	Kjøretøyet har en elektrisk utlading internt. Kontroller om uoriginalt utstyr tømmer batteriet. Hvis du ikke finner slikt utstyr, tar du kjøretøyet til service hos en autorisert EV-forhandler.

JUSTERE HOVEDLYKTENE

Hovedlyktjustering

Kjøretøyets hovedlykter er korrekt innstilt på monteringsfabrikken. Hvis kjøretøyet har vært innblandet i en kollisjon, må justeringen av hovedlyktens stråle kontrolleres av en autorisert forhandler.

UTVENDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR UTVENDIGE PÆRER

Merk: *LED-lamper kan ikke repareres. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.*

INNVENDIGE PÆRER

TABELL OVER SPESIFIKASJONER FOR INNVENDIGE PÆRER

Kjøretøyet er utstyrt med LED-lamper. Det er ikke mulig å utføre service på disse. Kontakt en autorisert forhandler hvis det oppstår feil på dem.

RENGJØRE EKSTERIØRET

FORHOLDSREGLER FOR RENGJØRING AV UTVENDIGE DELER

Fjern straks tilsetningsstoffrester, fugleskitt, insekt- og asfaltrester. Slike rester kan over tid skade både lakk og bekledning.

Fjern eventuelt utvendig utstyr, f.eks. antenner, før du benytter et bilvaskeanlegg.

RENGJØRING AV FRONT- OG BAKLYKTER

Vi anbefaler at front- og baklyktene kun rengjøres med kaldt/lunkent vann tilsatt bilsjampo.

Ikke skrap på lyktene.

Ikke tørk av lampene når de er tørre.

RENGJØRING AV VINDUER OG VISKERBLADER

Slik rengjør du frontruten og viskerbladene:

- Rengjør frontruten med glassrengjøringsmiddel uten slipemidler.

Merk: *Når du rengjør frontrutens innside, skal du unngå å få glassrens på instrumentpanelet eller dørpanelene. Tørk av eventuell glassrens på disse overflatene umiddelbart.*

- Rengjør viskerbladene med spylervæske eller vann påført med en myk svamp eller klut.

Merk: *Ikke bruk barberblad eller en annen skarp gjenstand til å rengjøre eller fjerne merker fra innsiden av den oppvarmede bakruten. Det kan føre til skade som ikke dekkes av bilens garanti.*

Merk: *Vi anbefaler å at du rengjør den elektriske skyveruten bak med jevne mellomrom for å unngå opphopning av støv og rusk for å gi riktig funksjon.*

RENGJØRING AV KROM, ALUMINIUM OG RUSTFRITT STÅL

Vi anbefaler at støtfangerne og andre deler av krom, aluminium eller rustfritt stål kun vaskes med bilsjampo, en myk klut og vann.

Merk: *For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.*

Merk: *Skyll området godt etter rengjøring.*

Merk: *Bruk ikke slipende materialer som f.eks. stålull eller plastklosser, da disse kan ripe opp overflaten.*

Merk: *Ikke bruk krom-/metallrengjøringsmiddel eller poleringsmiddel på hjul og hjulkapsler.*

RENGJØRING AV HJUL

Bruk kun et anbefalt hjul- og dekkrengjøringsmiddel ved ukentlig rengjøring av hjulene. For mer informasjon og hjelp, kontakt en autorisert forhandler.

1. Bruk en svamp til å fjerne større avleiringer av skitt og bremsestøv.
2. Skyll godt etter rengjøring.

Merk: *Ikke bruk rengjøringskjemikalier på varme felger og hjulkapsler*

Hvis du har tenkt å la kjøretøyet stå parkert i en lengre periode etter at hjulene er rengjort med hjulrengjøringsmiddel, kjører du i noen minutter før du parkerer kjøretøyet. Dette reduserer risikoen for korrosjon på bremseskiver, bremsepedaler og fôringer.

Ikke rengjør hjulene mens de er varme.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Merk: *Enkelte vaskeautomater kan skade hjulfelger og -kapsler.*

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsprodukter, rengjøringsmidler for krom eller slipende materialer kan skade hjulfelger og -kapsler.*

Rengjøring av elektriske stigtrinn

Vi anbefaler at du rengjør de elektriske stigtrinnene dine på følgende måte:

1. Bruk en ren, myk, ikke slipende svamp eller børste for å fjerne store mengder smuss.
2. La støvsugeren stå på det elektriske stigtrinnet i angitt tid. Skyll grundig med kaldt vann.
3. For mer informasjon og hjelp, kontakt en autorisert forhandler.

Merk: *Ikke la maskinen stå på lenger enn anbefalt ventetid. Dette kan skade de elektriske stigtrinnene.*

Merk: *Ikke la støvsugeren tørke med mindre du blir bedt om det.*

Merk: *Enkelte bilvaskeanlegg kan skade de elektriske stigtrinnene.*

Merk: *Bruk av ikke-anbefalte rengjøringsmidler, sterke rengjøringsmidler, rengjøringsmidler for kromhjul eller slipemidler kan skade de elektriske stigtrinnene.*

RENGJØRING AV STRIPER OG GRAFIKK

Det anbefales å vaske kjøretøyet for hånd, men trykkspyling er mulig under følgende betingelser:

- Bruk en dyse med minimum 40º bred sprøytevinkel.
- Hold dysen i en avstand på 30 cm og i en vinkel på 90º i forhold til kjøretøyet.
- Ikke bruk vanntrykk på over 6.895 kPa.
- Ikke bruk vann som er varmere enn 23ºC.

Merk: *Hvis dysen på trykkspyleren rettes skrått mot overflaten på kjøretøyet, kan det skade grafikken og løsne kantene.*

RENGJØRING AV KAMERALINSER OG -FØLERE

Vi anbefaler at kameralinsen og følerne kun rengjøres med lunkent/kaldt vann og en myk klut.

Merk: *Ikke bruk høytrykksspyler på kameralinsen og følerne.*

RENGJØRING AV UNDERSTELLET

Spyl hele undersiden av kjøretøyet regelmessig. Hold karosseri- og dørdreneringshull fri for stivnet søle.

Komponentene i bakhjulsopphenget bør rengjøres regelmessig med en høytrykkspyler, eller renses grundig med en kraftig vannstråle hvis bilen har blitt kjørt i områder med mye støv eller søle. De bakre bladfjærene og andre opphengskomponenter kan avgi pipende eller knitrende støy under kjøring hvis det kommer partikler som smuss, steiner eller annet rusk inn i komponentene.

RENGJØRE INTERIØRET

RENGJØRING AV INSTRUMENTPANELET

ADVARSEL: For å unngå kontaminering av kollisjonsputesystemet er det viktig at du ikke bruker kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler når du rengjør rattet eller instrumentpanelet.

Vi anbefaler at instrumentpanelet og glasset i instrumentpanelgruppen kun rengjøres med en fuktet, myk klut. Tørk av området med en ren og myk klut.

For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Merk: *Unngå rengjørings- og poleringsmidler som gjør øvre del av instrumentpanelet mer skinnende. Den matte finishen er med på å hindre at du blendes av lys som reflekteres fra frontruten.*

RENGJØRING AV PLAST

Vi anbefaler at du kun bruker en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV SKJERMER OG RUTER

Vi anbefaler at du fjerner fingeravtrykk eller støv ved hjelp av en mikrofiberklut som du tørker med i sirkelbevegelser.

Hvis det fremdeles finnes synlige fingeravtrykk på skjermen, kan du fukte kluten med litt sprit, og gå over skjermen en gang til.

Merk: *Ikke sprut eller hell sprit på berøringsskjermen.*

Merk: *Ikke bruk noen form for rengjøringsmidler eller løsemidler for å rengjøre berøringsskjermen.*

RENGJØRING AV STOFF

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at stoffer bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

RENGJØRING AV SKINN

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at skinnoverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. Forsikre deg om at skinnet er tørt, og påfør en liten mengde behandlingsmiddel på en ren, tørr klut.
4. Gni behandlingsmiddelet inn i skinnet til det absorberes. La middelet tørke, og gjenta deretter prosessen i hele interiøret. Hvis det oppstår en film, tørker du den av med en tørr, ren klut.
5. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV VINYL

ADVARSEL: Bruk ikke kjemiske løsemidler eller sterke rengjøringsmidler på kjøretøy som er utstyrt med setemonterte kollisjonsputer. Slike produkter kan forurense sidekollisjonsputesystemet og påvirke ytelsen til sidekollisjonsputen under en kollisjon.

Vi anbefaler at vinyloverflatene bare rengjøres på følgende måte:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

RENGJØRING AV TEPPER OG GULVMATTER

Vi anbefaler at tepper kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Tørk av overflaten med en myk klut fuktet med mildt såpevann. Tørk av området med en ren og myk klut.
3. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Bruk punktrengjøring for å få bort hardnakkede flekker. Hvis det dannes en ring på stoffet, rengjør du straks hele området. Unngå imidlertid å bruke for mye væske, da ringen ellers kan feste seg.

Vi anbefaler at gulvmatter kun rengjøres som følger:

1. Fjern støv og løst smuss med en støvsuger.
2. Vask gulvmatter av gummi med lunkent/kaldt, mildt såpevann.
3. La gulvmattene få tørke helt før du legger dem tilbake i kjøretøyet.

RENGJØRING AV SIKKERHETSBELTER

ADVARSEL: Ikke bruk rengjørende løsemidler, bleke- eller fargestoffer på setebeltene i kjøretøyet. Slike midler kan svekke beltestoffet.

1. Tørk av overflaten med en myk og fuktig klut med en mild løsning av såpe og vann. Tørk området med en ren og myk klut.

RENGJØRING AV BAGASJEROMMET

Ved rengjøring av bagasjerommet må du parkere på et plant underlag.

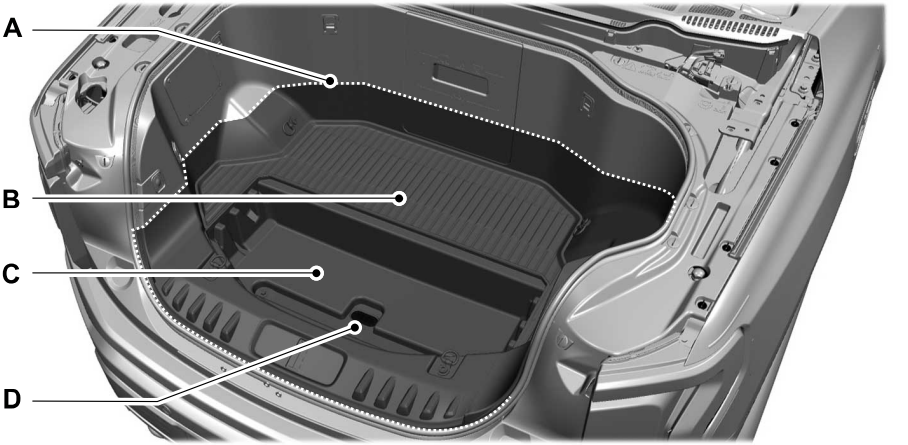
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Utvaskingssone

Det fremre bagasjerommet har en spylesone som kan vaskes med standard hageslange uten dysefeste.

Toppen av utvaskingssonen er 100 mm over det øvre rommets bunnflate.

Utvaskingssone



A	Toppen av utvaskingssonen.
B	Øvre del av rommets nedre flate.
C	Nedre del av rommet.
D	Avløp.

Avløpet er utformet slik at smårester kan trenge gjennom. Fjern smuss for hånd.

REPARERE MINDRE LAKKSKADE

Vi anbefaler at du kontakter en autorisert forhandler for å få identifisert kjøretøyets fargekode. Autoriserte forhandlere har reparasjonslakk som matcher fargen på kjøretøyet ditt.

Før du reparerer mindre lakkskader, bruker du et rengjøringsmiddel for å fjerne partikler som fugleskitt, sevje, insektrester, tjæreflekker, veisalt og industriutslipp.

Les instruksjonene før du bruker rengjøringsprodukter.

POLERING AV BILEN

Den forhåndsrengjorte høyglansede lakkoverflaten bør poleres med voks én til to ganger i året.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Vi anbefaler at du kun bruker en godkjent kvalitetsvoks som ikke inneholder slipemidler. Følg produsentens instruksjoner for påføring og fjerning av voksen. For ytterligere informasjon og hjelp anbefaler vi at du kontakter en autorisert forhandler.

Parker bilen i skyggen eller på et sted uten direkte sollys før du vasker og polerer bilen.

Merk: *Unngå polering av ulakkerte eller lavglansede sortlakkerte deler, da de kan misfarges over tid.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KLARGJØRE KJØRETØYET FOR OPPBEVARING

Hvis du ikke har tenkt å bruke kjøretøyet på 30 dager eller mer, bør du lese følgende anbefalinger om vedlikehold for å sikre at kjøretøyet forblir i god stand.

Vi utvikler og tester alle kjøretøy og tilhørende komponenter for å sikre driftssikkerhet ved jevnlig kjøring. Under ulike forhold kan lengre tids oppbevaring føre til feil eller nedsatt ytelse hvis du ikke tar nødvendige forholdsregler for å beskytte kjøretøykomponentene.

Generelt

- Alle kjøretøy bør lagres på et tørt og ventilert sted.
- Hvis mulig, bør de beskyttes mot sollys.
- Kjøretøy som lagres utendørs, krever jevnlig vedlikehold for å beskytte dem mot rust og ødeleggelse.

Karosseri

- Rengjør kjøretøyet grundig for å fjerne skitt, fett, olje, tjære eller søle fra utvendige overflater, bakhjulbuene og under forskjermene.
- Vask kjøretøyet regelmessig hvis det står på et utsatt sted.
- Poler utsatt eller grunnet metall for å forebygge rust.
- Dekk alle forkrommede og rustfrie deler med et tykt lag av poleringsvoks for å forhindre misfarging. Legg på ny voks ved behov etter vask av kjøretøyet.
- Smør alle panser-, dør- og bagasjeromshengslene samt låsene med en tyntflytende olje.
- Dekk til innvendig bekledning for å hindre bleking.
- Hold alle gummideler fri for olje og løsemidler.

Kjølesystem

- Beskytt kjøretøyet mot frost.
- Kontroller kjølevæskenivået når du tar i bruk igjen kjøretøyet. Forsikre deg om at det ikke foreligger lekkasjer i kjølesystemet, og at det er fylt på væske opp til anbefalt nivå.

Batterisystemer

Vi anbefaler følgende tiltak for kjøretøyet ditt:

- La batteriet være ladet til ca. 50 % hvis kjøretøyet ikke skal brukes på mer enn 30 dager. Vi anbefaler i tillegg at du kobler fra 12-voltsbatteriet for å redusere systembelastningen på HV-batteriet.

Merk: *La kjøretøyet være avslått og dørene lukket i minst fem minutter før du kobler fra 12-voltsbatteriet.*

12 V-batteri

- Kontroller og lad ved behov. Hold tilkoblingene rene.

Merk: *Hvis batterikablene kobles fra, må minnefunksjonene tilbakestilles.*

Bremser

- Sørg for at bremsene og parkeringsbremsen løses helt.

Dekk

- Oppretthold anbefalt lufttrykk.

Diverse

- Forsikre deg om at alle koblinger, kabler, hendler og pinner under kjøretøyet er smurt inn med fett, slik at det ikke oppstår rust.
- Kjør kjøretøyet minst 7,5 m med 15 dagers mellomrom for å smøre bevegelige deler og forebygge rust.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

HENTE KJØRETØYET FRA OPPBEVARING

Når du er klar til å hente kjøretøyet fra oppbevaring, må du gjøre følgende:

- Vask kjøretøyet for å fjerne eventuell smuss- eller fettfilm som har dannet seg på vindusoverflater.
- Kontroller om frontruteviskerne er forringet.
- Kontroller dekktrykket og fyll på med luft iht. etiketten med lufttrykk.
- Kontroller om bremsepedalen virker som den skal. Kjør 4,5 m frem og tilbake for å fjerne rustbelegg.
- Kontroller kjølevæskenivåene for å sikre at det ikke finnes lekkasjer, og at væskenivåene er iht. anbefalingene.
- Hvis du fjernet 12-voltsbatteriet, rengjør og kontrollerer du endene på 12-voltsbatterikabelen med tanke på skade.

Kontakt en autorisert forhandler hvis du har spørsmål eller trenger hjelp med et problem.

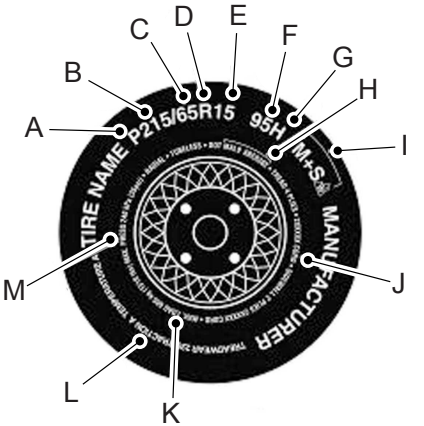
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

LOKALISERE DEKKETIKETTEN

Dekketiketten er plassert på B-stolpen på førersiden eller på kanten til førerdøren. Den inneholder informasjon om anbefalt dekktrykk foran og bak.

INFORMASJON PÅ DEKKETS SIDEVEGG

Informasjon på dekk av P-typen



P215/65R15 95H er et eksempel på dekkdimensjon, belastningsindeks og hastighetsspesifikasjon. Disse er definert nedenfor. (Vær oppmerksom på at dekkdimensjonen, belastningsindeksen og hastighetsspesifikasjonen for kjøretøyet kan avvike fra dette eksempelet.)

(A) **P:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som kan brukes på biler, SUV-er, minibusser og lette lastebiler. **Merk:** Hvis dimensjonen på ditt dekk ikke begynner med en bokstav, kan det innebære at den er angitt av enten en europeisk dekk- og felgorganisasjon eller den japanske dekkproduksjonsorganisasjonen.

B. **215:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **65:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden.

D. **R:** Indikerer at det er et radialdekk.

E. **15:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

F. **95:** Indikerer dekkets belastningsindeks. Denne indeksen viser til hvor mye vekt et dekk kan bære. Denne informasjonen kan finnes i instruksjonsboken. Hvis ikke, kontakter du en lokal dekkforhandler.

G. **H:** Indikerer dekkets hastighetsspesifikasjon. Hastighetsspesifikasjonen viser hvilken hastighet dekket er konstruert for å kjøre i over lengre tid under normale veiforhold og med normalt dekktrykk. Dekkene på ditt kjøretøy fungerer kanskje under andre veiforhold og med annet dekktrykk. Disse hastighetsspesifikasjonene kan måtte justeres etter de avvikende forholdene. Spesifikasjonene strekker seg fra 130 km/h til 300 km/h. Spesifikasjonene er angitt i diagrammet nedenfor.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Bokstavspesi-fikasjon	Hastighetsspesifikasjon
M	130 km/h
N	140 km/h
Q	160 km/h
R	170 km/h
S	180 km/h
R	190 km/h
U	200 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

Merk: *For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 240 km/t (149 mph), bruker dekkprodusentene noen ganger bokstavene ZR. For dekk som kan kjøre ved en maksimumshastighet på over 299 km/t (186 mph), bruker dekkprodusentene alltid bokstavene ZR.*

H. **Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):** En kode som identifiserer produksjonsanlegget og annen informasjon om dekket. Det kan inneholde bokstavene "DOT", og kalles også DOT-kode. De siste fire tallene angir uken og året dekket ble produsert. Tallet 2501 betyr f.eks. den 25. uken i 2001. Bokstavene og tallene imellom er identifikasjonskoder som brukes til sporing. Denne informasjonen brukes til å kontakte kunder hvis en feil krever at dekket tilbakekalles.

I. **M+S eller M/S:** Gjørme og snø, eller

AT: Terreng, eller

AS: Helårs.

J. **Dekksammensetning og brukt material:** Indikerer antallet sjikt eller antallet lag med gummibelagt tekstil i dekkmønsteret og sideveggen. Dekkprodusenten må også angi materialet i dekket og sideveggen, som kan være stål, nylon, polyester og andre materialer.

K. **Maksimal belastning:** Indikerer maksimumsvekten i kg og pund som dekket kan bære. Se informasjonen om riktig dekktrykk for kjøretøyet på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

L **Mønsterslitasje-, trekkraft- og temperaturklasser:**

***Mønsterslitasje:** Mønsterslitasjeklassifiseringen er en relativ spesifikasjon basert på slitasjenivået når dekket er testet under kontrollerte forhold på en spesifisert offentlig godkjent testbane. Et dekk med klassifisering 150 skal f.eks. tåle halvannen gang så mye slitasje på en offentlig testbane enn et dekk med klassifisering 100.

***Trekkraft:** Trekkraftsklassifiseringen fra høyest til lavest er AA, A, B og C. Klassifiseringene tilsvarer dekkets evne til å stoppe på våt asfalt målt under kontrollerte forhold på spesifiserte statlige testbaner av asfalt og betong. Et dekk med merkingen C kan ha dårlig trekkraftytelse.

***Temperatur:** Temperaturklassifiseringene er A (høyest), B og C, som tilsvarer dekkets motstandskraft mot varmegenerering og dets evne til å avlede varme når det testes under kontrollerte forhold på et spesifisert laboratorietesthjul innendørs.

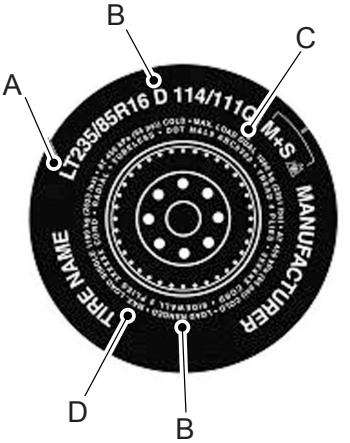
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

M. **Maksimalt dekktrykk:** Indikerer maksimalt tillatt trykk angitt av dekkprodusenten, eller ved hvilket trykk dekket klarer å bære maksimumsvekten. Dette trykket er normalt høyere enn produsentens anbefalte dekktrykk for kalde dekk, som du finner på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet). Dekktrykket for kalde dekk bør aldri angis lavere enn det anbefalte trykket på etiketten i bilen.

Dekkprodusenten kan ha ytterligere merking, merknader eller advarsler, f.eks. om standardbelastning eller radialt uten slange.

Ytterligere informasjon på dekkets sidevegg for dekk av LT-typen

Merk: *Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.*



Dekk av LT-type har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor.

(A) **LT:** Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for bruk på lette lastebiler.

B. **Belastningsklasse og dekktrykksgrenser ved belastning:** Indikerer lastekapasitet og dets dekktrykksgrenser.

C. **Maksimumsbelastning dobbelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart:** Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som tvillinghjul, dvs. fire dekk på bakakselen (totalt seks eller flere dekk på kjøretøyet).

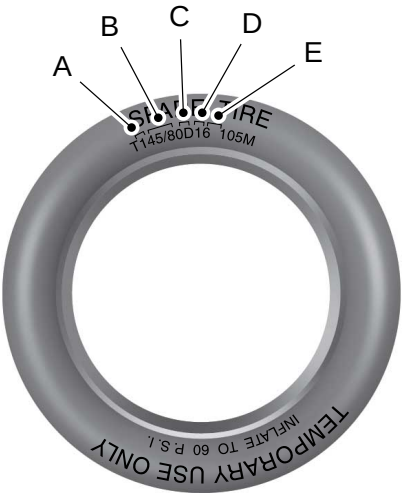
D. **Maksimumsbelastning enkelthjul lb (kg) ved psi (kPa) kaldstart:** Indikerer maksimumsbelastning og dekktrykk når dekket brukes som enkelthjul, dvs. to dekk (totalt) på bakakselen.

Informasjon på dekk av T-typen

T145/80D16 er et eksempel på dekkdimensjon.

Merk: *Dimensjonen på det midlertidige dekket for ditt kjøretøy kan være annerledes enn i dette eksempelet. Kvalitetsklassifiseringer brukes ikke for denne dekktypen.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



Dekk av T-typen har ytterligere informasjon utover den for dekk av P-type. Disse forskjellene er beskrevet nedenfor:

(A) **T**: Indikerer et dekk, iht. Tire and Rim Association, som er ment for midlertidig bruk på biler, minibusser og lette lastebiler.

B. **145:** Indikerer dekkets nominale bredde i millimeter fra sideveggkant til sideveggkant. Generelt gjelder at jo større tallet er, desto bredere er dekket.

C. **80:** Indikerer profilforholdet, dvs. dekkets høyde i forhold til bredden. Tall på 70 eller lavere indikerer en kort sidevegg.

D. **D:** Indikerer at det er et diagonaldekk.

R: Indikerer at det er et radialdekk.

E. **16:** Indikerer hjul- eller felgdiameter i tommer. Hvis du endrer hjuldimensjonen, må du kjøpe nye dekk som passer til den nye hjuldiameteren.

TERMINOLOGILISTE FOR DEKK

***Dekketikett:** En etikett som viser originalutstyrsdekkets dimensjoner, anbefalt dekktrykk og maksimumsvekten som kjøretøyet kan tåle.

***Dekkidentifikasjonsnummer (TIN):** Et nummer på sideveggen til hvert dekk som informerer om dekkmerke og produksjonsfabrikk, dekkstørrelse og produksjonsdato. Kalles også DOT-kode.

***Dekktrykk:** Et mål på mengden luft i et dekk.

***Standardbelastning:** En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å bære en maksimalbelastning ved innstilt dekktrykk. For eksempel: 2,4 bar for P-metriske dekk og 2,5 bar for metriske dekk. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

***Ekstra belastning:** En klasse av P-metriske eller metriske dekk som er konstruert for å være en tyngre maksimalbelastning ved 2,9 bar. En økning av dekktrykket til over dette trykket vil ikke gi dekket større lastekapasitet.

***kPa:** Kilopascal, en metrisk enhet for dekktrykk.

***PSI:** Pund per kvadrattomme, en standardenhet for dekktrykk.

***Dekktrykk for kaldt dekk:** Dekktrykket når kjøretøyet har stått stille og beskyttet mot direkte sollys i minst en time og før kjøretøyet er kjørt i 1,6 km.

***Anbefalt dekktrykk:** Dekktrykket for kalde dekk står på dekketiketten (festet på dørhengselstolpen, dørlåsstammen eller der kanten på døren treffer den bakre stolpen ved førersetet).

* **B-stolpe:** Strukturen på siden av kjøretøyet bak fordøren.

***Dekkets vulstområde:** Område på dekket ved siden av felgen.

* **Dekkets sidevegg:** Området mellom vulstområdet og mønstret.

***Mønsterområde:** Området rundt dekkets omkrets som er i kontakt med veien når dekket er montert på kjøretøyet.

***Felg:** Metallstøtten (hjulet) for et dekk eller en enhet av dekk og slange der dekkvulstene er festet.

KRAV TIL DEKKBYTTE

Bilen din er utstyrt med dekk som er utformet for trygg kjøring og manøvrering.

ADVARSEL: Bruk kun dekk og hjul av samme type og med samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som dem som fulgte med bilen. Anbefalt dekk- og hjulstørrelse står på dekketiketten på dørrammen på førersiden eller på kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

ADVARSEL: For å redusere risikoen for alvorlig personskadeskade ved skifte av dekk og hjul, må det maksimale trykket som er angitt på dekkets sidevegg ikke overskrides ved tilpasning av vulsten uten ytterligere forholdsregler, som angitt nedenfor. Hvis vulsten ikke fester seg ved angitt maks. trykk, må du smøre det igjen og prøve på nytt.

ADVARSEL: Hvis monteringstrykket er mer enn 1,38 bar over maks. trykk bør monteringen utføres av en Ford-forhandler eller annen profesjonell dekkservicevirksomhet.

ADVARSEL: Dekk med stålstamme må alltid pumpes opp med en ekstern pumpe, og personen som foretar påfyllingen må stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.

ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremserør osv.

ADVARSEL: Hvis dekket fylles med luft opp til et monteringstrykk som er inntil 1,38 bar høyere enn maks. trykk som angitt på dekkets sidevegg, må følgende forholdsregler iverksettes for å beskytte personen som monterer dekket:

- Kontroller alltid att du har korrekt dekk- og hjuldimensjon.
- Smør dekkvulsten og festeområdet på hjulet igjen.
- Stå minst 3,66 m unna hjul- og dekkenheten.
- Bruk både øye- og ørebeskyttelse.

Viktig: Husk å skifte ut hjulventilskaftet når dekkene byttes ut på kjøretøyet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Vi anbefaler at fordekkene eller bakdekkene som hovedregel bør byttes ut parvis, hvis de slitte dekkene fremdeles har en brukbar mønsterdybde.

For å unngå feil eller skade på systemet for allhjulsdrift (AWD) anbefaler vi at du skifter alle de fire dekkene i stedet for å blande tydelig slitte dekk med nye dekk.

Dekktrykkfølerne som er montert i originalhjulene, er ikke utformet for bruk i andre hjul.

Bruk av hjul eller dekk som ikke er anbefalt av Ford Motor Company, kan påvirke dekktrykkovervåkningssystemet.

Hvis varsellampen for dekktrykkovervåkningssystemet blinker, er det en feil i systemet. Det nye dekket kan være inkompatibelt med dekktrykkovervåkningssystemet, eller så er en komponent i systemet skadet.

Aldring

ADVARSEL: Dekk svekkes over tid avhengig av ulike faktorer som vær, oppbevaringsforhold og bruksforhold (last, hastighet, trykk).
Generelt bør dekkene skiftes ut etter seks år, uavhengig av mønsterslitasjen. I varme klima eller hvis dekkene utsettes for stor belastning, kan aldringen gå raskere, og dekkene kan måtte skiftes ut hyppigere.
Du bør skifte ut reservehjulet når du skifter ut de ordinære dekkene, eller etter seks år, siden det eldes selv om det ikke er i bruk.

BRUK AV SNØKJETTINGER

ADVARSEL: Ikke kjør fortere enn 50 km/h. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over bilen, alvorlig eller livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk snøkjettinger når veien er fri for snø.

ADVARSEL: Snøkjettinger skal bare brukes på spesifiserte dekk.

ADVARSEL: Hvis bilen er utstyrt med hjulkapsler, bør disse fjernes før det settes på snøkjettinger.

ADVARSEL: Hvis du skal montere vinterdekk på bilen, må de ha samme dimensjon, konstruksjon og belastningsområde som originaldekkene som er oppført på dekkskiltet, og du må ha vinterdekk på alle fire hjulene. Hvis du blander dekk med ulik dimensjon eller konstruksjon på bilen, kan det føre til nedsatte kjøreegenskaper og bremsing og tap av kontroll over bilen.

ADVARSEL: Hjulene og dekkene må ha samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som de som opprinnelig var montert på bilen. Bruk av andre typer dekk eller hjul kan påvirke bilens sikkerhet og ytelse. I tillegg kan bruk av ikke-anbefalte dekk og hjul føre til problemer med styringen, fjæringen, akslene, overføringshuset eller kraftoverføringsenheten. Bruk dekktrykket som er anbefalt på sikkerhetssertifikatetiketten eller dekktrykketiketten på B-stolpen eller kanten av førerdøren. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, velt og personskader eller dødsfall.

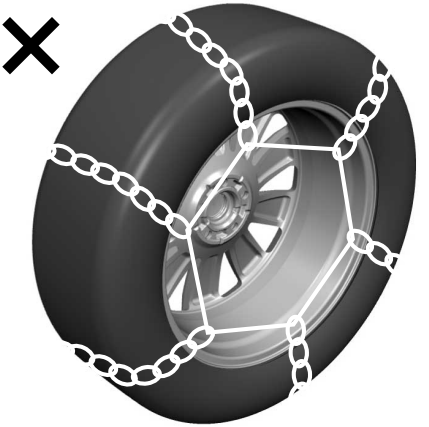
Bare bruk snøkjettinger på bakhjulene. Snøkjettinger skal monteres parvis. Ikke bruk selvstrammende snøkjettinger.

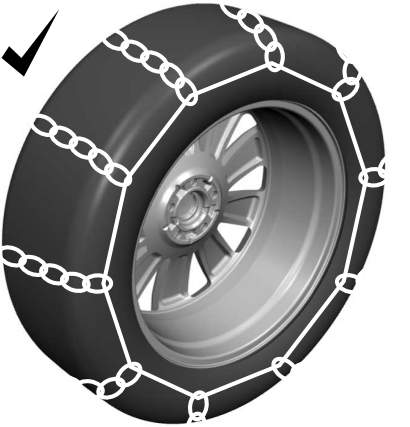
Bruk kun snøkjettinger på dekkdimensjon 275/65R18. Monter bare kjettinger som er 15 mm eller mindre.

Vi anbefaler at du bruker stålfelger med samme størrelse og spesifikasjon hvis snøkjettinger må brukes, fordi kjettinger kan lage kutt i aluminiumsfelger.

Følg disse retningslinjene når du kjører med vinterdekk og veigrepsutstyr:

- Unngå full last hvis mulig.
- Snøkjettingene du anskaffer deg, må være tydelig merket fra produsenten med begrensninger mht. dekkdimensjon.
- Når du kjører med snøkjettinger, må du passe på å ikke overskride 50 km/h eller den maksimale hastigheten som kjettingprodusenten anbefaler (avhengig av hva som er minst).
- Kjør forsiktig. Hvis du hører at snøkjettingene gnisser eller slår mot bilen, må du stanse og stramme dem. Hvis dette ikke hjelper, må du fjerne snøkjettingene for å unngå skade på bilen.
- Fjern snøkjettingene når det ikke lenger er behov for dem. Ikke kjør med snøkjettinger på tørr vei.
- Hvis det er satt på et midlertidig reservehjul, må det ikke brukes snøkjettinger på akselen med det midlertidige reservehjulet.





Bruk snøkjettinger som passer mot dekkets sidevegg for å forhindre at kjettingene berører hjulfelgene eller opphenget. Se forrige illustrasjon.

Hvis du har spørsmål om snøkjettinger, kan du henvende deg til en autorisert forhandler.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KONTROLLERE DEKKTRYKK

Dekkene må ha korrekt dekktrykk for at du skal kunne bruke kjøretøyet på en trygg måte. Kontroller dekkene hver dag før kjøring.

Inspiser alle dekk og kontroller dekktrykket med en dekktrykksmåler minst én gang i måneden og før hver langtur. Sørg for at alle dekkene har anbefalt lufttrykk. Se **Pumpe opp dekkene** (side 363).

PUMPE OPP DEKKENE

ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekksiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!

ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

Bruk anbefalt dekktrykk for kalde dekk for optimal dekkytelse og -slitasje. For lavt eller for høyt dekktrykk kan forårsake ujevn mønsterslitasje.

Pump opp dekkene til anbefalt trykk, uavhengig av om dette er lavere enn det maksimale dekktrykket som er angitt på dekket. Du finner dekketiketten med anbefalt dekktrykk ved siden av dekkstørrelsen på B-stolpen eller kanten av førerdøren.

Hvis du ikke følger anbefalingene for riktig dekktrykk, kan det føre til ujevn slitasje av dekkmønsteret og dårligere kjøreegenskaper.

Kontroll av dekktrykk når dekkene er varme:

Hvis du sjekker dekktrykket når dekkene har vært kjørt i over tre minutter eller mer enn 2 km, blir dekkene varme og trykket vil øke med ca. 0,27 bar. Hvis du derfor justerer dekktrykket i slike tilfeller, bør du derfor øke trykket som vises på måleren med 0,27 bar over det anbefalte trykket for kalde dekk.

Hvis dekkene blir pumpet opp mens de er varme, bør du sjekke dekktrykket på nytt ved en senere anledning når dekkene er kalde.

Bare som eksempel

Måleravlesing med varmt dekk	2,27 bar
Hvis anbefalt, er trykket i et kaldt dekk	2,2 bar
Trykket i det varme dekket er bare 0,06 bar mer enn anbefalt trykk for kaldt dekk. Du må derfor legge til 0,2 bar mer for å øke trykket i det varme dekket med 0,27 bar over anbefalt trykk for kalde dekk.	

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Nytt trykk for varmt dekk	2,48 bar

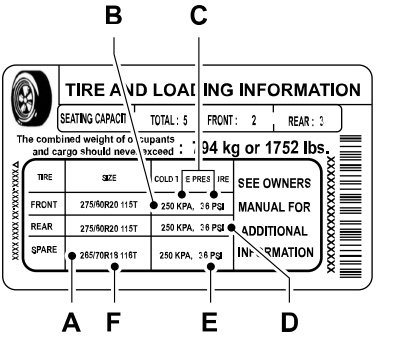
DEKKTRYKKSPESI-FIKASJONER

ADVARSEL: Bruk kun dekk og hjul av samme type og med samme dimensjon, bæreevne og hastighetsspesifikasjon som dem som fulgte med bilen. Anbefalt dekk- og hjulstørrelse står på dekketiketten på dørrammen på førersiden eller på kanten av førerdøren. Kontakt en autorisert forhandler for andre alternativer eller hvis du ikke finner disse opplysningene på stedene som er angitt. Bruk av ikke-anbefalte dekk eller hjul kan påvirke sikkerheten og ytelsen til bilen, og kan øke risikoen for å velte eller miste kontroll over bilen, med fare for alvorlig eller livstruende skade.

Anbefalt dekktrykk er angitt på dekkinformasjonsetiketten på B-stolpen på førersiden.

Kontroller trykket i alle dekkene og reservehjulet når de er kalde, minst én gang annenhver uke.

Merk: *Ta reservehjulet ut av reservehjulsbrønnen for å kontrollere dekktrykket.*



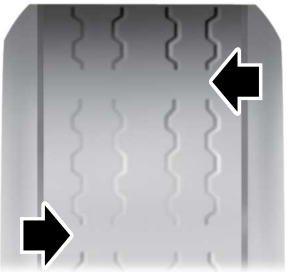
A	Størrelse på reservehjuldekket.
B	Dekktrykk i forhjul.
C	Måleenhet.
D	Dekktrykk i bakhjul.
E	Dekktrykk for reservehjul.
F	Dekkdimensjon.

Dekkdimensjon	Normal last		Full last	Full last
	Foran	Bak	Foran	Bak
	bar	bar	bar	bar
275/60R20 115 T	2,5	2,5	2,5	2,5

Merk: *Se dekkinformasjonsetiketten for nærmere opplysninger om dekktrykk og -dimensjon.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

INSPISERE DEKKET FOR SLITASJE



Når dekkmønsteret er slitt ned til 2/32 tommer (1,6 mm), må dekkene skiftes for å unngå at bilen sklir eller får vannplaning. Innebygde dekkmønsterslitasjeindikatorer, eller slitasjelinjer som ser ut som smale gummistriper på tvers av dekkmønsteret, vises på dekket når mønsteret er slitt ned til 2/32 tommer (1,6 mm).

Nå dekkmønsteret slites ned til samme høyde som disse slitasjelinjene, er dekket slitt og må skiftes ut.

Dekkene skal også balanseres jevnlig. Hvis dekk-/hjulenheten ikke er balansert, kan det føre til ujevn dekkslitasje.

Inspiser jevnlig dekkmønster med hensyn til ujevn eller kraftig slitasje, og fjern objekter som steiner, spiker eller glass som kan ha festet seg i dekksporene.

INSPISERE DEKKET FOR SKADE

Kontroller dekkets sidevegger med hensyn til sprekker, kuttskader, støtskader og andre tegn på skader eller kraftig slitasje. Hvis det er mistanke om at dekket har innvendig skade, må det demonteres og kontrolleres for å fastslå om det må repareres eller skiftes. Av sikkerhetshensyn må dekk som er skadd eller viser tegn til mye slitasje ikke brukes, da det øker sannsynligheten for en punktering eller at det blir ubrukelig.

Kontroller jevnlig dekkmønsteret og sideveggene for skade, f.eks. buler i mønsteret eller sideveggene, sprekker i mønstersporet eller mellom mønsteret og sidevegg. Få dekket undersøkt hos et verksted ved tegn til eller mistanke om skade.

Sikkerhetstiltak

ADVARSEL: Hvis bilen blir stående fast i snø, gjørme eller sand, bør du unngå hurtig hjulspinn. Hjulspinn kan slite ut dekket og føre til at det eksploderer. Det kan ta så lite som tre til fem sekunder før et dekk eksploderer.

ADVARSEL: Unngå hjulspinn ved en hastighet over 55 km/h. Hvis hjulene svikter, kan passasjerene og eventuelle personer i nærheten bli skadet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KJØRING I HØY HASTIGHET KAN VÆRE FARLIG

Det er spesielt viktig med riktig dekktrykk. Selv med riktig dekktrykk, utgjør kjøring i høy hastighet en større risiko. Det er for eksempel vanskeligere å unngå farer i veien, og ved et eventuelt sammenstøt er det større fare for en dekkskade enn ved kjøring i lav hastighet. Kjøring i høy hastighet reduserer i tillegg reaksjonstiden for å unngå ulykker og tiden det tar for å stanse bilen trygt.

Hvis du oppdager skade på et dekk eller hjul, må du umiddelbart erstatte det med reservehjulet og oppsøke et godkjent dekkverksted.

Overskridelse av den maksimale hastigheten som er vist på den følgende siden for de enkelte dekktypene, kan føre til at dekkene går varme og skades med fare for plutselig dekkhavari og raskt trykktap. Plutselig trykktap i ett eller flere dekk kan føre til tap av herredømme over bilen og fare for ulykke.

Du bør uansett overholde lovpålagte fartsgrenser og ikke kjøre fortere enn forholdene tilsier.

BILEN MÅ IKKE OVERBELASTES: DET MEDFØRER FARE Å KJØRE MED OVERBELASTEDE DEKK.

Maksimal belastning er støpt inn i sideveggen på dekket. Denne verdien må ikke overskrides. Følg bilprodusentens instruksjoner for belastning for å unngå overbelastning av dekkene. Dekk som belastes utover maksimal tillatte verdier for et spesielt bruksområde, vil gå varme med fare for plutselig dekkhavari. Maks. tillatt akseltrykk må ikke overskrides for noen av akslene på bilen.

MODIFISERING AV DEKK

Det må ikke foretas noen form for modifisering av dekkene. Modifiseringer kan gå ut over ytelsen og føre til dekkskader som kan resultere i en ulykke. Dekk som er gjort ubrukelige på grunn av modifiseringer som endring av rundhet, innlegg på dekksiden, tilsetning av balanserings- eller tetningsvæsker, eller bruk av dekkbehandlingsmidler som inneholder petroleumsdestillater fører til bortfall av garantien.

REPARASJONER – OPPSØK EN DEKKFORHANDLER SÅ SNART SOM MULIG

Ved en punktering må dekket demonteres og kontrolleres grundig av en dekkforhandler for å avdekke eventuelle skader. En punktering i slitebanen på et dekk til en personbil eller en lett lastebil kan repareres forutsatt at hullet ikke er mer enn 6,4 mm i diameter, at ikke mer enn én radialkord per dekklag er skadet og at dekket ikke har blitt skadet ytterligere av gjenstanden som ført til punkteringen eller ved å kjøre med for lite luft i dekket. Reparasjoner som utføres ved å plugge igjen hull i et dekk anses ikke som akseptable, og anbefales derfor ikke. Slike reparasjoner er ikke pålitelige, og kan føre til ytterligere skade på dekket.

OPPBEVARING

Dekk inneholder voks og mykgjøringsmidler for å beskytte de ytre overflatene mot ozon- og værpåvirkning. Når dekket ruller og bøyer seg, migrerer voksen og mykgjøringsmidlene kontinuerlig til overflaten, og opprettholder denne beskyttelsen ved normal bruk av dekket. Hvis dekkene blir stående ubrukt over en lengre periode (en måned eller mer), blir overflatene derfor tørre og mer utsatt for ozon- og værpåvirkning, og banen blir utsatt for flate flekker. **Dekk bør derfor**

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

alltid oppbevares i et kjølig, tørt, rent innendørsmiljø. Hvis oppbevaringen varer i én måned eller mer, må du fjerne vekten fra dekkene ved å heve kjøretøyet eller ved å demontere dekkene. Unnlatelse av å oppbevare dekkene i henhold til disse instruksjonene kan føre til skade på dekkene eller for tidlig aldring av dekkene og plutselige dekkhavari.

Ved oppbevaring av dekk må du sørge for at de plasseres vekk fra varme- og ozonkilder som direkte sollys, varme rør og elektriske generatorer. Pass på at overflaten du lagrer dekkene på er rene og fri for fett, bensin eller andre stoffer som kan forringe gummien. Unnlatelse av å oppbevare dekk i henhold til disse instruksjonene kan føre til skade på dekkene eller for tidlig aldring av dekkene og plutselige dekkhavari.

FØLG DISSE MONTERINGSANBEFALINGENE

Dekkskift kan være farlig og må utføres av fagopplærte personer som bruker riktig verktøy og prosedyrer. Enkle eller doble enheter må tømmes helt for luft før demontering.

Dekkene bør monteres på hjul med riktig dimensjon og type, og som er i god og ren stand. Hjul som er bøyd, avskallet, rustet (stålfelger) eller korrodert (lettmetallfelger) kan forårsake skade på dekkene. Innsiden av dekket må være fritt for fremmedmateriale. La et godkjent verksted kontrollere felgene før montering av nye dekk. Feil kombinasjon av dekk og felger kan føre til eksplosjon under montering. Feil kombinasjon av dekk og felger kan også føre til farlige dekkskader under kjøring. Hvis et dekk utilsiktet har blitt montert på en felg med feil dimensjon, må det ikke deretter monteres på en riktig felg – det må kasseres. Dekket kan ha blitt skadet innvendig (som ikke er synlig utvendig) ved å ha blitt farlig strukket, og det kan eventuelt gå i stykker under kjøring.

Gamle ventiler kan lekke. Ved montering av nye slangeløse dekk, må det også monteres nye ventiler av riktig type. Slangeløse dekk må bare monteres på felger som er utformet for slangeløse dekk, dvs. felger som har sikkerhetsdumper eller -kanter.

Det anbefales å få dekk og felger balansert. Dekk og felger som ikke er balansert kan føre til styreproblemer, ujevn kjøring og anormal dekkslitasje.

Pass på at ventilene har passende ventilhetter. Ventilhetten er den primære tetningen mot luftlekkasje.

HUSK ... FOR Å UNNGÅ SKADE PÅ DEKKENE OG EN EVENTUELL ULYKKE:

- KONTROLLER TRYKKET I ALLE DEKKENE MENS DE ER KALDE, OG MINST ÉN GANG PER MÅNED OG FØR LENGRE TURER.
- IKKE FYLL PÅ FOR LITE ELLER FOR MYE LUFT.
- IKKE OVERBELAST DEKKENE.
- KJØR MED MODERAT HASTIGHET, LEGG MERKE TIL FARTSGRENSEN.
- UNNGÅ Å KJØRE OVER SLAGHULL, HINDRINGER, KANTSTEIN OG FORTAUSKANTER.
- UNNGÅ UNØDVENDIG HJULSPINN.
- HVIS DU OPPDAGER SKADE PÅ ET DEKK, MÅ DU MONTERE RESERVEHJULET OG KONTAKTE EN AUTORISERT FORHANDLER SÅ SNART SOM MULIG.
- KONTAKT EN AUTORISERT FORHANDLER HVIS DU HAR SPØRSMÅL.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Farer på motorvei

Uansett hvor aktsomt du kjører, er det alltid en risiko for å punktere på motorveien. Kjør sakte til nærmeste trygge sted, unna trafikken. Det kan føre til ytterligere skade på det punkterte dekket, men din sikkerhet er viktigere.

Sett ned farten umiddelbart hvis du merker plutselig vibrasjon eller risting under kjøring, eller hvis du har mistanke om skade på dekket eller bilen. Kjør forsiktig til du kan svinge trygt av veien. Stopp og se etter skade på dekkene. Hvis et dekk har for lite luft eller er skadet, må du tappe ut luften, demontere hjulet og montere reservehjulet. Hvis du ikke finner en årsak, må bilen taues til nærmeste verksted eller dekkforhandler for å få den kontrollert.

Dekk- og hjulinnstilling

Hvis du kjører borti en fortauskant eller over et slaghull, kan det harde støtet gjøre at fordekkene skades eller kommer ut av stilling. Hvis du føler at bilen trekker mot en side under kjøring, kan det skyldes feil hjulinnstilling. La en autorisert forhandler kontrollere hjulinnstillingen jevnlig.

Feilinnstilling av for- eller bakhjulene kan medføre ujevn og rask dekkslitasje, og må korrigeres av en autorisert forhandler.

KONTROLLERE HJULETS VENTILSKAFT

Kontroller dekk og ventilstamme med hensyn til hull, sprekker eller kuttskader som kan gi luftlekkasje.

DEKKROTASJON

ADVARSEL: Hvis dekkmerket viser ulikt dekktrykk for fremre og bakre dekk og kjøretøyet er utstyrt med dekktrykkovervåkningssystem, må du oppdatere innstillingene for systemfølerne. Utfør alltid prosedyren for tilbakestilling etter dekkrotasjon. Hvis du ikke tilbakestiller systemet, blir det kanskje ikke gitt varsel ved lavt dekktrykk.

Ved å rotere dekkene ved anbefalt intervall vil dekkene bli slitt mer jevnt, yte bedre og vare lengre.

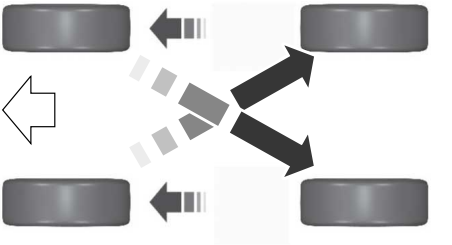
Merk: *Hvis dekkene viser tegn til ujevn slitasje, skal du få hjulinnstillingen kontrollert av en autorisert forhandler før du roterer dekkene.*

Merk: *Et ulikt reservehjul og -dekk skal bare brukes midlertidig, og bør ikke brukes ved dekkrotasjon.*

Merk: *Når du har rotert dekkene, må du kontrollere dekktrykket og justere det i henhold til spesifikasjonene.*

Dekkrotasjonsdiagram

Følg diagrammet som angir korrekt plassering av dekkene ved rotering av dekkene.



HVA ER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM

Dekktrykkovervåkingssystemet måler trykket i dekkene. En varsellampe lyser hvis systemet registrerer at ett eller flere av dekkene har mye for lavt trykk, eller hvis det foreligger en feil i systemet.

OVERSIKT OVER DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

ADVARSEL: For lavt dekktrykk er den vanligste årsaken til dekksvikt og kan føre til alvorlige sprekker i dekk eller mønster eller punktering med overraskende tap av kontroll over kjøretøyet og høyere risiko for skader. For lavt dekktrykk får dekksiden til å gi etter og øker rullemotstanden, som fører til akkumulering av temperatur og intern skade på dekket. Det kan også føre til unødvendig belastning på dekket, ujevn slitasje, tap av kontroll over kjøretøyet og ulykker. Et dekk kan tape opptil halvparten av lufttrykket uten at det ser punktert ut!

ADVARSEL: For å fastslå nødvendig trykk for kjøretøyet ditt, se sikkerhetsmerkelappen (på dørhengselstolpen, dørlåsepinnen eller dørkanten mot dørlåsepinnen ved siden av førersetet) eller dekkmerket på B-stolpen eller på kanten av førerdøra.

Kontroller hvert dekk, inkludert reservedekket (hvis utstyrt), månedlig i kald stand. Sørg for at dekktrykket er i samsvar med anbefalingen som kjøretøyprodusenten har angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten. (Hvis du kjører med dekk som har en annen dimensjon enn det som er angitt på dekkskiltet eller dekktrykketiketten, må du finne ut hva som er riktig trykk for disse dekkene).

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er kjøretøyet utstyrt med et dekktrykkovervåkingssystem (TPMS) som tenner en varsellampe om lavt dekktrykk hvis trykket i ett eller flere dekk er merkbart lavt. Hvis varselindikatoren for lavt dekktrykk begynner å lyse, stopper du, kontrollerer dekkene og pumper dem opp til riktig trykk. Hvis du kjører med et dekk som har altfor lavt trykk, kan dekket bli overopphetet og ødelagt. For lavt dekktrykk reduserer kjøretøyets effektivitet, reduserer dekkenes levetid, og kan påvirke kjøretøyets kjøreegenskaper og bremseevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er en erstatning for skikkelig dekkvedlikehold, og det er førerens ansvar å påse at det er riktig trykk i dekkene, selv før dekktrykket er sunket til nivået for å tenne TPMS-varsellampen.

TPMS har også en varsellampe som varsler når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-varsellampen fungerer sammen med føleren for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en funksjonsfeil, vil indikatoren først blinke i cirka ett minutt, og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen fortsetter hver gang kjøretøyet startes, inntil feilen rettes.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Når funksjonsfeilindikatoren lyser, er det ikke sikkert at systemet klarer å oppdage og signalisere lavt dekktrykk. Det er mange grunner til at det kan oppstå feil i systemet. Det kan f.eks. skyldes at det blir montert et dekk eller hjul som hindrer TPMS i å fungere som det skal. Etter at du har skiftet ett eller flere dekk eller hjul, må du derfor alltid kontrollere TPMS-varsellampen for å forsikre deg om at systemet fortsatt fungerer som det skal.

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med Industry Canadas RSS-standard(er) for lisensfritak. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheten får ikke skape skadelig interferens.
2. Enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

FORHOLDSREGLER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

ADVARSEL: Dekktrykkovervåkingssystemet er ikke en erstatning for manuell kontroll av dekktrykket. Du bør kontrollere dekktrykket regelmessig med en trykkmåler. Hvis trykket i dekkene ikke holdes på riktig nivå, kan dette føre til risiko for ødelagte dekk, tap av kontroll, velt og personskade.

ADVARSEL: Ikke bruk dekktrykket som vises på informasjonsskjermen som en dekktrykkmåler. Hvis denne instruksjonen ikke tas til følge, kan det føre til personskade eller dødsfall.

Merk: *Bruk av dekktetningsmidler kan før til skade på dekktrykkovervåkingssystemet.*

Merk: *Hvis føleren for dekktrykkovervåking blir skadet, kan den slutte å virke.*

BEGRENSNINGER FOR DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEMET

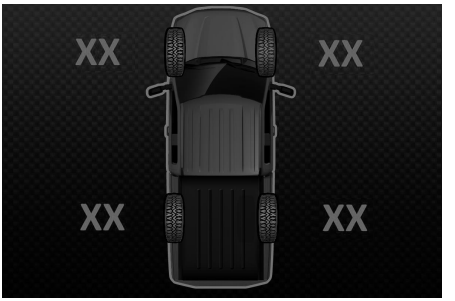
Ved betraktelig fall i utetemperaturen kan dekktrykket falle. Varsellampen for lavt dekktrykk kan da bli aktivert.

Varsellampen kan også tennes når du kjører med reservehjul eller har brukt dekktetningsmiddel fra dekkreparasjonssettet.

Merk: *Regelmessig kontroll av dekktrykket kan redusere muligheten for at varsellampen tennes på grunn av endringer i omgivelseslufttemperaturen.*

Merk: *Etter at du har pumpet opp dekkene til anbefalt trykk, må du kjøre i 32 km/h i opptil to minutter før varsellampen slukner.*

VISE DEKKTRYKKET



Bruk piltastene i instrumentgruppen for å gå til delen med lastebilinformasjon, der du kan se dekktrykket.

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – FEILSØKING

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – VARSELLAMPER

Varsellampen for lavt dekktrykk varsler både når dekkene trenger mer luft, og når systemet ikke lenger fungerer slik det skal.

Varsellampe	Mulig årsak	Handling påkrevd
Varsellampen lyser	Trykket i ett eller flere dekk er altfor lavt	Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten – plassert på kanten av førerdøren eller på B-stolpen – må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukner.
	Dekkrotasjon uten føler-programmering	På kjøretøy med ulikt trykk i for- og bakdekkene må systemet programmeres på nytt etter hver dekkrotasjon.
Varsellampen lyser eller blinker	Midlertidig reservehjul er i bruk	Reparer det skadde hjulet og dekket, og monter det på kjøretøyet igjen for å gjenopprette systemdriften.
	Feil i dekktrykkovervåkingssystemet	Hvis dekkene har anbefalt trykk og det midlertidige reservehjulet ikke er i bruk, har systemet oppdaget en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

DEKKTRYKKOVERVÅKINGSSYSTEM – INFORMASJONSMELDINGER

Melding	Handling
Dekktrykk lavt	Når du har pumpet opp dekkene til trykket som produsenten anbefaler på dekktrykketiketten (på kanten av førerdøren eller på B-stolpen), må du kjøre i minst to minutter over 32 km/h før lampen slukner.
Dekktrykk monitorfeil	Systemet har registrert en feil som krever service. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.
Dekktrykk sensorfeil	Systemet har oppdaget en feil som krever service, eller et reservehjul er i bruk. Få kjøretøyet kontrollert så snart som mulig.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SKIFTE ET PUNKTERT DEKK

Merk: *Bruk av dekktetningsmiddel kan skade dekktrykkovervåkingssystemet og bør bare brukes i nødstilfelle under kjøring.*

Merk: *Indikatorlampen for dekktrykkovervåkingssystemet lyser når reservehjulet er i bruk. For å gjenopprette full funksjonalitet for overvåkingssystemet, må alle hjul som er utstyrt med følere for dekktrykkovervåking, være montert på kjøretøyet.*

Unngå å trå hardt på bremsen hvis du punkterer et dekk under kjøring. Reduser i stedet hastigheten gradvis. Hold godt i rattet, og kjør sakte til en trygg plass på siden av veien.

Få det flate dekket reparert av en autorisert forhandler for å unngå skade på systemfølerne. Se **Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet** (side 370). Reservehjulet må erstattes med et vanlig hjul så snart som mulig. Ved reparasjon eller skifte av et flatt dekk, må du få en autorisert forhandler til å undersøke systemføleren med tanke på skade.

Fremgangsmåte ved dekkskift

ADVARSEL: For å redusere faren for at kjøretøyet beveger seg når du skifter hjul må du sette girspaken i park (P) og sette på parkeringsbremsen. Hjulet som er diagonalt motsatt av hjulet du skal skifte, må sikres med en passende kloss eller hjulblokk. Hvis du for eksempel skal skifte venstre forhjul, blokkerer du høyre bakhjul med en passende hjulkloss eller hjulblokk.

ADVARSEL: Jekken som følger med kjøretøyet, må bare brukes til å skifte hjul i et nødstilfelle. Ikke forsøk å utføre annet arbeid på kjøretøyet når den er støttet opp av jekken, da det er fare for den kan skli av. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke forsøk å skifte dekk på den siden av kjøretøyet som vender ut mot trafikken. Kjør så langt som mulig ut til siden for å ikke være i veien for trafikken og for å unngå å bli påkjørt mens du jekker opp kjøretøyet eller skifter hjulet.

ADVARSEL: Bruk bare jekken som fulgte med som originalutstyr til kjøretøyet.

ADVARSEL: Jekken skal brukes på et jevnt, fast underlag der det er mulig.

ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og bakken.

ADVARSEL: Plasser aldri noe mellom jekken og kjøretøyet.

ADVARSEL: Det anbefales at hjulene på kjøretøyet sikres med klosser og at ingen befinner seg i kjøretøyet når det jekkes opp.

ADVARSEL: Slå av de elektriske stigtrinnene før du jekker opp kjøretøyet eller legger gjenstander under kjøretøyet. Ikke stikk hånden mellom de utslåtte stigtrinnene og kjøretøyet. Et elektrisk stigtrinn i bevegelse kan forårsake skade.

ADVARSEL: Trekk alltid parkeringsbremsen helt til. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan føre til alvorlig/livstruende personskade.

ADVARSEL: Ikke la noen ha deler av kroppen under et kjøretøy som er støttet opp med jekk.

ADVARSEL: Bruk bare de viste jekkepunktene. Hvis du jekker opp kjøretøyet på andre steder, kan du skade komponenter som bremserør osv.

Merk: *Hjulbrønnen skal kun brukes til oppbevaring av dekk- og hjulkombinasjonen som fulgte med kjøretøyet. Andre dekk- og hjulkombinasjonen kan ødelegge hjulbrønnen.*

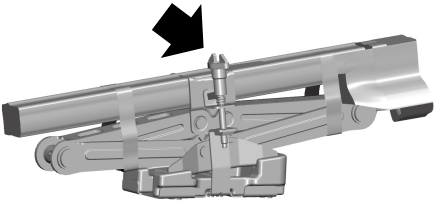
Merk: *Ikke bruk slagverktøy eller elektroverktøy med over 200 o/min på reservehjulholderen, da dette kan føre til feil på vinsjen og hindre en sikker montering.*

Merk: *Passasjerer bør ikke oppholde seg i kjøretøyet mens det jekkes opp.*

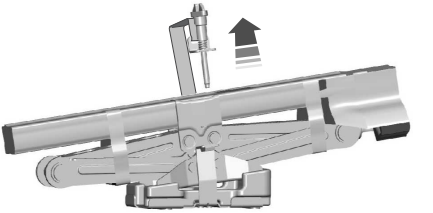
Parker på et jevnt underlag, aktiver nødblinklysene og sette parkeringsbremsen. Sett deretter girkassa i parkstilling (P), og slå av kjøretøyet.

Fjerne kjøretøyjekken og verktøyposen (hvis utstyrt)

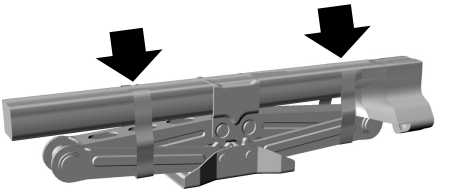
Biljekken og verktøyvesken befinner seg bak passasjersetet bak.



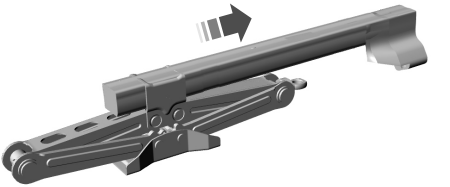
1. Vri vingebolten på jekkbraketten mot urviserne for å løsne jekken og verktøyvesken fra jekkbraketten.



2. Fjern jekken og verktøyvesken fra jekkbraketten.



3. Løsne stroppene for jekkverktøyvesken.



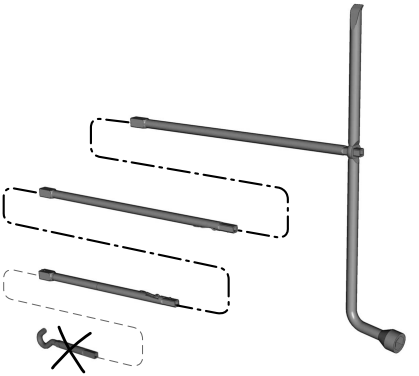
4. Skyv jekkverktøyposen gjennom jekkestøtten for å ta den ut for å komme til jekkeverktøyene.
5. Ta verktøyet ut av verktøyvesken.

Merk: *Jekken trenger ikke vedlikehold eller ekstra smøring i løpet av kjøretøyets levetid.*

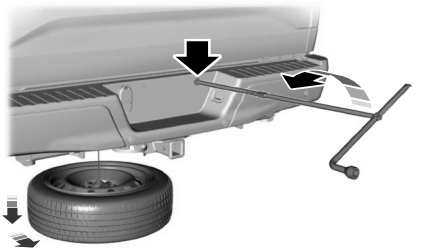
Ta av reservehjulet (hvis utstyrt)

Merk: *Fjern kroken fra det monterte jekkhåndtaket før du fortsetter.*

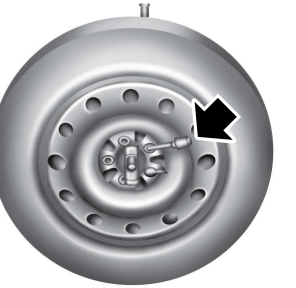
Reservedekket er plassert under kjøretøyet, rett foran den bakre støtfangeren.



1. Monter jekkhåndtaket som vist på illustrasjonen.
2. Før jekkhåndtaket helt gjennom støtfangerhullet og inn i føringsrøret gjennom tilgangshullet i den bakre støtfangeren. Drei håndtaket mot urviserne til dekket er senket til bakken og vaieren er litt slakk, slik at dekket kan skyves bakover fra under kjøretøyet.

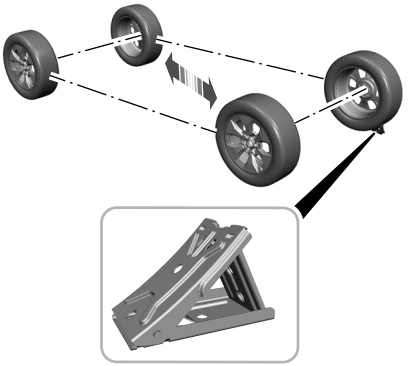


3. Løft opp reservedekket for å få tilgang til festet



4. Fjern hjulmutteren fra reservehjulets feste med hjulnøkkelen.
5. Fjern festet fra midten av hjulet.

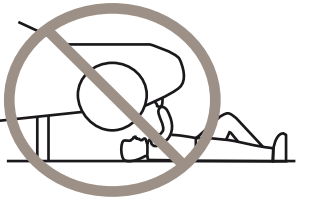
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



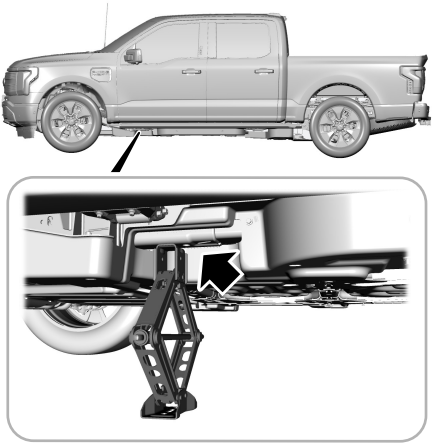
6. Vipp ut den medfølgende bremseklossen i verktøysettet, og bruk den til å blokkere bakkanten på dekket diagonalt på motsatt side av det punkterte dekket. For eksempel, hvis venstre forhjul er flatt, blokker høyre bakhjul på høyre bakdekk.
7. Ta fram reservehjulet og biljekken fra oppbevaringsstedene.
8. Løsne hjulmutterne på det aktuelle punkterte dekket en halv omdreining mot urviserne, men ikke løsne dem.

1 Hjulmutter.
2 Skiftenøkkel.

Jekke opp kjøretøyet

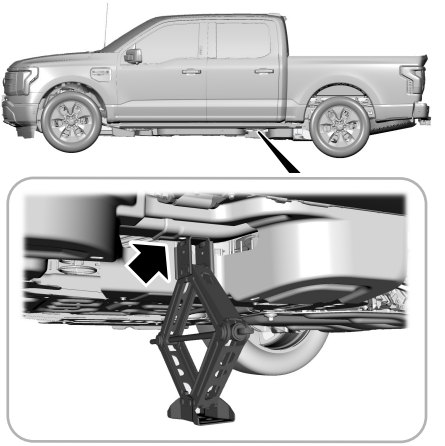


Jekkpunkter foran



Merk: *Bruk rammeskinnen som fremre løftepunkt, ikke hjelpearmen. Rammeskinnen er merket med en pil.*

Oppjekkingspunkter bak



Merk: *Bruk bare de merkede oppjekkingspunktene for å unngå skade på kjøretøyet når du jekker det opp.*

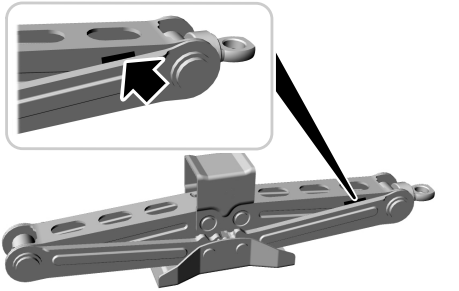
1. Plasser kjøretøyjekken ved oppjekkingspunktet som er nærmest hjulet som skal skiftes.
2. Monter jekkhåndtaket, inkludert S-kroken, på skiftenøkkelen. Sett S-kroken inn i jekkens øye, og drei jekkhåndtaket med urviserne til hjulet er helt fri for bakken.
3. Skru av hjulmutterne med skiftenøkkelen.
4. Monter reservehjulet og pass på at ventilen vender utover. Skru på plass hjulmutterne slik at hjulet sitter tett mot navet. Ikke trekk til hjulmutterne helt før hjulet er jekket ned.
5. Senk hjulet ved å sveive jekkhåndtaket mot urviseren.
6. Fjern biljekken og stram til mutterne helt i den viste rekkefølgen.
7. Legg inn det punkterte dekket. Se Oppbevare et flatt dekk eller et reservedekk.
8. Legg biljekken og fastnøkkelen på plass. Forsikre deg om at jekken er godt festet før du kjører. Se Legge sammen jekken og verktøyvesken.
9. Løsne hjulene.

Oppbevare det punkterte dekket eller reservehjulet

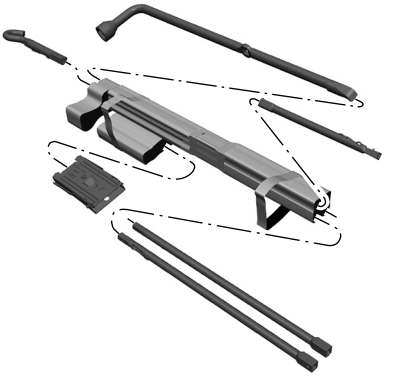
Merk: *Hvis anvisningene for oppbevaring av reservehjul ikke følges, kan det føre til svikt i vaieren eller tap av reservedekk.*

1. Legg dekket på bakken med ventilstammen opp.
2. Skyv hjulet halvveis under kjøretøyet, og monter festet gjennom midten av hjulet. Trekk i kabelen slik at komponentene i enden av kabelen flukter.
3. Drei jekkhåndtaket med urviserne til dekket er hevet til sammenslått stilling under kjøretøyet. Anstrengelsene for å dreie jekkhåndtaket øker betraktelig, og reservehjulholderen skraller eller slurer når dekket heves til maksimal tetthet. Trekk til minst tre ganger med et hørbart klikk hver gang, som angitt av det hørbare klikket hver gang. Reservehjulsbrønnen tillater ikke overstramming. Ta kontakt med forhandleren hvis reservehjulholderen skraper eller sklir uten problemer.
4. Kontroller at dekket ligger plant inntil rammen og er riktig strammet. Prøv å skyve eller trekke, og drei deretter dekket for å sikre at det ikke beveger seg. Løsne og trekk til etter behov. Unnlatelse av å sette inn reservedekket på riktig måte kan føre til svikt i vinsjvaieren og tap av dekk.
5. Gjenta denne prosedyren for tetthet ved service på reservedekkene hver sjette måned i henhold til vedlikeholdsanvisningene, eller når reservedekket er forstyrret på grunn av service på andre komponenter.

Legge sammen biljekken og verktøyvesken

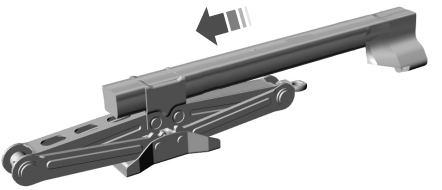


1. Juster jekken opp eller ned ved å vri på blyskruen, til oppbevaringsmarkeringene på den øvre kanalen er på linje med den nedre kanalen.

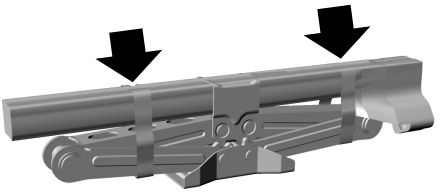


2. Skift verktøyene og klossen på innsiden av verktøyvesken.

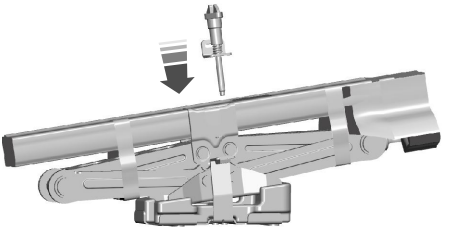
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing



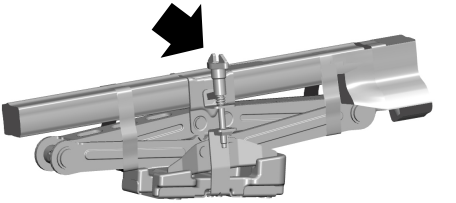
3. Monter verktøykassen gjennom lastestøtten på kjøretøyet.



4. Fest stroppene for jekkverktøykassen rundt biljekken.



5. Plasser jekken og verktøykasa på jekkbraketten igjen.



6. Drei vingebolten på jekkbraketten med urviserne til jekken og verktøyene er festet til jekkbraketten.

LÅSEMUTTERE

ADVARSEL: Når du monterer et hjul, må du fjerne eventuell rust, skitt og fremmedlegemer på hjulets monteringsflater og på overflatene til hjulnavet, bremsetrommelen eller bremseskivene som kommer i kontakt med hjulet. Sørg for å sikre festene som fester rotoren til navet, slik at de ikke kommer i veien for monteringsflatene på hjulet. Montering av hjul uten riktig metall-mot-metall-kontakt på hjulmonteringsflatene kan føre til at hjulmutrene løsner og at hjulet faller av under kjøring. Dette kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, personskade eller dødsfall.

Boltstørrelse	Nm [1]
M14 x 1,5	204 Nm

[1] Tiltrekkingsmomentene gjelder for mutter- og boltgjenger uten skitt og rust. Bruk kun hjulmuttere og/eller hjulbolter som vi anbefaler.

Trekk til hjulmutrene med riktig tiltrekkingsmoment innenfor 160 km etter en hjulbehandling, for eksempel dekkrotering, skifte av punktert dekk, demontering av hjul.

A Navets styreboring.

Undersøk hjulets styreboring og monteringsflate før montering. Fjern all synlig korrosjon og løse partikler.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

MÅL FOR KJØRETØY

Mål	Spesifikasjoner
Total lengde med sikkerhetsbøyle og tilhengerfeste.	6.290 mm
Total lengde uten sikkerhetsbøyle og tilhengerfeste.	5.911 mm
Total bredde uten sidespeil.	2.032 mm
Total høyde uten ekstrautstyr.	1.989 mm
Akselavstand.	3.696 mm

KJØLESYSTEMKAPASITET OG -SPESIFIKASJON

Bruk kjølevæske som innfrir den angitte spesifikasjonen.

Bruk av kjølevæske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøyytelse.
- Redusert rekkevidde.

Kjølesystem

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Standardbatteri med 2,4 kW pro power ombord.	13,7 L
Batteri med utvidet rekkevidde med 2,4 kW pro power ombord.	15 L

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Frostvæske	WSS-M97B57-A2

KLIMAANLEGGKAPASITETOG -SPESIFIKASJON

ADVARSEL: Klimaanleggets kjølemiddelsystem inneholder kjølemiddel som er under høyt trykk. Service på klimaanleggets kjølemiddelsystem må bare utføres av kvalifisert personell. Det kan oppstå personskader ved åpning av klimaanleggets kjølemiddelsystem.

Bruk kjølevæske og olje som innfrir de angitte spesifikasjonene.

Bruk av kjølevæske og olje som ikke innfrir de angitte spesifikasjonene, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert kjøretøyytelse.
- Redusert rekkevidde.

Påfyllingsmengder

Malliversio	Kjølemiddel	Kjølemiddelolje
Grunnleggende	0,765 kg	180 ml
Maks. tilhengersleping	0,61 kg	180 ml
Batterikjølesystem	0,312 kg	140 ml

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Kjølemiddel – R-1234yf	WSS-M17B21-A
A/C Kompressorolje DE-BEV DU7J-M2C31-BA	WSS-M2C31-B2

SPYLERVÆSKESPESIFIKASJON

Påfyllingsmengder

Malliversio	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

Komponent	Spesifikasjon
Spylervæske FU7J-19C544-AA/BA/DA/EA/GA/HA	WSS-M14P19-A

BREMSEVÆSKESPE-SIFIKASJON

Bruk væske som innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden.

Bruk av væske som ikke innfrir den angitte spesifikasjonen og viskositetsgraden, kan føre til:

- Komponentskade som ikke dekkes av kjøretøygarantien.
- Redusert bremseeffekt.

Merk: *Vi anbefaler deg å bruk bremsevæsken Dot 4 med lav viskositet (LV) og høy effekt, eller en tilsvarende som oppfyller WSS-M6C65-A2-spesifikasjonene eller ISO 4925 klasse 6-standard. Bruk av annen væske enn det som er anbefalt, kan føre til redusert bremseeffekt og gjøre at ytelsesstandardene våre ikke oppfylles. Oppbevar bremsevæsken rent og tørt. Forurensing fra smuss, vann, petroleumsprodukter eller andre materialer kan resultere i skade på bremsesystemet og mulige feil.*

Påfyllingsmengder

Variant	Mengde
Alle	Fyll opp ved behov.

Materialer

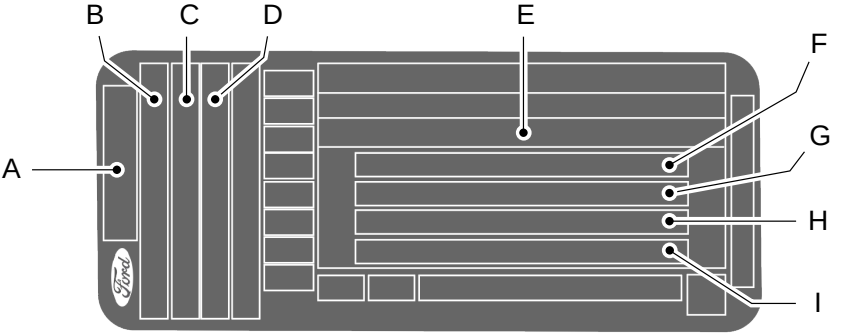
Komponent	Spesifikasjon
Bremsevæske DOT 4 LV High Performance BU7J-M6C65-xxxx	WSS-M6C65-A2

BILENS IDENTIFIKASJONSPLATE

LOKALISERING AV UNDERSTELLSNUMMERPLATEN

Understellsnummerplaten sitter i høyre døråpning.

OVERSIKT OVER UNDERSTELLSNUMMERPLATEN



A	Modell.
B	Variant.
C	Motorbetegnelser.
D	Motorkraft og utslippsnivå.
E	Kjøretøyets identifikasjonsnummer.
F	Kjøretøyets totalvekt.
G	Kjøretøy og tilhengers totalvekt.
H	Største forakseltrykk.
I	Største bakakseltrykk.

Merk: *Utformingen av understellsnummerplaten kan være annerledes enn det som er vist.*

Merk: *Hvilke opplysninger som står på understellsnummerplaten, avhenger av markedets krav.*

FORHOLDSREGLER FOR AUDIOSYSTEMET

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Hvis du lytter til høy lyd over lengre tid, risikerer du hørselsskader.

SLÅ AUDIOENHETEN AV/PÅ

Trykk på knappen på volumkontrollen.

VELGE LYDKILDE

1. Trykk på ønsket lydkilde.

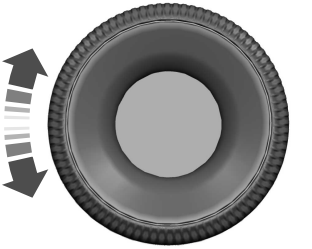
Merk: *De tilgjengelige lydkildene er oppført øverst på radioskjermen.*

SPILLE AV ELLER SETTE LYDKILDEN PÅ PAUSE

Trykk for å pause avspillingen. Trykk igjen for å gjenoppta avspilling.

Merk: *Ikke alle kilder kan pauses.*

JUSTERING AV LYDSTYRKEN



Vri for å justere lydstyrken.

Du kan også trykke på knappen for utkobling av lyd i kartskjermbildet.

På enkelte kjøretøy kan du justere volumet ved hjelp av knappene på rattet.

SLÅ TILFELDIG AVSPILLINGSMODUS AV/PÅ

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av miksemodus.

Merk: *Ikke alle kilder har miksemodus.*

SLÅ GJENTAKELSESMODUS AV/PÅ

Trykk på knappen på berøringsskjermen for å slå på eller av gjentakelsesmodus.

Merk: *Ikke alle kilder har gjentakelsesmodus.*

STILLE INN EN FORHÅNDSLAGRET KANAL

1. Velg en stasjon eller kanal.

2. Trykk på en forhåndsinnstillings for minne på berøringsskjermen, og hold den inne.

Merk: *Lyden forsvinner forbigående mens systemet lagrer forhåndsinnstillingen, og vender tilbake når kanalen er lagret.*

Merk: *Du kan lagre forhåndsinnstillinger fra en rekke kilder på linjen for forhåndsinnstillinger.*

DEMPE LYDEN

Trykk for å slå av lyden på signalet. Trykk en gang til for å gjenopprette signalet.

JUSTERING AV LYDINNSTILLINGER

Slik åpner du menyen for lydinnstillinger:

1. Trykk på Lyd i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).

Du kan tilpasse følgende fra menyen:

- Toneinnstillinger.
- Balanse og fading.
- Volumtilpassing.
- Voluminnstillinger.
- Lydmodus/DSP-lytteposisjon

Merk: *Avhengig av kjøretøyalternativene er ikke alle innstillingene tilgjengelige.*

STILLE INN KLOKKESLETT OG DATO

1. Trykk på Generelt i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Bla til Klokke.
3. Still klokken.

Merk: *Alternativene AM og PM er ikke tilgjengelige hvis 24-timersmodus er slått på.*

Slå på/av automatiske tidsoppdateringer

1. Trykk på Generelt i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Bla til Klokke.
3. Slå automatisk oppdatering av tidssone på eller av.

FM-RADIO

BEGRENSINGER FOR FM-RADIO

Jo lenger du fjerner deg fra en FM-sender, desto svakere blir signalet og mottaket.

Bakker, fjell, høye bygninger, broer, tunneler, motorveioverføringer, parkeringshus, tette trekroner og tordenvær kan forstyrre mottaket.

Hvis du kjører forbi en forsterkermast til en bakkebasert sender, kan et sterkere signal overdøve et svakere og føre til at lyden i audiosystemet blir borte.

VELGE EN FM-RADIOKANAL

Manuelt valg av en radiokanal

Trykk på knappen for å aktivere tuneren, og skyv eller berør deretter med fingeren et sted på skalaen for å velge en radiostasjon. Trykk på - eller + for å finjustere.

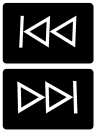
Bruke frekvens

1. Trykk på Frekvens for å åpne talltastaturet.
2. Legg inn ønsket kanal.

Merk: *Du kan kun registrere en gyldig kanal for lydkilden du for øyeblikket lytter til.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Bruke søkefunksjonen



Trykk på én av knappene. Systemet stopper på den første radiokanalen den finner i den retningen.

Bruke kanallisten

1. Trykk på Bla gjennom.
2. Trykk på en kanal.

DAB-RADIO

HVA ER DAB-RADIO

Digital Audio Broadcasting (DAB) er en digital radiostandard for kringkasting av digitale radiolydtjenester. Radioen gir deg mulighet til å lytte til DAB-radiokanaler.

BEGRENSNINGER FOR DAB-RADIO

Dekningen varierer fra område til område, og påvirker mottakskvaliteten. Det blir kringkastet nasjonalt, regionalt og lokalt. Dekningen kan variere avhengig av værforhold og terreng.

Merk: *Dette kan føre til at lyden faller ut.*

HVA ER TJENESTEKOBLING

Hvis du forlater dekningsområdet for en DAB-radiokanal, vil systemet bytte til tilsvarende FM-radiokanal hvis tilgjengelig.

SLÅ TJENESTEKOBLING AV/PÅ

1. Trykk på Radio fra appmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på DAB.
3. Trykk på Innstillinger.
4. Slå Service Linking på eller av.

VELGE EN DAB-RADIOKANAL

Manuelt valg av en radiokanal

Trykk på knappen på tuneren for å søke oppover i radiofrekvensbåndet.

Trykk på knappen på tuneren for å søke nedover i radiofrekvensbåndet.

Bruk av søkefunksjonen

Trykk på knappen for å søke oppover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt oppover på frekvensbåndet.

Trykk på knappen for å søke nedover til neste kanal på frekvensbåndet.

Trykk og hold inne for å søke raskt nedover på frekvensbåndet.

Velge en radiokanal fra en liste

1. Trykk på søkeknappen på radioskjermen.
2. Trykk på en radiokanal på listen.

INNSTILLINGER FOR DAB-RADIO

Diasvisning

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen de aktuelle bildene i stedet for kanalens logo. Bildene kan forstørres ved å berøre dem.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Elektronisk programoversikt

Når denne funksjonen er aktivert og tilgjengelig, viser berøringsskjermen det som spilles for øyeblikket og hva som blir spilt etterpå på den valgte kanalen.

Logo for kanal

Når denne funksjonen er slått på og tilgjengelig, viser berøringsskjermen logoen for den aktuelle FM- eller DAB-kanal.

Nyhetsmeldinger

Når denne funksjonen er slått på, kan lydkilden du hører på bli avbrutt av nyhetsmeldinger. Det vises et symbol på radioskjermen når nyhetsmeldinger er aktivert. Et symbol på statuslinjen angir når en melding er aktiv.

Regionalt

Når den er slått på, forblir radioen innstilt på den valgte regionale FM- eller DAB-kanalen. Når den slås av, kan radioen skifte til et regionalt alternativ på den valgte kanalen avhengig av mottak.

Rekkefølge på kanalliste

Gjør det mulig å sortere listen med DAB-kanaler etter navn eller nettverk.

TRAFIKKMELDINGER

SLÅ TRAFIKKMELDINGER AV/PÅ

Trykk på knappen på radioskjermbildet.

Når denne funksjonen er slått på, kan lydkilden du hører på bli avbrutt av trafikkmeldinger. Det vises et symbol på radioskjermen når trafikkmeldinger er aktivert. Et symbol på statuslinjen angir når en melding er aktiv.

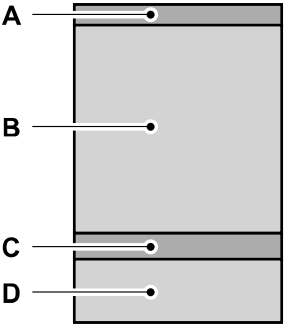
2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

OVERSIKT OVER MIDTRE SKJERM

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over bilen, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av bilen. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Av hensyn til din egen sikkerhet, blir funksjoner som ikke er absolutt nødvendige gjort utilgjengelige når kjørehastigheten er 8 km/h eller høyere.

Merk: *De viste illustrasjonene er generelt utformet, og noe av det være annerledes på bilen din.*



A Statuslinje. Se **Innstillinger** (side 390).

B Åpne app-området.

C App-linje.

D Klimakontroll. Se **Klimaregulering** (side 114).

STATUSLINJE

Statuslinjen vises øverst på skjermen. Følgende knapper og symboler kan bli vist på statuslinjen.

Merk: *Enkelte knapper og symboler blir ikke brukt på bilen din, eller vises kanskje ikke nøyaktig som på illustrasjonen.*

App-startmeny

Trykk for å vise en liste med apper. Velg hvilken app du vil åpne.

Innstillinger

Trykk for å åpne innstillingsmenyen. Se **Innstillinger** (side 390).

Apple CarPlay og Android Auto

Trykk for å åpne Apple CarPlay eller Android Auto. Se **Slå Apple CarPlay av/på** (side 397). Se **Slå Android Auto av/på** (side 397).

Kamera

Trykk for å gå til kameraskjermen.

Tilkoblet enhet

Automatisk kollisjonsvarslingssystem av.

Enhetssignalstyrke.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Enhetssignal-roaming.

Enhetssignal ikke tilgjengelig.

Kjøretøydata og -posisjon

Deling av kjøretøydata på.

Deling av kjøretøydata av.

Deling av kjøretøyposisjon på.

Deling av kjøretøydata og -posisjon på.

Kjøretøysignal

Kjøretøysignalstyrke.

Kjøretøysignal-roaming.

Kjøretøysignal ikke tilgjengelig.

Wi-Fi tilkoblet.

Trafikkmeldinger

Trafikkmeldinger er slått på, men støttes ikke av den valgte kanalen.

Trafikkmeldinger er slått på og støttes av den valgte kanalen, men er ikke aktivert.

Trafikkmeldinger er aktivert.

Merk: *Hvis det ikke vises trafikkmeldingssymboler, er funksjonen slått av.*

Trådløs lading

Trådløs lading aktiv.

Enheten er tilkoblet, men lader ikke.

Personlige profiler

Trykk for å endre eller legge til en profil.

INNSTILLINGER

1. Trykk for å åpne innstillingsmenyen.
2. Velg et element på sidemenyen for å komme til ulike innstillinger. Hovedområdet endres etter hver som du velger ulike elementer fra sidemenyen.
3. Trykk en gang til på symbolet for å lukke listen med innstillinger.

Under Generelt-menyen kan du endre visningsspråk og andre måleenheter.

Hvis du ser dette symbolet ved siden av et menyelement, kan du trykke på det for å utvide menyen og vise flere innstillinger.

Hvis du ser dette symbolet ved siden av et menyelement, kan du trykke på det for å vise mer informasjon.

STARTE MIDTKONSOLLSKJERMEN PÅ NYTT

Du kan starte midtre skjerm på nytt ved hjelp av kontrollene på rattet.

1. Trykk og hold inne søk forover- og volum ned-knappen samtidig i 10 sekunder.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORD-ASSISTENT

BRUKE FORD-ASSISTENT

Med den digitale assistenten kan du styre kjøretøyfunksjoner ved hjelp av enkle kommandoer.

For å starte stemmestyring ved hjelp av aktiveringsordet sier du først aktiveringsordet og deretter en kommando.

Trykk på stemmestyringsknappen på rattet. Du hører en tone før du kan si kommandoen din.

Merk: *Stemmestyringen støtter bare engelsk, spansk og fransk.*

Eksempler på stemmekommandoer

For å se eksempler på hvilke stemmekommandoer du kan bruke med forskjellige funksjoner:

1. Trykk på Ford-assistent i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
2. Trykk på Hjelp for talestyring.
3. Velg en funksjon.

INNSTILLINGER FOR FORD-ASSISTENT

Slik åpner du innstillingsmenyen:

1. Trykk på Ford-assistent i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).

Du kan gjøre følgende fra innstillingsmenyen:

- Slå på eller av Lytt etter aktiveringsord.
- Angi ditt foretrukne aktiveringsord.
- Slå på eller av avansert modus.
- Slå på eller av telefonbekreftelse.
- Slå på eller av kommandolisten.
- Se hjelpemenyen for kommandoer.

Trykk på knappen ved siden av et menyalternativ for å vise mer informasjon.

FORD-ASSISTENT – VANLIGE SPØRSMÅL

Hvorfor forstår ikke systemet hva jeg sier?

- Du begynner å snakke for tidlig. Når du bruker knappen på rattet, venter du med å snakke til du hører tonen.

Hvorfor forstår ikke systemet navnet på et spor eller en artist?

- ***Bluetooth*®** støtter ikke stemmekommandoer.Koble enheten til en USB-port.
- Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. Uttal navnet på sporet eller artisten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet.
- Systemet gjenkjenner ikke spesialtegn som f.eks. *, - eller + i navnet på sangen eller artisten. Gi filene på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og spille av sporet.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hvorfor forstår ikke systemet navnet på kontakten i telefonboken på enheten min og ringer i stedet til feil kontakt?

- Du uttaler ikke navnet slik det er vist på enheten. Si for- og etternavnet til kontakten slik det er vist på enheten. Uttal fullformen av eventuelle forkortelser i navnet.
- Navnet inneholder spesialtegn, f.eks. *, - eller +. Gi kontakten på enheten nytt navn, eller bruk berøringsskjermen for å velge og ringe til kontakten.

Hvorfor forstår ikke systemet navnene på utenlandske kontakter i telefonboken på enheten min?

- Kontaktnavnene som er lagret i telefonboken på enheten din, blir uttalt i tråd med de fonetiske uttalereglene for det valgte språket. Velg navnet på kontakten på berøringsskjermen, og bruk funksjonen Hear It for å høre hvordan systemet forventer at du uttaler navnet.

Hvorfor blir systemtalemeldinger og enkelte ord uttalt feil eller rart?

- Systemet bruker tekst-til-tale-teknologi og en kunstig generert stemme i stedet for en forhåndsinnspilt menneskestemme.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORHOLDSREGLER FOR TELEFON

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

KOBLE TIL EN TELEFON

Når du kobler til telefonen, lagres kontakt- og anropsopplysninger i kjøretøyet.

Merk: *Disse dataene blir brukt til å generere intelligente forslag. Denne funksjonen kan slås av i innstillingsmenyen på berøringsskjermen.*

Merk: *Når du opphever sammenkoblingen av telefonen, slettes kontakt- og anropsopplysningene fra kjøretøyet og intelligente anropsforslag deaktiveres.*

1. Forsikre deg om at ***Bluetooth***® er aktivert på enheten.
2. Trykk på Telefonliste i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
3. Velg Legg til telefon.
4. Følg instruksjonene på skjermen for å pare enheten.

TELEFONMENY

Trykk for å vise favorittkontaktene dine.

Trykk for å vise nylige anrop.

Trykk for å vise kontaktene dine

Trykk for å bruke talltastaturet på telefonen.

Trykk for å vise nylige tekstmeldinger.

Trykk for å vise nylige e-poster.

Trykk på pil ned for å vise ytterligere elementer for en tilkoblet enhet.

Trykk for å starte en stemmestyringsøkt.

Trykk for å bytte til en annen tilkoblet enhet.

Trykk for å slå av lyden på varslinger.

Trykk for å åpne telefoninnstillingene.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

RINGE TIL NOEN ELLER MOTTA ET ANROP

Ringe

Hvis du vil ringe til et nummer på listen over kontakter, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Kontakter	Du kan deretter velge navnet på kontakten du vil ringe til. Eventuelle numre som er lagret for denne kontakten, blir vist sammen med eventuelle lagrede bilder av kontakten. Du kan deretter velge nummeret du vil ringe. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra listen over nylige anrop, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Recent Call list	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer fra favorittene dine, velger du:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Favourites	Du kan deretter velge en oppføring du vil ringe til. Systemet utfører anropet.

Hvis du vil ringe til et nummer som ikke er lagret på telefonen, velger du følgende:

Menyelement	Handling og beskrivelse
Phone Keypad	Tast inn tallene i telefonnummeret du vil ringe.
Ring	Systemet utfører anropet.

Hvis du trykker på Tilbake-knappen, slettes det siste tallet du tastet inn.

Motta anrop

Ved et innkommende anrop høres en tone. Eventuell anroperinformasjon vises på skjermen.

Hvis du vil besvare anropet, velger du følgende:

Menyelement
Accept

Merk: *Du kan også besvare anropet ved å trykke på telefonknappen på rattet.*

Hvis du vil avvise anropet, velger du følgende:

Menyelement
Reject

Ignorer anropet ved ikke å gjøre noe. Systemet loggfører det som et tapt anrop.

Under et anrop

Under et anrop blir navnet og nummeret til kontakten vist på skjermen sammen med anropets varighet.

Elementene for telefonstatus blir også vist:

- Signalstyrke.
- Batteri.

Under et aktivt telefonanrop kan du velge følgende:

Element	
Avslutt samtale	Avslutt et telefonanrop umiddelbart. Du kan også trykke på knappen på rattet.
Taster	Trykk på denne for å åpne talltastaturet på telefonen.

Element	
Demp	Du kan slå av mikrofonen slik at anroperen ikke hører deg.
Hndsfree off	Overfør samtalen til mobiltelefonen eller tilbake til berøringsskjermen.

SENDE OG MOTTA EN TEKSTMELDING

Menyelement	Beskrivelse
Hør den	Hør tekstmeldingen.
Vis	Vis tekstmeldingen.
Ring	Ring til avsenderen.
Svar	Svar på tekstmeldingen med en standardtekstmelding.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

SLÅ TEKSTMELDINGSVARSLING AV/PÅ

Innstillingene på enheten din må være aktivert for at du skal kunne motta tekstmeldingsvarslinger på midtre skjerm. Sjekk enhetsinnstillingene dine for å aktivere disse funksjonene.

AKTIVERE APPER PÅ EN MOBILENHET

Når du starter en app ved bruk av systemet for første gang, kan du bli bedt om å innvilge bestemte tillatelser. Du kan når som helst se og endre de innvilgede tillatelsene når kjøretøyet står stille. Vi anbefaler at du kontrollerer abonnementet ditt før du bruker appene via systemet. Bruk av dem kan føre til ekstrakostnader. I tillegg anbefaler vi at du sjekker appleverandørens vilkår og personvernretningslinjer før du bruker appen. Forsikre deg om at du har en aktiv konto for apper som du ønsker å bruke via systemet. Enkelte apper fungerer uten konfigurasjon. Andre krever at du konfigurerer enkelte personlige innstillinger før du kan bruke dem.

Aktivere apper på en iOS-enhet

1. Følg instruksjonene for å pare og koble til enheten din via ***Bluetooth***® eller med en USB-kabel.

Merk: *Enkelte apper kan kjøre via Apple CarPlay hvis dette er aktivert.*

2. Start en kompatibel app på enheten din.

Merk: *Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.*

3. Åpne systemappene.
4. Velg på berøringsskjermen hvilken app du vil bruke.

Aktivere apper på en Android-enhet

1. Par enheten din med ***Bluetooth***®.

Merk: *Enkelte apper kan kjøre via Android Auto hvis dette er aktivert.*

2. Start en kompatibel app på enheten din.

Merk: *Appen må være åpnet på enheten din for at du skal kunne bruke den via berøringsskjermen.*

3. Åpne systemappene.
4. Velg på berøringsskjermen hvilken app du vil bruke.

SLÅ APPLE CARPLAY AV/PÅ

1. Sammenkoble enheten din.
2. Trykk på Telefonliste i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
3. Velg enheten din.
4. Trykk på Apple CarPlay-ikonet for å slå Apple CarPlay på eller av.

SLÅ ANDROID AUTO AV/PÅ

1. Sammenkoble enheten din.
2. Trykk på Telefonliste i innstillingsmenyen. Se **Midtre skjerm** (side 389).
3. Velg enheten din.
4. Trykk på Android Auto-symbolet for å slå Android Auto av og på.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

KOBLE TIL EN BLUETOOTH®-ENHET

1. Forsikre deg om at ***Bluetooth®*** er aktivert på enheten.
2. Åpne kjøretøyskuffen.
3. Trykk på ***Forbindelse***.
4. Trykk på ***Bluetooth***.
5. Slå på ***Bluetooth***.
6. Trykk på ***Legg til en Bluetooth-enhet***.

Merk: *Du blir bedt om å søke etter kjøretøyet på enheten.*

7. Velg kjøretøyet på enheten.

Merk: *Det blir vist et tall på enheten og berøringsskjermen.*

8. Bekreft at PIN (ersonlig identifikasjonsnummer) på enheten er det samme som på berøringsskjermen.

Merk: *Berøringsskjermen angir at paringen av enheten var vellykket.*

Bluetooth®-merkenavnet og logoene er registrerte varemerker som tilhører ***Bluetooth SIG, Inc.***, og all bruk av disse av Ford Motor Company er lisensbeskyttet. Andre varemerker og handelsmerker tilhører sine respektive eiere.

AVSPILLING AV MEDIER VIA BLUETOOTH®

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

1. Koble enheten din til Bluetooth®.
2. Trykk på knappen på berøringsskjermen.

Trykk for å spille av et spor. Trykk en gang til for å sette sporet på pause.

Trykk for å hoppe til neste spor.

Trykk og hold for å spole forover i sporet.

Trykk en gang til for å gå tilbake til starten av et spor. Trykk flere ganger for å gå tilbake til tidligere spor.

Trykk og hold for å spole bakover i sporet.

Bla gjennom mediebiblioteket

Når en kompatibel mobilenhet er koblet til kjøretøyet, har du tilgang til mediebiblioteket ditt via berøringsskjermen. På berøringsskjermen kan du bla gjennom sanger, albumer, artister og spillelister som befinner seg på den mobile enheten.

Merk: *Denne funksjonen avhenger av den tilkoblede mobile enheten og medie-appen som brukes.*

Merk: *Bla gjennom-funksjonen kan være begrenset under kjøring.*

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

TILGANG TIL NAVIGASJON

1. Åpne appskuffen på berøringsskjermen.
2. Trykk på navigasjonsknappen.

Merk: *Som fører må du være oppmerksom på alle lokale trafikkregler og veiforhold, og sørge for at du kjører trygt og lovlig.*

KARTOPPDATERINGER FOR NAVIGASJONSSYSTEMET

For at du skal kunne oppdatere kartdata via Wi-Fi, må kjøretøyet være koblet til en Wi-Fi-sone. Kontakt en autorisert Ford-forhandler for å få opplysninger om USB-oppdateringer m.m.

Merk: *Hvis du oppdager feil på kartene, kan du rapportere dem direkte på www.here.com/mapcreator.*

JUSTERE KARTET

ZOOME KARTET INN OG UT

Du kan zoome inn og ut med knipebevegelser. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem fra hverandre for å zoome inn. Plasser to fingrer på skjermen og beveg dem sammen for å zoome ut.

ENDRE KARTFORMAT

Trykk på kartformatknappen til venstre i kartskjermbildet for å veksle mellom de tilgjengelige formatene.

STILLE INN ET REISEMÅL

STILLE INN ET REISEMÅL VIA TEKSTSKJERMEN

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.
3. Velg en destinasjon på listen.
4. Trykk på Kjør! for å starte navigasjonen.

STILLE INN ET REISEMÅL VIA KARTSKJERMEN

Trykk på kartet for å åpne roaming- og visningsskjermen. Trykk en gang til på det stedet på kartet du vil plassere en stift. Skjermen viser informasjon om stedet der stiften er plassert. Trykk på knappen Kjør! for å starte navigasjon til stiften.

STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV RUTEPLANLEGGEREN

Turplanleggeren hjelper deg med å opprette reiser som tar hensyn til batteriets aktuelle ladetilstand, og identifiserer ladepunkter langs reiseruten.

Merk: *Når du har tilhenger tilkoblet, kan turplanleggeren ta hensyn til tilhengeren og endre turen ved behov.*

Bruk av midtre skjerm

Du kan opprette, lagre og laste turer med midtre skjerm.

Opprette en tur

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Trykk på **MyTrips**.
3. Trykk på **+**.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

4. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.

Merk: *Du kan legge til flere destinasjoner på turen.*

5. Trykk på **Gå**.

Merk: *Du kan trykke på **Detaljer** for å se spesifikk informasjon om ruten din.*

Lagre en tur

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Trykk på **MyTrips**.
3. Trykk på **+**.
4. Legg inn destinasjonen din ved hjelp av tastaturet.

Merk: *Du kan legge til flere destinasjoner på turen.*

5. Trykk på **Lagre**.

Laste inn en tur

For å laste ned en lagret tur:

1. Trykk på søkefeltet øverst i skjermbildet.
2. Trykk på **MyTrips**.
3. Velg den lagrede turen som skal lastes.

Merk: *Du kan trykke på **Detaljer** for å se spesifikk informasjon om ruten din.*

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET PREDIKERT REISEMÅL

Slå av og på funksjonen for forutsigbare destinasjoner

Denne funksjonen kan slås av og på under Brukerdataavsnittet i navigasjonsinnstillingsmenyen.

Angi et mål

Åpne funksjonslinjen ved hjelp av berøringsskjermen, og velg den predikerte destinasjonen øverst i skjermbildet. Du kan åpne ytterligere predikerte destinasjoner ved å trykke på søkefeltet i kartskjermbildet og deretter trykke på knappen Mine trender.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV NYLIG REISEMÅL

1. Trykk på søkefeltet i kartskjermbildet.
2. Trykk på Nylige.
3. Velg en destinasjon på listen.

DEFINERE ET REISEMÅL VED HJELP AV ET LAGRET REISEMÅL

1. Trykk på søkefeltet.
2. Trykk på Favoritter.
3. Velg en lagret destinasjon.

Merk: *Når du viser detaljert informasjon om et sted, kan du trykke på stjerneikonet ved siden av for å lagre stedet.*

STILLE INN ET REISEMÅL VED HJELP AV INTERESSANTE PUNKTER

Trykk på et interessested-ikon på kartet. Skjermen viser informasjon om interessestedets beliggenhet. Trykk på knappen Kjør! for å starte navigasjon til interessestedet.

VEIPUNKTER

LEGGE TIL ET VEIPUNKT

1. Start navigasjon til en destinasjon.
2. Bruk søkefeltet for å finne veipunktet ditt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

3. Trykk på Kjør!
4. Trykk på Legg til for å legge til veipunktet på reisen.

REDIGERE VEIPUNKTER

1. Trykk på søkefeltet i kartskjermbildet.
2. Trykk på Mine turer.
3. Trykk på Gjeldende tur.
4. Bruk menyen for å legge til, fjerne eller omorganisere destinasjoner.

RUTEVEILEDNING

JUSTERE VEILEDNINGSVOLUMET

Juster lydstyrken ved å vri på volumkontrollen mens det blir gitt en veiledningskommando.

GJENTA EN INSTRUKSJON

Trykk på retningslysknappen for å høre den siste taleinstruksjonen.

AVBRYTE RUTEVEILEDNING

Trykk på knappen for å avbryte ruteveiledningen til stedet som er valgt.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FORETA EN SYSTEMTILBAKESTILLING

Tilbakestilling av systemet fjerner all personlig informasjon og gjenoppretter innstillingene til fabrikkinnstillingene.

1. Trykk på ***Innstillinger*** på berøringsskjermen.
2. Trykk på ***Generelt***.
3. Trykk på ***Nullstille***.
4. Trykk på ***Fabrikknullstilling***.
5. Følg instruksjonene på skjermen for å fullføre tilbakestillingen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

VARSEL OM VELT

ADVARSEL: Nyttekjøretøy har en vesentlig større risiko for å velte enn andre typer kjøretøy.

ADVARSEL: Kjøretøy med høyere tyngdepunkt (nyttekjøretøy og kjøretøy med firehjulsdrift) har andre kjøreegenskaper enn kjøretøy med lavere tyngdepunkt (personbiler). Unngå skarpe svinger, høy hastighet og brå manøvre når du kjører slike kjøretøy. Hvis du ikke kjører varsomt, øker risikoen for tap av kontroll over kjøretøyet, velt, personskade og død.

ADVARSEL: Ved en ulykke med velting vil de som har festet sikkerhetsbeltet, ha vesentlig større sjanse til å overleve enn de som ikke har festet sikkerhetsbeltet.

ADVARSEL: Ikke ha overdreven tillit til kjøreegenskapene til kjøretøy med firehjulsdrift. Selv om et kjøretøy med firehjulsdrift kan akselerere bedre enn et med tohjulsdrift når det er dårlig veigrep, stanser det ikke raskere enn kjøretøy med tohjulsdrift. Kjør alltid med en trygg hastighet.

Nyttekjøretøy og lastebiler oppfører seg annerledes enn personbiler under ulike kjøreforhold du kommer ut for på gater, motorveier og ved terrengkjøring. Nyttekjøretøy og lastebiler er ikke utformet til å kunne kjøre like fort i svinger som personbiler, like lite som lavtbygde sportsbiler egner seg til terrengkjøring.

SAMSVARSERKLÆRING

Kjøretøyet ditt kan ha komponenter som sender og mottar radiobølger, og kan derfor være underlagt myndighetenes forskrifter.

Disse komponentene må godta enhver interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift. Du finner sertifiseringsetiketter og samsvarserklæringer på *www.wirelessconformity.ford.com*.

REACH

Vi er opptatt av å fremme ansvarlig produksjon, behandling og bruk av produktene våre, og støtter de underliggende målene i ***REACH*** – en EU-forordning for registrering, vurdering, godkjenning og restriksjoner av kjemikalier.

Vi støtter særlig EU-forordning 1907/2006 artikkel 33(1), som gjelder godkjente stoffer som gir grunn til svært alvorlig bekymring.

Hvis et produkt inneholder slike stoffer, er det viktig å garantere trygg bruk. Hensikten med forordningen er derfor å gi deg mulighet til å iverksette egnede risikoforebyggende tiltak.

Søk etter ***REACH*** på Fords lokale nettsted hvis du vil vite mer om ***REACH***-direktivet.

Merk: *Gå til https://corporate.ford.com/operations/locations/global-links.html for å finne ditt lokale Ford-nettsted.*

SERTIFISERINGSMERKE FOR RADIOFREKVENS

FØLERE FOR BLINDSONEINFOR-MASJONSSYSTEM

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: L2CF5TR

IC: 3432A-F5TR

FCC ID: L2C2F5TR

IC: 3432A-2F5TR

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheten får ikke skape skadelig interferens.
2. Enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

KAROSSERIKONTROLLMODUL

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-23804

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

08346-19-05297

Ghana

NCA PRODUCT IDENTIFIER: ZRO-M8-7E3-281

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - M3NA2C766336.

Moldova

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 20148 ANRT 2019
Date d'agrément: 19/06/2019

Paraguay

2019-01-I-000076

Serbia

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Afrika

TA-2019/5280
ICASA
APPROVED

Ukraina

UA.TR.028

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA REGISTERED No: ER68566/19

DEALER No: DA37380/15

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: M3NA2C766336

IC: 7812A-A2C766336

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Zambia

ZICTA
ZMB/ZICTA/TA/2019/7/103

CRUISE CONTROL MODUL

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
MRR3 Medium Range Radar	Aptiv	F3TR

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24707

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 059/DDTIC/2020
Date d'agrément : 01/10/2020

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
15830-21-12270

EAC-merking – Russland, Belarus, Kazakhstan

EAC

Den europeiske union, EU

CE

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-X13

Den uavhengige staten Samoa

SMO Samoa

Israel

1. מספר אישור התאמה סטעם משרד התקשורת: 51-82320
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – F3TR.

Malaysia

MCMC

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0835/ARE/2020
Date d'agrément : 31/08/2020

Mexico.

IFT: RCPAPF320-0479

Moldova

024

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément: MR00030034ANRT2021

Date d'agrément: 16/09/2021

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2021

Paraguay

CONATEL

NR: 2020-10-I-0752

Sierra Leone

NATCOM

TAN: 2021-002-0028

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

R-C-1Ap-F3TR

Taiwan

CCAI20LP1150T2

Sør-Afrika

TA-2021/2321

ICASA

APPROVED

Thailand

(1).เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามข้อกำหนดของ กทช.

(2).เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Sør-Korea

Ukraina

UA.TR.028

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

ER19344/23
United Arab Emirates

Storbritannia

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: L2CF3TR

IC: 3432A-F3TR

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Zambia

ZMB/ZICTA/TA/2020/9/69

NØKLER OG FJERNKONTROLLER

Argentina

H-16366

H-24101

H-28042

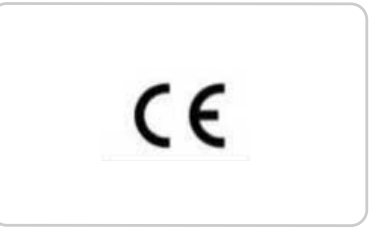
Brasil

02444-16-01821

02445-16-01821

03184-23-06546

Den europeiske union (EU)



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – M3N-A2C931423

Paraguay

NR: 2017-10-I-0000334

NR: 2018-07-I-000317

NR: 2016-9-I-000220
NR: 2016-9-I-000223

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2016

Pakistan Telecommunication Authority
PTA
Approved by PTA 2015

Taiwan

CCAB16LP284CT7

CCAB16LP284DT9

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER37535/15

DEALER No:
DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER49357/16
DEALER NO: DA37380/15

TRA
REGISTERED No: ER47690/16
DEALER No: DA37380/15

TRA
REGISTERED NO: ER46754/16
DEALER NO: DA37380/15

Storbritannia

UK
CA

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: M3N-A3C054338

FCC ID: M3N-A3C054339

FCC ID: N5F-A08TAA

FCC ID: N5F-A08TDA

FCC ID: M3N-A2C931423

FCC ID: M3N-A2C931426

IC: 7812A-A3C054338

IC: 7812A-A3C054339

IC: 3248A-A08TAA

IC: 7812A-A2C931423

IC: 7812A-A2C931426

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

PASSIVT TYVERISIKRINGSSYSTEM

Argentina

CNC: H-20727

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

Brasil

ANATEL

0106-14-03199

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito a proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

Canada og USA

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: OUC11545917

IC: OUC11545917

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément: 243/MCPT/SC/16
Date d'agrément: 23/05/16

Ghana

NCA APPROVED: NCA/TA/16/22

Indonesia

SERTIFIKAT NOMOR : 44714/SDPPI/2016
PLG ID: 4941

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0231/ARE/2014
Date d'agrément: 14/11/2014

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA- OUC11545917

Moldova

Malaysia

CIDF18000209

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR 8922 ANRT 2014
Date d'agrément: 04/02/2014

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2015

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Paraguay

NR: 2017-09-10000292

CONATEL

Sør-Afrika

TA-2013/1617

APPROVED

ICASA

Serbia

И011 16

Sør-Korea

MSIP-RRM-OAC-OUC11541917

Syria

SyTRA
REGISTERED No:
1510/4NK

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No.
ER49115/16

DEALER No.
DA37380/15

Taiwan

CCAB13LP3620T7

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

Ukraina

UA.TR.028

RADIOSENDER-/MOTTAKERMODUL

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24930

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
10693-20-12270

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 033/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéros d'agrément : 034/DDTIC/2020
Date d'agrément : 07/06/2020

Ghana

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-108

NCA APPROVED: SRO-1M-7E4-114

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément: 0803/ARE/2020
Date d'agrément: 03/06/2020

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0802/ARE/2020
Date d'agrément : 03/06/2020

Marokko

AGREE PAR L'ANE MAROC
Numéro d'agrément : MR 24102 ANRT 2020
Date d'agrément : 18/05/2020

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2020

Sør-Afrika

TA-2020/5481

ICASA

APPROVED

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA
REGISTERED No:
ER81341/20

DEALER No:
DA88113/20

TRA
REGISTERED No:
ER81342/20

DEALER No:
DA88113/20

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: L2C0082R

FCC ID: L2C0083TR

FCC ID: L2C0086R

IC: 342A-0083TR

IC: CAN RSS-Gen/CNR-Gen

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheten får ikke skape skadelig interferens.
2. Enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2020/6/247

SYNC

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
SYNC	Ford	SYNC-G4 SYNC-G4L

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24008

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: C-24009

Brasil

ANATEL

08657-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

ANATEL

08658-19-01505

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados.

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 124/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 125/DDTIC/2019
Date d'agrément : 07/08/2019

Den europeiske union EU

CE

Ghana

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-182

NCA APPROVED: ZRO-1H-7E3-180

Indonesia

Model: SYNC-G4
Sertifikat Nomor: 80700/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: SYNC-G4L
Sertifikat Nomor: **81116**/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – SYNC-G4L.

Malaysia

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0692/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0691/ARE/2018
Date d'agrément : 08/08/2019

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20606 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Moldova

024

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
N° D'AGRÉMENT: MR 20608 ANRT 2019
07 AOUT 2019

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2019

Paraguay

CONATEL

2020-03-I-00192
2020-03-I-00193

Serbia

И005 20

TA-2019/2466

TA-2018/639

ICASA

APPROVED

Sør-Korea

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4

MSIP-R-C-FDM-SYNCG4L

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Taiwan

CCAB20LP0290T8

Sør-Afrika

TA-2019/2465

ICASA

APPROVED

Ukraina

CCAB20LP0300T1

UA.TR.028

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER74903/19
United Arab Emirates

TDRA

ER74902/19
United Arab Emirates

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: KMH-SYNCG4

FCC ID: KMH-SYNCG4L

IC: 1422A-SYNCG4

IC: 1422A-SYNCG4L

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/11/41

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2019/11/40

TELEMATIKKSTYREENHET

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
Telematikkontrollenhet	Ford	FB5-TCU

Argentina

C-28150

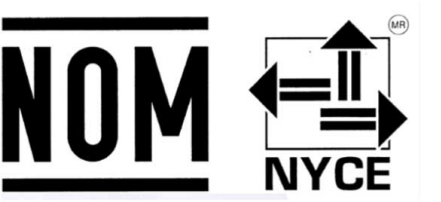
Brasil

Den europeiske union, EU

Malaysia

HIDF16000009

Mexico.



Sør-Afrika

TA-2020/6952

ICASA

APPROVED

Taiwan

CCAB224G0040T8

Vi anbefaler at avstanden mellom antennen til telematikkstyringsenheten og brukeren er større enn 35 cm ved bruk av telematikkstyringsenheten.

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER87741/20
United Arab Emirates

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: KMH-14H074-NA1

IC: 1422A-14H074NA1

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development. Driften er underlagt de følgende to betingelsene:

1. Denne enheten kan ikke skape skadelig interferens, og
2. Denne enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

Vietnam

Ford Vietnam
A00182015

ICT

FØLERE FOR DEKKTRYKKOVER-VÅKINGSSYSTEM - BILER MED: 315 MHZ-FØLERE

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-24068

Brasil

ANATEL
Agência Nacional de Telecomunicações
05160-16-08001

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – FP3

Mexico.

IFT: RLVSCFP16-1400
"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este
equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar
cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar
su operación no deseada."

Paraguay

CONATEL

NR: 2016-8-I-000193

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: MRXFP3

IC: 2546A-FP3

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheten får ikke skape skadelig interferens.
2. Enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

FØLERE FOR DEKKTRYKKOVER-VÅKINGSSYSTEM - BILER MED: 433 MHZ-FØLERE

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-16630

Kina

CMIIT ID: 2016DJ6033

Den demokratiske republikken Kongo

Agréé par l'ARPTC

Nº d'homologation: HIR-0099/09/2016

Date d'homologation: 15/09/2016

Djibouti

AGREE PAR LE MCPT
(REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)
Numéro d'agrément : 547/MCPT/DPT/16
Date d'agrément : 27/09/16

Den europeiske union (EU)

CE

Radiodirektivet 2014/53/EU (erstatter radio- og teleterminaldirektiv 1999/5/EC av 13 .juni 2016) fastslår uttrykkelig at instruksjonene for utstyr som tilsiktet sender ut radio-bølger, innbefatter referanse til "(a) frekvensbåndet/-båndene som radioutstyret brukes i; og (b) maksimal radiofrekvenseffekt overført i frekvensbåndet/-båndene som radioutstyret brukes i". I tillegg blir de generelle driftsinstruksjonene og kravene til Samsvarserklæring videreført fra radio- og teleterminaldirektivet.

Schrader Electronics Ltd. erklærer herved at radioutstyret av type FP4 innfrir direktiv 2014/53/EU. Du finner den komplette EU-samsvarserklæringen på følgende nettadresse:

http://www.tpmseuroshop.com/documents/declaration_conformities

f=433.92MHz

P<10mW (e.i.r.p)

Schrader Electronics Ltd. 11 Technology Park, Belfast Road, Antrim BT41 1QS, Northern Ireland, United Kingdom.

Ghana

NCA APPROVED: 2R9-8M-7E0-0BE

Den uavhengige staten Samoa

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת: **51-83847**
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - FP4.

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0358/ARE/2016
Date d'agrément : 04/10/2016

Moldova

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Oman

OMAN TRA

TA-R/3591/16

D080134

Pakistan

Pakistan Telecommunication Authority

PTA

Approved by PTA 2016

Paraguay

CONATEL

NR: 2018-07-I-000318

Serbia

И005 18

Sierra Leone

NATCOM

TAN: 2016-002-0035

Sør-Korea

MSIP-CRM-SRD-FP4

Ukraina

UA.TR.028

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TRA REGISTERED No:

ER12204/22

DEALER No:

DA37380/15

Storbritannia

UK CA

USA og Canada

ADVARSEL: Endringer eller tilpasninger som ikke uttrykkelig er godkjent av parten som er ansvarlig for overholdelse, kan ugyldiggjøre brukerens rett til å bruke utstyret. "IC:" før radiosertifiseringsnummeret angir ganske enkelt at de tekniske spesifikasjonene til Industry Canada er oppfylt.

FCC ID: MRXFP4

IC: 2546A-FP4

Denne enheten er i samsvar med del 15 i FCC-forskriftene og med lisensfritakene (RSS) til Innovation, Science and Economic Development Canada. Driften er underlagt følgende to betingelser:

1. Enheten får ikke skape skadelig interferens.
2. Enheten må akseptere all mottatt interferens, inkludert interferens som kan føre til uønsket drift.

LADEMODUL FOR TRÅDLØST TILBEHØR

Enhet	Leverandør	Typebetegnelse
Trådløs lader (WCM)	LG/BH EVS	WCFDM00N2A1 WCFDM00N2A3 WCFDM00N2A5

Argentina

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-26491

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-26492

CNC COMISIÓN NACIONAL DE COMUNICACIONES

CNC ID: H-26493

Brasil

ANATEL

Agência Nacional de Telecomunicações

12804-21-14208

Den demokratiske republikken Kongo

Agréé par l'ARPTC
N° d'homologation : HER-0054/Juin/2021
Date d'homologation : 02/06/2021

Den europeiske union

CE

Ghana

Model: WCFDM00N2A5
Sertifikat Nomor: 80112/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

NCA APPROVED: 7ES-7M-XB1-RDR

Indonesia

Model: WCFDM00N2A1
Sertifikat Nomor: 80110/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Model: WCFDM00N2A3
Sertifikat Nomor: 80111/SDPPI/2022
PLG ID: 13493

Israel

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80014
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80015
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

1. מספר אישור התאמה מטעם משרד התקשורת : 51-80013
2. חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינויי תוכנה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica:
SMA - WCFDM00N2A.

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0934/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Malaysia

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0933/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

HIDF16000009

Mauritania

AGREE PAR L'ANE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0935/ARE/2021
Date d'agrément : 23/03/2021

Moldova

Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027924ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027925ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 00027923ANRT 2021
Date d'agrément : 25/03/2021

Paraguay

CONATEL

NR: 2021-04-I-0202

NR: 2021-04-I-0203

NR: 2021-04-I-0204

Russland

EAC

Serbia

И005 21

Sierra Leone

NATCOM

TAN: 2021-002-0099

Sør-Afrika

TA-2021/0360

ICASA

APPROVED

Singapore

Complies with IMDA Standards

DA 00461

Sør-Korea

R-R-LGE-WCFDM00N2A1

Taiwan

CCAB21LP050AT3

CCAB21LP0500T1

CCAB21LP050BT5

品名(Product name): 無線充電座
型號 (Type Designation): WCFDM00N2A1, WCFDM00N2A3, WCFDM00N2A5 **產地 (Origin):** 馬來西亞
額定電壓(Input rating): 12V
製造日期 (Approval date): 2021.04.21

R43208
Rolls

申請廠商名稱(Approval name): 福特六和汽車股份有限公司
申請廠商地址(Approval address): 桃園市中壢區中華路一段705號

Ukraina

UA.TR.028

Storbritannia

UK CA

De forente arabiske emirater (U.A.E.)

TDRA

ER98638/21
United Arab Emirates

IC: 2703H-WCFDM00N2A

USA og Canada

FCC ID: BEJWCFDM00N2A

This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and may cause harmful interference to radio communications. There is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, please consult the dealer.

This product is not end-user serviceable.

RF Radiation Exposure Statement: This equipment complies with FCC RF Radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment. This device and its antenna must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. This equipment should be installed and operated with a minimum distance of 20cm between the radiator and your body.

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS(s). Operation is subject to the following two conditions:

1. This device may not cause harmful interference, and
2. This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

1. *L'appareil ne doit pas produire debrouillage;*
2. *L'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.*

Zambia

ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2021/4/54

PERKLORAT

Enkelte komponenter i kjøretøyet, for eksempel kollisjonsputemoduler, beltestrammere og batterier i fjernkontrollen, kan inneholde perklorat. Ved service eller ved utrangert kassering kan det forekomme spesielle forholdsregler.

For mer informasjon, se: www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.

ANBEFALING FOR RESERVEDELER

Kjøretøyet ditt er produsert ut fra de høyeste standarder ved bruk av kvalitetsdeler. Du bør alltid kreve at det brukes ekte Ford- og Motorcraft-deler når kjøretøyet trenger planlagt vedlikehold eller reparasjon. Du kan tydelig gjenkjenne ekte Ford- og Motorcraft-deler ved å se etter merkene Ford, FoMoCo eller Motorcraft på delene eller emballasjen.

Planlagt vedlikehold og mekaniske reparasjoner

En av de beste måtene å sørge for at kjøretøyet virker godt på i mange år, er å vedlikeholde det i tråd med våre anbefalinger, og ved å bruke deler som stemmer med våre spesifikasjoner slik de er angitt i denne instruksjonsboken.

Ekte Ford- og Motorcraft-deler oppfyller eller overgår disse spesifikasjonene.

Kollisjonsreparasjoner

Vi håper at du aldri får oppleve en kollisjon, men ulykker skjer i blant.

Originale Ford-kollisjonsreservedeler oppfyller våre strenge krav til tilpasning, finish, strukturell helhet, rustbeskyttelse og bulkmotstand. Under utviklingen av kjøretøyene våre kontrollerer vi at disse delene gir tilstrekkelig beskyttelse som samlet system. En sikker måte å få vite at du får denne grad av beskyttelse på, er å bruke ekte Ford kollisjonsreservedeler.

Garanti på reservedeler

Ekte Ford og Motorcraft reservedeler er de eneste reservedeler som har fordelen av en Ford-garanti.

Fords garanti dekker kanskje ikke kjøretøyskader som skyldes feil på deler fra andre produsenter enn Ford.

Du finner flere opplysninger i betingelsene og vilkårene for Ford-garantien.

UTSTYR FOR MOBILKOMMUNIKASJON

ADVARSEL: Forstyrrelser under kjøring kan føre til tap av kontroll over kjøretøyet, kollisjon og personskade. Vi anbefaler på det sterkeste å utvise ekstrem aktsomhet ved bruk av utstyr som kan ta fokus fra veien. Ditt primære ansvar er trygg bruk av kjøretøyet. Vi advarer mot bruk av håndholdte enheter under kjøring og oppfordrer til bruk av stemmestyrte systemer når det er mulig. Sørg for å gjøre deg kjent med alle aktuelle lokale bestemmelser for bruk av elektroniske enheter under kjøring.

Bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr blir stadig mer viktig både i forretningslivet og på det private området. Men du må ikke risikere din egen eller andres sikkerhet når du bruker slikt utstyr. Mobil kommunikasjon kan gi bedre personlig trygghet og sikkerhet ved riktig bruk, spesielt i nødssituasjoner. Sikkerhet må ha første prioritet ved bruk av mobilt kommunikasjonsutstyr for ikke å forringe disse fordelene. Mobilt kommunikasjonsutstyr omfatter, men er ikke begrenset til, mobiltelefoner, personsøkere, bærbare e-postenheter, utstyr for tekstmeldinger og bærbare to-veis radioer.

LISENSAVTALE

LISENSAVTALE FOR SLUTTBRUKER (EULA) FOR KJØRETØYPROGRAMVARE

- Du ("du" eller "din") har anskaffet et kjøretøy der flere enheter, herunder SYNC ® og ulike kontrollmoduler (ENHETER) inkluderer programvare som er lisensiert eller eid av Ford Motor Company samt datterselskaper (FORD MOTOR COMPANY). Disse programvareproduktene fra FORD MOTOR COMPANY, samt tilhørende medier, trykt materiale og "online" eller elektronisk dokumentasjon (PROGRAMVARE) er beskyttet av internasjonale lover og avtaler om åndsverk. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Med enerett.
- PROGRAMVAREN kan brukes sammen med og/eller kommunisere med, eller kan senere bli oppgradert til å brukes sammen med og/eller kommunisere med tilleggsprogramvare og/eller systemer levert av FORD MOTOR COMPANY.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

IKKE BRUK ENHETENE ELLER KOPIER PROGRAMVAREN HVIS DU IKKE AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE ("EULA"). EVENTUELL BRUK AV PROGRAMVAREN, HERUNDER BRUK PÅ ENHETEN, TOLKES SOM AT DU AKSEPTERER DENNE LISENSAVTALEN FOR SLUTTBRUKERE (ELLER STADFESTER TIDLIGERE SAMTYKKE).

INNVILGELSE AV PROGRAMVARELISENS: Gjennom denne lisensavtalen for sluttbrukere innvilges du følgende lisens:

- Du kan bruke PROGRAMVAREN slik den er installert på ENHETENE, og slik den på annen måte samhandler med systemer og/eller tjenester levert av eller via FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester.

Beskrivelse av andre rettigheter og begrensninger.

- **Talegjenkjenning:** Hvis PROGRAMVAREN omfatter komponenter for talegjenkjenning, må du være oppmerksom på at talegjenkjenning er en statistisk prosess der det uunngåelig vil forekomme gjenkjenningsfeil. Verken FORD MOTOR COMPANY eller dets leverandører er ansvarlig for eventuelle skader som måtte oppstå på grunn av feil i talegjenkjenningsprosessen. Det er ditt ansvar å overvåke eventuelle talegjenkjenningsfunksjoner i systemet.
- **Begrensninger med hensyn til omvendt utvikling, dekompilering og demontering:** Det er ikke tillatt verken for deg eller andre å dekompilere, oversette, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av PROGRAMVAREN, eller forsøke å avdekke eventuell kildekode eller ideer/algoritmer som ligger til grunn for PROGRAMVAREN. Dette gjelder unntatt i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Begrensninger for distribuering, kopiering, endring og oppretting av avledede arbeider:** Det er ikke tillatt å distribuere, kopiere, foreta endringer i eller lage avledede arbeider basert på PROGRAMVAREN, unntatt og kun i den grad slik aktivitet er uttrykkelig tillatt iht. gjeldende lov til tross for denne begrensningen, eller i den grad som tillates iht. lisensvilkårene for eventuelle åpne kildekomponenter som er inkludert i PROGRAMVAREN.
- **Enkel lisensavtale for sluttbrukere:** Sluttbrukerdokumentasjonen for ENHETENE og tilhørende systemer og tjenester kan inneholde flere lisensavtaler for sluttbrukere, for eksempel flere oversettelser og/eller flere medieversjoner (f.eks. i brukerdokumentasjonen og i programvaren). Selv om du mottar flere lisensavtaler for sluttbrukere, får du lisens for bruk av bare én (1) kopi av PROGRAMVAREN.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- **Overføring av PROGRAMVARE:** Du kan bare overføre rettighetene dine permanent under denne lisensavtalen for sluttbrukere i forbindelse med et salg eller en overføring av ENHETENE, forutsatt at du ikke beholder noen kopier, at du overfører all PROGRAMVARE (medregnet alle komponentdeler, medier og trykt materiale, alle oppgraderinger, og hvis aktuelt, alle sertifikater for ekthet), og at mottaker aksepterer vilkårene i denne lisensavtalen for sluttbrukere. Hvis PROGRAMVAREN er en oppgradering, må en overføring omfatte alle tidligere versjoner av PROGRAMVAREN.
- **Oppsigelse:** Uten å berøre andres rettigheter kan FORD MOTOR COMPANY si opp denne lisensavtalen for sluttbrukere hvis du ikke overholder vilkårene og betingelsene i denne EULA.
- **Internett-baserte tjenestekomponenter:** PROGRAMVAREN kan inneholde komponenter som aktiverer og legger til rette for bruk av bestemte Internett-baserte tjenester. Du bekrefter og godtar at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agenter automatisk kan kontrollere versjonen av PROGRAMVAREN og/eller tilhørende komponenter du bruker, og at de kan levere oppgraderinger eller tilegg til PROGRAMVAREN, som kan lastes ned automatisk til ENHETENE.
- **Ekstra programvare/tjenester:** PROGRAMVAREN kan tillate at FORD MOTOR COMPANY, tredjeparts leverandører av programvare og tjenester, datterselskaper og/eller utpekte agent leverer eller gjør tilgjengelig for deg PROGRAMVARE-oppdateringer, supplementer, tilleggskomponenter eller Internett-baserte tjenestekomponenter for PROGRAMVAREN etter den datoen da du får den første kopien av PROGRAMVAREN (Supplerende komponenter). PROGRAMVARE-oppdateringer kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester. Hvis FORD MOTOR COMPANY eller tredjeparts leverandører av programvare og tjenester leverer eller gjør tilgjengelig for deg supplerende komponenter, og ingen andre EULA-vilkår leveres sammen med de supplerende komponentene, gjelder vilkårene i denne EULA-en. FORD MOTOR COMPANY, datterselskaper og/eller utpekte agenter forbeholder seg retten til å avbryte, uten ansvar, alle Internett-baserte tjenester som leveres eller gjøres tilgjengelig for deg gjennom bruken av PROGRAMVAREN.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- **Koblinger til tredjeparts nettsteder:** PROGRAMVAREN kan gi deg mulighet til å koble til tredjeparts nettsteder. Tredjeparts nettsteder kontrolleres ikke av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper og/eller utpekte agenter. FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter kan ikke holdes ansvarlig for (i) innholdet på tredjeparts nettsteder, koblinger på tredjeparts nettsteder, eller endringer eller oppdateringer på tredjeparts nettsteder, eller (ii) webcasting eller annen form for overføring fra tredjeparts nettsteder. Hvis PROGRAMVAREN har koblinger til tredjeparts nettsteder, leveres disse koblingene til deg som et hjelpemiddel, og er ikke å tolke som at FORD MOTOR COMPANY samt datterselskaper og/eller utpekte agenter støtter det aktuelle tredjeparts nettstedet.
- **Forpliktelse til å kjøre ansvarlig:** Du anerkjenner din forpliktelse til å kjøre ansvarlig og til å ha oppmerksomheten rettet mot veien. Les og følg bruksanvisningene for ENHETENE. Disse er viktige for sikkerheten, og du overtar all risiko knyttet til bruk av ENHETENE.

MEDIER FOR OPPGRADERINGER OG GJENOPPRETTING: Hvis FORD MOTOR COMPANY leverer PROGRAMVAREN atskilt fra ENHETENE (f.eks. på en ROM-brikke / CD ROM-plate eller via nedlasting fra Internett) og den er merket med "Bare for oppgradering" eller "Bare for gjenoppretting", kan du installere én (1) kopi av PROGRAMVAREN på ENHETENE. Denne blir da en erstatningskopi for den eksisterende PROGRAMVAREN, og må brukes i samsvar med denne EULA-en og eventuelle EULA-tilleggsvilkår som følger med PROGRAMVAREN for oppdatering.

ÅNDSVERKSRETTIGHETER: Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for PROGRAMVAREN (herunder alle bilder, fotografier, animasjoner, videoer og all lyd, musikk, tekst og appleter som inngår i PROGRAMVAREN), det medfølgende trykte materialet, og alle kopier av PROGRAMVAREN eies av FORD MOTOR COMPANY eller selskapets datterselskaper eller leverandører. PROGRAMVAREN blir lisensiert, ikke solgt. Du kan ikke kopiere det trykte materialet som følger med PROGRAMVAREN. Alle utgivelses- og åndsverksrettigheter i og for innhold som det gis tilgang til ved bruk av PROGRAMVAREN, er de respektive innholdseiernes eiendom og kan være beskyttet av gjeldende opphavsrett eller andre lover og avtaler for åndsverk. Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter til å bruke dette innholdet utover tiltenkt bruk. Alle rettigheter som ikke innvilges spesifikt under denne EULA-en, er forbeholdt FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper, og tredjeparts leverandører av programvare og tjenester. Bruk av nettbaserte tjenester som kan nås via PROGRAMVAREN, kan være underlagt de respektive vilkårene for bruk av slike tjenester. Hvis denne PROGRAMVAREN inneholder dokumentasjon som er levert bare i elektronisk form, kan du skrive ut én kopi av denne dokumentasjonen.

EKSPORTRESTRIKSJONER: Du erkjenner at PROGRAMVAREN er underlagt amerikansk eksportjurisdiksjon og EU-eksportjurisdiksjon. Du godtar å følge alle gjeldende internasjonale og nasjonale lover som gjelder for PROGRAMVAREN, medregnet USA. Eksportadministrasjonsforskrifter, så vel som sluttbruker- og sluttbruksrestriksjoner og restriksjoner for bestemmelsessted gitt av USA og andre regjeringer.

VAREMERKER: Denne EULA-en gir deg ingen rettigheter i forbindelse med varemerker eller tjenestemerker for FORD MOTOR COMPANY, selskapets datterselskaper og tredjeparts leverandører av programvare eller tjenester.

PRODUKTSTØTTE: Se instruksjonene fra FORD MOTOR COMPANY, som følger med dokumentasjonen for ENHETENES produktstøtte – f.eks. instruksjonsboken.

Hvis du har spørsmål angående denne EULA-en, eller ønsker å kontakte FORD MOTOR COMPANY av andre årsaker, kan du bruke adressen som er oppført i dokumentasjonen for ENHETENE.

Ikke ansvar for visse skader: MED UNNTAK AV DET SOM ER FORBUDT VED LOV, KAN FORD MOTOR COMPANY, SELSKAPETS DATTERSELSKAPER ELLER TREDJEPARTS LEVERANDØRER AV PROGRAMVARE ELLER TJENESTER IKKE HOLDES ANSVARLIG FOR INDIREKTE SKADER, SPESIELLE SKADER, FØLGESKADER ELLER TILFELDIGE SKADER SOM FØLGE AV ELLER I FORBINDELSE MED BRUKEN AV ELLER YTELSEN TIL PROGRAMVAREN. DENNE BEGRENSNINGEN GJELDER SELV OM ALLE BOTEMIDLER MISLYKKES MED SIN GRUNNLEGGENDE HENSIKT. DET GIS INGEN GARANTIER UTOVER DEM SOM ER UTTRYKKELIG GITT FOR DET NYE KJØRETØYET.

SYNC® Viktige sikkerhetsopplysninger om kjøretøyet. Les og følg instruksjonene:

- Før du bruker SYNC®-systemet, må du lese og følge alle instruksjoner og sikkerhetsopplysninger som gis i denne sluttbrukerhåndboken (Instruksjonsboken). Hvis forholdsreglene i instruksjonsboken ikke tas hensyn til, kan det føre til en ulykke eller alvorlige personskader.

Generell betjening

- **Stemmekommandokontroll**: Enkelte funksjoner i SYNC®-systemet kan bare utføres ved bruk av stemmekommandoer. Ved å bruke stemmekommandoer under kjøring kan du betjene systemet uten å ta hendene fra rattet eller ta blikket av veien.
- **Se lenge på skjermen:** Ikke bruk noen funksjoner som krever at du ser lenge på skjermen under kjøring. Kjør til side på en trygg og sikker måte før du bruker en funksjon i systemet, som krever lengre oppmerksomhet.
- **Innstilling av lydstyrke:** Ikke sett lydstyrken svært høyt. Hold lydstyrken på et nivå som gjør at du fortsatt kan høre trafikk og uttrykningssirener mens du kjører. Hvis du kjører uten å kunne høre slike lyder, kan det forårsake ulykker.
- **Navigasjonsfunksjoner:** Alle navigasjonsfunksjoner i systemet har til hensikt å gi detaljerte instruksjoner, slik at du kommer til ønsket reisemål. Sørg for at alle personer som skal bruke systemet, leser instruksjonene og sikkerhetsinformasjonen godt og følger dem.
- **Forstyrrelsesrisiko:** Alle navigasjonsfunksjoner kan kreve manuelt (ikke muntlig) oppsett. Forsøk på å utføre slikt oppsett eller å legge inn data under kjøring, kan avlede oppmerksomheten din. Dette kan forårsake ulykker eller alvorlig personskade. Stopp kjøretøyet på en trygg og lovlig måte før du foretar slike handlinger.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

- **Bruk skjønn:** Alle navigasjonsfunksjoner tilbys kun som hjelpemidler. Du må selv avgjøre hvordan du vil kjøre basert på dine observasjoner av lokale forhold og eksisterende trafikkforskrifter. Ingen funksjoner er ment å skulle erstatte bruken av skjønn. Ingen ruteforslag fra systemet erstatter lokale trafikkregler eller din personlige vurdering av eller kunnskap om sikker kjøring.
- **Rutesikkerhet:** Ikke følg ruteforslagene hvis de fører til en usikker eller ulovlig manøver, hvis de kan bringe deg i en utrygg situasjon, eller hvis det vil føre deg til et område som du anser som usikkert. Det er føreren som har det endelige ansvaret for sikker bruk av kjøretøyet, og som derfor må vurdere om det er trygt å følge de foreslåtte ruteforslagene.
- **Mulige unøyaktigheter i kart:** Kart som brukes av dette systemet, kan være unøyaktige på grunn av endrede veier, trafikkontroller eller kjøreforhold. Foreta en nøye vurdering og bruk sunn fornuft når du følger de foreslåtte rutene.
- **Nødhjelpstjenester:** Ikke stol blindt på navigasjonsfunksjonene i systemet når du trenger nødhjelp. Spør lokale myndigheter eller en operatør for nødhjelpstjenesten om hvor disse stedene ligger. Det er ikke sikkert at alle nødhjelpstjenester, som for eksempel politi, brannstasjoner, sykehus og klinikker, ligger i kartdatabasen for slike navigasjonsfunksjoner.

Ansvar og risikoovertakelse fra din side

- Du samtykker i følgende:(a) Ikke bruk PROGRAMVAREN under kjøring på en måte som er i strid med loven eller gjør at du distraheres.(b) Ikke bruk PROGRAMVAREN med for høy lydstyrke, da dette medfører en betydelig risiko for hørselsskader.(c) Det er ikke sikkert at PROGRAMVAREN er kompatibel med nye eller andre versjoner av et operativsystem eller tredjeparts programvare/tjenester, og PROGRAMVAREN kan potensielt føre til kritisk svikt i operativsystemet eller tredjeparts programvare/tjenester.(d) Eventuelle tredjeparts tjenester du får tilgang til gjennom PROGRAMVAREN, eller eventuell tredjeparts programvare du bruker sammen med PROGRAMVAREN, (i) kan kreve en ekstra tilgangsavgift, (ii) vil kanskje ikke fungere riktig / kontinuerlig / feilfritt, (iii) kan endre streamingformater eller avbryte drift, (iv) kan inneholde erotisk, blasfemisk eller støtende innhold, og (v) kan inneholde trafikk-, vær-, finans-, sikkerhetsinformasjon eller annet innhold som er unøyaktig, feil eller villedende, og(e) Bruk av PROGRAMVAREN kan medføre tilleggskostnader fra leverandøren av trådløstjenester (WSP). Eventuelle data- eller minuttmålere som er inkludert i programvaren, er bare for referanse, og kan ikke garanteres å være nøyaktige.
- Når du bruker PROGRAMVAREN, overtar du fullt ansvar for og all risiko knyttet til punktene som presenteres under punkt (a) – (e) ovenfor.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Fraskrivelse av garantiansvar

DU ANERKJENNER OG GODTAR UTTRYKKELIG AT BRUKEN AV ENHETENE OG PROGRAMVAREN UTELUKKENDE FOREGÅR PÅ EGEN RISIKO OG AT HELE RISIKOEN HVA ANGÅR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, YTELSE, KOMPATIBILITET, NØYAKTIGHET OG INNSATS, LIGGER HOS DEG. TIL DEN YTTERSTE GRAD DET ER TILLATT VED GJELDENDE LOV, LEVERES PROGRAMVAREN OG ALL TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER "SOM DE ER" OG "SOM TILGJENGELIG", MED ALLE EVENTUELLE DEFEKTER OG UTEN NOEN FORM FOR GARANTI, OG FORD MOTOR COMPANY FRASIER SEG HERVED ALLE GARANTIER OG FORHOLD RELATERT TIL PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE OG TREDJEPARTSTJENESTER, ENTEN DE ER UTTRYKT, ANTATT ELLER LOVFESTET, MEN IKKE BEGRENSET TIL DE UTTRYKTE GARANTIENE OG/ELLER BETINGELSENE FOR SALGBARHET, FOR TILFREDSSTILLENDE KVALITET, FOR EGNETHET FOR EN SPESIELL HENSIKT, FOR STILLE BENYTTELSE OG IKKE-KRENKELSE AV TREDJEPARTSRETTIGHETER. FORD MOTOR COMPANY GARANTERER IKKE (a) MOT INTERFERENS I DIN BRUKEROPPLEVELSE AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER, (b) AT PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER OPPFYLLER KRAVENE DINE, (c) AT BRUKEN AV PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å VÆRE UAVBRUTT ELLER FEILFRI, (d) ELLER AT DEFEKTER I PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER KOMMER TIL Å BLI RETTET OPP. INGEN MUNTLIG ELLER SKRIFTLIG INFORMASJON ELLER RÅDGIVNING GITT AV FORD MOTOR COMPANY, ELLER AUTORISERTE REPRESENTANTER, SKAL UTGJØRE EN GARANTI. SKULLE PROGRAMVAREN, TREDJEPARTSPROGRAMVARE ELLER TREDJEPARTSTJENESTER VISE SEG Å VÆRE DEFEKTE, PÅTAR DU DEG HELE KOSTNADEN FOR ALLE NØDVENDIGE SERVICEHANDLINGER, REPARASJONER ELLER KORREKSJONER. ENKELTE JURISDIKSJONER TILLATER IKKE ANSVARSFRASKRIVELSER AV ANTATTE GARANTIER ELLER BEGRENSNINGER AV FORBRUKERES GJELDENDE LOVFESTEDE RETTIGHETER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT ANSVARSFRASKRIVELSEN OVENFOR GJELDER FOR DEG. DEN ENESTE GARANTIEN SOM FORD MOTOR COMPANY GIR DEG, ER ANGITT I GARANTIINFORMASJONEN SOM FØLGER MED INSTRUKSJONSBOKEN. I DEN GRAD DET FINNES NOEN KONFLIKTER MELLOM VILKÅRENE I DETTE AVSNITTET OG GARANTIHEFTET, SKAL GARANTIHEFTET STYRE.

Gjeldende lov, møtested, jurisdiksjon

- Denne lisensavtalen for sluttbrukere og din bruk av PROGRAMVAREN er underlagt lovene som gjelder i den amerikanske delstaten Michigan. Din bruk av PROGRAMVAREN kan også være underlagt andre lokale, statlige, nasjonale eller internasjonale lover. Alle søksmål som oppstår på grunn av, eller relatert til, denne lisensavtalen for sluttbrukere, skal utelukkende fremlegges og behandles i en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, eller i United States District Court for det østre distriktet i Michigan. Du samtykker herved i å underordne deg den personlige

jurisdiksjonen til en domstol for staten Michigan, som befinner seg i Wayne County, og United States District Court for det østre distriktet i Michigan for alle tvister som oppstår som følge av denne lisensavtalen for sluttbrukere.

Bindende voldgift og fraskrivelse av gruppesøksmål

(a) Anvendelse. Dette avsnittet gjelder for all tvister MED UNNTAK AV AT DET IKKE INKLUDERER TVISTER RELATERT TIL BRUDD PÅ OPPHAVSRETT, ELLER FOR HÅNDHEVELSE ELLER VALIDERING AV DINE, FORD MOTOR COMPANYS ELLER NOEN AV FORD MOTOR COMPANYS LISENSINNEHAVERES ÅNDSVERKSRETTIGHETER. Tvist betyr alle tvister, handlinger eller andre kontroverser mellom deg og FORD MOTOR COMPANY, med unntak av unntakene som er ført opp ovenfor, angående PROGRAMVAREN (inkludert prisen) eller denne lisensavtalen for sluttbrukere, enten dette gjelder kontrakt, garanti, tort, vedtekter, reguleringer, forordninger eller på annen rimelig basis.

(b) Varsel om tvistemål. I tilfelle det skulle forekomme et tvistemål, må du eller FORD MOTOR COMPANY gi den andre parten et varsel om tvistemål, som er en skriftlig erklæring med navnet, adressen og kontaktinformasjonen til parten som gir den, faktaene som utgjør bakgrunnen for tvistemålet og godtgjørelsen som kreves. Du og FORD MOTOR COMPANY vil prøve å løse alle tvistemål ved hjelp av uformelle forhandlinger i løpet av 60 dager fra datoen varselet om tvistemål ble sendt ut. Etter 60 dager kan du eller FORD MOTOR COMPANY begynne voldgiften.

(c) Forliksråd. Du kan også gå til sak med alle tvistemål i forliksrådet i fylket du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift, hvis tvistemålet oppfyller alle kravene for en høring i forliksrådet. Du kan gå til sak i forliksrådet uavhengig av om du meglet uformelt først.

(d) Bindende voldgift. Hvis du og FORD MOTOR COMPANY ikke løser eventuelle tvistemål med uformell megling eller i forliksrådet, blir alle andre forsøk på å løse tvistemål utelukkende utført med bindende voldgift. Du frasier deg retten til å rettsforfølge (eller delta som part eller gruppemedlem) tvistemål i domstoler foran en dommer eller jury. Alle tvistemål skal i stedet løses med en nøytral voldgiftsmann. Denne avgjørelsen er endelig med unntak av en begrenset ankerett under Federal Arbitration Act. Alle domstoler med jurisdiksjon over partene kan håndheve voldgiftsdommen.

(e) Fraskrivelse av gruppesøksmål. Alle prosedyrer som inngås for å løse eller saksforfølge tvistemål av noen slag, skal utelukkende utføres på en individuell basis. Verken du eller FORD MOTOR COMPANY kommer til å få noen tvistemål hørt som gruppesøksmål, som et privat fellesskapelig søksmål eller i noen andre prosedyrer der noen part handler eller foreslår å handle på en representativ måte. Ingen voldgift eller prosedyre kan kombineres med en annen uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra alle partene i alle påvirkede voldgifter eller prosedyrer.

(f) Voldgiftsprosedyre. All voldgift skal utføres av American Arbitration Association (AAA) under sine kommersielle voldgiftsregler. Hvis du er en privatperson og bruker PROGRAMVAREN til personlig bruk eller kjøretøysbruk, eller hvis verdien på tvistemålet er på USD 75 000 eller mindre, uavhengig av om du er en privatperson eller hvordan du bruker PROGRAMVAREN, gjelder også AAAs tilleggsprosedyrer for forbrukerrelaterte

tvistemål. For å starte en voldgift må du sende inn et Commercial Arbitration Rules Demand for Arbitration-skjema til AAA. Du kan be om en høring via telefon eller personlig ved å følge reglene til AAA. Ved tvistemål som gjelder USD 10 000 eller mindre, foregår alle høringer over telefon hvis ikke voldgiftsmannen har en god grunn for å holde en personlig høring istedenfor. Du finner mer informasjon på adr.org eller du kan ringe 1-800-778-7879. Du samtykker i å bare starte voldgift i landet du bor i eller FORD MOTOR COMPANYS hovedsete for forretningsdrift. Voldgiftsmannen kan idømme deg individuelt samme erstatningskrav som en domstol kan. Voldgiftsmannen kan bare avgi dommer om deklaratoriske eller midlertidige forføyninger til deg individuelt, og bare i den grad det er påkrevd for å oppfylle ditt individuelle krav.

(g) Voldgiftsgebyr og insentiver.

- I. Tvistemål som gjelder USD 75 000 eller mindre. FORD MOTOR COMPANY kommer hurtig til å tilbakebetale saksomkostningene dine og betale avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann. Hvis du avslår FORD MOTOR COMPANYS siste skriftlige forlikstilbud som ble fremlagt før voldgiftsmannen ble utpekt (siste skriftlige tilbud), tvistemålet går hele veien til en voldgiftsmanns avgjørelse (kalt erstatning), og voldgiftsmannen tildeler deg en større erstatning enn det siste skriftlige tilbudet, gir FORD MOTOR COMPANY deg tre insentiver: (1) betale den største erstatningen eller USD 1000; (2) betale det dobbelte av dine advokatomkostninger; og (3) tilbakebetale alle kostnader (inkludert omkostninger for ekspertvitner) som advokaten på en rimelig måte akkumulerer for å undersøke, forberede og forfølge kravet ditt i voldgiften. Voldgiftsmannen avgjør beløpene.
- ii. Tvistemål som gjelder mer enn USD 75 000. AAA-reglene styrer betalingen av saksomkostninger og avgiftene og omkostningene til AAA og voldgiftsmann.
- iii. Tvistemål som involverer alle beløp. I alle voldgifter startet av deg kommer FORD MOTOR COMPANY bare til å søke å få tilbake sine avgifter og omkostninger for AAA eller voldgiftsmann, eller dine saksomkostninger hvis disse er blitt tilbakebetalt, hvis voldgiftsmannen vurderer voldgiften som useriøs eller fremlagt for en upassende hensikt. Ved alle voldgifter som blir startet av FORD MOTOR COMPANY, betaler selskapet alle kostnader relatert til saksomkostninger, AAA og voldgiftsmann. Det vil ikke søke om tilbakebetaling av sine advokatutgifter fra deg for noen voldgifter. Avgifter og utgifter blir ikke tatt med i beregningen for hvor mye et tvistemål omfatter.

(h) Eventuelle krav eller tvistemål må sendes inn i løpet av ett år. I den grad det er tillatt ved lov, må alle krav eller tvistemål under denne lisensavtalen for sluttbrukere som denne delen gjelder, sendes inn i løpet av ett år til forliksrådet (del c) eller til voldgift (del D). Ettårsperioden begynner når kravet eller tvisten først sendes inn. Hvis slike krav eller tvistemål ikke sendes inn innen ett år, blir de permanent blokkert.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

(i) Ugyldighet. Hvis fraskrivelsen av gruppesøksmål (del e) viser seg å være ulovlig eller umulig å håndheve i alle eller noen deler av tvistemålet, skal ikke den delen av del e gjelde for disse delene. Disse delene skal i stedet gjøres ugyldige og videreføres til en domstol mens de gjenværende delene fortsetter i voldgift. Hvis noen annen forordning i den delen av del e viser seg å være ulovlig eller ugjennomførlig, skal den forordningen gjøres ugyldig mens resten av del e forblir rettskraftig.

Sluttbrukeravtale for TeleNav-programvaren

Les disse vilkårene og betingelsene grundig før du bruker TeleNav-programvaren. Ved å bruke TeleNav-programvaren, viser du at du godtar disse vilkårene og betingelsene. Hvis du ikke godtar disse vilkårene og betingelsene, må du ikke bryte seglet på pakken, og ikke starte eller på annen måte bruke TeleNav-programvare. TeleNav kan omarbeide denne avtalen og retningslinjene for personvern, med eller uten varsel til deg. Du godtar å gå til http://www.telenav.com av og til for å lese gjennom den til enhver tid gjeldende versjonen av denne avtalen og retningslinjene for personvern.

1. Sikker og lovlig bruk

Du er bevisst på at det å rette oppmerksomhet mot TeleNav-programvaren kan utgjøre en risiko for skade eller død for deg og andre i situasjoner som ellers krever din fulle oppmerksomhet, og du godtar derfor å rette deg etter følgende ved bruk av TeleNav-programvaren:

(a) Følg alle trafikkregler og ellers kjør forsiktig.

(b) Foreta dine egne vurderinger under kjøringen. Hvis du føler at en rute som anbefales av TeleNav-programvaren instruerer deg til å gjøre en usikker eller ulovlig manøver, setter deg i en utrygg situasjon eller fører deg til et område som du anser som usikkert, må du ikke følge ruteforslagene.

(c) Ikke legg inn mål, eller på annen måte manipuler TeleNav-programvaren med mindre kjøretøyet står stille og er parkert.

(d) Ikke bruk TeleNav-programvaren til noen ulovlig, uautorisert, utilsiktet, utrygg, farlig eller ulovlig hensikt, eller på noen måte som er i strid med denne avtalen.

(e) Plasser alle GPS- og trådløsenheter samt alle ledninger som trengs for bruk av TeleNav-programvaren, på en trygg måte i kjøretøyet, slik at de ikke kommer i veien for kjøringen, og ikke hindrer funksjonaliteten for sikkerhetsenheter (f.eks. kollisjonsputer).

Du godtar å verne og holde TeleNav sakesløs mot alle krav som følger av farlig eller på annen måte uhensiktsmessig bruk av TeleNav-programvare i noe kjøretøy i bevegelse, inkludert bruk som skyldes at du unnlater å etterkomme instruksjonene ovenfor.

2. Kontoopplysninger

Du godtar: (a) at ved registrering av TeleNav-programvaren, å gi TeleNav sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette opplysninger om deg selv, og (b) informere TeleNav med det samme om alle endringer i slike opplysninger, og å holde dem sanne, nøyaktige, aktuelle og komplette.

3. Programvarelisens

- Avhengig av at du samtykker i vilkårene i denne avtalen, gir TeleNav deg hermed en personlig, ikke eksklusiv, ikke overførbar lisens (unntatt som uttrykkelig tillatt nedenfor i forbindelse med en permanent overføring av TeleNav-programvarelisens fra deg), uten rett til å underlisensiere og til å bruke TeleNav-programvaren (bare i objektkodeform) for å få tilgang til og bruke TeleNav-programvaren. Lisensen opphører ved opphør eller utløp av denne avtalen. Du godtar at du bare skal bruke TeleNav-programvaren til personlig bruk eller fritidsbruk, og ikke til å levere kommersielle navigasjonstjenester til andre parter.

3.1 Lisensbegrensninger

- **(a)** foreta omvendt utvikling, dekompilere, demontere, oversette, moderere, endre eller på annen måte forandre TeleNav-programvaren eller deler av denne, **(b)** forsøke å utlede kildekoden, lydbiblioteket eller strukturen av TeleNav-programvaren uten forutgående og uttrykkelig skriftlig samtykke fra TeleNav, **(c)** fjerne varemerker, varenavn eller logoer for TeleNav eller selskapets leverandører, merknader om patent- eller opphavsrettsbeskyttelse, andre merknader eller merkinger fra TeleNav-programvaren, **(d)** distribuere, underlisensiere eller på annen måte overføre TeleNav-programvaren til andre, unntatt som en permanent overføring av TeleNav-programvaren, eller **(e)** bruke TeleNav-programvaren på en måte som

I. krenker åndsverks- eller eiendomsretten, publiseringsretten, personvernet eller andre aktuelle rettigheter en annen part har,

ii. er i strid med gjeldende lover, vedtekter, bestemmelser eller forskrifter, herunder lover og forskrifter knyttet til spamming, personvern og beskyttelse av forbrukere og barn, uanstendighet, ærekrenkelse, eller

iii. er sjenerende, truende, uhøflig, sjikanerende, villedende, nedsettende, vulgær, uanstendig, injurierende eller på annen måte støtende, og (f) lease ut, leie ut eller på annen måte tillate uautorisert tilgang for tredjepart til TeleNav-programvaren uten skriftlig forhåndstillatelse fra TeleNav.

4. Ansvarsfraskrivelser

- I den grad det er tillatt etter gjeldende lov, skal ikke i noe fall TeleNav, dets lisensgivere og leverandører, eller agenter eller ansatte i noe av det forannevnte, være ansvarlig for avgjørelser tatt eller handlinger utført av deg eller noen andre som er avhengige av informasjon levert av TeleNav-programvaren. TeleNav gir heller ingen garantier for nøyaktigheten i kartet eller andre data som brukes av TeleNav-programvaren. Det er ikke sikkert at slike data alltid gjenspeiler virkeligheten, noe som blant annet skyldes stengte veier, konstruksjoner, vær, nye veier og andre foranderlige forhold. Du er ansvarlig for all risiko som følger av din bruk av TeleNav-programvaren. Du godtar for eksempel, uten begrensning, å ikke stole på TeleNav-programvaren ved kritisk navigering i områder der velvære eller overlevelse for deg eller andre er avhengig av nøyaktigheten ved

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

navigasjonen. Dette fordi kartet eller funksjonaliteten til TeleNav-programvaren ikke er beregnet for bruk ved slik høyrisikobruk, særlig ikke i fjernere geografiske områder.

- TELENAV FRASKRIVER SEG UTTRYKKELIG OG UTELUKKER ALLE GARANTIER I FORBINDELSE MED TELENAV-PROGRAMVAREN, ENTEN LOVBESTEMT, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, MEDREGNET ALLE GARANTIER SOM KAN FØLGE AV HANDLING, PRAKSIS ELLER HANDEL, OG MEDREGNET, MEN IKKE BEGRENSET TIL, UNDERFORSTÅTTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, OG IKKE-KRENKELSER AV TREDJEPARTS RETTIGHETER LOVBRUDD NÅR DET GJELDER TELENAV-PROGRAMVAREN.
- Enkelte jurisdiksjoner tillater ikke ansvarsfraskrivelser for bestemte garantier, så det er ikke sikkert at denne begrensningen gjelder for deg.

5. Ansvarsbegrensning

- I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL IKKE I NOE TILFELLE TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG ELLER NOEN TREDJEPART FOR NOEN INDIREKTE, UTILSIKTEDE, KONSEKVENSMESSIGE, SPESIELLE ELLER TYPISKE SKADER (MEDREGNET FOR HVER TILFELLE, MEN IKKE BEGRENSET TIL, SKADER SOM SKYLDES MANGLENDE MULIGHET TIL Å BRUKE UTSTYRET ELLER FÅ TILGANG TIL DATA, TAP AV DATA, TAP AV FORRETNINGSMULIGHETER, TAP AV FORTJENESTE, DRIFTSAVBRUDD ELLER LIGNENDE) SOM FØLGE AV BRUK AV, ELLER MANGLENDE MULIGHET TIL BRUK AV TELENAV-PROGRAMVAREN, SELV OM TELENAV HAR HATT KJENNSKAP TIL MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. TIL TROSS FOR SKADER SOM DU KAN RAMMES AV, UANSETT AV HVILKEN GRUNN (INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, ALLE SKADER DET ER HENVIST TIL HER, OG ALLE DIREKTE ELLER GENERELLE SKADER BASERT PÅ KONTRAKT, SKADEVOLDENDE HANDLING (OGSÅ UAKTSOMHET) ELLER ANNET), SKAL ALL GARANTI FRA TELENAV OG ALLE TELENAVS LEVERANDØRER VÆRE BEGRENSET TIL DET BELØP DU FAKTISK HAR BETALT FOR TELENAV-PROGRAMVAREN. ENKELTE STATER OG JURISDIKSJONER TILLATER IKKE UTELATELSE ELLER BEGRENSNING AV UTILSIKTEDE SKADER ELLER FØLGESKADER. DET ER DERFOR IKKE SIKKERT AT BEGRENSNINGENE ELLER UTELUKKELSENE OVENFOR GJELDER FOR DEG.

6. Voldgift og regulerende lov

- Du godtar at alle tvister, krav eller kontroverser som følger av eller er knyttet til denne avtalen eller TeleNav-programvaren, skal avgjøres ved uavhengig voldgift som involverer en nøytral voldgiftsmann, og som administreres av American Arbitration Association i den administrative enheten under Santa Clara, California. Voldgiftsmannen skal følge Commercial Arbitration Rules of the American Arbitration Association, og voldgiftsdommen som avsies av voldgiftsmannen, kan gjelde for enhver domstol som har jurisdiksjon. Legg merke til at det ikke er noen dommer eller jury i en voldgiftsprosedyre og at voldgiftsmannens avgjørelse er bindende for begge parter. Du godtar uttrykkelig å gi avkall på retten din til

en juryprosess. Denne avtalen og gjennomføringen av denne skal administreres av og fortolkes i henhold til lovene i delstaten California, uten å gi gyldighet til dens konflikter av lovbestemmelser. I den grad rettslige skritt blir nødvendig i forbindelse med den bindende voldgiften, godtar både TeleNav og du å henvise til den eksklusive jurisdiksjonen av domstolen i den administrative enheten for Santa Clara, California. De forente nasjoners konvensjon om kontrakter for internasjonalt salg av varer gjelder ikke.

7. Overdragelse

- Du kan ikke videreselge, overdra eller overføre denne avtalen eller noen av rettighetene eller forpliktelsene dine, bortsett fra i forbindelse med en helhetlig og permanent overføring av TeleNav-programvaren, og uttrykkelig betinget av at den nye brukeren av TeleNav-programvaren godtar å være bundet av vilkårene og betingelsene i denne avtalen. Alt slikt salg, overdragelse eller overføring som ikke uttrykkelig er tillatt etter denne paragraf, vil umiddelbart føre til oppsigelse av denne avtalen uten ansvar for TeleNav, og i så fall også at du og alle andre parter umiddelbart må slutte å bruke TeleNav-programvaren. Til tross for det ovennevnte kan TeleNav overdra denne avtalen til en hvilken som helst annen part uten varsel, forutsatt at stedfortrederen blir bundet av denne avtalen.

8. Diverse

8,1

Denne avtalen utgjør hele avtalen mellom TeleNav og deg med hensyn til det ovenfor nevnte.

8,2

Med unntak for den begrensede lisensen som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, beholder TeleNav alle rettigheter, utgivelser og andeler i og for TeleNav-programvaren, medregnet, men ikke begrenset til alle tilknyttede åndsverksrettigheter. Ingen lisenser eller andre rettigheter som ikke uttrykkelig er innvilget i denne avtalen, er ment for, eller skal bli, innvilget eller gitt underforstått, lovfestet, oppmuntret, avkortet eller på annen måte. TeleNav og selskapets leverandører og lisensgivere forbeholder seg hermed alle respektive rettigheter unntatt lisensene som uttrykkelig er innvilget i denne avtalen.

8,3

Ved å bruke TeleNav-programvaren samtykker du i å motta fra TeleNav all kommunikasjon, medregnet merknader, avtaler, juridisk nødvendige overleveringer eller annen informasjon i forbindelse med TeleNav-programvaren (samlet kalt Merknader) elektronisk. TeleNav kan levere slike merknader ved å legge dem opp på TeleNavs nettsted eller ved å laste ned slike merknader til den trådløse enheten din. Hvis du ønsker å trekke tilbake samtykket om å motta merknader elektronisk, må du avslutte bruken av TeleNav-programvaren.

8,4

Hvis TeleNav eller du unnlater å kreve at noen av bestemmelsene gjennomføres skal ikke det påvirke verken den partens rett til å kreve gjennomførelse på ethvert senere tidspunkt, eller la en fraskrivelse av mislighold av denne avtalen utgjøre en fraskrivelse av etterfølgende brudd eller mislighold eller en oppgivelse av selve bestemmelsen.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

8,5

Hvis en av disse bestemmelse her anses som ikke rettskraftig, vil en slik bestemmelse bli endret for å gjenspeile partenes intensjon, og de øvrige bestemmelsene i denne avtalen forbli i full kraft og effekt.

8,6

Overskriftene i denne avtalen er bare ment som en enkel referanse, de skal ikke anses å være en del av denne avtalen, og vil ikke bli referert til i forbindelse med struktur eller tolkning av denne avtalen. Slik de er brukt i denne avtalen, skal ordene "inkludere" og "inkludert" og varianter av disse, ikke anses å være av betydningen begrensning, men skal heller anses å være etterfulgt av ordene "uten begrensning".

9. Andre leverandørvilkår og -betingelser

- TeleNav-programvaren benytter kart og andre data som er lisensiert til TeleNav av tredjepartsleverandører til fordel for deg og andre sluttbrukere. Denne avtalen omfatter sluttbrukervilkår som gjelder disse firmaene (oppført på slutten av denne avtalen), og dermed er din bruk av TeleNav-programvaren underlagt slike vilkår. Du samtykker i å overholde følgende tilleggsvilkår og -betingelser som gjelder for TeleNavs tredjeparts leverandørlisensgivere.

9.1 Sluttbrukervilkår forlangt av HERE North America, LLC

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og TeleNav (TeleNav) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt.

` 2013 HERE. Med enerett.

Data for områder i Canada omfatter informasjon som er innhentet med tillatelse fra canadiske myndigheter, inkludert ©: Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © Department of Natural Resources Canada.

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

`United States Postal Service® 2014. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4.

Data for Mexico omfatter visse data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

9.2 Sluttbrukervilkår forlangt av NAV2 (Shanghai) Co., Ltd

Dataene (Data) leveres bare for ditt personlige, interne bruk, og ikke for videresalg. De er beskyttet av opphavsrett, og er underlagt følgende vilkår og betingelser som både du og NAV2 (Shanghai) Co., Ltd (NAV2) samt selskapets lisensgivere (medregnet deres lisensgivere og leverandører) har godtatt. 20xx. Med enerett

Vilkår og betingelser

Tillatt bruk. Du samtykker til å bare bruke disse dataene sammen med TeleNav-programvaren til de interne forretningene og personlige formålene som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensninger som er anført i de følgende paragrafene, samtykker du til å på ingen måte reprodusere, kopiere, endre,

dekompilere, demontere, opprette utledede arbeider av, eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt i gjeldende lovgivning.

Begrensninger. Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse av TeleNav til å gjøre det, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke bruke disse dataene (a) sammen med produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid, bilparkadministrasjon eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er.

Advarsel. Dataene kan inneholde uriktige eller ufullstendige opplysninger på grunn av tiden som er gått, skiftende omstendigheter, benyttede kilder og måten de omfattende geografiske dataene innsamles på.

Ingen garanti. Disse dataene leveres til deg "som de er," og du samtykker i å bruke dem på egen risiko. TeleNav og selskapets lisensgivere (og deres lisensgivere og leverandører) gir ingen løfter eller garantier av noe slag, direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller annen måte, inkludert, men ikke begrenset til, innhold, kvalitet, nøyaktighet, fullstendighet, effektivitet, pålitelighet, egnethet for et bestemt formål, brukbarhet, bruk eller resultater som kan oppnås fra disse dataene, eller at disse dataene eller serveren vil være avbrudds- eller feilfri.

Fraskrivelse av garantiansvar: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, PÅ KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL ELLER UKRENKELIGHET. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse garantifraskrivelser, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Ansvarsfraskrivelse: TELENAV OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) ER IKKE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV ELLER MANGLENDE BRUK AV DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM TELENAV ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. Noen delstater, områder og land tillater ikke visse ansvarsfraskrivelser eller skadebegrensninger, slik at det i en viss utstrekning kan hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Eksportkontroll. Du må ikke eksportere fra noe sted noen deler av dataene eller eventuelle direkte produkter av disse, unntatt i samsvar med, og med alle nødvendige lisenser og godkjenninger nedenfor, gjeldende eksportlover, bestemmelser og forskrifter, inkludert, men ikke begrenset til, bestemmelser og forskrifter som er fastsatt av USAs Office of Foreign Assets Control. USAs Department of Commerce og Bureau of Industry and Security. Department of Commerce. I den grad slike eksportlover, -bestemmelser eller -forskrifter hindrer HERE i å overholde sine forpliktelser, inkludert å levere eller distribuere data, skal slik unnlatelse aksepteres og utgjør ikke et brudd på denne avtalen.

Hele avtalen. Disse vilkårene og betingelsene utgjør den hele avtalen mellom TeleNav (og dets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver og alle skriftlige eller muntlige avtaler som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov. Vilkårene og betingelsene ovenfor skal være underlagt lovgivningen til delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-data brukes], uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Du samtykker i å være underlagt jurisdiksjonen for delstaten Illinois [legg inn Nederland der europeiske HERE-Data brukes] for alle eventuelle tvister, krav og hendelser som oppstår fra eller i forbindelse med dataene som er levert til deg under denne.

Offentlige sluttbrukere. Hvis dataene innhentes av eller på vegne av USAs regjering eller en annen enhet som søker eller bruker rettigheter tilsvarende dem som normalt påberopes av USAs regjering, er disse dataene en "kommersiell artikkel" slik dette begrepet defineres i 48 C.F.R. (FAR) 2.101, lisensiert i samsvar med disse sluttbrukervilkårene. Alle kopier av data som er levert eller på annen måte overført, må merkes og integreres i tråd med følgende Merknad for bruk, og må behandles i samsvar med nevnte merknad:

MERKNAD FOR BRUK
KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) NAVN: HERE KONTRAKTØR (PRODUSENT/LEVERANDØR) ADRESSE: c/o Nokia, 425 West Randolph Street, Chicago, Illinois 60606 Disse dataene er en kommersiell artikkel slik det er definert i FAR 2.101, og er gjenstand for disse sluttbrukervilkårene som disse dataene ble levert under. © 1987 – 2014 HERE – Med enerett.

Hvis kontraktsansvarlig, en offentlig myndighet eller en offentlig representant nekter å bruke forklaringen som er angitt her, må den kontraktsansvarlige, den offentlige myndigheten eller den offentlige representanten varsle HERE før det søkes om ytterligere eller alternative rettigheter til dataene.

I. USA / kanadisk territorium

A. Data for USA. Sluttbrukervilkår for alle programmer som inneholder Data for USA må ha med følgende merknader:

HERE innehar en ikke-eksklusiv lisens fra United States Postal Service® til å publisere og selge ZIP+4®-informasjon.

©United States Postal Service® 20XX. Priser er ikke fastsatt, kontrollert eller godkjent av United States Postal Service®. Følgende varemerker og registreringer tilhører USPS: United States Postal Service, USPS og ZIP+4."

B. Data for Canada. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Canada, som kan ha med eller gjenspeile data fra tredjeparts lisensgivere (Tredjeparts Data), medregnet Her Majesty the Queen in Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post), og Department of Natural Resources of Canada (NRCan):

1. Fraskrivelser og begrensninger: Klienter samtykker til at deres bruk av tredjeparts Data er gjenstand for følgende bestemmelser:

a. Fraskrivelse: Tredjeparts Data er lisensiert "som de er". Lisensgiverne av slike data, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til, effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål.

b. Ansvarsbegrensning: Tredjeparts Data-lisensgivere, inkludert Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige; (i) i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av slike Data; eller (ii) for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som er resultat av eventuelle feil i Data.

2. Merknad om opphavsrett: I forbindelse med hver enkelt kopi av alle eller deler av Data for det kanadiske territorium, må klienten feste, på en lett synlig måte, følgende merknad om opphavsrett på minst én av: (i) merkelappen for kopiens oppbevaringsmedium; (ii) kopiens emballasje; eller (iii) annet materiale som følger med kopien, som for eksempel brukerhåndbøker eller avtaler angående sluttbrukerlisens: "This data includes information taken with permission from Canadian authorities, including © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase®, © The Department of Natural Resources Canada. Med enerett."

3. Sluttbrukervilkår: Såfremt ikke annet er avtalt av partene, må klienten i forbindelse med levering av noen del av dataene for det kanadiske territorium til sluttbrukere slik det er godkjent etter avtalen, levere til slik sluttbruker, på en godt synlig måte, vilkår (oppført med andre sluttbrukervilkår som det

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

kreves skal leveres etter avtalen, eller som på annen måte kan bli levert, av klienten) som skal ha med følgende bestemmelser på vegne av tredjeparts data-lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan:

Data kan omfatte eller gjenspeile data for lisensgivere, medregnet Her Majesty the Queen in the Right of Canada (Her Majesty), Canada Post Corporation (Canada Post) og Department of Natural Resources Canada (NRCan). Slike data lisensieres "slik de er". Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, gir ingen kvalitetsgarantier, løfter eller reparasjonsgarantier angående slike data, verken direkte eller indirekte, som oppstår ved lov eller på annen måte, medregnet, men ikke begrenset til effektivitet, fullstendighet, nøyaktighet eller egnethet for et bestemt formål. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan, er ikke ansvarlige i forbindelse med eventuelle krav, fordringer eller handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, personskade eller andre skader, direkte eller indirekte, som kan oppstå ved bruk eller besittelse av disse dataene. Lisensgiverne, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan er ikke på noen måte ansvarlige for tap av inntekter eller kontrakter, eller for tap av fortjeneste, kontrakter eller noen andre derav følgende tap som skyldes eventuelle feil i disse dataene.

Sluttbruker skal holde lisensgiver, medregnet Her Majesty, Canada Post og NRCan og deres funksjonærer, ansatte og agenter skadesløse og sakesløse mot alle krav, fordringer og handlinger, uavhengig av utgangspunktet for årsaken til kravet, fordringen eller handlingen som det hevdes er grunnlag for tap, kostnader, utgifter eller personskader (også personskader som fører til død), som følge av bruk eller besittelse av disse dataene.

4. Tilleggsbestemmelser: Vilkårene i denne delen er et tillegg til alle rettigheter og forpliktelser partene har etter avtalen. I den grad noen av bestemmelsene i denne delen er uforenlige med, eller i konflikt med, noen andre bestemmelser i avtalen, skal bestemmelsene i denne delen gjelde.

II. Mexico. Følgende bestemmelser gjelder for Data for Mexico, som omfatter bestemte data fra Instituto Nacional de Estadística y Geografía ("INEGI"):

A. Alle kopier av dataene og forpakningen som inneholder Data for Mexico, skal ha med følgende merknad: "Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

III. Latin-Amerikansk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Område Merknad

Argentina	IGN "INSTITUTO GEOGRAFICO NACIONAL ARGENTINO"
Ecuador	"INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR DEL ECUADOR AUTORIZACION Nº IGM-2011-01- PCO-01 DEL 25 DE ENERO DE 2011" "kilde: © IGN 2009 - BD TOPO ®"
Guadeloupe, Fransk Guyana og Martinique	
Mexico	"Fuente: INEGI (Instituto Nacional de Estadística y Geografía)"

IV. Midtøstenområdet

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Jordan	"© Royal Jordanian Geographic Centre". Det forannevnte merknadskravet for Data for Jordan er et viktig vilkår i avtalen. Hvis klienten eller noen av dens tillatte underlisesinnehavere (om gjeldende) ikke retter seg etter disse kravene, har HERE rett til å terminere klientens lisens i tilknytning Data for Jordan.

B. Data for Jordan. Klienten og dennes eventuelle godkjente underlisenshavere er begrenset fra å lisensiere og på annen måte distribuere HEREs database for landet Jordan ("Data for Jordan") for bruk i foretaksprogrammer til (i) ikke-jordanske enheter for bruk av Data for Jordan bare i Jordan eller (ii) bare for Jordan-baserte kunder. I tillegg er klienten, dennes godkjente underlisenshavere og sluttbrukere begrenset fra å bruke Data for Jordan i foretaksprogrammer hvis slik part er (i) en ikke-jordansk enhet som bare bruker Data for Jordan i Jordan, eller (ii) en Jordan-basert kunde. For formål som nevnt ovenfor, skal "Foretaksprogrammer" bety Geomarketing-programmer, GIS-programmer, mobile programmer for administrasjon av forretningsverdier, telefonsentralprogrammer, telematikk-programmer, Internett-programmer for offentlige organisasjoner eller for levering av geokodingstjenester.

V. Europeisk område

A. Bruk av bestemte trafikkoder i Europa

1. Generelle begrensninger som gjelder for trafikkoder. Klienten erkjenner og godtar at i bestemte land i det europeiske området må klienten skaffe rettigheter direkte fra tredjeparts RDS-TMC kodeleverandører for å kunne motta og bruke trafikkoder i disse Data og for å kunne levere til sluttbrukere transaksjoner på en hvilken som helst

måte som er utledet fra eller basert på slike trafikkoder. For slike land skal HERE levere Data som omfatter trafikkoder til klienten, bare etter å ha mottatt sertifisering fra klienten om at slike rettigheter er anskaffet.

2. Vise påskrifter om tredjeparts rettigheter for Belgia. Klienten skal for hver transaksjon som bruker trafikkoder for Belgia, gi følgende merknad til sluttbrukeren: "Traffic Codes for Belgium are provided by the Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap and the Ministèrie de l'Equipement et des Transports."

B. Papirkart. Når det gjelder alle lisenser som er tildelt klienten, og som gjelder produksjon, salg og distribusjon av papirkart (dvs. et kart festet til papir eller et papirlignende medium): (a) slik lisens når det gjelder Data for britisk territorium, er betinget av at klienten inngår og følger en separat, skriftlig avtale med Ordnance Survey ("OS") for å kunne lage og selge papirkart, av at klienten betaler til OS alle aktuelle papirkarthonorarer, og at klienten følger OS opphavsrettighetskrav i merknaden; (b) slik lisens for salg eller annen distribusjon mot betaling når det gjelder Data for tsjekkisk territorium er betinget av at klienten får skriftlig forhåndstillatelse fra Kartografie a.s.; (c) slik lisens for salg og distribusjon når det gjelder Data for sveitsisk territorium er betinget av at klienten skaffer tillatelse fra Bundesamt für Landestopografie of Switzerland; (d) klienten er begrenset fra å bruke data for fransk territorium til å lage papirkart med en skala på mellom 1:5000 og 1:250 000; og (e) Klienten er begrenset fra å bruke noe Data til å lage, selge eller distribuere papirkart som er like, eller vesentlig like, i betydningen datainnhold og bestemt bruk av farger, symboler og målestokk på papirkart publisert av europeiske nasjonale byråer, medregnet, men uten begrensning, Landervermessungämter of Germany, Topografische Dienst of the Netherlands, Nationaal Geografisch Instituut of Belgium, Bundesamt für Landestopografie of Switzerland, Bundesamt für Eich-und Vermessungswesen of Austria og National Land Survey of Sweden.

C. OS-håndhevelse. Uten å begrense del IV(B) ovenfor når det gjelder Data for britisk territorium, erkjenner og godtar klienten at Ordnance Survey ("OS") kan gå til direkte handling mot klienten for å fremtvinge samsvar med OS' opphavsrettsmerknad (se del IV(D) nedenfor) og krav for papirkart (se del IV(B) ovenfor) i denne avtalen.

D. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

Land	Merknad
Østerrike	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
Kroatia Kypros, Estland, Latvia, Litauen, Moldova, Polen, Slovenia og Ukraina	"© EuroGeographics"
Frankrike	"kilde: © IGN 2009 – BD TOPO ®"

Tyskland	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
Storbritannia	"Contains Ordnance Survey data © Crown copyright and database right 2010 Contains Royal Mail data © Royal Mail copyright and database right 2010"
Hellas	"Copyright Geomatics Ltd."
Ungarn	"Copyright © 2003; TopMap Ltd."
Italia	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
Norge	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
Portugal	"Kilde: IgeoE – Portugal"
Spania	"Información geográfica propiedad del CNIG"
Sverige	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
Sveits	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie.

E. Respektiv landdistribusjon. Klienten godtar at HERE ikke har fått tillatelser til å distribuere kartdata for følgende land i de respektive landene: Albania, Hviterussland, Kirgisistan og Usbekistan. HERE kan komme til å oppdatere en slik liste fra tid til annen. Lisensrettighetene som er gitt til klienten under denne TL, når det gjelder dataene for slike land, er betinget av klientens samtykke til alle gjeldende lover og bestemmelser, medregnet, men uten begrensning, alle nødvendige lisenser eller tillatelser til å distribuere programmet, eller tillatelser til å distribuere programmet med slike data tatt med i de respektive land.

VI. Australsk territorium

A. Tredjeparts merknader. Alle kopier av disse dataene og/eller forpakningene knyttet til disse, skal ha med de respektive tredjeparters merknader som er oppført nedenfor, og de skal brukes som beskrevet i henhold til området (eller deler av det), i slik tekst:

> Copyright. Based on data provided under license from PSMA Australia Limited (www.psma.com.au). Product incorporates data which is ` 20XX Telstra Corporation Limited, GM Holden Limited, Intelematics Australia Pty Ltd and Continental Pty Ltd.

B. Tredjeparts merknader for Australia. I tillegg til det foregående skal sluttbrukervilkårene for alle programmer som inneholder RDS-TMC trafikkoder for Australia, ha med følgende merknad: "Product incorporates traffic location codes which is © 20XX Telstra Corporation Limited and its licensors."

AT&T Overlevering av telematikk fra operatør av kjøretøynettverk

SLUTTBRUKERE FOR FORMÅLENE I DETTE AVSNITTET BETYR DEG OG DINE ETTERFØLGERE, UTFØRENDE, JURIDISKE PERSONLIGE REPRESENTANTER OG TILLATTE DELEGERTE. I FORBINDELSE MED DETTE AVSNITTET OMFATTER "UNDERLIGGENDE OPERATØR AV TRÅDLØSE TJENESTER" DENNES

SAMARBEIDSPARTNERE OG UNDERLEVERANDØRER OG DERES RESPEKTIVE LEDERE, DIREKTØRER, ANSATTE, ETTERFØLGERE OG DELEGERTE. SLUTTBRUKER HAR INGEN KONTRAKTSMESSIG FORBINDELSE MED DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, OG SLUTTBRUKER ER IKKE EN BEGUNSTIGET TREDJEPART I NOEN AVTALER MELLOM FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED OG SAMTYKKER I AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE HAR NOEN JURIDISKE, RETTFERDIGE ELLER ANNEN FORM FOR ANSVAR OVERFOR SLUTTBRUKER. I ALLE TILFELLER, UAVHENGIG AV FORM FOR HANDLING, ENTEN DET GJELDER BRUDD PÅ KONTRAKT, GARANTI, UAKTSOMHET, ABSOLUTT ANSVAR I ERSTATNINGSRETTSLIGE FORHOLD ELLER PÅ ANNEN MÅTE, ER SLUTTBRUKERENS ENESTE KOMPENSASJON FOR KRAV SOM PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE OPPSTÅR I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN, UANSETT ÅRSAK, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL EVENTUELLE FEIL ELLER AVBRUDD I DEN LEVERTE TJENESTEN, BEGRENSET TIL BETALING FOR SKADER MED ET BELØP SOM IKKE SKAL OVERSTIGE BELØPET SOM ER BETALT AV SLUTTBRUKEREN FOR TJENESTEN I LØPET AV EN TO-MÅNEDERS PERIODE FØR DATOEN KRAVET OPPSTOD.

(ii) SLUTTBRUKER SAMTYKKER I Å SIKRE OG HOLDE DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN AV TRÅDLØSE TJENESTER, SAMT DENNES LEDERE, ANSATTE OG AGENTER SKADESLØSE OVERFOR ALLE KRAV, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL KRAV SOM SKYLDES INJURIER, BAKTALELSER, ELLER SKADE PÅ EIENDOM, PERSONSKADE ELLER DØD, SOM OPPSTÅR PÅ EN ELLER ANNEN MÅTE, DIREKTE ELLER INDIREKTE, I FORBINDELSE MED DENNE AVTALEN ELLER BRUK, MANGLENDE BRUK, ELLER MANGLENDE EVNE TIL Å BRUKE ENHETEN, UNNTATT HVIS SKADERESULTATET SKYLDES GROV ELLER FORSETTLIG UAKTSOMHET FRA OPERATØREN. DENNE SKADESLØSHETEN GJELDER OGSÅ ETTER EN EVENTUELL OPPSIGELSE AV AVTALEN.

(iii) SLUTTBRUKER HAR INGEN EIENDOMSRETT TIL EVENTUELLE NUMRE KNYTTET TIL ENHETEN.

(iv) SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT FORD OG DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SIKKERHETEN TIL TRÅDLØSE OVERFØRINGER, OG AT DE IKKE ER ANSVARLIGE FOR MANGLENDE SIKKERHET I FORBINDELSE MED BRUK AV TJENESTENE.

TJENESTEN GJELDER BARE FOR [SLUTTBRUKERS] BRUK, OG SLUTTBRUKER KAN IKKE VIDERESELGE TJENESTEN TIL EN TREDJEPART. SLUTTBRUKER ER INNFORSTÅTT MED AT DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN IKKE KAN GARANTERE SLUTTBRUKER UAVBRUTT TJENESTE ELLER DEKNING. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG FOR AT SLUTTBRUKER KAN ELLER VIL BLI LOKALISERT VED BRUK AV TJENESTEN. DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ER IKKE ANSVARLIG, DIREKTE ELLER INDIREKTE, FOR SALGBARHET ELLER EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, EGNETHET ELLER YTELSE I FORBINDELSE MED TJENESTER ELLER PRODUKTER, OG UNDER INGEN OMSTENDIGHETER ER AT&T ANSVARLIG, UANSETT OM DET SKYLDES EGEN UAKTSOMHET, FOR EVENTUELL: (A) HANDLING ELLER UTELATELSE AV HANDLING FRA EN TREDJEPART, (B) TABBER, UTELATELSER, AVBRUDD, FEIL, OVERFØRINGSPROBLEMER, FORSINKELSER ELLER DEFEKTER I

TJENESTEN SOM LEVERES AV ELLER VIA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, (C) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES UTELUKKELSE ELLER OPPSIGELSE FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN, ELLER (D) SKADE ELLER PERSONSKADE SOM SKYLDES FEIL ELLER FORSINKELSE I TILKOBLING AV ET ANROP TIL EN ENHET, INKLUDERT 113 ELLER EN ANNEN NØDETAT. SÅ LANGT LOVEN TILLATER, FRITAR SLUTTBRUKER DEN UNDERLIGGENDE OPERATØR FRA ANSVAR OG HOLDER HAN/HUN SKADESLØS FRA OG MOT ALLE EVENTUELLE KRAV FRA PERSONER ELLER INSTANSER FOR ALLE FORMER FOR SKADER SOM PÅ EN ELLER MÅTE KAN OPPSTÅ VED ELLER I FORBINDELSE MED, DIREKTE ELLER INDIREKTE, BRUK AV TJENESTER SOM LEVERES AV DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN ELLER ANDRE PERSONERS BRUK AV DISSE, HERUNDER KRAV SOM BEGRUNNES HELT ELLER DELVIS MED PÅSTÅTT UAKTSOMHET FRA DEN UNDERLIGGENDE OPERATØREN.

VII. Kinesisk territorium

Bare til personlig bruk

Du samtykker i å bruke disse dataene sammen med [legg inn navn på klientprogram] bare til personlige, ikke-kommersielle formål som du er lisensiert for, og ikke for servicebyrå, tidsdeling eller andre lignende formål. Følgelig, men med forbehold om begrensningene som er anført i de følgende paragrafene, kan du kopiere disse dataene bare når det er nødvendig for personlig bruk for å (i) se dem, og (ii) lagre dem, gitt at du ikke fjerner noen synlige opphavsrettsmerknader og at du ikke endrer dataene på noe vis. Du samtykker til å ikke på annen måte reprodusere, kopiere, endre, dekompilere, dekonstruere eller foreta omvendt utvikling av noen deler av disse dataene, og ikke overføre eller distribuere dem på noen som helst måte, bortsett fra i den grad det er tillatt etter gjeldende lovgivning.

Begrensninger

Med mindre du har fått uttrykkelig tillatelse til å gjøre det av NAV2, og uten å begrense det foregående ledd, kan du ikke (a) bruke disse dataene sammen med noen produkter, systemer eller programmer som er installert eller på annen måte er koblet til eller kommuniserer med kjøretøy som kan foreta navigasjon og posisjonsbestemmelse, forsendelse, ruteplanlegging i sanntid eller bilparkadministrering eller lignende programmer, eller (b) med, eller i kommunikasjon med noen posisjoneringsenheter eller mobile eller trådløst tilkoblede elektroniske enheter eller databehandlingsenheter, medregnet, men ikke begrenset til mobiltelefoner, bærbare datamaskiner, håndholdte datamaskiner, personsøkere, personlige digitale assistenter eller PDA-er. Du samtykker til å slutte å bruke disse dataene hvis du ikke kan oppfylle disse vilkårene og betingelsene.

Begrenset garanti

NAV2 garanterer at (a) dataene i det vesentlige vil være i overensstemmelse med det medfølgende skrevne materialet i en periode på nitti (90) dager etter mottakelse, og (b) at alle støttetjenester fra NAV2 i det vesentlige skal være som beskrevet i anvendelige, skrevne materialer gitt deg av NAV2, og at NAV2s støtteteknikere gir kommersielt rimelige forsøk på å løse alle problemer.

Kundens rettsmidler

NAV2 og deres leverandørers samlede ansvar og ditt eksklusive rettsmiddel er, etter NAV2s eget skjønn, enten (a) å tilbakebetale eventuelt betalt beløp, eller (b) å reparere eller skifte data som ikke oppfyller NAV2s begrensede garanti, og som er returnert til NAV2 med kopi av kvitteringen din. Denne begrensede garantien er ugyldig hvis feil i dataene skyldes uhell, misbruk eller feil bruk. Alle erstatningsdata garanteres for den gjenværende tiden for den opprinnelige garantitiden eller i tretti (30) dager. Verken disse rettsmidlene eller noen produktstøttetjeneste fra NAV2 er tilgjengelig uten kjøpsbevis fra en godkjent internasjonal kilde.

Ingen annen garanti:

MED UNNTAK FOR DEN BEGRENSEDE GARANTIEN SOM ER OPPFØRT OVENFOR, OG I DEN GRAD DET ER TILLAT ETTER GJELDENDE LOV, FRASKRIVER NAV2 OG DERES LISENSGIVERE (MEDREGNET DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) SEG ALLE GARANTIER, UTTRYKT ELLER UNDERFORSTÅTT, FOR KVALITET, YTELSE, SALGBARHET, EGNETHET FOR ET BESTEMT FORMÅL, EIERSKAP ELLER UKRENKELIGHET. Enkelte garantiunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Begrenset ansvar:

I DEN GRAD DET ER TILLATT ETTER GJELDENDE LOV, SKAL NAV2 OG DETS LISENSGIVERE (INKLUDERT DERES LISENSGIVERE OG LEVERANDØRER) IKKE VÆRE ANSVARLIG OVERFOR DEG I FORBINDELSE MED EVENTUELLE KRAV, FORDRINGER ELLER HANDLINGER, UAVHENGIG AV UTGANGSPUNKTET FOR ÅRSAKEN TIL KRAVET, FORDRINGEN ELLER HANDLINGEN SOM GRUNNLAG FOR TAP, PERSONSKADE ELLER ANDRE SKADER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, SOM KAN OPPSTÅ VED BRUK ELLER BESITTELSE AV INFORMASJONEN, ELLER FOR TAP AV FORTJENESTE, INNTEKT, KONTRAKTER ELLER OPPSPARTE MIDLER, ELLER NOEN ANDRE DIREKTE, INDIREKTE, SPESIELLE SKADER ELLER FØLGESKADER SOM FØLGE AV DIN BRUK AV, ELLER MANGLENDE BRUK AV, DENNE INFORMASJONEN, EVENTUELLE MANGLER I INFORMASJONEN, ELLER BRUDD PÅ DISSE VILKÅR ELLER BETINGELSER, ENTEN I EN KONTRAKTFESTET HANDLING ELLER SKADE, ELLER BASERT PÅ EN GARANTI, SELV OM NAV2 ELLER DETS LISENSGIVERE HAR BLITT GJORT OPPMERKSOM PÅ MULIGHETEN FOR SLIKE SKADER. IKKE UNDER NOEN OMSTENDIGHET SKAL NAV2s ELLER DETS LEVERANDØRERS ANSVAR OVERSTIGE DET BETALTE BELØP. Enkelte ansvarsunntak er muligens ikke tillatt etter gjeldende lov, så i en viss utstrekning kan det hende at unntaket ovenfor ikke gjelder for deg.

Eksportkontroll

Du samtykker til å ikke eksportere til noe sted noen del av de data som er gitt deg, eller noe direkte produkt av disse, unntatt i samsvar med, og med alle lisenser og tillatelser som kreves etter gjeldende eksportlover, regler og regelverk.

IP-beskyttelse

Dataene eies av NAV2 eller dets leverandører, og de er beskyttet av gjeldende opphavsrett og andre åndsverkslover og traktater. Dataene er levert utelukkende på basis av en brukslisens, og ikke en salgslisens.

Hele avtalen

Disse vilkårene og betingelsene utgjør hele avtalen mellom NAV2 (og selskapets lisensgivere, inkludert deres lisensgivere og leverandører) og deg knyttet til dette forholdet, og erstatter i sin helhet enhver skriftlig eller muntlig avtale som tidligere er inngått mellom oss med hensyn til et slikt saksforhold.

Regulerende lov.

Vilkårene og betingelsene ovenfor er underlagt lovgivningen i Folkerepublikken Kina, uten å ha virkning for (i) dens konflikt med lovbestemmelser, eller (ii) FN-konvensjonen for kontrakter for internasjonalt salg av varer, som er eksplisitt ekskludert. Alle tvister som følger av eller er knyttet til data som er levert til deg skal sendes til Shanghai International Economic and Trade Arbitration Commission for voldgift.

Gracenote® opphavsrett

CD og musikkrelaterte data fra Gracenote, Inc., opphavsrett©

2000-2007 Gracenote. Gracenote-programvare, opphavsrett © 2000-2007 Gracenote. Dette produktet og tjenesten kan benyttes under én eller flere av følgende U.S.- Patenter 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773; 6,161,132; 6,230,192; 6,230,207; 6.240,459; 6,330,593 og andre utstedte eller registrerte patenter. Noen tjenester levert under lisens fra Open Globe, Inc. for USA. Patent 6,304,523.

Gracenote og CDDB er registerte varemerker til Gracenote. Gracenote-logoen og -logotypen og Powered by Gracenote™-logoen er varemerker som tilhører Gracenote.

Gracenote® Lisensavtale for sluttbrukere (EULA)

Dette apparatet inneholder programvare fra Gracenote, Inc. 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (Gracenote).

Med programvaren fra Gracenote (Gracenote-programvaren) kan denne enheten utføre disk- og musikkfilidentifisering, hente musikkrelatert informasjon, inkludert navn, artist, spor og tittelinformasjon (Gracenote-data) fra servere på nettet (Gracenote-servere) og utføre andre funksjoner. Du må bare bruke Gracenote-data slik som det er ment i sluttbrukerfunksjonene til dette apparatet. Dette apparatet kan inneholde ting som tilhører Gracenotes leverandører. Hvis det er tilfelle, gjelder alle begrensninger som er oppført her med hensyn til Gracenote-data også for slikt innhold, og slike innholdsleverandører er berettiget til alle fordelene og beskyttelsene som er oppført her som er tilgjengelige for Gracenote. Du samtykker i at du bare vil bruke innholdet fra Gracenote (Gracenote-innhold), Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne til ditt eget personlige, ikke-kommersielle bruk. Du samtykker i å ikke tildele, kopiere eller overføre Gracenote-innhold, Gracenote-programvare eller alle Gracenote-data (unntatt i et merke som er knyttet til en musikkfil) til en tredjepart. DU SAMTYKKER I Å IKKE BRUKE ELLER UTNYTTE GRACENOTE-INNHOLD, GRACENOTE-DATA, GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER GRACENOTE-SERVERE UNNTATT SOM UTTRYKKELIG TILLATT HER.

Du samtykker i at dine ikke-eksklusive lisenser til å bruke Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere vil opphøre hvis du bryter disse begrensningene. Hvis dine lisenser opphører, samtykker du i å avslutte all bruk av Gracenote-innhold, Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-servere.

Gracenote vil på sin side forbeholde seg alle rettigheter til Gracenote-data, Gracenote-programvaren og Gracenote-serverne samt Gracenote-innhold, inkludert alle eierrettigheter. Under ingen omstendigheter vil Gracenote heller ikke være ansvarlig for å betale deg for eventuell informasjon du leverer, inkludert alt opphavsrettsbeskyttet materiell eller musikkfilinformasjon. Du samtykker i at Gracenote kan utøve sine respektive rettigheter, samlet eller hver for seg, under denne avtalen, direkte i hvert selskaps eget navn.

Gracenote bruker en unik ID for å spore spørsmål for statistiske formål. Formålet med en tilfeldig tildelt nummerisk ID er å la Gracenote telle forespørsler uten å vite noe om hvem du er. For mer informasjon, kan du se nettsiden på www.gracenote.com for Gracenotes retningslinjer for personvern.

GRACENOTE-PROGRAMVAREN, HVERT ELEMENT AV GRACENOTE-DATA OG GRACENOTE-INNHOLD BLIR LISENSIERT TIL DEG "SOM DET ER". GRACENOTE GIR HELLER INGEN LØFTER ELLER GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, MED HENSYN TIL NØYAKTIGHETEN TIL NOEN AV GRACENOTE-DATAENE FRA GRACENOTE-SERVERNE ELLER GRACENOTE-INNHOLD. GRACENOTE FORBEHOLDER SEG RETTEN, SAMLET OG FOR HVER ENKELT, TIL Å SLETTE DATA OG/ELLER INNHOLD FRA SELSKAPETS RESPEKTIVE SERVERE ELLER, I GRACENOTE SITT TILFELLE, ENDRE DATAKATEGORIER AV ENHVER ÅRSAK SOM GRACENOTE ANSER Å VÆRE TILSTREKKELIG. DET GIS INGEN GARANTIER MOT AT VERKEN GRACENOTE-INNHOLD ELLER GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER GRACENOTE-SERVERE ER FEILFRIE ELLER AT FUNKSJONEN TIL GRACENOTE-PROGRAMVARE ELLER -SERVERE VIL VÆRE UTEN AVBRUDD. GRACENOTE ER IKKE FORPLIKTET TIL Å LEVERE FORBEDREDE ELLER NYE DATATYPER TIL DEG SOM GRACENOTE KAN VELGE Å LEVERE I FREMTIDEN, OG HAR RETT TIL Å AVSLUTTE SINE NETTBASERTE TJENESTER PÅ ET HVILKET SOM HELST TIDSPUNKT. GRACENOTE FRASKRIVER SEG ALLE GARANTIER, DIREKTE ELLER INDIREKTE, INKLUDERT, MEN IKKE BEGRENSET TIL, INDIREKTE GARANTIER OM SALGBARHET, EGNETHET FOR ET SPESIELT FORMÅL, TITTEL OG UKRENKELIGHET. GRACENOTE GARANTERER HELLER IKKE RESULTATENE SOM KAN OPPNÅS VED AT DU BRUKER GRACENOTE-PROGRAMVAREN ELLER EN GRACENOTE-SERVER. GRACENOTE ER UNDER INGEN OMSTENDIGHET ANSVARLIG FOR EVENTUELLE FØLGESKADER ELLER UTILSIKTEDE SKADER, FOR TAP AV FORTJENESTE ELLER TAPTE INNTEKTER, UAVHENGIG AV ÅRSAK. © Gracenote 2007.

Taiwansk område

I samsvar med "Tekniske spesifikasjoner for radiofrekvent utstyr med lav effekt" fastsatt av National Communications and Communication Committee of the Executive Yuan: 3.8.2. Når det gjelder sertifisert radiofrekvent utstyr med lav effekt, kan verken selskapet, firmaet eller bruker endre frekvensen, øke effekten eller endre egenskaper eller funksjoner i forhold til den originale utformingen uten autorisasjon.

Bruk av radiofrekvent utstyr med lav effekt må ikke påvirke flysikkerheten eller forstyrre lovlig kommunikasjon. Hvis systemet registrerer forstyrrelser, må du umiddelbart slutte å bruke det til det ikke lenger er noen forstyrrelser.

Den nevnte juridiske kommunikasjonen refererer til trådløs kommunikasjon som drives i samsvar med bestemmelsene i den aktuelle telekommunikasjonslovgivningen. Radiofrekvent utstyr med lav effekt må tåle forstyrrelser fra lovlig kommunikasjon eller radiobølgestråling fra elektrisk utstyr for industrielt, vitenskapelig og medisinsk bruk.

SUNA TRAFIKKANAL – VILKÅR OG BETINGELSER

Ved å aktivere, bruke og/eller gå inn på SUNA-trafikkanalen, SUNA Predictive eller annet innhold eller materiale levert av Intelematics (samlet, **SUNA-produkter og/eller -tjenester**) må du godta visse vilkår og betingelser. Det følgende er en kort oppsummering av vilkårene og betingelsene som gjelder for deg. Vor å vise de fullstendige vilkårene og betingelse som er relevante for din bruk av SUNA-produktene og/eller -tjenestene, ser du:

Nettsted
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

1. Godkjenning

Ved å bruke SUNA-produkter og/eller -tjenester anses det som at du har godtatt og samtykket i å være underlagt vilkårene og betingelsene som er lagt fram i detalj på:

Nettsted
www.sunatraffic.com.au/termsandconditions/

2. Åndsverk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er til personlig bruk. Du kan ikke gjøre opptak av eller videresende innholdet, og du kan heller ikke bruke innholdet i forbindelse med noen annen trafikkinformasjon eller ruteveiledningstjeneste eller -enhet som ikke er godkjent av Intelematics. Du får ingen rettighet til eierskap i noen åndsverksrettigheter (inkludert opphavsrett) for dataene som brukes til å levere SUNA-produkter og/eller tjenester.

3. Forskriftsmessig bruk

SUNA-produkter og/eller -tjenester er tiltenkt å fungere som en hjelp for personlig kjøring og reiseplanlegging, og gir ikke alltid omfattende eller nøyaktig informasjon. Ved enkelte tilfeller kan du oppleve ytterligere forsinkelser som et resultat av bruken av SUNA-produkter og/eller -tjenester. Du anerkjenner at det ikke er meningen, eller passende, for bruk i alle bruksområder der ankomsttid eller kjøreretning kan påvirke offentlig sikkerhet eller din egen sikkerhet.

4. Bruk av SUNA-produkter og -tjenester under kjøring

Du, og andre godkjente sjåfører av kjøretøyet som SUNA-produkter og/eller -tjenester er tilgjengelige eller monterte og aktive i, er alltid ansvarlig for å overholde alle relevante lover og regler for trygg kjøring. Du samtykker spesielt i at du bare aktivt betjener SUNA-produkter og/eller -tjenester når kjøretøyet står helt stille og det er trygt å gjøre det.

5. Servicekontinuitet og mottak av SUNA-trafikkanalen

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Vi vil gjøre vårt beste for å holde SUNA-trafikkanalen tilgjengelig 24 timer i døgnet, 365 dager i året. SUNA-trafikkanalen kan av og til være utilgjengelig grunnet tekniske årsaker eller planlagt vedlikehold. Vi prøver å utføre vedlikehold når det er lite trafikk. Vi forbeholder oss retten til å trekke tilbake SUNA-produkter og/eller -tjenester når som helst.

Vi kan heller ikke garantere uavbrutt mottak av RDS-TMC-signalet til SUNA-trafikkanalen ved noen spesiell lokasjon.

6. Ansvarsbegrensning

Verken Intelematics eller dens leverandører eller produsenten av enheten ("**leverandørene**") kan holdes ansvarlig overfor deg eller noen annen tredjepart for skader, enten direkte, indirekte, tilfeldige, konsekvensmessige eller andre, som oppstår som følge av bruken av, eller manglende evne til å bruke, SUNA-produkter og/eller -tjenester, uavhengig av om en leverandør har blitt informert om muligheten for slike skader. Du anerkjenner også at verken Intelematics eller noen leverandør garanterer eller utsteder noen garanti som forholder seg til tilgjengeligheten, nøyaktigheten eller fullstendigheten til SUNA-produkter og/eller -tjenester, og, til den grad det er tillatt å gjøre det, ekskluderer både Intelematics og hver leverandør alle garantier som ellers kan være antydet av eventuell statlig eller føderal lovgivning relatert til SUNA-produkter og/eller -tjenester.

7. Merk

Denne håndboken er utarbeidet med største omhu. På grunn av den kontinuerlig produktutviklingen, kan deler av informasjonen likevel være utdatert. Informasjonen i dette dokumentet kan endres uten varsel.

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

ELEKTROMAGNETISK KOMPATIBILITET

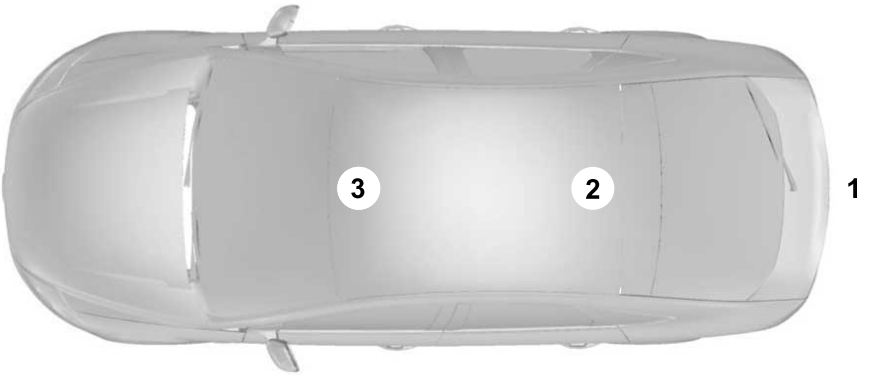
ADVARSEL: Ikke plasser gjenstander eller monteringsutstyr på eller nær kollisjonsputedekslet, på siden av for-/bakseteryggene eller i områder der de kan bli truffet av en kollisjonspute som utløses. Hvis du ikke følger disse instruksjonene, kan det øke risikoen for personskader ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL: Legg antenne- og strømledninger minst 10 cm utenom elektroniske moduler og kollisjonsputer.

Merk: *Vi tester og sertifiserer kjøretøyet ditt iht. gjeldende lovgivning om elektromagnetisk kompatibilitet. Det er ditt ansvar å sikre at eventuelt utstyr du får montert på kjøretøyet av en autorisert forhandler, innfrir gjeldende lovgivning og andre krav. Enkelte ettermonterte elektroniske enheter kan redusere ytelsen til kjøretøyfunksjoner som bruker radiofrekvenssignaler, som radioen, dekktrykkovervåkingssystemet, trykknapp-start- og* ***Bluetooth****®-tilkoblingsfunksjonen eller satellittnavigasjonen.*

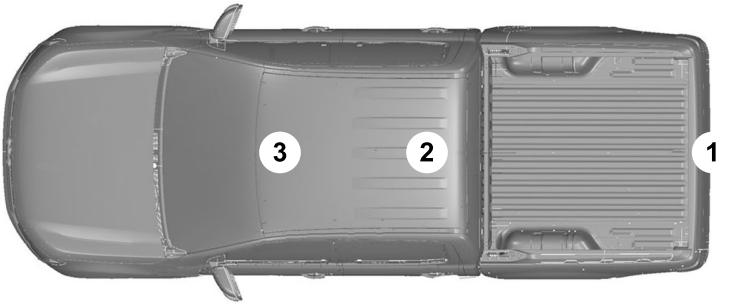
Merk: *Alt radiofrekvenssendeutstyr i kjøretøyet ditt, som f.eks. mobiltelefoner og amatørradiosendere, må overholde parametrene i følgende illustrasjoner og tabell. Det finnes ingen andre spesielle regler eller forutsetninger for montering eller bruk.*

Bil



Varebil

Lastebil



2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Frekvensbånd MHz	Maksimal utgangseffekt i watt (topp RMS)	Antenneposisjoner
1-30	50	1
50-54	50	2. 3
68-88	50	2. 3
142-176	50	2. 3
380-512	50	2. 3
806-870	10	2. 3

1

12 V-batteri.....346
Lade 12-voltsbatteriet 346
Skifte 12-voltsbatteriet 346
12 V-batteri – feilsøking.....346
12 V-batteri – informasjonsmeldinger.....347
12 V-batteri – varsellamper.....346

3

360-graders kamera.....208
Innstillinger for 360-graders kamera.....210

4

4WD
Se: Firehjulsdrift.....173

A

A/C
Se: Klimaregulering.....114
ABS
Se: Bremser.....178
AC-lading.....154
Koble til laderen.....154
Stoppe lading.....156
Adaptiv cruise control.....214
Adaptiv cruise control – feilsøking.....225
Intelligent adaptiv cruise control.....223
Kjørefeltsentrering.....221
Adaptiv cruise control – feilsøking.....225
Adaptiv cruise control – informasjonsmeldinger.....225
Adaptivt frontlys.....96
Bruk av adaptive frontlykter.....96
Slå på/av adaptivt frontlys.....96
Advarsler og merknader som brukes i denne publikasjonen.....13
Airconditioning
Se: Klimaregulering.....114
Aktivere/deaktivere antispinn.....194
Aktivere/deaktivere Enkel inngang og utgang.....69
Aktivere/deaktivere Låsing når du beveger deg bort.....68
Aktivere/deaktivere parkeringshjelp.....200
Aktivere/deaktivere ryggebremsehjelp.....185
Aktivere/deaktivere stabilitetskontroll.....197
Aktivere/dekatere Auto Hold.....193
Aktivere apper på en mobilenhet.....397
Anbefaling for reservedeler.....443
Angi ladeplan og -innstillinger.....160
Antispinn.....194
Antispinn – feilsøking.....195
Antispinn – feilsøking.....195
Antispinn – informasjonsmeldinger.....195
Arbeidsområde i midtkonsollen.....143
Arbeidsområde i midtkonsollen – feilsøking.....143
Arbeidsområde i midtkonsollen – feilsøking.....143
Arbeidsområde i midtkonsollen – informasjonsmeldinger.....143
Arbeidsoverflate på bakluken.....73
Auto Hold.....193
Automatisk deaktivering av adaptiv cruise control.....217
Automatiske hovedlykter.....88
Hva er automatiske hovedlykter.....88
Innstillinger for automatiske hovedlykter.....88
Automatiske viskere.....83
Hva er automatiske viskere.....83
Innstillinger for automatiske viskere.....83
Justering av regnfølerens følsomhet.....83
Automatisk fartsholder
Se: Cruise control.....212
Automatisk gjentatt opplåsing.....60
Hva er automatisk opplåsing.....60
Krav til automatisk opplåsing.....60
Slå automatisk opplåsing av/på.....60
Automatisk låsemodus.....37
Aktivere automatisk låsemodus.....37
Deaktivere automatisk låsemodus.....37
Hva er automatisk låsemodus.....37
Når automatisk låsemodus bør brukes.....37
Automatisk låsing.....60
Hva er automatisk låsing.....60
Krav til automatisk låsing.....60

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Automatisk nødbrems.....257
Hva er automatisk nødbrems.....257
Slå automatisk nødbrems av og på.....257
Automatisk retur til Park (P).....171
Begrensninger ved automatisk retur til Park (P).....171
Hva er automatisk retur til Park (P).....171
Hvordan fungerer retur til Park (P).....171
Automatisk utkobling ved kollisjon.....329
Aktivere bilen på nytt.....329
Hva er automatisk utkobling ved kollisjon.....329
Auto-modus.....116
Indikatorer for auto-modus.....116
Slå auto-modus på/av.....116
Slå dobbel modus av og på.....117
Avbryte den innstilte hastigheten.....212
Avspilling av medier via Bluetooth®.....398
Avspilling av medier via USB-porten.....135
Avstandsregistrering.....256
Hva er avstandsregistrering.....256
Indikator for avstandsregistrering.....257
Slå på/av avstandsregistrering.....257
Avstandsvarsel.....257
Hva er avstandsvarsel.....257
Justering av avstandsvarslerens følsomhet.....257

B

Bagasjerom.....269
Bagasjerom – feilsøking.....276
Festepunkter i bagasjerommet.....276
Lukke frunk.....271
Åpne frunk.....269
Bagasjerom – feilsøking.....276
Bagasjerom – informasjonsmeldinger.....277
Bagasjerom – vanlige spørsmål.....278
Bagasjerom – varsellamper.....276
Bagasjeromslås
Se: Åpne og lukke panseret.....343
Bakkestarthjelp.....192
Bakkestarthjelp – feilsøking.....192
Bakkestarthjelp – feilsøking.....192
Bakkestarthjelp – informasjonsmeldinger.....192
Bakluke.....70
Bakluke – feilsøking.....74
Bakluketrinn.....72
Lukke bakluken.....70
Åpne bakluken.....70
Bakluke – feilsøking.....74
Bakluke – informasjonsmeldinger.....74
Bakluke – vanlige spørsmål.....75
Baklukefestepunkter.....281
Her finner du festepunktene på bakluken.....281
Lastekapasitet for festepunktene på bakluken.....281
Bakluketrinn.....72
Oppbevare trinnet på bakluken.....73
Tilgang til trinnet på bakluken.....72
Bakparten utvendig.....26
Bakre bremsing ved kryssende trafikk
Se: Bremsing ved kryssende trafikk.....188
Bakre parkeringshjelp.....201
Begrensninger for bakre parkeringshjelp.....201
Finne de bakre parkeringshjelpfølerne.....201
Hva er den bakre parkeringshjelpen.....201
Lydsignaler fra bakre parkeringshjelp.....201
Bakseter.....128
Manuelle seter.....128
Oppvarmede seter.....129
Barnesikkerhet.....27
Barnesikring.....29
Festepunkter for barnesikring.....28
Montere barnesikring.....31
Barnesikring.....29
Informasjon om plassering av barneseter.....29
Montere barnesikring.....31
Barnesikringslåser.....34
Begerholdere.....146
Forholdsregler for koppholder.....146
Begrensninger for 1-pedals kjøring.....230
Begrensninger for adaptiv cruise control.....215
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem.....242

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Begrensninger for dekktrykkovervåkingssystemet.....370
Begrensninger for firehjulsdrift.....173
Begrensninger for fjernkontroll.....50
Begrensninger for førervarsling.....265
Begrensninger for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....262
Begrensninger for kjørefeltstøttesystemet.....232
Begrensninger for kollisjonshindringsfunksjonen.....254
Begrensninger for Låsing når du beveger deg bort.....68
Begrensninger for nødanrop.....49
Begrensninger for nøkkelfri inngang.....63
Begrensninger for sleping av tilhenger.....288
Begrensninger for tastatur til nøkkelfri inngang.....65
Begrensninger for varsel om kryssende trafikk.....250
Begrensninger for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....131
Beskyttelse av miljøet.....21
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....59
Opplåsing og låsing av dørene via sentrallåssystemet.....59
Åpne dørene fra innsiden av kjøretøyet.....60
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....59
Opplåsing og låsing av dørene via fjernkontrollen.....59
Opplåsing og låsing av dørene via nøkkelbladet.....59
Bevare høyspenningsbatteriet.....151
Bilens identifikasjonsplate.....384
Lokalisering av understellsnummerplaten.....384
Oversikt over understellsnummerplaten.....384
Bilen stell.....348
Rengjøre eksteriøret.....348
Rengjøre interiøret.....349
Blendingsfritt lys.....93
Begrensninger for blendingsfritt lys.....95
Bruk av blendingsfritt lys.....93
Forholdsregler for blendingsfritt lys.....94
Forutsetninger for blendingsfritt lys.....94
Indikatorer for blendingsfritt lys.....95
Overstyring av blendingsfritt lys.....95
Slå blendingsfritt lys på og av.....95
Blendingsfritt lys – feilsøking.....95
Blendingsfritt lys – informasjonsmeldinger.....95
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....237
Begrensninger for blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....237
Blindsone-assistent med indikatorer for dekning av tilhenger.....238
Hva er blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....237
Slik fungerer blindsone-assistent med dekning av tilhenger.....237
Blindsoneinformasjonssystem.....242
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....246
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....244
Blindsoneinformasjonssystem – feilsøking.....246
Blindsoneinformasjonssystem – informasjonsmeldinger.....246
Blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....244
Angi en tilhengerlengde.....244
Begrensninger for blindsoneinformasjonssystem med dekning av tilhenger.....244
Hva er blindsoneinformasjonssystemet med dekning av tilhenger.....244
Velge en tilhenger.....245
Blindsoneovervåking.....235
Begrensninger for bindsoneovervåking.....235
Blindsoneovervåkingsindikatorer.....236
Hva er blindsoneovervåking.....235
Hvordan fungerer blindsoneovervåkingen.....235
Bluetooth®.....398
Bremse over gasspedal.....178
Bremser.....178
Bremser – feilsøking.....179
Bremser – feilsøking.....179
Bremser – vanlige spørsmål.....180

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Bremser – varsellamper.....179
Bremsevæskespesifikasjon.....179
Bremsing etter kollisjon.....329
Bremsing ved kryssende trafikk.....188
Bremsing ved kryssende trafikk – feilsøking.....190
Bremsing ved kryssende trafikk – feilsøking.....190
Bremsing ved kryssende trafikk – informasjonsmeldinger.....190
Bremsing ved kryssende trafikk – vanlige spørsmål.....191
Brilleholder.....147
Plassering av glassholderen.....147
Bruk av denne publikasjonen.....13
Bruk av fjernkontrollen.....50
Bruk av kontroller for Trailer Backup Assistance.....300
Bruk av nøkkelfri inngang.....63
Bruk av snøkjettinger.....361
Bruk av visninger for Trailer Backup Assistance.....300
Bruke arbeidsområde i midtkonsollen.....143
Bruke Auto Hold.....193
Bruke den elektriske parkeringsbremsen.....181
Bruke den elektriske parkeringsbremsen i nødstilfeller.....181
Bruke MyKey med fjernstartsystemer.....57
Bruke nødutløseren for frunken.....274
Bruke Ryggeassistent tilhenger visninger.....313
Bruke skjermkontrollene for instrumentgruppen.....111
Bruke tastaturet for nøkkelfri inngang.....67
Bruke tilhengerfestehjelp.....293

C

Cruise control.....212

D

DAB-radio.....387
Begrensninger for DAB-radio.....387
Hva er DAB-radio.....387
Hva er tjenestekobling.....387
Innstillinger for DAB-radio.....387
Slå tjenestekobling av/på.....387
Velge en DAB-radiokanal.....387
DC-lading.....158
Koble til laderen.....158
Stoppe lading.....158
Dekkrotasjon.....368
Dekktrykkovervåkingssystem.....369
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....371
Dekktrykkovervåkingssystem – feilsøking.....371
Dekktrykkovervåkingssystem – informasjonsmeldinger.....372
Dekktrykkovervåkingssystem – varsellamper.....371
Dekktrykkspesifikasjoner.....364
Dekktrykkspesifikasjoner
Se: Dekktrykkspesifikasjoner.....364
Dekkvedlikehold.....363
Demontere og montere bakluken.....71
Dempe lyden.....386
Dører og låser.....59
Automatisk gjentatt opplåsing.....60
Automatisk låsing.....60
Betjene dørene fra innsiden av bilen.....59
Betjene dørene fra utsiden av bilen.....59
Dører og låser – feilsøking.....61
Feillåsing.....60
Dører og låser – feilsøking.....61
Dører og låser – informasjonsmeldinger.....61
Dører og låser – vanlige spørsmål.....62
Dører og låser – varsellamper.....61

E

Elektriske seter.....122
Fjerne nakkestøtten.....123
Flytte setet forover og bakover.....124
Justere korsryggstøtten.....125
Justere nakkestøtten.....123
Justere setehøyden.....125
Justere seteputen.....124
Justere seteryggen.....124
Montere nakkestøtten.....123

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Nakkestøttekomponenter.....122
Elektrisk kjøretøy.....323
Kjøre i kaldt vær.....324
Maksimere kjørerekkevidden.....323
Elektrisk motor, forholdregler.....169
Elektrisk motor, stillinger.....169
Kjør (D).....170
Nøytral (N).....169
Park (P).....169
Revers (R).....169
Elektrisk motor.....169
Automatisk retur til Park (P).....171
Elektrisk motor, stillinger.....169
Midlertidig nøytral modus.....170
Elektrisk parkeringsbrems.....181
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....182
Elektrisk parkeringsbrems – feilsøking.....182
Elektrisk parkeringsbrems – informasjonsmeldinger.....183
Elektrisk parkeringsbrems – varsellamper.....182
Elektrisk servostyring.....198
Forholdsregler for elektrisk servostyring.....198
Hvordan fungerer elektrisk servostyring?.....198
Elektromagnetisk kompatibilitet.....472
Elektronisk differensialsperre.....175
Elektronisk differensialsperre – feilsøking.....177
Elektronisk differensialsperre – feilsøking.....177
Elektronisk differensialsperre – informasjonsmeldinger.....177
Enkel inn- og utgang.....69

É

Én pedal-indikatorer.....230

E

Erstatte en mistet nøkkel eller fjernkontroll.....53
Etterkollisjons varselsystem.....328
Begrensninger for varselsystem etter kollisjon.....328
Hva er varselsystemet etter kollisjon.....328
Hvordan fungerer varslingssystemet etter kollisjon.....328
Slå av varslingssystemet etter kollisjon.....328

F

Feillåsing.....60
Feillåsing – begrensninger.....60
Hva er feillåsing.....60
Slå feillåsing av/på.....60
Feste og løsne sikkerhetsbeltene.....36
Festepunkter for barnesikring.....28
Hva er festepunktene for barnesikring.....28
Plassering av de nedre festepunktene til barnesikringen.....28
Plassering av de øvre festepunktene til barnesikringen.....28
Festepunkter i bagasjerommet.....276
Her finner du festepunktene i bagasjerommet.....276
Festepunkter på Pickup-planet.....279
Forholdsregler for festepunktene på Pickup-planet.....279
Lastekapasitet for festepunktene på Pickup-planet.....280
Montering og demontering av festeklossene til Pickup-lasteplanet.....279
Finne beholderen for bremsevæske.....178
Finne følerne for blindsoneinformasjonssystemet.....243
Finne følerne for kollisjonshindringsfunksjonen.....255
Finne følerne for utgangsvarsel.....249
Finne ryggekameraet.....205
Finne strømuttaket.....137
Finne uttakene.....138
Firehjulsdrift – feilsøking.....173
Firehjulsdrift – informasjonsmeldinger.....174
Firehjulsdrift – varsellamper.....173
Firehjulsdrift.....173
Firehjulsdrift – feilsøking.....173

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

FM-radio.....386
Begrensinger for FM-radio.....386
Velge en FM-radiokanal.....386
Ford-assistent.....392
Bruke Ford-assistent.....392
Ford-assistent – vanlige spørsmål.....392
Innstillinger for Ford-assistent.....392
Foreta en systemtilbakestilling.....402
Forholdsregler for 1-pedals kjøring.....230
Forholdsregler for 360-graders kamera.....208
Forholdsregler for adaptiv cruise control.....214
Forholdsregler for audiosystemet.....385
Forholdsregler for bagasjerommet.....269
Forholdsregler for bakkestarthjelp.....192
Forholdsregler for bakluken.....70
Forholdsregler for bakspeil.....102
Forholdsregler for blindsoneinformasjonssystem.....242
Forholdsregler for bremsing.....178
Forholdsregler for bremsing ved kryssende trafikk.....188
Forholdsregler for dekktrykkovervåkingssystemet.....370
Forholdsregler for elektronisk differensialsperre.....175
Forholdsregler for firehjulsdrift.....173
Forholdsregler for forsete.....120
Forholdsregler for førervarsling.....265
Forholdsregler for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....261
Forholdsregler for høyspenningsbatteri.....151
Forholdsregler for kaldt vær.....323
Forholdsregler for kjørefeltstøttesystemet.....231
Forholdsregler for kollisjonshindringsfunksjonen.....253
Forholdsregler for kollisjonsputer.....42
Forholdsregler for lader for trådløst tilbehør.....144
Forholdsregler for minnefunksjonen.....133
Forholdsregler for omborddynamoen.....138
Forholdsregler for Pickup-plan.....279
Forholdsregler for ryggekamera.....205
Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....36
Forholdsregler for sikringer.....334
Forholdsregler for sleping av tilhenger.....287
Forholdsregler for telefon.....394
Forholdsregler for tilhengerbrems.....287
Forholdsregler for tilkobling av en tilhenger.....284
Forholdsregler for varsel om kryssende trafikk.....250
Forholdsregler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....131
Forholdsregler for vedlikehold.....343
Forholdsregler ved bruk av krengningskontroll for tilhengervogn.....291
Forholdsregler ved kjøring med last.....267
Forholdsregler ved start og stans av motoren.....148
Forholdsregler ved Trailer Backup Assistance.....296
Forsete.....120
Elektriske seter.....122
Manuelle seter.....121
Massasjeseter.....125
Oppvarmede seter.....126
Ventilerte seter.....127
Fotpedaler
Se: Justere pedalene.....82
Fremre parkeringshjelp.....201
Begrensninger for fremre parkeringshjelp.....202
Finne de fremre parkeringshjelpfølerne.....202
Hva er den fremre parkeringshjelpen.....201
Lydsignal fra fremre parkeringshjelp.....202
Fronten utvendig.....25
Følersystem for forsetepassasjer.....43
Forholdsregler for følersystem for forsetepassasjer.....45
Hva er følersystem for forsetepassasjer.....43
Slik fungerer følersystemet for forsetepassasjer.....43
Varsellamper til følersystem for forsetepassasjer.....45

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Førerfokusert modus.....117
Begrensninger i førerfokusert modus.....117
Slik fungerer førerfokusert modus.....117
Slå på/av førerfokusert modus.....117
Førervarsling – feilsøking.....266
Førervarsling – informasjonsmeldinger.....266
Førervarsling.....265
Førervarsling – feilsøking.....266

G

Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking.....263
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – informasjonsmeldinger.....263
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – vanlige spørsmål.....264
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....261
Gjenkjenning av fartsgrenseskilt – feilsøking.....263
Gjenoppta innstilt hastighet.....213
Gulvmatter.....324

H

Hanskerom.....146
Plassering av hanskerommet.....146
Åpning av hanskerommet.....146
Hendelsesdata.....19
Hente en forhåndsinnstilt stilling.....133
Hente kjøretøyet fra oppbevaring.....355
Her finner du minnefunksjonsknappene.....133
Her finner du USB-portene.....135
Hjelpelinjer i 360-graders kamera.....209
Hjelpelinjer i ryggekameraet.....205
Horn.....81
Hovedlykter – feilsøking.....87
Hovedlykter – vanlige spørsmål.....87
Hovedlykter.....87
Bruk av fjernlyset.....87
Indikatorer for hovedlykt.....87
Hovedmeny på instrumentgruppeskjermen.....111
Hva er 360-graders kameraet.....208
Hva er AC-lading.....153
Hva er antispinn.....194
Hva er bakkestarthjelp.....192
Hva er blindsoneinformasjonssystemet.....242
Hva er bremsing ved kryssende trafikk.....188
Hva er cruise control.....212
Hva er DC-lading.....153
Hva er dekktrykkovervåkingssystem.....369
Hva er den elektriske parkeringsbremsen.....181
Hva er den elektroniske differensialsperren.....175
Hva er en høyspenningsbatterimåler.....106
Hva er en strømmåler.....106
Hva er et speedometer.....106
Hva er et tursammendrag.....112
Hva er førervarsel.....265
Hva er gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....261
Hva er høyspenningsbatteriet.....151
Hva er integrert tilhengerbremsmodul.....290
Hva er kjørefeltstøttesystemet.....231
Hva er kjøremoduskontroll.....228
Hva er kollisjonshindringsfunksjonen.....253
Hva er kupéluftfilteret.....119
Hva er Låsing når du beveger deg bort.....68
Hva er minnefunksjonen.....133
Hva er MyKey.....55
Hva er nødassistanse.....48
Hva er nøkkelfri inngang?.....63
Hva er omborddynamoen.....138
Hva er Ryggeassistent tilhenger.....310
Hva er ryggebremsehjelp.....184
Hva er ryggekameraet.....205
Hva er strømuttaket.....137
Hva er systemet for varsling om fotgjengere.....47
Hva er tastatur for nøkkelfri inngang.....65
Hva er tilhengerfestehjelp.....292
Hva er Trailer Backup Assistance?.....296
Hva er trådløs lading av tilbehør.....144
Hva er utgangsvarsel.....247

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Hva er varsel om kryssende trafikk.....250
Hva er varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....131
Hva er visning av rekkevidde.....106
Hvordan fungerer adaptiv cruise control med stopp og kjør.....214
Hvordan fungerer antispinnsystemet.....194
Hvordan fungerer Auto Hold.....193
Hvordan fungerer bakkestarthjelpen.....192
Hvordan fungerer den elektroniske differensialsperren.....175
Hvordan fungerer kjørefeltstøttesystemet.....231
Hvordan fungerer kjøremoduskontroll.....228
Hvordan fungerer krengningskontroll for tilhenger.....291
Hvordan fungerer Låsing når du beveger deg bort.....68
Hvordan fungerer ryggebremsehjelpen.....184
Hvordan fungerer stabilitetskontrollen.....196
Hvordan fungerer varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....131
Høyspenningsbatteriets temperatumåler.....107
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....152
Høyspenningsbatteri – Varsellamper.....152
Høyspenningsbatteri.....151
Høyspenningsbatteri – feilsøking.....152

I

Identifisere sikringstyper.....342
Identifisering av klimakontrollenheten.....114
Identifiseringssymboler for ladeutstyr.....165
Ikoner
Se: Symboloversikt.....15
Ikonoversikt
Se: Symboloversikt.....15
Indikatorer for adaptiv cruise control.....220
Indikatorer for blindsoneinformasjonssystem.....245
Indikatorer for bremsing ved kryssende trafikk.....189
Indikatorer for cruise control.....213
Indikatorer for elektronisk differensialsperre.....176
Indikatorer for ladeport.....153
Indikatorer for varsel om kryssende trafikk.....251
Indikatorer for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....132
Indikator for antispinn.....194
Indikatorlamper for Auto Hold.....193
Informasjon om hjul og dekk.....356
Informasjon om kollisjon og havari.....326
Automatisk utkobling ved kollisjon.....329
Etterkollisjons varselsystem.....328
Sleping ved bilberging.....329
Starte kjøretøyet med startkabler.....327
Informasjon på dekkets sidevegg.....356
Innkjøring
Se: Innkjøringsperiode.....323
Innkjøringsperiode.....323
Innledning.....13
Innstille hastighetstoleransen for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....262
Innstille hastighetsvarsling for gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....262
Innstilling av avstand for adaptiv cruise control.....218
Innstilling av hastighet for adaptiv cruise control.....217
Innstilling av nedre grenseverdi for høyspenningsbatteriet.....140
Innstilling av temperaturen.....116
Innstilling av viftemotorhastigheten.....115
Innstillinger for 360-graders kamera.....210
Skifte visning for 360-graderskameraet.....210
Slå på/av 360-graderskameraet.....210
Innstillinger for nøkkelfri inngang.....63
Innstillinger for ryggekamera.....206
Skifte visning for ryggekameraet.....206
Slå ryggekameraforsinkelsen Av og På.....206

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Zoome ryggekameraet inn og ut.....206
Innstillinger.....390
Innstillingsdata.....19
Innvendige pærer.....347
Tabell over spesifikasjoner for innvendige pærer.....347
Innvendig speil med automatisk dimming.....102
Begrensninger for bakspeil med automatisk nedblending.....102
Hva er innvendig speil med automatisk dimming.....102
Inspisere dekket for skade.....365
Inspisere dekket for slitasje.....365
Instrumentgruppeindikatorer.....109
Instrumentgruppe.....105
Instrumentgruppeskjerm.....111
Instrumentpanelet.....23
Integrert tilhengerbremsmodul.....290
Intelligent adaptiv cruise control.....223
Begrensninger for intelligent adaptiv cruise control.....224
Forholdsregler for bruk av intelligent adaptiv cruise control.....224
Forutsetninger for intelligent adaptiv cruise control.....224
Hvordan fungerer adaptiv cruise control.....223
Slå på/av intelligent modus.....224
Varsellamper for intelligent adaptiv cruise control.....225
Varsler fra intelligent adaptiv cruise control.....224
Interiørspeil.....102
Innvendig speil med automatisk dimming.....102

J

Justerbare pedaler.....82
Justere hovedlyktene.....347
Justere kartet.....399
Endre kartformat.....399
Zoome kartet inn og ut.....399
Justere pedalene.....82
Justere rattet - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme.....80
Justere rattet - Biler med: Manuelt justerbar rattstamme.....80
Justere sikkerhetsbeltehøyden.....38
Justere sikkerhetsbeltelengden.....38
Justere sikkerhetsbeltene ved graviditet.....37
Justering av hovedlykt
Se: Justere hovedlyktene.....347
Justering av lastegulvet i bagasjerommet.....275
Justering av lydinnstillinger.....386
Justering av lydstyrken.....385
Justering av lysstyrken til belysningen av instrumentpanelet.....98
Justering av sidespeil.....103

K

Karosserimodulsikringsboks.....339
Identifisere sikringene i BCM-sikringsboksen.....339
Plassering av BCM-sikringsboksen.....339
Tilgang til BCM-sikringsboksen.....339
Kartoppdateringer for navigasjonssystemet.....399
Kjølesystemkapasitet og -spesifikasjon.....381
Kjølevæsketemperaturmåler for elektrisk motor.....107
Kjørecomputer.....113
Kjøredata.....113
Kjørefeltsentrering.....221
Automatisk deaktivering av kjørefeltsentrering.....223
Begrensinger for kjørefeltsentrering.....222
Forholdsregler for bruk av kjørefeltsentrering.....221
Forutsetninger for kjørefeltsentrering.....221
Hvordan fungerer kjørefeltsentrering.....221
Kjørefeltsentreringsvarsler.....222
Manuell deaktivering av kjørefeltsentrering.....223
Slå på/av filsentrering.....222
Varsellamper for kjørefeltsentrering.....223
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking.....240
Kjørefeltstøttesystemet – informasjonsmeldinger.....240

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Kjørefeltstøttesystemet – vanlige spørsmål....241
Kjørefeltstøttesystemet....231
Blindsone-assistent med dekning av tilhenger....237
Blindsoneovervåking....235
Kjørefeltstøttesystemet – feilsøking....240
Støttemodus....233
Varslingsmodus....233
Varslings- og støttemodus....233
Kjøremoduser....228
Normal....228
Sport....229
Tauing/Sleping....229
Terrengkjøring....228
Kjøremoduskontroll – feilsøking....229
Kjøremoduskontroll – vanlige spørsmål....229
Kjøremoduskontroll – varsellamper....229
Kjøremoduskontroll....228
Kjøremoduser....228
Kjøremoduskontroll – feilsøking....229
Kjøretips....321
Elektrisk kjøretøy....323
Terrengkjøring....321
Kjøretøyet innvendig....24
Kjøretøyforholdsregler for høyspenningsbatteri....326
Kjøring med én pedal....230
Kjøring på snø og is....323
Klargjøre kjøretøyet for oppbevaring....354
Klimaregulering....114
Auto-modus....116
Førerfokusert modus....117
Klimaanleggkapasitet og -spesifikasjon....382
Koble til en Bluetooth®-enhet....398
Koble til en telefon....394
Kollisjonsforberedelse....253
Automatisk nødbrems....257
Avstandsregistrering....256
Avstandsvarsel....257
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking....258
Unnvikende styringsfunksjon....258
Kollisjonshindringsfunksjonen – feilsøking....258
Kollisjonshindringsfunksjonen – informasjonsmeldinger....259
Kollisjonshindringsfunksjonen – vanlige spørsmål....260
Kollisjonshindringsfunksjonen – varsellamper....258
Kollisjonsputer....40
Følersystem for forsetepassasjer....43
Konfigurere Ryggeassistent tilhenger for en vanlig tilhenger....310
Kalibrere systemet....312
Påføre klistremerke for tilhengerryggehjelp....312
Rengjøring av tilhengeren....310
Konfigurere Trailer Backup Assistance for en vanlig tilhenger....296
Kalibrere systemet....298
Påføre klistremerket for tilhengerryggehjelpen....298
Rengjøring av tilhengeren....296
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking....93
Kontroll av automatisk fjernlys – informasjonsmeldinger....93
Kontroll av bremsevæske....178
Kontroll av kjørelys....91
Automatiske kontrollindikatorer for fjernlys....92
Begrensninger for automatisk kontroll av fjernlys....92
Bruk av automatisk kontroll av fjernlys....91
Forholdsregler for automatisk kontroll av fjernlys....91
Forutsetninger for automatisk kontroll av fjernlys....92
Overstyring av kontroll av automatisk fjernlys....93
Slå kontroll av automatiske fjernlys på og av....92
Kontrollere dekktrykk....363
Kontrollere hjulets ventilskaft....368
Kontrollere kjølevæsken....344
Kontrollere status for MyKey-systemet....57
Kontrollere viskerbladene....84
Kontroll for utvendig belysning....87

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Korrekt sittestilling.....120
Krav for nødanrop.....48
Krav til blindsoneinformasjonssystem.....243
Krav til dekkbytte.....360
Krengningskontroll for tilhengervogn.....291
Kundeinformasjon.....403
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens.....404
Kupébelysning – feilsøking.....98
Kupébelysning – vanlige spørsmål.....98
Kupébelysning.....97
Kupébelysning – feilsøking.....98
Kupélysfunksjon.....97
Lasteromslamper.....98
Miljøbelysning.....98
Kupélysfunksjon.....97
Hva er kupélysfunksjonen.....97
Slå på/av kupélysfunksjonen.....97
Kvalitet på luften i kupeen.....119

L

Lade kjøretøyet – forholdsregler.....153
Lade kjøretøyet – hint.....165
Lade kjøretøyet.....153
AC-lading.....154
DC-lading.....158
Lading av bilen – feilsøking.....167
Lader for trådløst tilbehør.....144
Ladestatus for kjøretøyet.....112
Lading av bilen – feilsøking.....167
Lade kjøretøyet – informasjonsmeldinger.....167
Lade kjøretøyet – vanlige spørsmål.....168
Lade kjøretøyet – varsellamper.....167
Lading av en enhet.....136
Lading av en trådløs enhet.....144
Lagre en forhåndsinnstilt stilling.....133
Lastbærende.....267
Lasteromslamper.....98
Slå lasteromslampene Av og På.....98
Lisensavtale.....444
Lokalisere dekketiketten.....356
Lokalisere ladeporten.....153
Lokalisere tastaturet for nøkkelfri inngang.....65
Lukke bakluken.....70
Lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet.....70
Lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet.....70
Lukke bakluken ved hjelp av fjernkontrollen.....71
Lukke frunk.....271
Lukke frunken fra innsiden av kjøretøyet.....271
Lukke frunken fra utsiden av kjøretøyet.....271
Lukke frunken ved hjelp av fjernkontrollen.....272
Registrering av frunkhindring.....273
Stanse frunkbevegelsen.....272
Lydsignaler for dører og låser.....61
Lydsignaler for varslingssystemet for passasjerer i baksetet.....132
Lydsignal for elektrisk parkeringsbrems.....182
Lydsystem 385
DAB-radio.....387
FM-radio.....386
Trafikkmeldinger.....388
Lydvarsler for nøkler og fjernkontroller.....54
Løse den elektriske parkeringsbremsen manuelt.....181
Løsne den elektriske parkeringsbremsen automatisk.....182
Løsne den elektriske parkeringsbremsen hvis bilbatteriet er utladet.....182
Låsemuttere.....379
Låsing av bakrutekontrollene.....100
Låsing når du beveger deg bort.....68

M

Manuelle seter.....121
Felle ned setene.....129
Fjerne nakkestøtten.....121
Flytte setet forover og bakover.....122
Folde setene.....128
Justere korsryggstøtten.....122
Justere nakkestøtten.....121
Justere seteryggen.....122
Montere nakkestøtten.....121

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Nakkestøttekomponenter.....121
Massasjeseter.....125
Begrensninger for massasjesete.....125
Justere massasjeseteinnstillingene.....126
Midlertidig nøytral modus.....170
Aktivere Midlertidig nøytral modus.....170
Avslutte Midlertidig nøytral modus.....171
Begrensninger for Midlertidig nøytral modus.....170
Hva er Midlertidig nøytral modus.....170
Slik fungerer midlertidig nøytral modus.....170
Midtre skjerm.....389
Miljøbelysning.....98
Justerer omgivelsesbelysningen.....98
Slå omgivelsesbelysning Av/På.....98
Miljø 21
Minnefunksjon.....133
Montere barnesikring.....31
Bruke sikkerhetsbelter.....31
Feste av festestroppen til baksete.....33
Montere og demontere bagasjeromstrekket.....274
MyKey – feilsøking.....57
MyKey – informasjonsmeldinger.....57
MyKey – vanlige spørsmål.....58
MyKey-innstillinger.....55
Ikke-konfigurerbare MyKey-innstillinger.....55
Konfigurerbare MyKey-innstillinger.....55
MyKey™ 55
MyKey – feilsøking.....57
MyKey-innstillinger.....55
Mål for kjøretøy.....381

N

Navigasjon 399
Justere kartet.....399
Ruteveiledning.....401
Stille inn et reisemål.....399
Veipunkter.....400
Nødassistanse.....48
Nødoppringingssystemdata.....20
Nøkkelfri inngang.....63
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....54
Nøkler og fjernkontroller – Informasjonsmeldinger.....54
Nøkler og fjernkontroller.....50
Nøkler og fjernkontroller – Feilsøking.....54
Nøytral tauing
Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....332

O

Omborddynamoens indikatorer.....139
Omborddynamo – feilsøking.....141
Omborddynamo – informasjonsmeldinger.....141
Omborddynamo – vanlige spørsmål.....142
Omborddynamo.....138
Omborddynamo – feilsøking.....141
Om denne publikasjonen.....13
Oppbevare velgerspaken.....171
Oppbevaring av kjøretøyet.....354
Oppbevaring.....146
Begerholdere.....146
Brilleholder.....147
Hanskerom.....146
Opprette en MyKey.....56
Oppvarmede seter.....126
Forholdsregler ved oppvarmede seter.....126
Slå oppvarmede seter av og på.....126
Oversikt over dekktrykkovervåkingssystemet.....369
Oversikt over instrumentgruppen.....105
Oversikt over midtre skjerm.....389
Oversikt under panseret.....343
Overstyre bremsing ved kryssende trafikk.....189
Overstyre ryggebremsehjelp.....185
Overstyring av den innstilte hastigheten.....220

P

Panserlås
Se: Åpne og lukke panseret.....343
Parkeringshjelp – feilsøking.....204
Parkeringshjelp – informasjonsmeldinger.....204

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Parkeringshjelp – forholdsregler.....200
Parkeringshjelpindikatorer.....204
Parkeringshjelp.....200
Bakre parkeringshjelp.....201
Fremre parkeringshjelp.....201
Parkeringshjelp – feilsøking.....204
Sideparkeringshjelp.....202
Passivt tyverisikringssystem.....76
Hva er elektronisk startsperre.....76
Hvordan fungerer elektronisk startsperre.....76
Perklorat.....443
Personlig tilgangskode for tastatur til nøkkelfri inngang.....66
Personvern.....18
Pickup-plan.....279
Baklukefestepunkter.....281
Festepunkter på Pickup-planet.....279
Pickup-planramper.....281
Pickup-planramper.....281
Forholdsregler for Pickup-planet.....281
Montering og demontering av Pickup-planrampeholderen.....282
Montering og demontering av Pickup-planrampene.....282
Oppbevaring av Pickup-planrampene.....283
Plassering 360-graders kameraer.....208
Plassering av laderen for trådløst tilbehør.....144
Polering av bilen.....352
Programmere en MyKey.....56
Programmering av fjernkontrollen.....53
Pumpe opp dekkene.....363
Punktering
Se: Skifte et punktert dekk.....373
Punktert dekk
Se: Skifte et punktert dekk.....373

R

Ratt.....22
REACH.....403
Rengjøre eksteriøret.....348
Forholdsregler for rengjøring av utvendige deler.....348
Rengjøring av front- og baklykter.....348
Rengjøring av hjul.....348
Rengjøring av kameralinser og -følere.....349
Rengjøring av krom, aluminium og rustfritt stål.....348
Rengjøring av striper og grafikk.....349
Rengjøring av understellet.....349
Rengjøring av vinduer og viskerblader.....348
Rengjøre interiøret.....349
Rengjøring av bagasjerommet.....351
Rengjøring av instrumentpanelet.....349
Rengjøring av plast.....350
Rengjøring av sikkerhetsbelter.....351
Rengjøring av skinn.....350
Rengjøring av skjermer og ruter.....350
Rengjøring av stoff.....350
Rengjøring av tepper og gulvmatter.....351
Rengjøring av vinyl.....351
Reparere mindre lakkskade.....352
Resirkulering og avhending av høyspenningsbatteriet.....152
Returfunksjonen for vindu.....99
Hva er returfunksjonen for vindu.....99
Overstyring av returfunksjonen for vindu.....100
Ringe til noen eller motta et anrop.....395
Ruteveiledning.....401
Avbryte ruteveiledning.....401
Gjenta en instruksjon.....401
Justere veiledningsvolumet.....401
Ryggeassistent tilhenger – feilsøking.....315
Ryggeassistent tilhenger – informasjonsmeldinger.....315
Ryggeassistent tilhenger – vanlige spørsmål.....317
Ryggeassistent tilhenger – forholdsregler.....310
Ryggeassistent tilhenger.....310
Konfigurere Ryggeassistent tilhenger for en vanlig tilhenger.....310
Ryggeassistent tilhenger – feilsøking.....315
Ryggebremsehjelp – feilsøking.....186
Ryggebremsehjelp – Informasjonsmeldinger.....186
Ryggebremsehjelp – vanlige spørsmål.....187

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Ryggebremsehjelp – Forholdsregler.....184
Ryggebremsehjelp.....184
Ryggebremsehjelp – feilsøking.....186
Ryggebremsehjelp – Varsellamper.....185
Ryggekamera.....205
Innstillinger for ryggekamera.....206

S

Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Elektriske innfellbare sidespeil.....103
Sammenfelling av sidespeilene - Biler med: Manuelt innfellbare speil.....103
Samsvarserklæring.....403
SecuriCode
Se: Tastatur for nøkkelfri inngang.....65
Sende og motta en tekstmelding.....396
Sertifiseringsmerke for radiofrekvens.....404
Cruise control modul.....407
Følere for blindsoneinformasjonssystem.....404
Følere for dekktrykkovervåkingssystem.....430
Karosserikontrollmodul.....404
Lademodul for trådløst tilbehør.....435
Nøkler og fjernkontroller.....412
Passivt tyverisikringssystem.....415
Radiosender-/mottakermodul.....419
SYNC.....421
Telematikkstyreenhet.....427
Servicedata.....18
Setebelter.....36
Automatisk låsemodus.....37
Setebeltevarsel.....38
Setebeltevarsel.....38
Bruk av sikkerhetsbeltevarsleren.....38
Indikator for sikkerhetsbeltevarsler.....39
Lydsignaler for sikkerhetsbeltevarsler.....39
Slå på/av sikkerhetsbeltevarsleren.....39
Sideparkeringshjelp.....202
Begrensninger for sideparkeringshjelp.....203
Finne sideparkeringshjelpfølerne.....203
Hva er den sideparkeringshjelpen.....202
Lydsignaler for sideparkeringshjelp.....203
Sidespeil med automatisk dimming.....104
Hva er sidespeil med automatisk dimming.....104
Sidespeil.....103
Sidespeil med automatisk dimming.....104
Sikkerhet – feilsøking.....78
Sikkerhet – informasjonsmeldinger.....78
Sikkerhet – vanlige spørsmål.....79
Sikkerhetsforholdsregler for barn.....27
Sikkerhet.....76
Passivt tyverisikringssystem.....76
Sikkerhet – feilsøking.....78
Tyverialarmsystem.....76
Tyverialarmsysteminnstillinger.....77
Sikringer – feilsøking.....342
Sikringer – vanlige spørsmål.....342
Sikringer.....334
Karosserimodulsikringsboks.....339
Sikringer – feilsøking.....342
Sikringsboks under panseret.....334
Sikringsboks under panseret.....334
Identifisere sikringene i sikringsboksen under panseret.....335
Plassering av sikringsboksen under panseret.....334
Tilgang til sikringsboksen under panseret.....334
Sjøsette eller ta opp en båt eller et personlig fartøy.....288
Skifte batteri på fjernkontrollen.....51
Skifte et punktert dekk.....373
Skifte hjul.....373
Skifte kupéluftfilteret.....119
Skifte modus for kjørefeltstøttesystemet.....232
Skifte viskerbladene foran.....84
Slepe en tilhenger.....287
Sleping av tilhenger – feilsøking.....289
Vekt og mål for sleping.....288
Sleping av tilhenger – feilsøking.....289
Sleping av tilhenger – informasjonsmeldinger.....289
Sleping ved bilberging.....329
Tilgang til fremre slepepunkt.....329
Slette alle MyKeys.....57
Slik finner du kjøretøyet.....51
Slik fungerer 1-pedals kjøring.....230

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Slik fungerer 360-graderskameraet.....208
Slik fungerer blindsoneinformasjonssystemet.....242
Slik fungerer bremsehjelpen.....112
Slik fungerer bremsing ved kryssende trafikk.....188
Slik fungerer de fremre kollisjonsputene.....40
Slik fungerer Enkel inn- og utgangs.....69
Slik fungerer firehjulsdriften.....173
Slik fungerer førervarsling.....265
Slik fungerer gjenkjenning av fartsgrenseskilt.....261
Slik fungerer indikatorene i instrumentgruppen.....109
Slik fungerer knekollisjonsputene.....41
Slik fungerer kollisjonshindringsfunksjonen.....253
Slik fungerer Nødassistanse.....48
Slik fungerer Ryggeassistent tilhenger.....310
Slik fungerer Safety Canopy™.....41
Slik fungerer sidekollisjonsputene.....40
Slik fungerer tilhengerfestehjelp.....292
Slik fungerer Trailer Backup Assistance.....296
Slik fungerer utgangsvarsel.....247
Slik fungerer varsellampene i instrumentgruppen.....107
Slik fungerer varsel om kryssende trafikk.....250
Slik setter du bilen i gir.....170
Slå Android Auto av/på.....397
Slå Apple CarPlay av/på.....397
Slå audioenheten av/på.....385
Slå av/på alle kupélysene.....97
Slå av/på de bakre kupélysene.....97
Slå av/på de fremre kupélysene.....97
Slå avising av/på.....114
Slå cruise control av og på.....212
Slå den elektroniske differensialsperren av og på - Firehjulsdrift.....176
Slå førervarsling av/på.....266
Slå gjentakelsesmodus av/på.....385
Slå kjørefeltstøttesystemet av/på.....232
Slå klimakontrollen av/på.....114
Slå klimaanlegget av/på.....114
Slå lydvarsel Av og På for Låsing når du beveger deg bort.....68
Slå maksimal avising av/på.....114
Slå maksimal kjøling av/på.....115
Slå oppvarmede speil av/på.....115
Slå oppvarmet bakrute av/på.....115
Slå på/av 1-pedals kjøring.....230
Slå på/av adaptiv cruise control.....216
Slå på/av blindsoneinformasjonssystemet.....243
Slå på/av kollisjonshindringsfunksjonen.....255
Slå på/av nødblinklysene.....326
Slå på/av varsel om kryssende trafikk.....251
Slå på og av bremsing ved kryssende trafikk.....189
Slå på og av det elektriske varmeapparatet.....115
Slå på og av krengningskontroll for tilhengervogn.....291
Slå på og av utgangsvarsel.....248
Slå rattoppvarming av/på.....81
Slå resirkulert luft av/på.....114
Slå Ryggeassistent tilhenger Av og På.....313
Slå strømuttakene av/på.....140
Slå tekstmeldingsvarsling av/på.....397
Slå tilfeldig avspillingsmodus av/på.....385
Slå tilhengerfestehjelp Av og På.....293
Slå Trailer Backup Assistance av/på.....299
Slå varslingssystemet for passasjerer i baksetet av/på.....131
Spesifikasjoner.....381
Spille av eller sette lydkilden på pause.....385
Spylere.....85
Bruk av frontrutespyleren.....85
Forholdsregler for spyler.....85
Slå på/av ettervisking.....85
Spylervæskespesifikasjon.....85
Tilsette spylervæske.....85
Spylere
Se: Viskere og spylere.....83
Spylervæskespesifikasjon.....382
Stabilitetskontroll.....196

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Stanse motoren.....148
Starte kjøretøyet med startkabler.....327
Forholdsregler ved start med startkabler.....327
Klargjøre kjøretøyet.....327
Starte kjøretøyet med startkabler.....328
Starte kjøretøyet.....148
Starte midtkonsollskjermen på nytt.....391
Starte motoren på nytt etter å ha stanset den.....149
Starte og stanse motoren – feilsøking.....150
Starte og stanse motoren – vanlige spørsmål.....150
Starte og stanse motoren.....148
Starte og stanse motoren – feilsøking.....150
Tidtaker for stans av kjøretøy.....149
Statuslinje.....389
Stemmestyring.....392
Ford-assistent.....392
Stille inn en forhåndslagret kanal.....385
Stille inn et reisemål.....399
Definere et reisemål ved hjelp av et lagret reisemål.....400
Definere et reisemål ved hjelp av et predikert reisemål.....400
Definere et reisemål ved hjelp av nylig reisemål.....400
Stille inn et reisemål ved hjelp av interessante punkter.....400
Stille inn et reisemål ved hjelp av ruteplanleggeren.....399
Stille inn et reisemål via kartskjermen.....399
Stille inn et reisemål via tekstskjermen.....399
Stille inn hastighet for cruise control.....212
Stille inn klokkeslett og dato.....386
Strømuttaksforholdsregler.....137
Strømuttak.....137
Styring av luftstrømmen.....116
Styring – feilsøking.....198
Styring – informasjonsmeldinger.....199
Styring – varsellamper.....198
Styring 198
Elektrisk servostyring.....198
Styring – feilsøking.....198
Støttemodus.....233
Hva er hjelpemodus.....233
Slik fungerer støttemodus.....233
Støtteputer.....34
Symboler som er brukt på kjøretøyet.....15
Symboloversikt.....15
System for varsling om fotgjengere.....47

T

Tastatur for nøkkelfri inngang – feilsøking.....67
Tastatur for nøkkelfri inngang – vanlige spørsmål.....67
Tastatur for nøkkelfri inngang.....65
Tastatur for nøkkelfri inngang – feilsøking.....67
Tauing av kjøretøyet – feilsøking.....333
Tauing av kjøretøyet – informasjonsmeldinger.....333
Tauing av kjøretøyet på fritiden.....332
Tauing av kjøretøyet.....332
Tauing av kjøretøyet – feilsøking.....333
Tauing av kjøretøy etter bobil
Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....332
Tauing av kjøretøy med fire hjul på bakken
Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....332
Tauing i nødstilfelle.....332
Tauing med fire hjul på bakken
Se: Tauing av kjøretøyet på fritiden.....332
Ta ut nøkkelbladet.....51
Tekniske spesifikasjoner
Se: Spesifikasjoner.....381
Telefonmeny.....394
Telefon 394
Terminologiliste for dekk.....359
Terrengkjøring.....321
Etter å ha brukt bilen til terrengkjøring.....322
Grunnleggende terrengkjøringsteknikker.....321
Hva er terrengkjøring.....321
Vannplaning.....322
Test av nødalarmen.....51

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Tidtaker for stans av kjøretøy.....149
Hva er Tidtaker for stans av kjøretøy.....149
Hvordan fungerer Tidtaker for stans av kjøretøy.....149
Overstyring av Tidtaker for stans av kjøretøy.....149
Slå Tidtaker for stans av kjøretøy av/på.....149
Tilbakestille kjørecomputeren.....113
Tilbakestilling av jordfeildeteksjon.....140
Tilbakestilling av kjøretøysystem.....402
Tilbakestilling av stopposisjon - Biler med: Elektrisk justerbar rattstamme.....80
Tilgang til kjørecomputeren.....113
Tilgang til navigasjon.....399
Tilgang til reservestilling for passiv nøkkel.....150
Tilhengerfestehjelp – begrensninger.....293
Tilhengerfestehjelp – forholdsregler.....292
Tilhengerfestehjelp – indikatorer.....294
Tilhengerfestehjelp.....292
Tilhengerfester.....284
Koble til en tilhenger ved hjelp av et vektfordelende tilhengerfeste.....284
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking.....286
Tilkobling av en tilhenger – informasjonsmeldinger.....286
Tilkobling av en tilhenger.....285
Tilhengerfester.....284
Tilkobling av en tilhenger – feilsøking.....286
Tilpasse skjermen i instrumentgruppen.....112
Tips for bruk av klimakontrollene.....117
Trafikkmeldinger.....388
Slå trafikkmeldinger av/på.....388
Trailer Backup Assistance – feilsøking.....303
Trailer Backup Assistance – informasjonsmeldinger.....303
Trailer Backup Assistance – vanlige spørsmål.....306
Trailer Backup Assistance.....296
Konfigurere Trailer Backup Assistance for en vanlig tilhenger.....296
Trailer Backup Assistance – feilsøking.....303
Transportere bilen.....330
Tretthetsovervåker
Se: Førervarsling.....265
Tyverialarmsysteminnstillinger.....77
Hva er alarmsikkerhetsnivåer.....77
Hva er Spør ved utgang.....77
Innstille alarmsikkerhetsnivå.....77
Slå på/av Spør ved utgang.....77
Tyverialarmsystem.....76
Aktivere tyverialarmsystemet.....77
Deaktivere tyverialarmsystemet.....77
Hva er innbruddsalarm.....76
Hva er krengningsfølere.....77
Hva er kupéfølere.....76
Hva er tyverialarmsystem.....76
Slik fungerer tyverialarmsystemet.....76

U

Understellsnummer.....384
Bilens identifikasjonsplate.....384
Universaltilgangskode for tastatur til nøkkelfri inngang.....65
Unnvikende styringsfunksjon.....258
Begrensninger for unnvikende styringsfunksjon.....258
Hva er den unnvikende styringsfunksjonen.....258
Slå på/av den unnvikende styringsfunksjonen.....258
USB-porter.....135
Utgangsvarsel, begrensinger.....248
Utgangsvarsel, forholdsregler.....247
Utgangsvarsel.....247
Utstigningsvarsel – feilsøking.....249
Utgangsvarsel – varsellamper.....248
Utstigningsvarsel – feilsøking.....249
Utstigningsvarsel – informasjonsmeldinger.....249
Utstyr for mobilkommunikasjon.....444
Utvendig belysning.....87
Adaptivt frontlys.....96
Automatiske hovedlykter.....88

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Blendingsfritt lys....93
Blendingsfritt lys – feilsøking....95
Bruk av den utvendige belysningen....90
Hovedlykter....87
Hovedlykter – feilsøking....87
Hva er utvendig belysning....90
Kontroll av automatisk fjernlys – feilsøking....93
Kontroll av kjørelys....91
Utvendig belysning....90
Utvendige lys....88
Utvendige lys....88
Indikatorer for utvendig lys....89
Lydsignal for utvendige lys på....90
Slå på/av de bakre tåkelysene....89
Slå på/av grøftelysene....89
Slå på/av kjørelysene....89
Slå på/av retningslysene....88
Slå på lasteromslampene....89
Utvendige pærer....347
Tabell over spesifikasjoner for utvendige pærer....347

V

Varme
Se: Klimaregulering....114
Varsellamper for gjenkjenning av fartsgrenseskilt....262
Varsellamper for kjørefeltstøttesystemet....234
Varsellamper i instrumentgruppen....107
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking....252
Varsel om kryssende trafikk – informasjonsmeldinger....252
Varsel om kryssende trafikk....250
Varsel om kryssende trafikk – feilsøking....252
Varsel om velt....403
Varslingsmodus....233
Hva er varslingsmodus....233
Justering av rattvibrasjonsintensitet....233
Slik fungerer varslingsmodus....233
Varslings- og støttemodus....233
Hva er varslings- og hjelpemodus....233
Hvordan fungerer varslings- og støttemodus....234
Varslingssystem for passasjerer i baksetet....131
Vedlegg....472
Vedlikehold....343
12 V-batteri....346
12 V-batteri – feilsøking....346
Innvendige pærer....347
Utvendige pærer....347
Veipunkter....400
Legge til et veipunkt....400
Redigere veipunkter....401
Veksling fra adaptiv cruise control til fartsholder....221
Vekt og mål for sleping....288
Tilhengerfestekapasitet....288
Velge en kjøremodus....228
Velge lydkilde....385
Ventilasjon
Se: Klimaregulering....114
Ventilerte seter....127
Forholdsregler ved ventilerte seter....127
Slå ventilerte seter av og på....127
Vinduer....99
Returfunksjonen for vindu....99
Vindusviskere....83
Forholdsregler for visker....83
Slå frontruteviskere på/av....83
Vise dekktrykket....371
Viskere og spylere – feilsøking....85
Viskere og spylere – vanlige spørsmål....86
Viskere og spylere – varsellamper....85
Viskere og spylere....83
Automatiske viskere....83
Spylere....85
Vindusviskere....83
Viskere og spylere – feilsøking....85
Visuelt søk....22

Å

Åpne bakluken....70
Åpne bakluken fra innsiden av kjøretøyet....70
Åpne bakluken fra utsiden av kjøretøyet....70
Åpne bakluken ved hjelp av fjernkontrollen....70

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing

Åpne frunk.....269
Innstille åpningshøyde for frunken.....271
Åpne frunken fra innsiden av kjøretøyet.....269
Åpne frunken fra utsiden av kjøretøyet.....270
Åpne frunken ved hjelp av fjernkontrollen.....270
Åpne og lukke panseret.....343
Åpning og lukking av skyvevinduene.....100
Åpning og lukking av vinduene.....99

2023 F-150 Lightning (TFD) Electric, Norway/Switzerland, noNOR, Edition date: 202312, First-Printing