

HVA SLAGS ELEKTRISK BIL PASSER DEG BEST?



Det finnes mye informasjon om elektriske biler. Å velge en bil som passer din livsstil er ikke enkelt. Derfor har vi samlet all informasjonen du trenger for å velge bilen som passer deg best.

Ford vil lansere 16 hel-elektriske biler med en global portefølje på 40 elektriske biler innen 2022. Vår helt nye elektriske bil inspirert av designet til ikoniske Ford Mustang kommer i 2020, med en elektrisk rekkevidde på minst 480 kilometer.



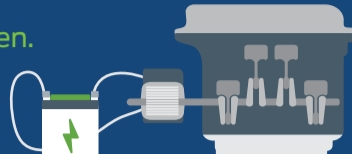
HVA ER FORSKJELLEN?

Elektriske biler finnes i ulike utgaver for forskjellige bruksområder, som korte turer eller lange, daglige pendlerturer. Når du forstår hva som er forskjellen på dem, er det enklere å se hvilken bil som passer din livsstil best.



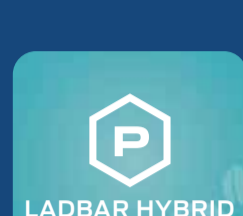
MILD HYBRID (MHEV)

En liten elektrisk motor som hjelper til å bedre effektiviteten. Mild hybrid-biler har to energikilder som jobber sammen - en konvensjonell motor og en batteridrevet, elektrisk motor. Den elektriske motoren driver ikke bilen, den gir kun strøm til klimanlegg, radio, oppvarmede seter osv.



HYBRID (HEV)

En sømløs blanding av konvensjonell og elektrisk kraft. Hybrid-biler har to energikilder. De kan automatisk veksle mellom konvensjonell modus, ren elektrisk modus (på korte distanser) eller bruke begge, alt etter som hva som kreves for å drive bilen.



LADBAR HYBRID (PHEV)

Plug-in. Lad opp. Forbedre effektiviteten. Ladbare hybrider har to kilder til energi. Slik som en hybrid, men en plug-in hybrid har et større batteri med høy spenning som gjør det mulig å kjøre lengre avstander med ren elektrisk kraft.

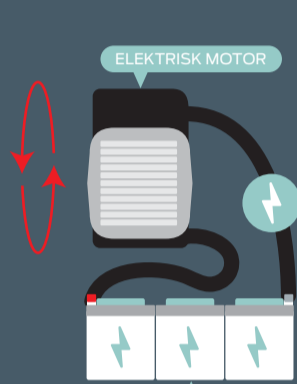


HELELEKTRISK (BEV)

100 % elektrisk. Bare lad opp og dra. Helelektriske biler drives av elektrisitet alene. Det betyr at de må lades før du kan kjøre.



LADE BATTERIET



REGENERATIV BREMSING

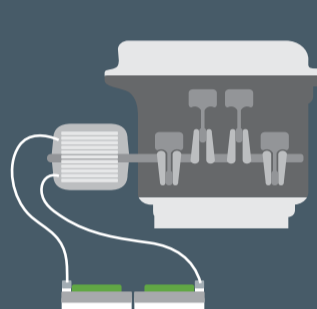
Alle fire typer av elektriske kjøretøy benytter regenerativ bremsing til å lade batteriet. Ved bremsing går motoren fortsatt selv om bilen forsøker å senke farten. Regenerativ bremsing fanger denne energien, som vanligvis går til spille, når den lader batteriet.

MILD HYBRID OG HYBRID

Du trenger ikke å sette kjøretøyet til lading. Hybrid-kjøretøy lader batteriene på to måter:

- 1 Regenerativ bremsing
- 2 Lading fra motoren

Motoren lader generatoren som forvandler mekanisk energi til elektrisk energi for å lade batteriet.



LADBAR HYBRID

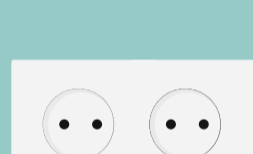
Batteriet i ladbare hybrider kan plugges inn for å lades. Når batteriet er tomt fungerer kjøretøyet som en konvensjonell hybrid som bruker motoren når det trengs.

HELELEKTRISK

Elbiler drives kun av elektrisitet og har ikke en bensinmotor. Elbilens batterier må lades.



ALTERNATIVER FOR LADBAR HYBRID



230V stikkontakt

Plug-in hybrider og elbiler kan lades fra en 230V-stikkontakt. Dette tar lengre tid enn med en veggglader.

Veggglader

For hurtigere lading hjemme kan du installere en veggglader, som er i stand til å lade kjøretøyet over natten. Denne vil slutte å lade når bilen er ferdig ladet.



Offentlige ladestasjoner

Offentlige ladestasjoner, som er tilgjengelige i mange byer og arbeidsplasser, kan lade kjøretøyet raskere enn hjemme. Hurtigladdestasjoner kan ofte lade til 80% på bare 30 minutter. Pris og ladekapasitet kan variere.

IONITY High-power ladestasjoner

Ford Motor Company, BMW Group, Daimler AG og Volkswagen Group, med Audi og Porsche, bygger et High-Power ladenettverk i hele Europa.

400 ladestasjoner vil være i stand til å levere raskere lading med opp til 350 kW. Disse stasjonene vil være kompatible med både nåværende og framtidige elektriske kjøretøy.



ELEKTRISK KJØRELENGDE



KORTE AVSTANDER



MEDIUM AVSTANDER



LANGE AVSTANDER

MILD HYBRID

Biler med Mild hybrid-teknologi kan ikke kjøres på det elektriske batteriet, men benytter en konvensjonell motor.

HYBRID

En hybrid kan kjøre korte distanser på elektrisk kraft alene.

LADBAR HYBRID

Når den er fulladet kan en ladbar hybrid bruke elektrisk kraft på turer på om lag 50 km. Når batteriet går tomt vil kjøretøyet oppføre seg som en hybrid og den konvensjonelle motoren vil kjøre det er nødvendig.

HELELEKTRISK

Kjørelengden til et helelektriske kjøretøy varierer fra 160 km på eldre modeller til om lag 500 km på nyere modeller.

